



## जुलाई की जोरदार बारिश से संभला मानसून, लेकिन खतरा बरकरार : जून की बड़ी कमी घटी, फिर भी देश के कई हिस्से अब भी सूखे; कहीं बाढ़ तो कहीं बारिश का इंतजार

नई दिल्ली। दक्षिण-पश्चिम मानसून ने जुलाई की शुरुआत के साथ देशभर में रफ्तार पकड़ ली है और पहले सप्ताह में हुई तेज बारिश ने जून महीने के दौरान बनी वर्षा की बड़ी कमी को काफी हद तक कम कर दिया है। हालांकि राहत के बावजूद तस्वीर पूरी तरह संतोषजनक नहीं है। मौसम वैज्ञानिकों का कहना है कि इस बार मानसून का स्वरूप सामान्य वर्षा से अलग दिखाई दे रहा है। कई क्षेत्रों में कम समय में अत्यधिक बारिश हो रही है, जबकि देश का बड़ा हिस्सा अब भी सामान्य से कम वर्षा का सामना कर रहा है। यही कारण है कि एक ओर बाढ़ और जलपाव जैसी स्थितियां बन रही हैं, तो दूसरी ओर अनेक इलाकों में किसान अब भी अच्छी बारिश का इंतजार कर रहे हैं।

मौसम संबंधी आंकड़ों के अनुसार 1 जुलाई से 6 जुलाई के बीच देशभर में 65.3 मिलीमीटर वर्षा दर्ज की गई। यह केवल छह दिनों में हुई बारिश जून महीने की कुल वर्षा का लगभग 60 प्रतिशत है। वर्ष 1901 से अब तक के रिकॉर्ड देखें तो जुलाई के पहले



मौसम विभाग के आंकड़े और ग्लोड आधारित वर्षा विश्लेषण में कुछ तकनीकी अंतर जरूर है, लेकिन दोनों ही स्रोत यह संकेत देते हैं कि मानसून की स्थिति में सुधार हुआ है, हालांकि असमानता अभी भी बनी हुई है। इस वर्ष मानसून की सबसे बड़ी विशेषता इसकी असमान और अत्यधिक तीव्र वर्षा अर्थाधिक भारी वर्षा की घटनाएं बड़ रही हैं। इससे शहरी क्षेत्रों में जलपाव, भूस्खलन और फ्लैश फ्लड जैसी घटनाओं में वृद्धि हो रही है। मुंबई, सूरत, पुणे, वायनाड और देश के कई अन्य शहरों में हाल के दिनों में देखे गए हालात इसी प्रवृत्ति की ओर संकेत करते हैं। अधिकांश महानगरों की जल निकासी

व्यवस्था कई दशक पहले तैयार की गई थी और उसे सामान्य वर्षा को ध्यान में रखकर विकसित किया गया था। लेकिन अब जब कुछ घंटों में ही कई दिनों के बराबर बारिश हो जाती है तो ड्रेनेज सिस्टम पूरी तरह जवाब दे देता है। परिणामस्वरूप सड़कें नदी में बदल जाती हैं, यातायात ठप हो जाता है और सामान्य जनजीवन बुरी तरह प्रभावित होता है।

हालांकि राष्ट्रीय स्तर पर वर्षा की कमी कम हुई है, लेकिन इसका लाभ पूरे देश को समान रूप से नहीं मिला है। रिपोर्ट के अनुसार देश के लगभग 46 प्रतिशत क्षेत्र में अभी भी सामान्य से 20 प्रतिशत या उससे अधिक वर्षा की कमी बनी हुई है। इसके विपरीत लगभग 40 प्रतिशत क्षेत्रों में सामान्य से 20 प्रतिशत अधिक वर्षा दर्ज की गई है। इससे स्पष्ट होता है कि कुछ सीमित क्षेत्रों में हुई अत्यधिक बारिश राष्ट्रीय औसत को बेहतर बना रही है, जबकि बड़ी आबादी वाले कई इलाके अब भी पर्याप्त वर्षा से वंचित हैं। जिन क्षेत्रों में इस बार सामान्य से काफी

अधिक बारिश हुई है उनमें मुख्य रूप से पश्चिमी तटीय क्षेत्र, महाराष्ट्र का विदर्भ, मध्य प्रदेश का अधिकांश भाग, ओडिशा, छत्तीसगढ़, हिमाचल प्रदेश और उत्तराखंड शामिल हैं। इन राज्यों में कई स्थानों पर नदियां उफान पर हैं, भूस्खलन की घटनाएं बढ़ी हैं और कई जिलों में बाढ़ जैसे हालात बन गए हैं। दूसरी ओर उत्तर-पश्चिम और कुछ मध्य भारतीय क्षेत्रों में अभी भी सामान्य वर्षा का इंतजार बना हुआ है। फिर भी जुलाई की सक्रिय शुरुआत का एक सकारात्मक प्रभाव यह रहा है कि सामान्य वर्षा वाले क्षेत्रों का दायरा बढ़ा है। जून के अंत तक देश के केवल 19.6 प्रतिशत भूभाग में सामान्य वर्षा दर्ज की गई थी, जबकि 6 जुलाई तक यह बढ़कर 30.8 प्रतिशत हो गई। इससे संकेत मिलता है कि मानसून धीरे-धीरे अधिक क्षेत्रों में सक्रिय हो रहा है और आने वाले दिनों में यदि बारिश का यह क्रम जारी रहा तो वर्षा का वितरण और संतुलित हो सकता है। कृषि विशेषज्ञों का कहना है कि जुलाई का महीना खरीफ फसलों के लिए सबसे

महत्वपूर्ण माना जाता है। धान, सोयाबीन, मक्का, कपास, दालें और अन्य खरीफ फसलों की बुवाई तथा शुरुआती वृद्धि इसी अवधि की वर्षा पर निर्भर करती है। इसलिए जुलाई में अच्छी बारिश होने से किसानों को राहत मिल सकती है, बशर्ते वर्षा का वितरण संतुलित रहे और अत्यधिक बारिश से फसलें प्रभावित न हों। मौसम विभाग ने आने वाले दिनों में भी देश के कई हिस्सों में भारी से अत्यधिक भारी वर्षा की संभावना जताई है। विशेषज्ञों का कहना है कि अब चुनौती केवल अधिक बारिश की नहीं, बल्कि उसके समान वितरण की है। यदि मानसून का वर्तमान पैटर्न जारी रहता है तो एक ओर कुछ राज्यों में बाढ़ और भूस्खलन का खतरा बना रहेगा, जबकि दूसरी ओर वर्षा की कमी वाले क्षेत्रों में कृषि और जल संकट की चिंता भी बनी रह सकती है। ऐसे में प्रभावी जल प्रबंधन, शहरी जल निकासी व्यवस्था को मजबूत करना और मौसम पूर्वानुमानों के आधार पर समय रहते तैयारी करना पहले से कहीं अधिक आवश्यक हो गया है।

## पर्यावरण मंत्रालय में बड़ा प्रशासनिक फेरबदल : केंद्रीय मंत्री भूपेंद्र यादव के स्टाफ से तीन अधिकारी हटाए गए, फैसले पर सियासी बयानबाजी तेज

नई दिल्ली। केंद्रीय पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय में एक महत्वपूर्ण प्रशासनिक बदलाव करते हुए केंद्रीय मंत्री भूपेंद्र यादव के कार्यालय में तीन वरिष्ठ अधिकारियों को एक साथ हटा दिया गया है। इनमें मंत्री के निजी सचिव (प्राइवेट सेक्रेटरी) और दो अतिरिक्त निजी सचिव (एडिशनल प्राइवेट सेक्रेटरी) शामिल हैं। मंत्रालय द्वारा जारी अलग-अलग आदेशों के अनुसार, यह कार्रवाई प्रशासनिक प्रक्रिया के तहत की गई है। हालांकि आदेशों में इन बदलावों के पीछे किसी विशेष कारण का उल्लेख नहीं किया गया है। इस घटनाक्रम ने राजनीतिक गलियारों में चर्चा तेज कर दी है, वहीं विपक्ष ने भी इस फैसले को लेकर केंद्र सरकार पर सवाल उठाए हैं। पर्यावरण मंत्रालय की ओर से 3 जुलाई को जारी तीन अलग-अलग आदेशों के माध्यम से इन अधिकारियों को उनके वर्तमान दायित्वों से मुक्त किए जाने की जानकारी दी गई। आदेशों के अनुसार, केंद्रीय मंत्री भूपेंद्र यादव के निजी सचिव अमर सिंह को तत्काल प्रभाव से उनके पद से मुक्त कर उनके मूल विभाग, राजस्व विभाग, में वापस भेज दिया गया है। अमर सिंह वर्ष 2010 बैच के भारतीय राजस्व सेवा (आईआरएस) के अधिकारी हैं और मंत्री कार्यालय में निजी सचिव के रूप में कार्यरत थे। मंत्रालय ने उनके स्थानांतरण का कारण केवल



“प्रशासनिक आधार” बताया है। इसी क्रम में मंत्री कार्यालय में अतिरिक्त निजी सचिव के रूप में कार्यरत आठुष सरन की नियुक्ति समाप्त कर दी गई है। मंत्रालय के आदेश में स्पष्ट किया गया है कि उनका कार्यकाल समाप्त किया जा रहा है, हालांकि इसके पीछे कोई विस्तृत कारण नहीं बताया गया। तीसरे अधिकारी शैलेश कुमार सिंह, जो केंद्रीय सचिवालय सेवा के अधिकारी हैं और मंत्री के अतिरिक्त निजी सचिव के रूप में कार्यरत थे, उन्हें भी समय से पहले उनके मूल कैडर में वापस भेज दिया गया है। आदेश के अनुसार, उन्हें कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग (डीओपीटी) में “विस्तारित कृत्रिम अवधि” के प्रवधान के साथ वापस भेजा गया है। यह निर्णय भी तत्काल प्रभाव से लागू किया गया है। मंत्रालय द्वारा जारी इन तीनों आदेशों की प्रतियां प्रधानमंत्री कार्यालय, कैबिनेट

