



આધુનિક ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સે બદલતા ભારત

164 વંદે ભારત ટ્રેનો સે દેશ કો મિલી આધુનિક ઓર તેજ રપ્તાર રેલ સેવા

અટલ સેતુ, સુદર્શન સેતુ, ચિનાબ રેલ બ્રિજ,
પંબન સમુદ્રી પુલ, બોગીબીલ બ્રિજ

જેસે બડે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર કા નિર્માણ

12
સાલ

વિશ્વાસ કે, વિકાસ કે, જનકલ્યાણ કે

દેશભર મેં સંચાલિત 164 વંદે ભારત ટ્રેનેં ઓર તેજી સે વિસ્તારિત હોતા આધુનિક મેટ્રો નેટવર્ક, ભારત કે તીવ્ર ગતિ સે વિકસિત હોતે બુનિયાદી ઢાંચે કા સશક્ત પ્રમાણ હૈં. - શ્રી હર્ષ સંઘવી, માનનીય ઉપમુખ્યમંત્રી, ગુજરાત

ટ્રાંસજેંડર અધિકાર કાનૂન પર સુપ્રીમ કોર્ટ કી સચ્છી, ઇક જૈસી સુનવાઈ કે લિપે મામલોં કે સમેકન પર જોર, હાઈકોર્ટ કી કાર્યવાહી પર લગી અસ્થાયી રોક

નई दिल्ली। देश में ट्रांसजेंडर व्यक्तियों के अधिकारों से जुड़े एक महत्वपूर्ण संवैधानिक मामले में सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को अहम रुख अपनाते हुए केंद्र सरकार की याचिका पर नोटिस जारी किया है। यह याचिका ट्रांसजेंडर पर्सन्स (प्रोटेक्शन ऑफ राइट्स) अमेंडमेंट एक्ट, 2026 की संवैधानिक वैधता को चुनौती देने वाली विभिन्न याचिकाओं को देश के अलग-अलग हाईकोर्टों से हटाकर सुप्रीम कोर्ट में स्थानांतरित करने से जुड़ी है। इस मामले की सुनवाई अब 3 अगस्त को होगी।

सुप्रीम कोर्ट की सीजेआई सूर्यकांत और न्यायमूर्ति वी. मोहन की पीठ ने इस मामले में दिल्ली, राजस्थान, कर्नाटक और केरल हाईकोर्ट सहित कई न्यायालयों में लंबित याचिकाओं के याचिकाकर्ताओं को नोटिस जारी करते हुए उनका पक्ष मांगा है। इसके साथ ही अदालत ने फिलहाल संबंधित हाईकोर्टों में इस कानून को चुनौती देने वाली याचिकाओं पर आगे की सुनवाई पर अंतरिम रोक भी लगा दी है, जिससे यह मामला फिलहाल केंद्रीकृत न्यायिक प्रक्रिया की ओर बढ़ता दिखाई दे रहा है।

सुनवाई के दौरान केंद्र सरकार की ओर से सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता ने सुप्रीम कोर्ट के समक्ष दलील दी कि एक केंद्रीय कानून

की संवैधानिकता को लेकर देश के विभिन्न हाईकोर्टों में अलग-अलग याचिकाएं दायर की गई हैं, जिससे न्यायिक असमानता और विरोधाभासी फैसलों की संभावना उत्पन्न हो सकती है। उन्होंने कहा कि जब एक ही कानून की वैधता पर कई स्तरों पर सुनवाई चल रही हो, तो यह आवश्यक हो जाता है कि मामलों को या तो सर्वोच्च न्यायालय में एक साथ सुना जाए या फिर किसी एक हाईकोर्ट को इसके लिए अधिकृत किया जाए, ताकि एक समान कानूनी दृष्टिकोण विकसित हो सके।

सॉलिसिटर जनरल ने इस दौरान सुप्रीम कोर्ट के ऐतिहासिक 'नालसा बनाम यूनियन ऑफ इंडिया' फैसले का भी उल्लेख किया, जिसमें ट्रांसजेंडर व्यक्तियों के अधिकारों और उनकी आत्म-पहचान को संवैधानिक संरक्षण प्रदान किया गया था। उन्होंने कहा कि उस निर्णय के बाद बने कानूनी ढांचे की व्याख्या में एकरूपता जरूरी है, अन्यथा अलग-अलग हाईकोर्टों के फैसलों से भ्रम की स्थिति उत्पन्न हो सकती है। उन्होंने यह भी संकेत दिया कि इस संवेदनशील विषय पर एक बड़ी पीठ द्वारा विस्तृत विचार की आवश्यकता हो सकती है।

वहीं दूसरी ओर याचिकाकर्ताओं की ओर से पेश वकीलों ने केंद्र सरकार



की इस मांग का विरोध किया। उनका कहना था कि संशोधित कानून केवल 'नालसा' फैसले पर आधारित मुद्दा नहीं है, बल्कि इसमें कई ऐसे प्रावधान शामिल हैं जो सीधे तौर पर ट्रांसजेंडर व्यक्तियों के मौलिक अधिकारों को प्रभावित करते हैं। याचिकाकर्ताओं ने दलील दी कि नया संशोधन आत्म-पहचान के सिद्धांत को कमजोर करता है और इसके स्थान पर चिकित्सा प्रमाणन तथा सरकारी सत्यापन जैसी प्रक्रियाएं लागू करता है, जिससे पहचान की स्वतंत्रता सीमित हो सकती है।

याचिकाकर्ताओं ने यह भी कहा कि इस प्रकार का कानूनी ढांचा ट्रांसजेंडर समुदाय की गरिमा और स्वतंत्रता पर प्रभाव डाल सकता है, क्योंकि पहचान को प्रशासनिक प्रक्रियाओं के

अधीन करना संवैधानिक अधिकारों के विपरीत है। उनके अनुसार यह संशोधन न केवल विवादास्पद है, बल्कि इसका कोई ठोस चिकित्सीय या वैज्ञानिक आधार भी स्पष्ट रूप से सामने नहीं आता। सुप्रीम कोर्ट ने दोनों पक्षों की दलीलें सुनने के बाद स्पष्ट किया कि यह मामला अत्यंत संवेदनशील और व्यापक कानूनी प्रभाव वाला है, इसलिए इसे एक समान न्यायिक मंच पर सुनना आवश्यक प्रतीत होता है। अदालत ने कहा कि या तो सभी संबंधित मामलों की सुनवाई वह स्वयं करेगी या फिर किसी एक हाईकोर्ट को इसके लिए अधिकृत किया जाएगा, ताकि अलग-अलग अदालतों में विरोधाभासी निर्णयों की स्थिति से बचा जा सके। इस बीच सुप्रीम कोर्ट ने चार प्रमुख हाईकोर्टों—

दिल्ली, राजस्थान, कर्नाटक और केरल—में लंबित मामलों की आगे की सुनवाई पर फिलहाल रोक लगा दी है। यह अंतरिम व्यवस्था तब तक लागू रहेगी जब तक शीर्ष अदालत इस विषय पर अंतिम निर्णय नहीं ले लेती।

गौरतलब है कि केंद्र सरकार ने इससे पहले भी सुप्रीम कोर्ट में यह याचिका दायर की थी कि इस कानून को चुनौती देने वाले सभी मामलों को एक साथ शीर्ष अदालत में स्थानांतरित किया जाए। सरकार का तर्क है कि जब एक ही संवैधानिक प्रश्न पर अलग-अलग अदालतों में सुनवाई होती है, तो इससे न्यायिक

दृष्टिकोण में असंगति उत्पन्न हो सकती है, जो कानून की एकरूपता के लिए उचित नहीं है। इस मामले पर पिछली सुनवाई में भी सॉलिसिटर जनरल ने शीघ्र सुनवाई की मांग की थी, जिस पर तत्कालीन मुख्य न्यायाधीश ने यह टिप्पणी की थी कि कभी-कभी हाईकोर्टों की विविध राय भी न्यायिक प्रक्रिया को समृद्ध करती है, हालांकि उन्होंने मामले को जल्द सूचीबद्ध करने पर सहमति जताई थी।

यह पूरा विवाद ऐसे समय पर सामने आया है जब ट्रांसजेंडर अधिकारों और उनकी कानूनी पहचान को लेकर देश में व्यापक बहस चल

रही है। कई सामाजिक संगठन और अधिकार कार्यकर्ता इस संशोधित कानून को मौलिक अधिकारों के खिलाफ बताते हुए इसे चुनौती दे रहे हैं। उनका कहना है कि सुप्रीम कोर्ट के 'नालसा' फैसले ने ट्रांसजेंडर व्यक्तियों को आत्म-पहचान का अधिकार दिया था, लेकिन नए संशोधन के जरिए उस अधिकार को सीमित करने का प्रयास किया जा रहा है।

दूसरी ओर सरकार का तर्क है कि यह संशोधन अधिकारों को सीमित करने के लिए नहीं, बल्कि कानूनी स्पष्टता और प्रशासनिक व्यवस्था को मजबूत करने के लिए लाया गया है। सरकार

का कहना है कि एक सुव्यवस्थित प्रक्रिया से ही वास्तविक लाभार्थियों की पहचान सुनिश्चित की जा सकती है और नीतियों का सही क्रियान्वयन संभव हो सकता है।

फिलहाल यह मामला सुप्रीम कोर्ट के समक्ष विचाराधीन है और 3 अगस्त को होने वाली अगली सुनवाई पर सभी की नजरें टिकी हुई हैं। यह देखना महत्वपूर्ण होगा कि अदालत इस संवेदनशील विषय पर किस दिशा में आगे बढ़ती है और क्या सभी संशोधन अधिकारों को सीमित करने के लिए नहीं, बल्कि कानूनी स्पष्टता और प्रशासनिक व्यवस्था को मजबूत करने के लिए लाया गया है। सरकार

जमीन विवाद में यूसुफ पठान को हाईकोर्ट से मिली आंशिक राहत, चार सप्ताह का समय लेकिन सख्त चेतावनी भी जारी

अहमदाबाद। गुजरात हाईकोर्ट ने सोमवार को पूर्व भारतीय क्रिकेटर और तुणमूल कांग्रेस के सांसद यूसुफ पठान को वडोदरा स्थित एक सरकारी जमीन से जुड़े विवाद में आंशिक राहत प्रदान की है। अदालत ने उन्हें अपने दावे को आगे बढ़ाने और आवश्यक कानूनी प्रक्रिया पूरी करने के लिए चार सप्ताह का अतिरिक्त समय दिया है। हालांकि, इस राहत के साथ ही अदालत ने कई शर्तों में यह स्पष्ट कर दिया कि यदि जमीन के उपयोग और खाली करने में अनावश्यक देरी की जाती है, तो अतिरिक्त हर्जाना भी भुगतना पड़ सकता है।

यह मामला वडोदरा की उस सरकारी जमीन से जुड़ा है, जिस पर यूसुफ पठान वर्ष 2014 से कथित रूप से काबिज है। राज्य सरकार की ओर से आरोप लगाया गया है कि इस भूमि के उपयोग के बदले अब तक कोई भुगतान नहीं किया गया है। इसी विवाद के चलते मामला अदालत तक पहुंचा, जहां सुनवाई के दौरान दोनों पक्षों ने अपनी-अपनी दलीलें प्रस्तुत कीं। गुजरात हाईकोर्ट की मुख्य न्यायाधीश सुनीता अग्रवाल और न्यायमूर्ति डी.एन. राय की खंडपीठ ने इस मामले की सुनवाई की। सुनवाई के दौरान यूसुफ पठान की ओर से पेश वकील ने अदालत से समय की मांग की। उन्होंने दलील दी कि यह मामला राज्य सरकार की एक नीति से जुड़ा हुआ है और उसी नीति के तहत अन्य खिलाड़ियों को भी जमीन आवंटित की गई है। वकील ने कहा कि उन्हें उम्मीद है कि इसी आधार पर यूसुफ पठान के मामले पर भी सकारात्मक विचार किया जाएगा।

हालांकि, अदालत ने इस दलील को सुनते हुए यह स्पष्ट किया कि न्यायिक प्रक्रिया में समय दिया जा सकता है, लेकिन लंबे समय तक अनिश्चित स्थिति को स्वीकार



नहीं किया जा सकता। मुख्य न्यायाधीश ने टिप्पणी करते हुए कहा कि अदालत समय देने के खिलाफ नहीं है, लेकिन यह भी ध्यान रखना आवश्यक है कि यदि किसी जमीन पर लंबे समय तक बिना भुगतान या औपचारिक स्वीकृति के कब्जा बना रहता है, तो इससे कानूनी और वित्तीय दायित्व बढ़ सकते हैं।

सुनवाई के दौरान अदालत ने यह भी उल्लेख किया कि रिकॉर्ड के अनुसार यूसुफ पठान 2014 से इस भूमि पर काबिज हैं और इस अवधि के दौरान कोई भुगतान नहीं किया गया है। इस पर अदालत ने सख्त रुख अपनाते हुए कहा कि यदि आगे भी इस मामले में देरी होती है, तो हर्जाने की राशि और बढ़ाई जा सकती है। यह टिप्पणी इस बात का संकेत है कि अदालत इस मामले को केवल औपचारिक विवाद के रूप में नहीं देख रही, बल्कि सार्वजनिक संपत्ति के उपयोग और उसके

नियमों के पालन को लेकर गंभीर रुख अपनाए हुए है। सरकारी जमीन के उपयोग से जुड़े मामलों में नारदर्शिता और निर्धारित प्रक्रिया का पालन करना आवश्यक माना जाता है, और अदालत ने इसी दिशा में अपना रुख स्पष्ट किया।

यूसुफ पठान की ओर से यह भी कहा गया कि वह इस मामले को लेकर कानूनी प्रक्रिया का पालन कर रहे हैं और उन्हें उम्मीद है कि सरकार की नीति के तहत उनका दावा भी अन्य मामलों की तरह स्वीकार किया जाएगा। हालांकि, अदालत ने यह स्पष्ट किया कि नीति के दायरे में आने वाले सभी मामलों का निर्णय तय प्रक्रिया और दस्तावेजी आधार पर ही होगा।

इस मामले ने एक बार फिर सार्वजनिक भूमि के उपयोग और उसके आवंटन से जुड़े नियमों पर चर्चा को तेज कर दिया है। विशेषज्ञों का मानना है कि ऐसे मामलों

में समय पर स्पष्टता न होने से विवाद लंबा खिंचता है और दोनों पक्षों को कानूनी प्रक्रिया में समय और संसाधन खर्च करने पड़ते हैं।

फिलहाल, अदालत द्वारा दिए गए चार सप्ताह के समय को इस मामले में एक महत्वपूर्ण अवसर माना जा रहा है, जिसके दौरान यूसुफ पठान को अपने दावे को मजबूत करने या आवश्यक दस्तावेज प्रस्तुत करने होंगे। वहीं अदालत की चेतावनी यह संकेत देती है कि अगली सुनवाई में यदि स्थिति स्पष्ट नहीं हुई, तो उनके खिलाफ वित्तीय दायित्व और बड़ सकते हैं।