सचिवालय, कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग तथा अन्य संबंधित विभागों को भी भेजी गई हैं। प्रशासनिक दृष्टि से यह एक नियमित प्रक्रिया मानी जाती है, लेकिन एक साथ तीन वरिष्ठ अधिकारियों के हटाए जाने से इस निर्णय को लेकर विभिन्न तरह की चर्चाएं शुरू हो गई हैं। हालांकि मंत्रालय की ओर से स्पष्ट किया गया है कि यह निर्णय प्रशासनिक प्रक्रिया के तहत लिया गया है और आदेशों में किसी प्रकार की अनियमितता, जांच या अनुशासनात्मक कार्रवाई का उल्लेख नहीं किया गया है। आधिकारिक दस्तावेजों में केवल अधिकारियों को उनके वर्तमान पदों से मुक्त कर मूल विभाग या कैडर में भेजे जाने की जानकारी दी गई है। इस घटनाक्रम के बाद विपक्षों दल कांग्रेस ने सरकार को निशाने पर लिया। कांग्रेस महासचिव जयराम रमेश ने इस फैसले पर सवाल उठाते हुए कहा कि एक साथ मंत्री कार्यालय के कई अधिकारियों का हटाना असामान्य प्रतीत होता है। उन्होंने सोशल मीडिया मंच एक्स पर टिप्पणी करते हुए कहा कि इस तरह के घटनाक्रम कई सवाल खड़े करते हैं और सरकार को इस

## जगन्नाथ परंपरा को लेकर नया विवाद : समय से पहले रथ यात्रा निकालने पर इस्काॉन के खिलाफ राष्ट्रपति और प्रधानमंत्री से हस्तक्षेप की मांग

भुवनेश्वर। भगवान जगन्नाथ की विश्वप्रसिद्ध रथ यात्रा और उससे जुड़ी धार्मिक परंपराओं को लेकर नया विवाद सामने आया है। पुरी स्थित श्री जगन्नाथ मंदिर प्रबंध समिति (एसजेटीएमसी) के अध्यक्ष तथा गजपति महाराजा दिव्यसिंह देव ने राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी को पत्र लिखकर इस्काॉन (इंटरनेशनल सोसाइटी फॉर कृष्णा कॉन्शियसनेस) द्वारा भारत और विदेशों में निर्धारित तिथि से पहले आयोजित की जा रही ‘स्नान यात्रा’ और ‘रथ यात्रा’ पर रोक लगाने के लिए हस्तक्षेप की मांग की है। उनका कहना है कि इस प्रकार के आयोजन सदियों पुरानी धार्मिक परंपराओं और शास्त्रीय मर्यादाओं के विपरीत हैं तथा इससे करोड़ों श्रद्धालुओं की धार्मिक भावनाएं प्रभावित हो रही हैं। गजपति महाराजा दिव्यसिंह देव ने अपने पत्र में कहा कि भगवान जगन्नाथ से जुड़े सभी प्रमुख उत्सवों का आयोजन निर्धारित धार्मिक पंचांग, शास्त्रों और परंपरागत विधि-विधान के अनुसार होना चाहिए। उनका आरोप है कि इस्काॉन लंबे समय से इन परंपराओं से अलग हटकर विभिन्न देशों में निर्धारित समय से पहले ‘स्नान यात्रा’ और ‘रथ यात्रा’ आयोजित कर रहा है। उन्होंने कहा कि इस विषय

पर कई बार इस्काॉन से अनुरोध किया गया, लेकिन अब तक इस दिशा में कोई सकारात्मक परिणाम सामने नहीं आया है। उन्होंने कहा कि श्री जगन्नाथ मंदिर प्रशासन और मंदिर प्रबंध समिति पिछले लगभग दो दशकों से इस मुद्दे का समाधान निकालने का प्रयास कर रही है। इस दौरान ओडिशा सरकार ने भी कई अवसरों पर इस विषय पर अपनी चिंता व्यक्त की और पारंपरिक व्यवस्था के अनुरूप आयोजन करने की आवश्यकता पर बल दिया। इसके बावजूद विदेशों में समय से पहले आयोजित होने वाली इन यात्राओं का सिलसिला जारी है। चार जुलाई को राष्ट्रपति और प्रधानमंत्री को भेजे गए पत्र में दिव्यसिंह देव ने उल्लेख किया कि भगवान जगन्नाथ की परंपरा केवल एक धार्मिक आयोजन नहीं, बल्कि भारत की प्राचीन सांस्कृतिक



सुरक्षित रह सके। भगवान जगन्नाथ के प्रथम सेवक माने जाने वाले गजपति महाराजा ने प्रधानमंत्री से आग्रह किया कि केंद्र सरकार इस मामले में आवश्यक कदम उठाए और सुनिश्चित करे कि भविष्य में भगवान जगन्नाथ से जुड़े सभी प्रमुख धार्मिक उत्सव शास्त्रों और पारंपरिक पंचांग के अनुसार ही आयोजित किए जाएं। उन्होंने कहा कि समय से पहले आयोजित की जाने वाली ‘स्नान यात्रा’ और ‘रथ यात्रा’ जैसी परंपराएं मूल धार्मिक व्यवस्था से यमेल नहीं खातीं और इससे भ्रम की स्थिति उत्पन्न होती है। श्री जगन्नाथ मंदिर प्रबंध समिति, जो पुरी स्थित 12वीं शताब्दी के ऐतिहासिक श्री जगन्नाथ मंदिर की सर्वोच्च नीतिगत संस्था है, लंबे समय से मंदिर की धार्मिक

## रहने योग्य शहरों की वैश्विक रैंकिंग में दिल्ली-मुंबई फिर पिछड़े, टॉप-100 से बाहर; कोपेनहेगन लगातार दूसरे वर्ष बना दुनिया का सर्वश्रेष्ठ शहर

नई दिल्ली। दुनिया के सबसे बेहतर और रहने योग्य शहरों की नई वैश्विक रैंकिंग में भारत की राजधानी दिल्ली और आर्थिक राजधानी मुंबई को एक बार फिर निराशा हाथ लगी है। प्रतिष्ठित इकोनॉमिस्ट इंस्टीट्यूट यूनिट (ईआईयू) द्वारा जारी वर्ष 2026 की ‘ग्लोबल लिवेबिलिटी इंडेक्स’ में दिल्ली को 120वां और मुंबई को 121वां स्थान मिला है। दोनों भारतीय महानगर लगातार दूसरे वर्ष भी दुनिया के शीर्ष 100 रहने योग्य शहरों में जगह बनाने में असफल रहे। हालांकि, पिछले कुछ वर्षों की तुलना में दोनों शहरों की रैंकिंग में सुधार जरूर देखने को मिला है, लेकिन विकसित देशों के शहरों की तुलना में अभी भी बुनियादी सुविधाओं, स्वास्थ्य सेवाओं, शिक्षा नियोजन और जीवन की गुणवत्ता के कई मानकों पर इन्हें लंबा सफर तय करना बाकी है। ईआईयू की इस वार्षिक रिपोर्ट में दुनिया के 173 प्रमुख शहरों का मूल्यांकन शिक्षा, स्वास्थ्य सेवाओं, बुनियादी ढांचे, पर्यावरण, संस्कृति और स्थिरता जैसे महत्वपूर्ण मानकों के आधार पर किया गया है। इन सभी श्रेणियों में प्राप्त अंकों के आधार पर शहरों की समग्र रैंकिंग तैयार की गई। इस वर्ष भी डेनमार्क की राजधानी कोपेनहेगन ने लगातार दूसरे साल दुनिया के सबसे रहने योग्य शहर का स्थान बरकरार रखा। इससे पहले ऑस्ट्रिया की राजधानी विन्ना लगातार तीन वर्षों तक पहले स्थान पर रही थी, लेकिन पिछले वर्ष की तरह इस बार भी वह शीर्ष स्थान हासिल नहीं कर सकी। रिपोर्ट के अनुसार कोपेनहेगन ने स्थिरता, शिक्षा और बुनियादी ढांचे जैसी तीन प्रमुख श्रेणियों में 100 में से पूरे 100 अंक हासिल किए। शहर की उत्कृष्ट सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था, विश्वस्तरीय स्वास्थ्य सेवाएं, पर्यावरण

संरक्षण, स्वच्छता, सुरक्षित माहौल और उच्च गुणवत्ता वाली सार्वजनिक सुविधाओं ने उसे लगातार शीर्ष स्थान दिलाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। विशेषज्ञों का कहना है कि कोपेनहेगन में सतत विकास, हरित परिवहन, साइकिल संस्कृति और नागरिक सुविधाओं पर लगातार निवेश ने इसे दुनिया के सबसे बेहतर शहरों में बनाए रखा है। दिल्ली और मुंबई की बात करें तो दोनों शहरों ने अपनी पिछले वर्ष की रैंकिंग बरकरार रखी है। दिल्ली 120वें और मुंबई 121वें स्थान पर रही। दोनों शहरों का समग्र स्कोर विभिन्न श्रेणियों में लगभग 50 से 60 अंकों के बीच रहा। रिपोर्ट में कहा गया है कि भारत के इन दोनों महानगरों ने पिछले कुछ वर्षों में बुनियादी ढांचे और सार्वजनिक सेवाओं के क्षेत्र में कुछ सुधार अवश्य किए हैं, लेकिन बढ़ती आबादी, यातायात का दबाव, प्रदूषण, स्वास्थ्य सेवाओं पर बोझ और शहरी प्रबंधन जैसी चुनौतियां अब भी उनकी रैंकिंग को प्रभावित कर रही हैं। हालांकि, सकारात्मक पक्ष यह है कि पिछले कुछ वर्षों में दिल्ली और मुंबई की वैश्विक स्थिति में सुधार दर्ज किया गया है। वर्ष 2023 में दोनों शहर 141वें स्थान पर आसपास थे, जबकि अब वे 120वें और 121वें स्थान तक पहुंच चुके हैं। इससे संकेत मिलता है कि धीरे-धीरे शहरी सुविधाओं और बुनियादी ढांचे में सुधार हो रहा है, लेकिन वैश्विक प्रतिस्पर्धा में शीर्ष शहरों तक पहुंचने के लिए अभी काफी प्रयासों की आवश्यकता है। ईआईयू वर्ष 2014 से प्रत्येक वर्ष यह वैश्विक लिवेबिलिटी इंडेक्स जारी कर रहा है। यह रिपोर्ट दुनिया भर के शहरों में रहने वाले लोगों के जीवन स्तर, सुरक्षा, सार्वजनिक सुविधाओं और शहरी विकास की गुणवत्ता का व्यापक आकलन

प्रस्तुत करती है। इस रिपोर्ट का उपयोग बहुराष्ट्रीय कंपनियां, निवेशक, नीति निर्माता और अंतरराष्ट्रीय संस्थाएं भी विभिन्न उद्देश्यों के लिए करती हैं। इस वर्ष की रिपोर्ट में एशिया का प्रदर्शन विशेष रूप से उल्लेखनीय रहा। एशियाई शहरों का औसत स्कोर पिछले वर्ष की तुलना में 0.3 अंक बढ़कर 73.9 तक पहुंच गया, जिससे एशिया इस बार सबसे बेहतर प्रदर्शन करने वाला क्षेत्र बनकर उभरा। रिपोर्ट में शामिल 58 एशियाई शहरों में कई शहरों ने स्वास्थ्य, शिक्षा और बुनियादी ढांचे के क्षेत्र में उल्लेखनीय सुधार दर्ज किया है। विशेष रूप से चीन ने इस वर्ष की रैंकिंग में अपनी मजबूत उपस्थिति दर्ज कराई। रिपोर्ट में शामिल शहरों की 19 शहरों ने स्वास्थ्य संबंधी स्कोर में सुधार देखने को मिला। ईआईयू के अनुसार चीन सरकार द्वारा स्वास्थ्य बीमा के विस्तार, चिकित्सा सुविधाओं में निवेश और सार्वजनिक स्वास्थ्य ढांचे को मजबूत करने के प्रयासों का सकारात्मक असर दिखाई दिया है। स्वास्थ्य सेवाओं की श्रेणी में चीन के पांच शहरों ने 80 से अधिक अंक प्राप्त किए हैं, जबकि सबसे अधिक सुधार करने वाले शहरों की सूची में भी चीनी शहरों का दबदबा रहा। रिपोर्ट यह भी बताती है कि किसी शहर की रहने योग्य स्थिति केवल आधुनिक इमारतों या आर्थिक विकास से तय नहीं होती, बल्कि नागरिक सुरक्षा, कानून व्यवस्था, गुणवत्तापूर्ण स्वास्थ्य सेवाएं, बेहतर शिक्षा, पर्यावरण संरक्षण, सार्वजनिक परिवहन और सांस्कृतिक जीवन जैसे अनेक कारक मिलकर किसी शहर को रहने योग्य बनाते हैं। जिन शहरों ने इन क्षेत्रों में लगातार निवेश किया है, वे शीर्ष स्थानों पर बने हुए हैं।

दूसरी ओर, सूची के सबसे निचले स्थानों पर वे शहर हैं जो लंबे समय से युद्ध, निर्माता और अंतरराष्ट्रीय संस्थाएं भी गंभीर गंभीरी जैसी समस्याओं से जूझ रहे हैं। रिपोर्ट के अनुसार निचले दस शहरों में अधिकांश ऐसे हैं जहां सुरक्षा की स्थिति बेहद कमजोर है और बुनियादी नागरिक सुविधाएं भी गंभीर रूप से प्रभावित हैं। सीरिया की राजधानी दमिश्क इस वर्ष भी दुनिया का सबसे कम रहने योग्य शहर बना हुआ है। हालांकि रिपोर्ट में यह भी उल्लेख किया गया है कि दिसंबर 2024 के बाद वहां स्वास्थ्य सेवाओं के क्षेत्र में कुछ सुधार दर्ज किया गया है। पूर्व राष्ट्रपति बशर अल-असद के शासन के समाप्त होने के बाद स्वास्थ्य व्यवस्था को पुनर्गठित करने के प्रयासों का सकारात्मक प्रभाव दिखाई दिया है, लेकिन वर्षों के गृहयुद्ध के कारण शहर अभी भी सुरक्षा, बुनियादी ढांचे और आर्थिक स्थिरता जैसी गंभीर चुनौतियों से जूझ रहा है। विशेषज्ञों का मानना ​​है कि भारत के महानगरों के लिए यह रिपोर्ट एक महत्वपूर्ण संकेत है। तेजी से बढ़ती आबादी, शहरीकरण और बुनियादी सुविधाओं पर बढ़ते दबाव को देखते हुए भविष्य में परिवहन, जल निकासी, स्वच्छता, प्रदूषण नियंत्रण, हरित क्षेत्रों के विकास, स्वास्थ्य सेवाओं और सार्वजनिक सुरक्षा पर अधिक निवेश करना आवश्यक होगा। यदि इन क्षेत्रों में योजनाबद्ध और दीर्घकालिक सुधार किए जाते हैं, तो आने वाले वर्षों में दिल्ली, मुंबई और अन्य भारतीय शहर वैश्विक लिवेबिलिटी रैंकिंग में बेहतर प्रदर्शन कर सकते हैं। फिलहाल, दुनिया के सर्वश्रेष्ठ रहने योग्य शहरों की सूची में भारत की सबसे बड़ी चुनौती अपने महानगरों को अधिक सुरक्षित, स्वच्छ, टिकाऊ और नागरिक-अनुकूल बनाना है।

Jio Air Fiber

Jio Tv +

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba Tv

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Rocu Tv-US.UK

### देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही गरवी गुजरात हिंदी चैनल देखिये





## संपादकीय

## विश्वास बहाली जरूरी

देश के करोड़ों श्रद्धालुओं के आस्था-विश्वास को आहत करने वाला चंदा-चोरी प्रकरण सामने आने के बाद श्रीराम जन्मभूमि तीर्थ क्षेत्र ट्रस्ट की पहली बैठक में आखिरकार महामंत्री चंपत राय व सदस्य अनिल मिश्रा के इस्तीफे स्वीकार कर लिए गए। अब ट्रस्ट के अन्य सदस्य कृष्ण मोहन को अंतरिम महामंत्री बनाया गया है। राममंदिर के चंदे में हेरफेर से उठे देशव्यापी विवाद के बाद प्राथमिकी दर्ज होने, एसआईटी के गठन और कुछ गिरफ्तारियों के बाद ये इस्तीफे अपरिहार्य थे। लेकिन सवाल यह है कि क्या सिर्फ दो इस्तीफों से श्रद्धालुओं के भरोसे की बहाली हो पाएगी? जैसा कि नवनियुक्त अंतरिम महामंत्री कृष्ण मोहन ने कहा कि मेरी प्राथमिकता है कि चंदा चोरी के मामले में जो भी दोषी पाया जाएगा,उसे कड़ी सजा मिले। उन्होंने स्वीकारा कि ट्रस्ट प्रबंधन और संचालन में कहीं न कहीं खामियां रही हैं। उन्हें दूर करने का प्रयास होगा। साथ ही माना कि जो तथ्य सामने आए हैं उससे न्याय की छवि भूमित हुई है। एक अविश्वास का भाव उत्पन्न हुआ। ट्रस्ट की प्रतिष्ठा को फिर स्थापित करने का प्रयास किया जाएगा। उल्लेखनीय है कि कृष्ण मोहन भारतीय वन सेवा में शामिल होने से पहले कुछ सालों तक परमाणु ऊर्जा विभाग में परमाणु वैज्ञानिक भी रहे हैं। वे दलित समुदाय से आते हैं। वे उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय स्वयं सेवक संघ के पदाधिकारी रहे हैं। इसी क्रम में श्रीराम जन्मभूमि तीर्थ क्षेत्र ट्रस्ट के कोषाध्यक्ष स्वामी गोविंद देव गिरि महाराज ने सोमवार को अयोध्या में उन बहुमूल्य वस्तुओं को मीडिया के सामने प्रदर्शित किया, जिनके गायब होने को लेकर अटलसे लगायी जा रही थीं। बताया जा रहा है कि ट्रस्ट के संचालन के लिये विशिष्ट अधिकारियों की नियुक्ति करने के लिये एक समिति का गठन किया गया है। इसी क्रम में श्रीराम जन्मभूमि तीर्थ क्षेत्र ट्रस्ट की अगली बैठक बाईस जुलाई को होगी। जिसमें महत्वपूर्ण फैसले लिये जाने का अनुमान है। कहा जा रहा है कि तब तक चंदा चोरी मामले में एसआईटी की रिपोर्ट भी आ जाएगी।