अगली सुनवाई के बाद ही यह तय हो सकेगा कि यह मामला किस दिशा में आगे बढ़ेगा और क्या यूसुफ पठान को इस विवादित भूमि पर कोई राहत मिलती है या उन्हें इसे खाली करने की प्रक्रिया का सामना करना पड़ेगा।



ગુજરાત સરકાર

રેડ ક્રોસની સેવાઓ અને કામગીરીને વંદન

"માનવતા એજ સાચો ધર્મ છે" એ મંત્ર પર નિષ્પક્ષ અને તટસ્થ રહી લોકોની સ્વૈચ્છિક સેવા દ્વારા સ્વતંત્ર રીતે સમગ્ર સમાજ માટે કાર્ય કરતી અને વૈશ્વિક ઓળખ ધરાવતી તથા સમગ્ર ભારતમાં સર્વ શ્રેષ્ઠ રાજ્ય શાખાનો એવોર્ડ જીતનાર ગુજરાત રેડ ક્રોસના ચેરમેન શ્રી અજયભાઈ પટેલ અને સર્વ શ્રેષ્ઠ બ્લડ સેન્ટરનો એવોર્ડ જીતનારી અમદાવાદ રેડ ક્રોસ સંસ્થાના ચેરમેન એમિરેટ્સ શ્રી મુકેશભાઈ પટેલ અને સમગ્ર રેડ ક્રોસ ટીમને વિશ્વ રક્તદાતા દિવસ નિમિત્તે તેમની ઉત્કૃષ્ટ કામગીરી બદલ અભિનંદન.



ભારતનું સૌથી વિશાળ અને અદ્યતન બ્લડ સેન્ટર

રેડ ક્રોસ-અમદાવાદ

- 100% સ્વૈચ્છિક રક્તદાન
- રક્તની અવેજીમાં રક્તજમા કરાવ્યા વિના રક્ત
- સર્વોચ્ચ ગુણવત્તા વાળું NAT ટેસ્ટિંગ રક્ત
- ગુજરાતનું સર્વ પ્રથમ એક્સપ્રેસ ઇન્ફ્યુઝન ધરાવતું બ્લડ સેન્ટર
- AABB 2.0 એક્રેડિટેશન ધરાવતી વિશ્વનું સર્વ પ્રથમ બ્લડ સેન્ટર
- થેલેસેમિયા સિકલસેલ એનેમીયા અને ગરીબ દર્દીઓને નિ:શુલ્ક રક્ત
- સેન્યુરીયન ડોનર ક્લબમાં 146 શતકવીર રક્તદાતાઓ
- 5 મહિલા શતકવીર રક્તદાતા
- 2 સેન્યુરીયન રક્તદાતા દંપતી
- 3 ડબલ સેન્યુરીયન રક્તદાતા
- થેલેસેમિયા મેજર 1250 થી વધુ બાળકોની સંભાળ

રેડ ક્રોસ - ગુજરાત

- 33 જિલ્લા અને 98 તાલુકા શાખા
- 26 બ્લડ સેન્ટર
- વર્ષ 2025-26માં 200000થી વધુ સ્વૈચ્છિક રક્તદાન સમગ્ર ગુજરાતના 20% રક્ત રેડ ક્રોસ દ્વારા એકત્રિત કરાયું
- 75 બ્લડ સ્ટોરેજ સેન્ટર
- બ્લડ મોબાઇલ વેન
- થેલેસેમિયા અને સિકલસેલ પ્રિવેન્શન પ્રોગ્રામ હેઠળ 42 લાખ થી વિદ્યાર્થીઓની તપાસ
- સર્વાઈકલ કેન્સર અને સ્તન કેન્સર માટે 20,000 કરતા વધુ મહિલાઓની તપાસ
- 88 પ્રધાન મંત્રી જન ઔષધિ કેન્દ્રો
- 17 ફિઝિયોથેરાપી સેન્ટર
- 12 ડેન્ટલ ક્લિનિક
- 15 રાહત દરે પેથોલોજી લેબોરેટરી
- 34000 ડિઝાસ્ટર મેનેજમેન્ટ સ્વયંસેવકો
- 500000 થી વધુ ફર્સ્ટ એડ ટ્રેઇનિંગ
- 400000 થી વધુ જુનિયર રેડ ક્રોસ અને યુથ રેડ ક્રોસ મેમ્બર્સ
- વાત્સલ્ય સિનિયર સીટીઝન હોમ
- આર્ટીફિસિયલ લિમ્બ સેન્ટર
- 5000 થી વધુ થેલેસેમિયા બાળકો ની સારવાર
- 15 બ્લડ સેન્ટર NABH એક્રેડિટેશન

છેલ્લા 63 વર્ષમાં અમદાવાદ માં

63.05 લાખ યુનિટ રક્ત એકત્રિત કરવામાં આવ્યું

Red Cross Bhavan, Near Khadi Gram Udhog Board, Ashram Road, Old Wadaj, Ahmedabad - 380013.



GUJARAT STATE BRANCH
Blood Bank and Much More

पश्चिम रेलवे के छह रेलकर्मी महाप्रबंधक संरक्षा पुरस्कार से सम्मानित मुंबई सेंट्रल, वडोदरा, अहमदाबाद एवं राजकोट मंडलों के कर्मचारियों को मिला महाप्रबंधक संरक्षा पुरस्कार

पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री रामाश्रय पाण्डेय ने मुंबई स्थित पश्चिम रेलवे मुख्यालय में आयोजित समारोह में अप्रैल 2026 के लिए छह रेलकर्मियों को महाप्रबंधक के “मैन ऑफ द मंथ” संरक्षा पुरस्कार से सम्मानित किया। इन कर्मचारियों को उनकी असाधारण सतर्कता, कर्तव्यनिष्ठा एवं समर्पण के लिए सम्मानित किया गया, जिनके कारण संभावित अप्रिय घटनाओं को टाला जा सका तथा सुरक्षित रेल परिचालन सुनिश्चित हुआ। पुरस्कार प्राप्त करने रेलकर्मियों में मुंबई सेंट्रल एवं वडोदरा मंडल के दो-दो तथा अहमदाबाद एवं राजकोट मंडल के एक-एक कर्मचारी शामिल हैं।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, मुंबई सेंट्रल मंडल के दो कर्मचारियों, श्री विकास कुमार, गुड्स ट्रेन मैनेजर तथा श्री संजय कुमार, फिटर को उनकी असाधारण सतर्कता एवं त्वरित कार्रवाई के लिए सम्मानित किया गया।

श्री विकास कुमार की कर्तव्यनिष्ठा एवं सतर्कता का एक उल्लेखनीय उदाहरण उस समय सामने आया जब वे भुसावल स्टेशन पर एक मालगाड़ी का चार्ज ले रहे थे। ट्रेन की जांच के दौरान उन्होंने कोयले से लदे एक वैगन से धुआं निकलते हुए

महाप्रबंधक पश्चिम रेलवे द्वारा अहमदाबाद मंडल के कर्मचारी रामराज मीणा संरक्षा पुरस्कार से सम्मानित

पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री रामाश्रय पाण्डेय ने अहमदाबाद मंडल के कर्मचारी श्री रामराज मीणा को उनके उत्कृष्ट कार्य, सतर्कता एवं सुरक्षित ट्रेन संचालन में महत्वपूर्ण योगदान के लिए “मैन ऑफ द मंथ” (अप्रैल–2026) संरक्षा पुरस्कार से सम्मानित किया। श्री रामराज मीणा, गांधीधाम के बीजी यार्ड में एम.सी.एफ. के पद पर कार्यरत हैं तथा गांधीधाम से होकर गुजरने वाली माल एवं यात्री गाड़ियों के रोलिंग-इन एवं रोलिंग-आउट परीक्षण का कार्य करते हैं। 04 अप्रैल 2026 को इट्यूटी के दौरान उन्होंने ट्रेन संख्या DWLP/MDCC/ Cont. के लोको से 11वें स्थान पर स्थित वैगन के व्हील नंबर R-4 में असामान्यता देखी। उन्होंने तत्काल ट्रेन मैनेजर को सूचित कर गाड़ी को रुकवाया। जांच के दौरान पाया गया कि CTRB का ग्रीस सील खिसका हुआ था। विस्तृत निरीक्षण एवं आवश्यक सुरक्षा उपाय अपनाने के

पश्चिम रेलवे में पहली बार वटवा इलेक्ट्रिक लोको शेड को मिला प्रतिष्ठित CII “GreenCo GOLD” रेटिंग सम्मान

पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मंडल स्थित इलेक्ट्रिक लोको शेड, वटवा को पर्यावरणीय उत्कृष्टता और सतत विकास के क्षेत्र में उल्लेखनीय उपलब्धियों के लिए कॉन्फेडरेशन ऑफ इंडियन इंडस्ट्री (CII) – ग्रीन बिजनेस सेंटर (GBC) द्वारा प्रतिष्ठित GreenCo GOLD Rating से सम्मानित किया गया है। यह सम्मान नई दिल्ली के भारत मंडपम में आयोजित होने वाले 15वें GreenCo Summit 2026 में प्रदान किया जाएगा। इस उपलब्धि के साथ वटवा शेड देश के अग्रणी हरित एवं सतत संस्थानों में शामिल हो गया है।

इस अवसर पर अहमदाबाद मंडल के मंडल रेल प्रबंधक (डीआरएम) श्री वेद प्रकाश ने कहा,

“इलेक्ट्रिक लोको शेड, वटवा को प्राप्त प्रतिष्ठित CII GreenCo GOLD Rating पूरे अहमदाबाद मंडल और पश्चिम रेलवे के लिए गर्व का विषय है। यह सम्मान हमारे अधिकारियों एवं कर्मचारियों की पर्यावरण संरक्षण, ऊर्जा दक्षता और सतत विकास के प्रति अटूट प्रतिबद्धता का परिणाम है। वटवा शेड ने नवाचार, संसाधन के विवेकपूर्ण उपयोग और हरित प्रौद्योगिकियों को अपनाकर यह सिद्ध किया है कि उत्कृष्ट परिचालन और पर्यावरणीय जिम्मेदारी साथ-साथ आगे बढ़ सकते हैं।” “भारतीय रेल वर्ष 2030 तक नेट जीरो कार्बन उत्सर्जन का लक्ष्य लेकर कार्य कर रही है और यह उपलब्धि उसी दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। मुझे विश्वास है कि वटवा इलेक्ट्रिक लोको शेड की यह

अहमदाबाद मंडल कवच 4.0 से होगा सौ फीसदी लैस,140 करोड़ की लागत से 598 रूट किलोमीटर पर स्थापित होगी स्वदेशी ट्रेन सुरक्षा प्रणाली, कवच 4.0 के विस्तार को मिली मंजूरी

रेल सुरक्षा को और अधिक सुदृढ़ बनाने की दिशा में भारतीय रेल ने एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद मंडल में कवच संस्करण 4.0 के विस्तार को मंजूरी प्रदान की है। इस परियोजना के अंतर्गत अहमदाबाद मंडल के 598 रूट किलोमीटर में फैले 48 ब्लॉक प्रणाली पर कवच प्रणाली स्थापित की जाएगी। इस कार्य के लिए 140 करोड़ की स्वीकृति प्रदान की गई है। यह कार्य भारतीय रेल के शेष मार्गों पर एलटीई (LTE) आधारित संसार नेटवर्क के साथ कवच प्रणाली उपलब्ध कराने के व्यापक कार्यक्रम के अंतर्गत स्वीकृत



देखा और तत्काल संबंधित अधिकारियों को इसकी सूचना दी। उन्होंने प्रभावित वैगन को ट्रेन से अलग करने का सुझाव दिया तथा आग बुझाने के कार्य में सक्रिय रूप से सहयोग भी किया। उनकी समय पर की गई कार्रवाई से आग पूरे रैक में फैलने से रुक गई, जिससे रेलवे की बहुमूल्य संपत्ति सुरक्षित रही और एक बड़ी दुर्घटना टल गई।

इसी प्रकार, श्री संजय कुमार ने वसई रोड स्टेशन पर एक मालगाड़ी की रोलिंग-इन

जांच के दौरान एक वैगन के पहियों से असामान्य आवाज सुनी। आगे की जांच में पहियों में गंभीर दोष एवं फ्लैट स्पॉट पाए गए। तत्परता से उस वैगन को सिक घोषित किया गया तथा उसके दोषपूर्ण पहियों को बदल दिया गया। उनकी सतर्कता से संभावित दुर्घटना टल गई और सुरक्षित रेल परिचालन सुनिश्चित हुआ।

अन्य मंडलों के कर्मचारियों को भी उनकी

सूझबूझ, सतर्कता एवं संरक्षा संबंधी

खोजियों की समय रहते पहचान कर त्वरित

कार्रवाई करने के लिए सम्मानित किया गया। उनके सराहनीय कार्यों में संरक्षा मानकों का पालन सुनिश्चित करना, समय रहते कार्रवाई कर ओवरहेड उपकरणों को क्षति से बचना, रोलिंग स्टॉक में गंभीर तकनीकी दोषों का पता लगाना तथा ट्रैक निरीक्षण के दौरान रेल फ्रैक्चर की पहचान करना शामिल है। उनकी त्वरित एवं प्रभावी कार्रवाई ने पश्चिम रेलवे के विभिन्न मंडलों में सुरक्षित रेल परिचालन बनाए रखने में महत्वपूर्ण योगदान दिया।

मध्य पूर्व में तनाव के बीच वाणिज्यिक जहाजों पर हुए हमलों का वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति पर गंभीर प्रभाव पड़ा है

(छगनलाल मेवाड़ा द्वारा) सूरत। एक ओर ईरान ने होर्मुज जलडमरूमध्य में नाकाबंदी कर रखी है, वहीं दूसरी ओर अमेरिका ने पूरे क्षेत्र में नाकाबंदी लगा रखी है। आखिर भारत और अन्य देशों के वाणिज्यिक जहाजों और नागरिक आधारभूत संरचनाओं को निशाना क्यों बनाया जा रहा है? होर्मुज जलडमरूमध्य और अन्य समुद्री मार्गों से निर्बंध आवागमन बहाल करना अत्यंत आवश्यक है। मौजूदा व्यवधानों ने कई देशों की ऊर्जा और तेल आपूर्ति को बुरी तरह प्रभावित किया है। जिसके चलते लोगों का जीवन बड़े पैमाने पर अस्त-व्यस्त हो गया है। बड़ी समस्या यह है कि युद्ध के बीच भी वाणिज्यिक जहाजों के लिए सुरक्षित मार्ग सुनिश्चित किया जाना चाहिए था। लेकिन जब इन जहाजों पर बिना किसी उचित कारण के हमले किए जा रहे हैं, तो खवाल उठता है कि वंचक्य की इस लड़ाई में क्या अमेरिका