लेकिन सवाल यह है कि आस्था व विश्वास से खिलवाड़ के कृत्य की जांच के लिये क्या एसआईटी की जांच पर्याप्त है? क्या चंपत राय और ट्रस्टी अनिल मिश्रा के इस्तीफे मात्र से उनकी लापरवाही और गैर जिम्मेदार व्यवहार पर कार्रवाई पूरी मान ली जाए? क्या इतनी कार्रवाई मात्र से सारे प्रकरण से संदेह के बादल छंट जाएंगे और लोगों का खंडित भरोसा फिर से कायम हो जाएगा? अब तो संघ प्रमुख ने भी स्वीकारा है कि इस घटनाक्रम से व्यापक हिंदू समाज की भावनाएं आहत हुई हैं। ऐसे में अब ट्रस्ट को कठोर फैसले लेने में कोई हिचकिचाहट नहीं दिखानी चाहिए। निस्संदेह, समय रहते यदि ट्रस्ट के पदाधिकारियों ने चंदा प्रकरण में संवेदनशीलता के साथ कड़ी निगाह रखी होती तो यह बड़ा विवाद न खड़ा होता। शुरुआती दौर में जब मामले की सुगुणाहट सामने आई तो तभी ट्रस्ट के पदाधिकारियों को सख्त कार्रवाई करनी चाहिए थी। ऐसे में ट्रस्ट के पदाधिकारियों की कार्यशैली पर सवाल उठने स्वाभाविक ही हैं। कुछ लोग तो ट्रस्ट को भंग करने नये थिरे से इसके गठन की बात कहते रहे हैं। बहरहाल, इतना तय है कि ट्रस्ट की कारगुजारियों में सबकुछ न तो पारदर्शी था और न ही सब कुछ नियम अनुसार ही चला। कहा जा रहा है कि कुछ पदाधिकारियों के पास जरूरत से ज्यादा अधिकार थे, जिसके चलते अन्य सदस्य उदासीन बने रहे। यही वजह है कि कुछ लोग एसआईटी से इतर एक एक स्तरीय जांच की मांग इस मामले में करते रहे हैं। निस्संदेह, बहुचर्चित चढ़ावा चोरी प्रकरण की गूंज पूरी दुनिया में हुई है, जिसने संघ,भाजपा, केंद्र सरकार व प्रदेश की सरकार को असह्य स्थिति में ला खड़ा किया है। यही वजह है कि लोग इस मामले में किसी लीपा-पोती के बजाय भक्तों के दान की पारदर्शी व्यवस्था करने की मांग कर रहे हैं। जिससे गढ़ा-बगाहो देश के अन्य प्रमुख तीर्थस्थलों की भी उठने वाले चंदे में हेरा-फेरी के मामले का हमेशा के लिये पटाछोप हो सके। साथ ही श्रद्धालुओं को यह भी पता लग सके कि दान की राशि का उपयोग कैसे किया जा रहा है।

## अभियान

## दिव्य चेतना के महायोगी : ब्रहमर्षि देवराहा बाबा का अलौकिक और प्रेरणादायी जीवन

भारतीय संस्कृति की सबसे बड़ी विशेषता यह रही है कि यहाँ केवल राजाओं, योद्धाओं और विद्वानों ने ही इतिहास नहीं बनाया, बल्कि संतों, ऋषियों और महायोगियों ने भी समाज की आत्मा को दिशा दी। जब-जब संसार भीतकता, अहंकार और स्वार्थ की ओर बढ़ा, तब-तब किसी न किसी संत ने अपने तप, त्याग और आध्यात्मिक शक्ति से मानवता को स्प्रेम, प्रेम और ईश्वर की ओर लौटने का मार्ग दिखाया। ऐसे ही अद्भुत संतों की परंपरा में ब्रह्मर्षि देवराहा बाबा का नाम अत्यंत श्रद्धा और सम्मान के साथ लिया जाता है। उनका जीवन जितना रहस्यमय था, उतना ही प्रेरणादायक भी। वे केवल एक संत नहीं थे, बल्कि करोड़ों श्रद्धालुओं के लिए ईश्वर के साक्षात स्वरूप, योगसिद्ध महापुरुष और सनातन आध्यात्मिक परंपरा के जीवंत प्रतीक थे। उनके व्यक्तित्व में ऐसी दिव्यता थी कि जो भी उनके संपर्क में आता, वह स्वयं को किसी अलौकिक शक्ति की उपस्थिति में अनुभव करता था। देवराहा बाबा का जीवन अनेक रहस्यों से घिरा रहा। उनके जन्म, परिवार, प्रारंभिक जीवन और आयु के विषय में कोई प्रामाणिक ऐतिहासिक विकल्प उपलब्ध नहीं है। यही कारण है कि उनके व्यक्तित्व को लेकर अनेक मान्यताएँ प्रचलित रही। स्वयं बाबा ने कभी अपने जन्म या वंश के विषय में कोई दावा नहीं किया। जब उनके निकटस्थ भक्तों ने उनसे उनके प्रकटयुक्त के विषय में पूछा, तब उन्होंने संकेतपूर्ण शब्दों में

## अम्बाला के मासूम की मौत पूरे देश के लिए गंभीर के लिए गंभीर चेतावनी है। यह केवल शोक मनाने का नहीं, बल्कि व्यवस्था को बदलने का समय है। हर खुला और अनुपयोगी बोरवेल तत्काल बंद होना चाहिए तथा नियमों के उल्लंघन पर जवाबदेही तय होनी चाहिए।

## प्रेरणा

इतिहास के पन्ने जब भी पलटें जाते हैं, तो उनमें केवल विजयों, पराजयों और साम्राज्यों की कहानियाँ ही नहीं मिलतीं, बल्कि मनुष्य के अभिमान और समय की सर्वोच्च सत्ता का भी स्पष्ट प्रमाण दिखाई देता है। हर युग में कुछ ऐसे शासक हुए जिन्होंने अपनी शक्ति, बुद्धिमान और साहस के बल पर विशाल साम्राज्य खड़े किए। उन्हें लगा कि उनकी इच्छा ही कानून है और उनका निर्णय ही अंतिम सत्य है। लेकिन समय ने बार-बार यह सब दिखाया कि संसार का सबसे बड़ा शासक कोई राजा, सम्राट या विजेता नहीं, बल्कि स्वयं समय है। समय के समने सबसे ऊँचे सिंहासन भी छोटे पड़ जाते हैं और सबसे बड़ी सेनाएँ भी असहाय दिखाई देती हैं। यही कारण है कि भारतीय संस्कृति में समय को काल, महाकाल और ईश्वर की व्यवस्था का प्रतीक माना गया है। वह न केवल काक्ष लेता है और न किसी से शत्रुता करता है। उसका एक ही धर्म है—सत्य को स्थापित करना और अहंकार को मिटाना। प्राचीन भारत में विंध्यचल पर्वत के निकट एक समृद्ध राज्य था। उस राज्य के राजा वैरेंद्र अपनी वीरता, न्यायप्रियता और पराक्रम के लिए दूर-दूर तक प्रसिद्ध थे। वर्षों तक उन्होंने अनेक युद्ध जीते, सीमाओं का विस्तार किया और पड़ोसी राज्यों को अपने अधीन कर लिया। उनकी सेना अनुशासित थी, खजाना भरा हुआ था और प्रजा भी समृद्ध थी। धीरे-धीरे पूरे राज्य में यह धारणा बन गई कि राजा वैरेंद्र को कोई पराजित नहीं कर सकता। स्वयं राजा भी यही मानने लगे कि उनका प्रायः सदैव उनका साथ देगा। दरबार में प्रतिदिन उनकी भाग्यशाली कहानी सुनी जाती थी, खजाना भी प्रतिदिन उनकी शक्ति और बुद्धिमत्ता किसी भी संकट का सामना कर सकती है। वे पहले की तरह विजय अभियान चलाते रहे। राज्य का विस्तार होता गया और उनके अभिमान की दीवार भी

अम्बाला में खुले बोरवेल में गिरने वाले मासूम की मौत ने एक बार फिर यह साबित कर दिया कि देश में हादसों से सबक लेने की संस्कृति अब भी विकसित नहीं हो सकी है। यह केवल एक बच्चे की मौत नहीं, बल्कि प्रशासनिक लापरवाही, कमजोर निगरानी और सामाजिक उदासीनता का दुःखद परिणाम है। सबसे बड़ी विडंबना यह है कि यह ऐसी त्रासदी थी, जिसे समय रहते रोका जा सकता था। यदि नियमों का ईमानदारी से पालन होता और अनुपयोगी बोरवेल समय रहते सुरक्षित ढंग से बंद कर दिए जाते, तो शायद एक और परिवार को यह असहनीय पीड़ा न झेलनी पड़ती। दुर्भाग्य यह है कि यह कोई पहली घटना नहीं है। वर्ष 2006 में हरियाणा के कुरुक्षेत्र में प्रिंस के बोरवेल में गिरने की घटना ने पूरे देश को झकझोर दिया था। उस समय उम्मीद जगी थी कि अब खुले बोरवेल अतीत की बात बन जाएँगे। लेकिन उसके बाद हरियाणा, पंजाब, मध्य प्रदेश, राजस्थान, गुजरात और अन्य राज्यों से ऐसी घटनाएँ लगातार सामने आती रही। हर बार वही दृश्य दोहराया जाता है। एनडीआरएफ, सेना और स्थानीय प्रशासन युद्धस्तर पर बचाव अभियान चलाते हैं। आधुनिक तकनीक और भारी संसाधन लगाए जाते हैं। पूरा देश प्रार्थना करता है और मीडिया लगातार घटनाक्रम पर नजर रखता है। फिर कुछ दिनों तक चर्चा होती है और मामला धीरे-धीरे सार्वजनिक स्मृति से ओझल हो जाता है। दुर्भाग्य से अगला हादसा होने तक व्यवस्था भी उसी विस्मृति का हिस्सा बनी रहती है। हादसों को भूल जाने की यही प्रवृत्ति इस समस्या को और गंभीर बनाती