की नजरों में अंतरराष्ट्रीय कानूनों का कोई महत्व नहीं रह गया है? अगर अमेरिका यह बात भूल गया है, तो भारत जैसे देशों को उसे यह बात और भी दृढ़ता से याद दिलानी होगी। अमेरिका ने बिना किसी ठोस कारण या उकसावे के ये हमले किए। ऐसा लगता है कि अब अमेरिका को अपने गैरजिम्मेदाराना रवैये और हठधर्मिता के परिणामों पर विचार करने का समय आ गया है। हमले में नौसैनिकों की मृत्यु के बाद भारत ने अमेरिकी दूतावास के चार्ज डी’अफेयर्स को तलब किया और कड़ा विरोध दर्ज कराया, यह उचित ही था।

मध्य पूर्व में अस्थिर सुरक्षा स्थिति पर गहरी निंता व्यक्त करते हुए, विदेश मंत्रालय ने समुद्र में वाणिज्यिक जहाजों पर हुए हमलों का कारण भू-राजनीतिक प्रतिद्वंद्विता को बताया। वहीं, अमेरिका द्वारा हाल ही में दिखाई गई लापरवाही और मनमानी शांति की बहाली के प्रति उसकी उदासीनता को दर्शाती है।

वडोदरा मंडल के करचिया यार्ड में व्यापक यार्ड सुधार, ट्रैक संरक्षा और परिचालन दक्षता होगी बेहतर

पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल के इंजीनियरिंग विभाग द्वारा करचिया यार्ड में व्यापक यार्ड सुधार एवं जल निकासी उन्नयन कार्यों को सफलतापूर्वक पूरा कर लिया है। इस महत्वपूर्ण परियोजना से यार्ड की संरक्षा, अनुरक्षण क्षमता, परिचालन दक्षता तथा विश्वसनीयता में उल्लेखनीय सुधार हुआ है।

पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल के जनसंपर्क अधिकारी श्री अनुभव सक्सेना द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार करचिया यार्ड में ट्रेनों की प्राप्ति, प्रेषण, स्टैबलिंग, शंटिंग तथा अनुरक्षण संबंधी गतिविधियां संचालित की जाती हैं। पिछले कुछ वर्षों से यार्ड के दक्षिणी भाग में गंभीर जलभराव की समस्या उत्पन्न होती रही, जिसके कारण अनेक बार सिग्नल विफलता जैसी परिचालन संबंधी कठिनाइयाँ सामने आईं। इन चुनौतियों के समाधान हेतु पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल के इंजीनियरिंग विभाग द्वारा एक समग्र यार्ड सुधार कार्यक्रम किया गया, जिसके अंतर्गत ट्रैक नवीनीकरण, बैलेस्ट पुनर्वास, स्लीपर प्रतिस्थापन, जल निकासी सुधार तथा ट्रैक ज्यामिति सुधार से संबंधित अनेक कार्य किए गए।

प्रमुख कार्यों के अंतर्गत कुल 837.54 ट्रैक मीटर लंबाई में ट्रैक का नवीनीकरण



किया गया। लॉन्ग डेड एंड, सिक लाइन संख्या 24, लाइन संख्या 8A एवं 8B डेड एंड तथा लाइन संख्या 1 जीआर गोलाई सहित विभिन्न स्थानों पर पुराने ट्रैक हटाकर नए ट्रैक एवं बैलेस्ट का प्रावधान किया गया। 28 पॉइंटरस एवं क्रॉसिंग्स तथा 6,586 ट्रैक मीटर साधारण ट्रैक की डीप स्क्रീनिंग की गई। फाउंड बैलेस्ट को हटाकर जल निकासी क्षमता एवं ट्रैक की स्थिरता में सुधार किया गया। लूप लाइनों, सिक लाइनों, टर्नआउट क्षेत्रों एवं कनेक्टिविटी ट्रैकों में कुल 6,586 पीएससी स्लीपरो का नवीनीकरण किया गया।

इसके अतिरिक्त 4,355.60 ट्रैक मीटर क्षेत्र में व्यवस्थित लिफ्टिंग एवं पैकिंग द्वारा ट्रैक ज्यामिति में सुधार किया गया। जल निकासी को बेहतर बनाने हेतु 1,129.70 मीटर लंबाई में महत्वपूर्ण स्थानों पर सेंस लोअरिंग कार्य किया गया। 1.5 लाख लीटर क्षमता वाले सम्प

(Sump) का निर्माण किया गया।

वर्षा जल की प्रभावी निकासी हेतु 200 मीटर आरसीसी नालियों का निर्माण किया गया।

इस समेकित सुधार कार्यक्रम से करचिया यार्ड की भौतिक स्थिति एवं जल निकासी व्यवस्था में व्यापक सुधार हुआ है। इन कार्यों से जलभराव की समस्या में प्रभावी कमी आएगी। सिमनलिंग प्रणाली की विश्वसनीयता बढ़ेगी। ट्रैक संरक्षा एवं परिचालन दक्षता में सुधार होगा। अनुरक्षण आवश्यकताओं में कमी आएगी। रेलवे परिसंपत्तियों की आयु एवं प्रदर्शन में वृद्धि होगी। मानसून के दौरान यार्ड संचालन अधिक सुरक्षित एवं सुचारु रहेगा।

पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल द्वारा किए गए ये कार्य रेलवे अवसंरचना के आधुनिकीकरण, सुरक्षित परिचालन तथा उत्कृष्ट सेवा प्रदान करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि हैं।

पश्चिम रेलवे चलाएगी दो स्पेशल ट्रेनें



चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 04177 सुबेदारगंज – वलसाड स्पेशल प्रत्येक मंगलवार को 05:00 बजे सुबेदारगंज से प्रस्थान कर अगले दिन 10:10 बजे वलसाड पहुँचेगी। यह ट्रेन 16 जून, 2026 से 14 जुलाई, 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में सूरत,

छायापुरी, रतलाम, कोटा, सबाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, बयाना, रूपबास, फतेहपुर सीकरी, आगरा इदगाह, टुंडला, इटावा, गोविंदपुरी एवं फतेहपुर स्टेशनों पर ठहरेगी।

इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास तथा जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

2. ट्रेन संख्या 04178/04177 वलसाड – सुबेदारगंज साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन संख्या 04178 वलसाड – सुबेदारगंज स्पेशल प्रत्येक बुधवार को 14:45 बजे वलसाड से प्रस्थान कर अगले दिन 19:00 बजे सुबेदारगंज पहुँचेगी। यह ट्रेन 17 जून, 2026 से 15 जुलाई, 2026 तक

लिव-इन रिलेशनशिप महिलाओं के हितों के खिलाफ हैं, ब्रेकअप के बाद जीवनसाथी ढूँढना मुश्किल: इलाहाबाद उच्च न्यायालय



मान्यता दिए जाने के बाद, अदालत ऐसे मामलों से तंग आ चुकी है। ये मामले अदालत के समक्ष इसलिए आ रहे हैं क्योंकि भारतीय मध्यमवर्गीय समाज में लिव-इन रिलेशनशिप की अवधारणा स्थापित कानूनी के विरुद्ध है।” ये टिप्पणियाँ अदालत में शान आयेम महिलाओं के हितों के विरुद्ध है क्योंकि एक पुरुष लिव-इन-रिलेशनशिप के बाद भी एक या कई महिलाओं से शादी कर सकता है, लेकिन महिलाओं के लिए संघर्ष करती रहती हैं। इलाहाबाद उच्च न्यायालय ने टिप्पणी की कि इस तरह की व्यवस्था भारतीय मध्यमवर्गीय समाज के स्थापित मानदंडों के विरुद्ध है।

न्यायमूर्ति सिद्धार्थ की अध्यक्षता वाली

एकल न्यायाधीश पीठ ने अदालत में ऐसे मामलों की बढ़ती संख्या पर असंतोष व्यक्त किया। न्यायमूर्ति सिद्धार्थ ने कहा, “लिव-इन-रिलेशनशिप की अवधारणा महिलाओं के हितों के विरुद्ध है क्योंकि एक पुरुष लिव-इन-रिलेशनशिप के बाद भी एक या कई महिलाओं से शादी कर सकता है, लेकिन महिलाओं के लिए ब्रेकअप के बाद जीवनसाथी ढूँढना मुश्किल होता है।” अदालत ने आगे कहा, “यह अदालत महसूस करती है कि सर्वोच्च न्यायालय द्वारा लिव-इन रिलेशनशिप को कानूनी

याचिकाकर्ता-शिकायतकर्ता की ओर से पेश वकील मधु यादव ने तर्क दिया कि अदालत के कृत्यों ने उसका पूरा जीवन बर्बाद कर दिया है। उन्होंने दावा किया कि अब कोई भी उससे शादी करने को तैयार नहीं है। इन तर्कों पर ध्यान देते हुए न्यायालय ने पाया कि लिव-इन रिलेशनशिप का विचार युवा पीढ़ी को आकर्षित करता है, लेकिन इसके परिणाम पहले के मामलों में स्पष्ट हो चुके हैं। हालांकि, आरोपी की प्रकृति, उसके आनुवंशिक इतिहास का न होना और जेल में भीड़भाड़ को ध्यान में रखते उस पर विवाह का झुठा दावा करके शिकायतकर्ता के साथ यौन संबंध बनाने और बाद में वादा तोड़ने का आरोप था।

निर्माण कार्य के कारण भावनगर—साबरमती इंटरसिटी एक्सप्रेस आंशिक रूप से निरस्त

यात्रियों को सूचित किया जाता है कि रेल प्रशासन द्वारा दैनिक 20966/20965 भावनगर—साबरमती—भावनगर इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन के संचालन में अस्थायी परिवर्तन को स्वीकृति प्रदान की गई है। साबरमती स्टेशन पर निर्माण कार्य प्रगति पर होने तथा ब्लॉक लिए के कारण यह ट्रेन दिनांक 16.06.2026 से 15.12.2026 तक गांधीग्राम और साबरमती स्टेशन के बीच आंशिक रूप से निरस्त रहेगी। उक्त अवधि के दौरान ट्रेन का संचालन भावनगर से गांधीग्राम तथा गांधीग्राम

से भावनगर के बीच ही किया जाएगा। गांधीग्राम—साबरमती—गांधीग्राम खंड में इस ट्रेन का संचालन अस्थायी रूप से नहीं होगा।

यात्रियों से अनुरोध है कि यात्रा प्रारंभ करने से पूर्व अपनी ट्रेनों की अद्यतन स्थिति की जानकारी रेलवे की अधिकृत वेबसाइट www.enquiry.indianrail.gov.in, 139 हेल्पलाइन अथवा नजदीकी साबरमती स्टेशन के बीच आंशिक रूप से निरस्त रहेगी।

रेल प्रशासन को असुविधा के लिए खेद है तथा यात्रियों के सहयोग की अपेक्षा करता है।

गुजरात सरकार ने ‘गुजरात औद्योगिक नीति 2026’ घोषित की

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल और उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने ‘विकसित गुजरात से विकसित भारत @2047’ के लक्ष्य के साथ नई औद्योगिक नीति की घोषणा की

गांधीनगर : गुजरात को 2047 तक 3.5 ट्रिलियन अमेरिकी डॉलर की अर्थव्यवस्था बनाने की यात्रा को तेज बनाने के एक निर्णायक कदम के रूप में, सोमवार को 'गुजरात औद्योगिक नीति 2026' की घोषणा की गई। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल और उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी की प्रेरक उपस्थिति में गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर में औद्योगिक नीति 2026 की महत्वपूर्ण घोषणा की गई। इस मौके पर वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई, कृषि मंत्री श्री जीतुभाई वाघाणी, उद्योग राज्य मंत्री डॉ. जयशम गमित, वित्त विभाग के अपर मुख्य सचिव श्री टी. नंदा राजन सहित कई महानुभाव मौजूद रहे। इस नीति की घोषणा के अवसर पर मुख्य सचिव श्री एम.के. दास, उद्योग-व्यापार जनत के अग्रणी, उद्योग विभाग की अपर मुख्य सचिव सुश्री ममता वर्मा और मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार सहित कई वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने इस नई औद्योगिक नीति को 'विकसित गुजरात से विकसित भारत 2047' के संकल्प को साकार करने वाला सर्वग्राही विकास दस्तावेज बताया। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व में, गुजरात ने पॉलिस्त्री ड्रिवन स्टेट के रूप में अपनी पहचान स्थापित की है। इतना ही नहीं, वाइब्रेट गुजरात ग्लोबल स्मिटी की सफलताओं के चलते गुजरात दुनियाभर के निवेशकों के लिए निवेश का सर्वश्रेष्ठ विकल्प और देश के विकास का ग्रोथ इंजन बन गया है। मुख्यमंत्री ने ग्रीन और सस्टेनेबल इंडस्ट्रियल डेवलपमेंट को इस नीति का सर्वाधिक महत्वपूर्ण पहलू करार दिया। उन्होंने इस बात की भी जानकारी दी कि गुजरात औद्योगिक नीति 2026 में ग्रीन इंडस्ट्रियल पार्क, वेस्ट ड्राइव रीसाइक्लिंग, जीरो लिक्विड डिस्चार्ज, क्लीन प्रोडक्शन टेक्नोलॉजी और सफ़ुलर इकोनॉमी को प्रोत्साहन दिया गया है। उन्होंने कहा कि गुजरात की यह नई औद्योगिक नीति 2026 चार मजबूत स्तंभों- इन्वेस्टमेंट और प्रोडक्शन, इनोवेशन और रिसर्च, स्किल और एम्प्लॉयमेंट, सस्टेनेबिलिटी और इनक्लूजिव डेवलपमेंट, पर खड़ी है। मुख्यमंत्री ने कहा कि दुनिया की तेजी से बदलती अर्थव्यवस्था, टेक्नोलॉजी, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, ग्रीन एनर्जी और ग्लोबल सल्टाई चैन की नई संरचना उद्योगों के स्वरूप को बदल रही है, तब गुजरात की यह नई औद्योगिक नीति भविष्य के उद्योगों को ध्यान में रखकर उनके विचारों और मांगों पर गौर करने के बाद तैयार की गई है। श्री भूपेंद्र पटेल ने यह भी कहा कि इस औद्योगिक नीति में सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम (एमएसएमई), स्टार्टअप, महिला उद्यमियों, पहली पीढ़ी के उद्यमी और युवा शक्ति को विकास के केंद्र में रखा गया है। उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने कहा कि नई औद्योगिक नीति, जो भविष्य का मार्गदर्शक दस्तावेज है, केवल प्रोत्साहन देने वाली योजना नहीं है, बल्कि वर्ष 2047 के विकसित गुजरात के विजन को साकार करने का एक शक्तिशाली माध्यम है। इस नई औद्योगिक नीति के माध्यम से विभिन्न क्षेत्रों में 15 से 45 फीसदी तक के विविध इंटेसिव के जरिए उद्योगों को प्रोत्साहन दिया जाएगा, ताकि नए निवेश आकर्षित हों, रोजगार का सृजन हो और राज्य के युवाओं को अपने गृह राज्य में ही उज्ज्वल भविष्य बनाने का अवसर मिले। इस नीति के जरिए सरकार और उद्योग जगत, दोनों मिलकर विकास का एक मजबूत इकोसिस्टम बनाएंगे। उप मुख्यमंत्री श्री संघवी ने कहा कि देश के क्षेत्रफल का केवल 5 फीसदी और आबादी का 6 फीसदी हिस्सा रखने वाला गुजरात आज देश के उत्पादन क्षेत्र में अग्रणी है। देश के कुल उत्पादन में 18 फीसदी से अधिक और कार्गो हैंडलिंग में 40 फीसदी की हिस्सेदारी के साथ ही लगभग 33 फीसदी औसत निर्यात गुजरात से होता है। देश की सबसे अधिक एमएसएमई इकाइयाँ वाला गुजरात आज निवेश, उद्यमिता और विकास का सबसे विश्वसनीय केंद्र बन चुका है। इस सफलता के पीछे गुजरात के उद्यमी और राज्य सरकार का महत्वपूर्ण योगदान है। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल राज्य के युवाओं, महिलाओं और किसानों सहित सभी नागरिकों के हितों को केंद्र में रखकर लगातार विकास कर रहे हैं। उन्होंने समस्याओं पर केवल चर्चा नहीं की, बल्कि उनके समाधान