### समय के सामने झुकता हर साम्राज्य

पीछे छोड़कर अभिमान में बदलने लगा। एक दिन राज्य में एक वृद्ध साधु आए। वे किसी प्रकार की भिक्षा नहीं माँगते थे और न ही किसी राजसी सम्मान की इच्छा रखते थे। उनके चेहरे पर अद्भुत शांति थी। जब राजा को उनके आगमन का समाचार मिला तो उन्होंने उन्हें दरबार में बुलावा। साधु ने राजा को आशीर्वाद दिया और मुकुटधारक पूछा, “राजन, सुना है आपके राज्य में सब कुछ आपकी इच्छा से होता है। क्या यह बात सत्य है?” राजा ने आत्मविश्वास से उत्तर दिया, “मेरे आदेश का निष्ठा इस राज्य में कोई निर्णय नहीं होता। मेरी सेना अजेय है और मेरा शासन अटल है।” साधु ने दूसरा प्रश्न किया, “यदि ऐसा है तो क्या आप वर्षों को रोक सकते हैं? क्या आप अपने वृद्ध होते शरीर को युवा बनाए रख सकते हैं? क्या आप वह सुनिश्चित कर सकते हैं कि आने वाला कल आपके अनुसार ही घटित होगा?” राजा कुछ क्षणों के लिए मौन हो गए। उन्होंने स्वीकार किया, “नहीं, प्रकृति और समय पर किसी मनुष्य का अधिकार नहीं हो सकता।” साधु ने शांत स्वर में कहा, “जिस पर समय का अधिकार हो, वह स्वयं को संसार का स्वामी कैसे कह सकता है? राजसत्ता मनुष्य को शासन करने का अवसर देती है, लेकिन समय यह बताता है कि वह अवसर क्या तय रहेगा। इसलिए सत्ता का आनंद लीजिए, लेकिन उसे अपना स्थायी अधिकार मत समझिए।” राजा ने साधु की बात सुन तो ली, किंतु उसे सामान्य उपदेश मानकर भूल गए। उन्हें लगा कि उनकी शक्ति और बुद्धिमत्ता किसी भी संकट का सामना कर सकती है। वे पहले की तरह विजय अभियान चलाते रहे। राज्य का विस्तार होता गया और उनके अभिमान की दीवार भी



जा रही है। सबसे गंभीर तथ्य यह है कि इस समस्या के समाधान के लिए कानूनों और दिशा-निर्देशों का अभाव नहीं है। सर्वोच्च न्यायालय वर्षों पहले स्पष्ट निर्देश दे चुका है कि नया बोरवेल खोदने से पहले स्थानीय प्रशासन को सूचना देना अनिवार्य होगा। बोरवेल के चारों ओर सुरक्षा घेरा बनाया जाएगा और अनुपयोगी बोरवेल को मिट्टी, रेत तथा कंकड़ से पूरी तरह भरकर स्थायी रूप से बंद किया जाएगा। मजबूत लोहे का ढक्कन लगाना भी आवश्यक है।

राज्यों ने भी समय-समय पर अपने स्तर पर दिशा-निर्देश जारी किए हैं। इसके बावजूद इनका पालन प्रभावी ढंग से नहीं हो रहा। ग्राम पंचायतों, स्थानीय निकायों और जिला प्रशासन की निगरानी अक्सर कागजों तक सीमित रह जाती है। कार्रवाई तब होती है, जब कोई मासूम गड़बड़े में गिर चुका होता है। यदि नियमित सर्वेक्षण, प्रभावी निगरानी और समय पर कार्रवाई सुनिश्चित की जाए तो ऐसे अधिकांश हादसों को पहले ही रोका जा सकता है। इस समस्या का एक कारण लगातार गिरता होता है कि सफलता स्थायी नहीं और कठिनाई भी अंततः नहीं। समय दोनों को बदलता रहता है।” राजा ने उसी दिन से अपने शासन की दिशा बदल दी। उन्होंने विजय अभियानों को रोककर प्रजा के कल्याण पर ध्यान देना शुरू किया। उन्होंने जलाशयों का निर्माण कराया, किसानों की सहायता की, अन्न भंडारों की व्यवस्था की और राज्य में ऐसे नियम बनाए जिनसे भविष्य की कठिनाइयों का सामना किया जा सके। धीरे-धीरे राज्य फिर समृद्ध होने लगा। इस बार राजा की सबसे बड़ी पहचान उनकी शक्ति नहीं, बल्कि उनकी विनम्रता बन गई। लोग उन्हें केवल विजेता नहीं, बल्कि एक बुद्धिमान शासक के रूप में याद करने लगे। यह कथा केवल एक राजा की नहीं, बल्कि प्रत्येक मनुष्य के जीवन की कहानी है। आज कोई अपने पद पर गर्व करता है, कोई अपने धन पर, कोई अपनी प्रसिद्धि पर और कोई अपनी प्रतिभा पर। लेकिन समय की एक कवच इन सबकी दिशा बदल सकती है। इसलिए जीवन में सफलता मिलने पर विनम्र रहना उतना ही आवश्यक है जितना कठिन समय में धैर्य बनाए रखना। जो व्यक्ति यह समझ लेता है कि हर परिस्थिति बदलने वाली है, वही जीवन का सच्चा ज्ञानी बनता है। समय हमें यह भी सिखाता है कि मनुष्य का वास्तविक मूल्य उसके पद या संपत्ति से नहीं, बल्कि उसके चरित्र और कर्मों से तय होता है। धन समाप्त हो सकता है, सत्ता छिन सकती है, यश पीकत पड़ सकता है, लेकिन अकेले कर्मों की सुधि समय भी समाप्त नहीं कर सकता। इतिहास उन्हीं लोगों को सम्मान देता है जिन्होंने शक्ति मिलने पर अहंकार नहीं, बल्कि सेवा को चुना और सफलता मिलने पर विनम्रता का दामन नहीं छोड़ा।

न किया जाए, क्योंकि ज्ञान किसी एक व्यक्ति की संपत्ति नहीं है। उन्होंने यह भी निर्देश दिया कि पुस्तक के प्रकाशन के लिए किसी प्रकार का चंदा न लिया जाए और न ही उसका कोई मूल्य निर्धारित किया जाए। यह ग्रंथ केवल प्रसाद के रूप में लोगों तक पहुँचे। इसके अतिरिक्त उन्होंने यह भी कहा कि पुस्तक में किसी मत, संप्रदाय या विचारधारा का खंडन न किया जाए और न ही उसमें भाषा, जाति, प्रांत, राजनीति या किसी प्रकार के सामाजिक विभाजन की भावना का समावेश हो। उनके इन निर्देशों से स्पष्ट होता है कि वे समाज को जोड़ने वाले संत थे, विभाजन पैदा करने वाले नहीं। जब पुस्तक उनके निर्देशों के अनुसार प्रकाशित हुई, तब वे अत्यंत प्रसन्न हुए और स्वयं अपने हाथों से उसे श्रद्धालुओं को प्रसन्न स्वरूप प्रदान करने लगे। यह घटना उनके व्यक्तित्व की विनम्रता और निष्काम भावना का उत्कृष्ट उदाहरण है। उन्होंने कभी अपने नाम, प्रसिद्धि या प्रचार की इच्छा नहीं की। उनके लिए ज्ञान का उद्देश्य केवल लोककल्याण था। ब्रह्मर्षि देवराहा बाबा ने 19 जून 1990 को योगिनी एकादशी के पावन अवसर पर अपनी देहातीला का समापन किया। उनके महाप्रयाण के बाद भी उनका आश्रम लाखों श्रद्धालुओं की आस्था का केंद्र बना हुआ है। आज भी देश-विदेश से लोग वहाँ पहुँचते हैं और उनके जीवन से प्रेरणा ग्रहण करते हैं।

भूजल स्तर भी है। हरियाणा और पंजाब जैसे राज्यों में किसान अधिक गहरे बोरवेल खोदने को विवश हैं। लेकिन जब कोई बोरवेल अनुपयोगी हो जाता है, तब उसे वैज्ञानिक तरीके से बंद करने के बजाय कई बार खुला छोड़ दिया जाता है। कुछ पैसे और थोड़ी मेहनत बचाए जाते हैं, जहाँ भी असुरक्षित और खुला बोरवेल मिले, वहाँ जिम्मेदार व्यक्ति के विरुद्ध कानून के अनुसार कठोर कार्रवाई होनी चाहिए। यदि संबंधित अधिकारियों की किसी परिवार के लिए आजीवन दुःख का कारण बन सकती है। भूमि मालिकों की यह जिम्मेदारी है कि वे अपने खेत या परिसर में मौजूद प्रत्येक अनुपयोगी बोरवेल को पूरी तरह सुरक्षित ढंग से बंद करें। यह केवल कानूनी दायित्व नहीं, बल्कि नैतिक उत्तरदायित्व भी है। वास्तव में सिर्फ प्रशासन को दोष देकर समस्या का समाधान नहीं होगा। समाज को भी अपनी जिम्मेदारी निभानी होगी। यदि किसी गांव, खेत या खाली जमीन पर खुला बोरवेल दिखाई दे तो उसकी सूचना तत्काल प्रशासन को देना प्रत्येक नागरिक का कर्तव्य होना चाहिए। ग्राम पंचायतों को समय-समय पर ऐसे बोरवेल का सर्वेक्षण कराना चाहिए। स्कूलों और पंचायत स्तर पर जनजागरूकता

केवल कानूनी दायित्व नहीं, बल्कि नैतिक उत्तरदायित्व भी है।

वास्तव में सिर्फ प्रशासन को दोष देकर समस्या का समाधान नहीं होगा। समाज को भी अपनी जिम्मेदारी निभानी होगी। यदि किसी गांव, खेत या खाली जमीन पर खुला बोरवेल दिखाई दे तो उसकी सूचना तत्काल प्रशासन को देना प्रत्येक नागरिक का कर्तव्य होना चाहिए। ग्राम पंचायतों को समय-समय पर ऐसे बोरवेल का सर्वेक्षण कराना चाहिए। स्कूलों और पंचायत स्तर पर जनजागरूकता

### Mayawati की जमीन पर Akhilesh Yadav की एंट्री, UP में बड़ा खेल शुरू, सपा के Dalit Card से BJP भी हैरान

उत्तर प्रदेश की राजनीति में इन दिनों समाजवादी पार्टी ने ऐसा दांव चला है, जिसने बहुजन समाज पार्टी की बेचैनी बढ़ा दी है और भारतीय जनता पार्टी का भी माथा खूजलाने पर मजबूर कर दिया है। बात सिर्फ टिकट बांटने की नहीं है, बल्कि उस नई सामाजिक बिसात की है, जिस पर अखिलेश यादव अब दलित, पिछड़ा और मुस्लिम समीकरण को नए अंदाज में जमाने की कोशिश कर रहे हैं। हम आपको बता दें कि सियासी गलियारों में चर्चा गर्म है कि समाजवादी पार्टी अगले विधानसभा चुनाव में लगभग सी दलित उम्मीदवार मैदान में उतारने की तैयारी कर रही है। इनमें सामान्य सीटों पर भी दलित चेहरों को मौका देने की रणनीति शामिल है। समाजवादी पार्टी का मानना है कि अगर बहुजन समाज पार्टी की पारंपरिक जमीन पर संघ लगानी न हो तो केवल भाषणों का काम नहीं चलेगा, बल्कि टिकट वितरण में भी साहस दिखाना होगा। दरअसल, यह पूरी कवायद उस बदले हुए राजनीतिक माहौल का नतीजा है, जिसमें बहुजन समाज पार्टी धीरे धीरे अपने पुराने प्रभाव से दूर होती दिखाई दे रही है। पिछले लोकसभा चुनाव में पार्टी का खाता तक नहीं खुला और उसका मत प्रतिशत भी तेजी से नीचे आया। उधर समाजवादी पार्टी ने यह समझ लिया है कि अगर दलित मतदाता का एक हिस्सा भी उसके साथ मजबूती से आ गया, तो उत्तर प्रदेश की सत्ता का रास्ता और आसान हो सकता है। इसी सोच के तहत पार्टी अब आरक्षित सीटों तक सीमित रहने की बजाय सामान्य सीटों पर भी दलित प्रत्याशी उतारने की तैयारी में है। पार्टी सूत्रों का कहना है कि जहां समाजवादी पार्टी का संगठन बहुत मजबूत नहीं है, वहां दलित उम्मीदवारों को उतारकर नया सामाजिक समीकरण बनाया जाएगा। यानी जहां जमीन कमजोर है, वहां जातीय गणित से जीत का पुल तैयार करने की कोशिश होगी। दिलचस्प बात यह है कि यह प्रयोग पूरी तरह नया भी नहीं है। लोकसभा चुनाव में समाजवादी पार्टी ने कई दलित उम्मीदवार उतारे थे और उसका फायदा भी मिला। अयोध्या, मेरठ और फैजाबाद जैसी सीटों पर पार्टी ने दलित चेहरों को मौका देकर राजनीतिक संदेश दिया था कि अब पार्टी केवल यादव मुस्लिम पहचान तक सीमित नहीं रहना चाहती। राजनीतिक संदेश दिया था कि अब पार्टी केवल यादव मुस्लिम पहचान तक सीमित नहीं रहना चाहती। राजनीतिक संदेश दिया था कि अब पार्टी के राजनीतिक जानकारों का कहना है आस्था का केंद्र बना हुआ है। आज भी देश-विदेश से लोग वहाँ पहुँचते हैं और उनके जीवन से प्रेरणा ग्रहण करते हैं।

अभियान भी चलाए जाने चाहिए, ताकि लोग संभावित खतरों को गंभीरता से लें। दुर्घटना के बाद शोक व्यक्त करने से कहीं अधिक जरूरी दुर्घटना से पहले सावधानी बरतना है। अब समय केवल संवेदना, सुआवजे और औपचारिक बैठकों तक सीमित रहने का नहीं है। जरूरत ऐसी व्यवस्था की है, जिसमें जवाबदेही स्पष्ट हो और नियमों की अनदेखी पर प्रभावी कार्रवाई सुनिश्चित की जाए। जहां भी असुरक्षित और खुला बोरवेल मिले, वहां जिम्मेदार व्यक्ति के विरुद्ध कानून के अनुसार कठोर कार्रवाई होनी चाहिए। यदि संबंधित अधिकारियों की लापरवाही सामने आती है तो उनके विरुद्ध भी विभागीय और कानूनी कार्रवाई होनी चाहिए। जवाबदेही तय किए बिना नियम केवल कागजों तक सीमित रहेंगे और हर नया हादसा हमारी प्रशासनिक विफलता का प्रमाण बनता रहेगा।

अम्बाला के मासूम की मौत पूरे देश के लिए गंभीर चेतावनी है। यह केवल शोक मनाने का नहीं, बल्कि व्यवस्था को बदलने का समय है। हर खुला और अनुपयोगी बोरवेल तत्काल बंद होना चाहिए तथा नियमों के उल्लंघन पर जवाबदेही तय होनी चाहिए। विकास और कृषि की जरूरतों के साथ सुरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता देनी होगी। किसी भी सभ्य समाज की पहचान केवल उसकी आर्थिक प्रगति से नहीं, बल्कि अपने सबसे कमजोर नागरिकों की सुरक्षा से होती है। यदि अब भी हमने सबक नहीं लिया, तो हर अगली ऐसी मौत एक दुर्घटना नहीं, बल्कि हमारी सामूहिक विफलता मानी जाएगी।



# मानसून का कहर: वायनाड में भूस्खलन, मुंबई में जलसैलाब डोडा में फ्लैश फ्लड... देशभर में बारिश बनी बड़ी चुनौती

नई दिल्ली। देशभर में दक्षिण-पश्चिम मानसून अब पूरी तरह सक्रिय हो चुका है, लेकिन इस बार बारिश राहत से कहीं अधिक आघात लेकर आई है। उत्तर से दक्षिण और पश्चिम से लेकर पर्वतीय राज्यों तक मूसलाधार बारिश ने जनजीवन को बुरी तरह प्रभावित कर दिया है। केरल के वायनाड में भीषण भूस्खलन, महाराष्ट्र के मुंबई, पुणे, नालासोपारा और वसई-विरार में जलभराव, गुजरात के सूरत में सड़कों और अंडरपास का डूब जाना तथा जम्मू-कश्मीर के डोडा में प्लैश फ्लड और लैंडस्लाइड जैसी घटनाओं ने एक बार फिर देश के आपदा प्रबंधन, शहरी बुनियादी ढांचे और निर्माण कार्यों की गुणवत्ता पर गंभीर सवाल खड़े कर दिए हैं। मौसम विभाग ने आने वाले दिनों में भी कई राज्यों में भारी से बहुत भारी बारिश की चेतावनी जारी की है, जिससे हालात और बिगड़ने की आशंका जताई जा रही है।

सबसे चिंताजनक तस्वीर केरल के वायनाड जिले से सामने आई, जहां लगातार हो रही भारी बारिश के बीच हुए भूस्खलन ने भारी तबाही मचा दी। इस हादसे का वीडियो सोशल मीडिया पर तेजी से वायरल हो रहा है। वीडियो में सड़क किनारे खड़े लोग अचानक पहाड़ी से तेज गति से नीचे आता मिट्टी, पत्थर और मलबे का विशाल प्रवाह देखकर अपनी जान बचाने के लिए भागते नजर आते हैं। कुछ ही सेकंड में पूरा इलाका मलबे से भर जाता है और वहां खड़े कई वाहन उसकी चपेट में आ जाते हैं। एक भारी-भरकम ट्रैक्टर भी मलबे के तेज बहाव

## अहमदाबाद सीरियल ब्लास्ट - 2008 के मामले में हाईकोर्ट का फैसला आतंकवाद के खिलाफ लड़ाई में ऐतिहासिक जीत : उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>►► भारत की धरती पर आतंकवाद और राष्ट्रविरोधी गतिविधियों के लिए कोई स्थान नहीं है<span> </span>: उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी</b></p> <p><b>उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी</b></p> <p>►► आतंकवाद के खिलाफ देश की बहुत बड़ी कानूनी जीत<span> </span>: हाईकोर्ट ने 38 आतंकवादियों को फांसी और 11 को आजीवन कारावास की सजा बरकरार रखी</p> <p>►► गुजरात और भारत में आतंकवाद के लिए कोई जगह नहीं है, यह मजबूत फैसला देश के इतिहास में मौल का पत्थर साबित होगा</p> <p>►► मृतकों के परिजनों को 10 लाख रुपए तथा गंभीर रूप से घायल लोगों को 5 लाख रुपए की आर्थिक सहायता मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की सरकार तत्काल प्रदान करेगी</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

गांधीनगर : उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने मंगलवार को गिफ्ट सिटी गांधीनगर से वर्ष-2008 के अहमदाबाद सीरियल बम ब्लास्ट मामले में गुजरात हाईकोर्ट द्वारा दिए गए फैसले का स्वागत किया। उन्होंने सस दिन को देश के इतिहास का अत्यंत महत्वपूर्ण और ऐतिहासिक दिन कहा। उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने कहा कि यह फैसला केवल अहमदाबाद या गुजरात के लिए ही नहीं, बल्कि पूरे देश और दुनिया के शीर्षातिप्रिय देशों के लिए आतंकवाद के खिलाफ लड़ाई में एक बहुत बड़ा और मजबूत संदेश

## दही फेशियल से पाएं प्राकृतिक निखार, बरसात में त्वचा की देखभाल का आसान और असरदार तरीका : शहनाज हुसैन

बरसात का मौसम जहां वातावरण को ठंडक और ताजगी देता है, वहीं त्वचा के लिए कई तरह की चुनौतियां भी लेकर आता है। बड़ी हुई नमी, धूल, प्रदूषण और त्वचा पर अतिरिक्त तेल जमा होने से चेहरे की प्राकृतिक चमक कम होने लगती है। ऐसे मौसम में त्वचा की सही देखभाल बेहद जरूरी हो जाती है। अंतरराष्ट्रीय ख्याति प्राप्त सौंदर्य विशेषज्ञ शहनाज हुसैन के अनुसार, यदि महंगे व्यूटी ट्रीटमेंट की बजाय घर में उपलब्ध प्राकृतिक चीजों का सही तरीके से उपयोग किया जाए तो त्वचा को स्वस्थ, मुलायम और चमकदार बनाए रखा जा सकता है। इन्हों धरेलू उपायों में दही सबसे प्रभावी और सुरक्षित प्राकृतिक सौंदर्य सामग्री मानी जाती है।