औद्योगिक नीति 2026 की विशेषताएं

► निवेशकों को कारोबार में और भी आसानी देने के लिए ‘चूज योर इंटेसिव’ यानी अपना इंटेसिव चुने जैसी नई पहल

► जिसके अंतर्गत निवेशक अपनी आवश्यकता के अनुसार इंटेसिव चुन सकते हैं

► गुजरात को एडवांस्ड मैनुफैक्चरिंग, आरएंडडी और वैल्यू एडिशन का वैश्विक हब बनाने पर विशेष ध्यान

► T.H.R.I.V.E प्रोजेक्ट की घोषणा, उद्योगों को शहरी क्षेत्रों से स्थानांतरित करने, शहरों में भीड़ कम करने और जीवन को आसान बनाने की दिशा में एक अच्छा कदम

► एमएसएमई को तेजी से आगे बढ़ाने और छोटी शुरुआत से मजबूत और वैश्विक स्तर पर प्रतियोगिता करने वाले उद्योगों में बदलने के लिए प्रोत्साहन

► स्टार्टअप, महिला उद्यमियों, दिव्यांगों और एएससी/एसटी उद्यमियों के लिए अतिरिक्त सहायता

► गुजरात औद्योगिक नीति 2026 के जरिए पारदर्शी, आसान और उद्योग-केंद्रित ढांचा, निवेशकों को विश्वास और स्पष्टता देने के साथ गुजरात को दुनिया के सबसे प्रतिस्पर्धी और आकर्षक निवेश गंतव्यों में से एक बनाता है

उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी

► नई औद्योगिक नीति केवल प्रोत्साहन देने वाली योजना नहीं, बल्कि वर्ष 2047 के विकसित गुजरात के विजन को साकार करने का एक शक्तिशाली माध्यम है

► नई औद्योगिक नीति विभिन्न क्षेत्रों में 15 से 45 फीसदी तक के विविध इंटेसिव के जरिए उद्योगों को प्रोत्साहन देगी

मुख्य सहायता:

► निर्वाह भता (सस्टेनेस अलाउंस) : 10 साल के लिए 25,000 रुपए/माह (महिला सह-संस्थापक होने पर 30,000 रुपए/माह); हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए 2 साल तक।

► सीड सपोर्ट : 30 लाख रुपए तक (सामाजिक प्रभाव के लिए + 10 लाख रुपए, हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए + 10 लाख रुपए)।

► अन्य सहायता : ब्याज सब्सिडी, एक्सेलरेशन प्रोग्राम और कौशल विकास जरी रहेंगे। पात्र होने पर स्टार्टअप एमएसएमई प्रोत्साहनों का भी दावा कर सकते हैं।

वेल

डॉरमेट्री / वर्किंग वुमन हॉस्टल के विकास के लिए सहायता

अधिक समावेशी तथा मजबूत औद्योगिक इकोसिस्टम को प्रोत्साहित करने के लिए इस नीति अंतर्गत मैनुफैक्चरिंग हब्स और इंडस्ट्रियल एस्टेट्स के अंदर या निकट स्थित सुरक्षित एवं आधुनिक वर्किंग वुमन हॉस्टल / डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल के विकास के लिए कैपिटल सपोर्ट के रूप में विशेष प्रावधान किया गया है।

प्रमुख प्रोत्साहन :

► कॉमन डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल / वर्किंग वुमन हॉस्टल की स्थापना के लिए : 80 प्रतिशत 40 करोड़ रुपए तक

► उद्योगों द्वारा / निजी औद्योगिक पार्क में कॉमन डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल / वर्किंग वुमन हॉस्टल की स्थापना के लिए : 40 प्रतिशत 40 करोड़ रुपए तक

विकसित गुजरात के लिए महिला उद्यमों का सशक्तिकरण

गुजरात औद्योगिक नीति 2026 समावेशी वृद्धि (विकास) के लिए महिला उद्यमिता को प्राथमिकता देती है, जिसका उद्देश्य बाधाएं कम करना तथा महिला अगुवाई वाले उद्यमों को विचारधारा से लेकर स्कैलिंग तक का आधार देना है।

मुख्य सहायता:

► निर्वाह भता (सस्टेनेस अलाउंस) : 10 साल के लिए 25,000 रुपए/माह (महिला सह-संस्थापक होने पर 30,000 रुपए/माह); हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए 2 साल तक।

► सीड सपोर्ट : 30 लाख रुपए तक (सामाजिक प्रभाव के लिए + 10 लाख रुपए, हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए + 10 लाख रुपए)।

► अन्य सहायता : ब्याज सब्सिडी, एक्सेलरेशन प्रोग्राम और कौशल विकास जरी रहेंगे। पात्र होने पर स्टार्टअप एमएसएमई प्रोत्साहनों का भी दावा कर सकते हैं।

वेल

डॉरमेट्री / वर्किंग वुमन हॉस्टल के विकास के लिए सहायता

अधिक समावेशी तथा मजबूत औद्योगिक इकोसिस्टम को प्रोत्साहित करने के लिए इस नीति अंतर्गत मैनुफैक्चरिंग हब्स और इंडस्ट्रियल एस्टेट्स के अंदर या निकट स्थित सुरक्षित एवं आधुनिक वर्किंग वुमन हॉस्टल / डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल के विकास के लिए कैपिटल सपोर्ट के रूप में विशेष प्रावधान किया गया है।

प्रमुख प्रोत्साहन :

► कॉमन डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल / वर्किंग वुमन हॉस्टल की स्थापना के लिए : 80 प्रतिशत 40 करोड़ रुपए तक

► उद्योगों द्वारा / निजी औद्योगिक पार्क में कॉमन डॉरमेट्री / लेबर हॉस्टल / वर्किंग वुमन हॉस्टल की स्थापना के लिए : 40 प्रतिशत 40 करोड़ रुपए तक