भारतीय घरों में सदियों से दही का उपयोग केवल भोजन के रूप में ही नहीं, बल्कि सौंदर्य निखारने के लिए भी किया जाता रहा है। दही में मौजूद प्राकृतिक लैक्टिक एसिड त्वचा की मृत कोशिकाओं को हटाने में मदद करता है, जिससे त्वचा साफ, कोमल और दमकती हुई दिखाई देती है। इसके अलावा इसमें प्रोटीन, कैल्शियम, विटामिन-बी, विटामिन-सी तथा अन्य पोषक तत्व पाए जाते हैं, जो त्वचा को भीतर से पोषण देने का काम करते हैं। शहनाज हुसैन का कहना है कि बरसात के मौसम में जब लोग दही का सेवन अपेक्षाकृत कम कर देते हैं, तब इसका उपयोग फेस केयर रूटीन में शामिल करना त्वचा के लिए बेहद लाभकारी साबित हो सकता है।

दही एक प्राकृतिक क्लींजर की तरह भी काम करता है। यह चेहरे पर जमी धूल,



साबित होता है तो यह केवल प्राकृतिक आपदा नहीं बल्कि मानवीय लापरवाही का भी गंभीर मामला माना जाएगा। राज्य सरकार ने पूरे घटनाक्रम की जांच के संकेत दिए हैं और जिम्मेदार अधिकारियों तथा निर्माण एजेंसियों की भूमिका की भी समीक्षा की जाएगी।

मुख्यमंत्री कार्यालय ने राहत एवं बचाव कार्यों की लगातार निगरानी करने की बात कही है। अधिकारियों को घायलों के समुचित उपचार, प्रभावित परिवारों को तत्काल राहत उपलब्ध कराने और संवेदनशील इलाकों में लोगों को सुरक्षित स्थानों पर पहुंचाने

## पश्चिम रेलवे ने अप्रैल से जून, 2026 के दौरान गहन टिकट जांच अभियानों से लगभग 69 करोड़ रुपये का जुर्माना वसूला पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में राजस्व संग्रह में 17 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि

का सबसे बड़ा और ऐतिहासिक फैसला है। श्री संघवी ने गुजरात के सभी नागरिकों की ओर से हाईकोर्ट, निचली अदालत तथा पूरी जांच टीम का हृदय से आभार व्यक्त किया। उन्होंने जोड़ा कि यह मजबूत न्याय हिलाने के पीछे जांच टीम ने वर्षों तक बिना किसी कानूनी बाधा के निरंतर जांच के दिन-रात मेहनत कर जो सराहनीय कार्य किया है, वह वास्तव में प्रशंसा के योग्य है। यह फैसला स्पष्ट रूप से साबित करता है कि भारत की धरती पर आतंकवाद और राष्ट्रविरोधी गतिविधियों के लिए कोई स्थान नहीं है। उप मुख्यमंत्री ने आगे कहा कि फैसले के तहत इस ब्लास्ट में जान गंवाने वाले निर्दोष मृतकों के परिजनों को 10 लाख रुपए की सहायता तथा जो लोग गंभीर रूप से घायल हुए थे उन्हें 5 लाख रुपए की आर्थिक सहायता देने का जो आदेश हाईकोर्ट द्वारा दिया गया है, उसे मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की सरकार संवेदनशीलता के साथ तत्काल प्रभाव से लागू कर भुगतान करेगी। उन्होंने आगे कहा कि यह सरकार पीड़ित परिवारों के साथ हमेशा मजबूती से खड़ी है ।

पश्चिम रेलवे द्वारा रेल राजस्व की सुरक्षा तथा बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा पर प्रभावी अंकुश लगाने के उद्देश्य से अप्रैल से जून, 2026 की अवधि के दौरान अपने समूचे नेटवर्क पर व्यापक एवं गहन टिकट जांच अभियान निरंतर चलाए गए। वित्तीय वर्ष 2026-27 की प्रथम तिमाही में पश्चिम रेलवे के टिकट जांच कर्मचारियों ने उल्लेखनीय प्रदर्शन करते हुए रेलवे राजस्व की सुरक्षा तथा अनुशासित यात्रा को बढ़ावा देने की अपनी प्रतिबद्धता को और अधिक सुदृढ़ किया है।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञािप्त के अनुसार, वरिष्ठ वाणिज्य अधिकारियों की सक्रिय निगरानी में टिकट जांच कर्मचारियों के अत्यंत प्रेरित टीम ने मुंबई उपनगरीय लांकट ट्रेनों, मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों, पैसेंजर ट्रेनों तथा हॉलिडे स्पेशल ट्रेनों में व्यापक टिकट जांच अभियान चलाए। इन सतत अभियानों का उद्देश्य राजस्व की हानि को रोकना, अनधिकृत यात्रा पर अंकुश लगाना तथा वैध यात्रियों को निर्बाध एवं

से 30 मिनट बाद हल्का गुनगुना पानी लगाकर फेस पैक को नरम करें और फिर हल्के हाथों से रगड़ते हुए साफ करें। इससे त्वचा पर जमा मृत कोशिकाएं निकल जाती हैं और अतिरिक्त तेल भी नियंत्रित होता है। विकल्प हो सकता है। पांच चम्मच दही में दो चम्मच बादाम का तेल मिलाकर अच्छी तरह फेंट लें, जब तक कि यह क्रीम जैसा न बन जाए। इस मिश्रण से चेहरे, गर्दन और कंधों की हल्के हाथों से मालिश करें। इसके बाद गम पानी में थोड़े मुलायम सूती कपड़े से त्वचा को धीरे-धीरे साफ करें। इससे त्वचा को गहराई से पोषण मिलता है और उसमें नई ताजगी महसूस होती है। चेहरे की प्राकृतिक चमक बढ़ाने के लिए दही, शहद, हल्दी और नींबू का मिश्रण भी काफी प्रभावी माना जाता है। आधा कप सादा दही, एक बड़ा चम्मच शहद, पर समान रूप से लगाकर प्राकृतिक रूप से सूखने दें। लगभग 15 से 20 मिनट बाद सादे पानी से धो लें। नियमित उपयोग से त्वचा का रंग साफ दिखाई देने लगता है और चेहरे पर प्राकृतिक निखार आने लगता है।

त्वचा की नमी बनाए रखने और उसे चमकदार बनाने के लिए दही के साथ मुलायम बनाने के लिए दही के साथ एलोवेरा जेल का मिश्रण भी अत्यंत उपयोगी है। एक चम्मच दही में एक चम्मच एलोवेरा जेल और कुछ बूंदें गुलाब जल मिलाकर तैयार किया गया फेस पैक त्वचा को गहराई से हाइड्रेट करता है। इसे 15 मिनट तक चेहरे पर लगाने के बाद ठंडे पानी से धो लेने पर त्वचा तरोताजा महसूस होती है। यह मिश्रण दाग-धब्बों, हल्के पिंपल्स और त्वचा की रूखापन जैसी

तैलीय त्वचा वाले लोगों के लिए दही विशेष रूप से लाभकारी माना जाता है। एक चम्मच बेसन और एक चम्मच दही मिलाकर गाढ़ा पेस्ट तैयार करें। इसमें दो बूंद नींबू का रस और एक चुटकी हल्दी मिलाएं। इस मिश्रण को साफ चेहरे और गर्दन पर लगाकर सूखने दें। लगभग 20

दर्ज की गई। भारी वर्षा के चलते कई प्रमुख सड़कें, रेलवे ट्रैक और निचले इलाके जलमग्न हो गए। अनेक स्थानों पर घंटों तक यातायात बाधित रहा और लोगों को अपने गंतव्य तक पहुंचने में भारी परेशानियों का सामना करना पड़ा।

मुंबई के अलावा नालासोपारा, वसई-विरार और आसपास के उपनगरों में भी जलभराव की गंभीर स्थिति देखने को मिली। कई आवासीय कॉलोनियों, बाजारों और मुख्य सड़कों पर घुटनों से लेकर कमर तक पानी भर गया। अनेक कारें और दोपहिया वाहन पानी में आधे से अधिक डूबे दिखाई दिए। स्थानीय लोगों को घरों से निकलने और आवश्यक वस्तुओं की खरीदारी तक में कठिनाई का सामना करना पड़ा। कई स्थानों पर पेड़ गिरने और सड़क धंसने की घटनाएं भी सामने आईं, जिससे यातायात और अधिक प्रभावित हुआ।

बारिश के बाद सामने आई तस्वीरों ने एक बार फिर मुंबई की जल निकासी व्यवस्था पर सवाल खड़े कर दिए हैं। हर वर्ष करोड़ों रुपये खर्च होने के बावजूद शहर में थोड़ी ही देर की तेज बारिश के बाद जलभराव की स्थिति बन जाती है। स्थानीय नागरिकों का

कहना है कि मानसून आते ही हर साल यही हालात बनते हैं, लेकिन स्थायी समाधान अब तक नहीं निकाला जा सका है। विशेषज्ञों का मानना ​​है कि बढ़ते शहरीकरण, नालों पर अतिक्रमण और जल निकासी व्यवस्था के आधुनिकीकरण में देरी के कारण समस्या लगातार गंभीर होती जा रही है।

पश्चिम रेलवे द्वारा रेल राजस्व की सुरक्षा तथा बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा पर प्रभावी अंकुश लगाने के उद्देश्य से अप्रैल से जून, 2026 की अवधि के दौरान अपने समूचे नेटवर्क पर व्यापक एवं गहन टिकट जांच अभियान निरंतर चलाए गए। वित्तीय वर्ष 2026-27 की प्रथम तिमाही में पश्चिम रेलवे के टिकट जांच कर्मचारियों ने उल्लेखनीय प्रदर्शन करते हुए रेलवे राजस्व की सुरक्षा तथा अनुशासित यात्रा को बढ़ावा देने की अपनी प्रतिबद्धता को और अधिक सुदृढ़ किया है।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञािप्त के अनुसार, वरिष्ठ वाणिज्य अधिकारियों की सक्रिय निगरानी में टिकट जांच कर्मचारियों के अत्यंत प्रेरित टीम ने मुंबई उपनगरीय लांकट ट्रेनों, मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों, पैसेंजर ट्रेनों तथा हॉलिडे स्पेशल ट्रेनों में व्यापक टिकट जांच अभियान चलाए। इन सतत अभियानों का उद्देश्य राजस्व की हानि को रोकना, अनधिकृत यात्रा पर अंकुश लगाना तथा वैध यात्रियों को निर्बाध एवं

सुविधाजनक यात्रा सुनिश्चित करना था। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि के दौरान बिना बुक किए गए सामान के मामलेों सहित 9.50 लाख से अधिक बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 69 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए लगभग 59 करोड़ रुपये की तुलना में 17

प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई।

यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई।

यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई।

यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई।

यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

मुंबई उपनगरीय खंड में भी गहन टिकट जांच अभियानों के उल्लेखनीय परिणाम प्राप्त हुए। अप्रैल से जून, 2026 की अवधि में बिना टिकट एवं अनियमित यात्रा के 3.14 लाख मामलों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 16.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह पिछले वर्ष की इसी अवधि में वसूले गए 15.90 करोड़ रुपये की तुलना में अधिक है, जो उपनगरीय नेटवर्क में प्रतिशत से अधिक की वृद्धि दर्शाता है। केवल जून, 2026 के दौरान ही 2.65 लाख बिना टिकट एवं अनियमित यात्रियों का पता लगाया गया, जिससे लगभग 18.50 करोड़ रुपये की राशि वसूल की गई। यह राशि जून, 2025 में वसूले गए 15.24 करोड़ रुपये की तुलना में लगभग 21.30 प्रतिशत अधिक है।

महाराष्ट्र के पुणे में भी लगातार बारिश ने जनजीवन को प्रभावित किया। कई इलाकों में सड़कें पानी में डूब गईं। एक स्थान पर सड़क पर अत्यधिक जलभराव होने के कारण एक यात्री बस बीच रास्ते में फंस गई। सूचना मिलने पर राहत दल मौके पर पहुंचा और सभी यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकाला गया। वहीं, अलांदी नदी का जलस्तर तेजी से बढ़ने के कारण प्रशासन ने निचले इलाकों को सलाह दी है और संभावित बाढ़ की स्थिति से निपटने के लिए तैयारियां शुरू कर दी हैं। गुजरात के सूरत में भी लगातार वर्षा के कारण कई इलाकों में सामान्य जनजीवन प्रभावित हुआ। अनेक अंडरपास पूरी तरह पानी में डूब गए, जिससे यातायात रोकना पड़ा। निचले क्षेत्रों में स्थित घरों और दुकानों में पानी घुसने से लोगों को भारी नुकसान उठाना पड़ा। प्रशासन ने जल निकासी के लिए पंपिंग मशीनों की सहायता ली और प्रभावित क्षेत्रों में राहत कार्य तेज कर दिए हैं। जम्मू-कश्मीर के डोडा जिले के ठठरी क्षेत्र में भारी बारिश के बाद अचानक आई प्लैश फ्लड और भूस्खलन ने भी व्यापक नुकसान पहुंचाया। पहाड़ियों से तेज बहाव के साथ आए पत्थर, मिट्टी और मलबे ने कई दुकानों, वाहनों और मकानों को क्षतिग्रस्त कर दिया। हालांकि राहत की बात यह रही कि इस घटना में किसी के हताहत होने की सूचना नहीं मिली। प्रशासन ने तुरंत राहत एवं बचाव अभियान शुरू कर प्रभावित क्षेत्रों में सफाई और मलबा हटाने का कार्य प्रारंभ

कर दिया है। भारतीय मौसम विभाग ने केरल, कर्नाटक, महाराष्ट्र, गुजरात, गोवा, मध्य प्रदेश, उत्तराखंड, हिमाचल प्रदेश, जम्मू-कश्मीर तथा पूर्वोत्तर के कई राज्यों में अगले कुछ दिनों तक भारी से अत्यधिक भारी बारिश की संभावना जताई है। कई जिलों के लिए ऑरेंज और रेड अलर्ट जारी किए गए हैं। मौसम विभाग ने लोगों से नदी-नालों, भूस्खलन संभावित क्षेत्रों और जलभराव वाले इलाकों से दूर रहने की अपील की है। साथ ही अनावश्यक यात्रा से बचने और स्थानीय प्रशासन द्वारा जारी दिशा-निर्देशों का पालन करने की सलाह दी गई है।

मानसून की शुरुआती बारिश ने एक बार फिर यह स्पष्ट कर दिया है कि प्राकृतिक आपदाओं से निपटने के लिए केवल मौसम इलाकों से दूर रहने की अपील ही है। शहरी नियोजन, वैज्ञानिक निर्माण, जल निकासी व्यवस्था, पहाड़ी क्षेत्रों में पर्यावरणीय संतुलन और प्रभावी आपदा प्रबंधन तंत्र को मजबूत किए बिना हर वर्ष ऐसी त्रासदियां दोहराए जाने का खतरा बना रहेगा। फिलहाल देश के कई राज्यों में राहत एवं बचाव अभियान जारी है, जबकि करोड़ों लोगों की निगाहें अब मौसम के अगले दौर पर टिकी हैं। यदि आने वाले दिनों में बारिश का यही सिलसिला जारी रहा तो कई क्षेत्रों में हालात और गंभीर हो सकते हैं। ऐसे में प्रशासन के लिए समय रहते प्रभावी तैयारी, त्वरित राहत और दीर्घकालिक समाधान सुनिश्चित करना सबसे बड़ी चुनौती साबित होगा।

यू से उत्साहवर्धक परिणाम राजस्व की हानि को रोकने, यात्रियों में अनुशासन बनाए रखने तथा रेलवे राजस्व की सुरक्षा सुनिश्चित करने की दिशा में पश्चिम रेलवे के वाणिज्य विभाग के सतत प्रयासों एवं समर्पण को प्रतिबिंबित करते हैं।

पश्चिम रेलवे आम जनता से उचित एवं वैध टिकट लेकर यात्रा करने की अपील करती है।

को मकरपुरा स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजनेट की जाएगी तथा विश्वामित्री-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 14. ट्रेन संख्या 69122 गोधरा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को छायापुरी स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट की जाएगी तथा छायापुरी-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 15. ट्रेन संख्या 69120 दाहोद-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को छायापुरी स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट की जाएगी तथा छायापुरी-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 16. ट्रेन संख्या 69118 गोधरा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को छायापुरी-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 17. ट्रेन संख्या 69114 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 18. ट्रेन संख्या 69108 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 19. ट्रेन संख्या 69102 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 20. ट्रेन संख्या 12930 वडोदरा-वलसाड इंटरसिटी सुपरफास्ट एक्सप्रेस ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा स्टेशन से शाम 16:45 बजे शॉर्ट ऑरिजिनेट की जाएगी तथा वडोदरा स्टेशन पर 17:05/17:10 तक 5 मिनट वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 21. ट्रेन संख्या 59049 वलसाड-वडोदरा पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को मकरपुरा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट की जाएगी तथा मकरपुरा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 22. ट्रेन संख्या 59050 वडोदरा-वलसाड पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026

को मकरपुरा स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजनेट की जाएगी तथा विश्वामित्री-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 23 ट्रेन संख्या 59549 वडोदरा-वटवा पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को प्राणानगर स्टेशन से सुबह 5:40 बजे शॉर्ट ऑरिजनेट की जाएगी तथा वडोदरा स्टेशन पर 06:25/06:30 तक 5 मिनट का व्हराव होगा। 24. ट्रेन संख्या 22959 वडोदरा-जामनगर इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजिनेट की जाएगी तथा वडोदरा-बाजवा के बीच निरस्त रहेगी। 25. ट्रेन संख्या 22960 जामनगर-वडोदरा इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट की जाएगी तथा वडोदरा-बाजवा के बीच निरस्त रहेगी। 26. ट्रेन संख्या 69108 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 27. ट्रेन संख्या 69114 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 28. ट्रेन संख्या 69108 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 29. ट्रेन संख्या 69112 वटवा-वडोदरा मेमू दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 30. ट्रेन संख्या 12930 वडोदरा-वलसाड इंटरसिटी सुपरफास्ट एक्सप्रेस ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को बाजवा स्टेशन से शाम 16:45 बजे शॉर्ट ऑरिजिनेट की जाएगी तथा वडोदरा स्टेशन पर 17:05/17:10 तक 5 मिनट वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 31. ट्रेन संख्या 59049 वलसाड-वडोदरा पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को मकरपुरा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट की जाएगी तथा मकरपुरा-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 32. ट्रेन संख्या 59050 वडोदरा-वलसाड पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026

को मकरपुरा स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजनेट की जाएगी तथा विश्वामित्री-वडोदरा के बीच निरस्त रहेगी। 23 ट्रेन संख्या 59549 वडोदरा-वटवा पैसेंजर ट्रेन दिनांक 09 और 10 जुलाई 2026 को प्राणानगर स्टेशन से सुबह 5:40 बजे शॉर्ट ऑरिजनेट की जाए