विकसित गुजरात के लिए महिला उद्यमों का सशक्तिकरण

गुजरात औद्योगिक नीति 2026 समावेशी वृद्धि (विकास) के लिए महिला उद्यमिता को प्राथमिकता देती है, जिसका उद्देश्य बाधाएं कम करना तथा महिला अगुवाई वाले उद्यमों को विचारधारा से लेकर स्कैलिंग तक का आधार देना है।

‘विकसित गुजरात से विकसित भारत @2047’ के लक्ष्य से प्रेरित, गुजरात औद्योगिक नीति 2026 में अनेक नई पहलें और उद्योग मैत्रीपूर्ण प्रोत्साहन शामिल किए गए हैं, जो राज्य के विकास और वृद्धि को तेज गति देने वाले हैं। यह नीति ‘लिविंग वेल’ और ‘अनिंग वेल’ के विजन पर आधारित है, जिसका उद्देश्य उद्योगों को सशक्त बनाना और युवाओं के लिए गुणवत्तापूर्ण और विकास (आरएंडडी) को अधिक प्राथमिकता दी है। कुछ क्षेत्रों में 54 फीसदी तक का इंटेसिव देकर युवाओं में नवाचार और अनुसंधान को बढ़ावा दिया जाएगा। इस नीति का मुख्य उद्देश्य ग्रीन एनर्जी, डोन मैनुफैक्चरिंग, रीसेलिंग, फूटवेयर और खेलौना मैनुफैक्चरिंग जैसे सनराइजिंग सेक्टरों में गुजरात को वैश्विक नेतृत्वकर्ता बनाना है। भविष्य की टेक्नोलॉजी और नए अवसरों में गुजरात देश का नेतृत्व करे, इसके लिए इस दिशा में अहम कदम उठाए गए हैं। उन्होंने आगे कहा कि सरकार ने उद्योगों को मिलने वाले प्रोत्साहन और तेजी और पारदर्शी तरीके से पहुंचे, इसके लिए प्रक्रियाओं को आसान बनाया है। अनावश्यक कागजी कार्यवाही को कम करके, मंजूरीयों को तेज बनकर और टेक्नोलॉजी-आधारित व्यवस्थाएं खड़ी करके छोटे और बड़े, सभी निवेशकों को अनुकूल वातावरण दिया जा रहा है। गिफ्ट सिटी, धोलेरा, डेटा सेंटर और ग्लोबल कैपेबिलिटी सेंटर जैसे क्षेत्रों की मदद से गुजरात को देश का नंबर-1 राज्य बनाने के प्रयास जारी हैं। सरकार और उद्योग जगत के संयुक्त प्रयासों से गुजरात विकास, निवेश और रोजगार की नई ऊंचाइयों को छुएगा। मुख्य सचिव श्री मनोज कुमार दास ने ‘विकसित गुजरात औद्योगिक नीति-2026’ के महत्व पर प्रकाश डालते हुए कहा कि यह नई नीति अत्यंत सर्वग्राही और प्रोत्साहक है, जिसमें सेमीकंडक्टर जैसे उभरते क्षेत्र, एमएसएमई इकाइयाँ, पिछड़े क्षेत्रों के विकास, अनुसंधान और विकास (आरएंडडी) तथा महिला सशक्तिकरण के लिए विशेष प्रावधान किए गए हैं। दुनिया में सबसे तेजी से बढ़ रही भारत की अर्थव्यवस्था में गुजरात ‘ग्रोथ इंजन’ के रूप में अग्रणी भूमिका निभा रहा है। देश के सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में गुजरात का योगदान 20 वर्ष पहले 6.2 फीसदी से बढ़कर आज 8.2 फीसदी हो गया है, और राज्य सरकार का संकल्प 2047 तक इसे 10 फीसदी तक ले जाने का है। इसके अलावा, गुजरात, भारत के कुल मैनुफैक्चरिंग आउटपुट में 18 फीसदी और निर्यात में 25 फीसदी की हिस्सेदारी रखता है। लॉजिस्टिक्स लागत को कम करके ‘स्पीड ऑफ इंडिया विजनेस’ बढ़ाने पर विशेष ध्यान केंद्रित करते हुए गुजरात 2047 के विकसित भारत के विजन को साकार करने के लिए मजबूती से आगे बढ़ रहा है। उद्योग और खान विभाग की अपर मुख्य सचिव सुश्री ममता वर्मा (आईएसएस) ने औद्योगिक नीति पर विस्तार से प्रेजेंटेशन दिया। यह नई औद्योगिक नीति एक एडवांस्ड मैनुफैक्चरिंग, नवाचार और सतत विकास के लिए वैश्विक शक्ति केंद्र के रूप में स्थापित करना है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के दृष्टिकोण और विरासत को आगे बढ़ाते

परीक्षण और आरएंडडी सुविधाओं के लिए एक ‘वन-स्टॉप डिजिटल पोर्टल’ भी विकसित किया जाएगा। स्टार्टअप के लिए समर्थन - गुजरात के युवाओं की उद्यमिता क्षमता का परिवर्तन गुजरात औद्योगिक नीति 2026 राज्य के तेजी से बढ़ते स्टार्टअप इकोसिस्टम को मजबूत करने और उद्यमियों की अगली पीढ़ी को सशक्त बनाने के लिए एक व्यापक आधार ढांचा प्रस्तुत करती है।

मुख्य सहायता:

► निर्वाह भता (सस्टेनेस अलाउंस) : 10 साल के लिए 25,000 रुपए/माह (महिला सह-संस्थापक होने पर 30,000 रुपए/माह); हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए 2 साल तक।

► सीड सपोर्ट : 30 लाख रुपए तक (सामाजिक प्रभाव के लिए + 10 लाख रुपए, हाई-टेक/फिनटेक/बायोटेक/ग्रीन स्टार्टअप के लिए + 10 लाख रुपए)।

► अन्य सहायता : ब्याज सब्सिडी, एक्सेलरेशन प्रोग्राम और कौशल विकास जरी रहेंगे। पात्र होने पर स्टार्टअप एमएसएमई प्रोत्साहनों का भी दावा कर सकते हैं।

टिकाऊ और ग्रीन औद्योगिक विकास को प्रोत्साहन देना

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के पर्यावरण के प्रति जिम्मेदार औद्योगिक विकास के विजन के अनुरूप, राज्य श्री ग्रोथ और सफ़ुलर इकोनॉमी के सिद्धांतों के लिए प्रतिबद्ध है। यह नीति कॉमन एनवायरनमेंटल इफ़ास्ट्रक्चर स्थापित करने और उसे अपेक्षित करने के लिए आर्थिक सहायता देकर इस विजन को समर्थन देती है। वेस्टवॉटर मैनेजमेंट और रीसाइक्लिंग: उन् प्रोजेक्ट्स के लिए 50% (अधिकतम 75 करोड़ रुपए तक) की सहायता, जो मौजूदा या नए सीईटीपी (कॉमन एफ़लुट्री ट्रीटमेंट प्लांट)/ईटीग्रेटेड फैसिलिटीज के जरिए कम से कम 70% वेस्टवॉटर रीसाइक्लिंग हासिल करने। अन्य प्रोजेक्ट्स के लिए, ePCI का 40% (अधिकतम 50 करोड़ रुपए तक) सहायता के तौर पर दिया जाएगा।

कॉमन बायोलर प्रोजेक्ट स्थापित करने के लिए ePCI का 40% (अधिकतम 30 करोड़ रुपए तक) की सहायता। क्लीन प्रोडक्शन टेक्नोलॉजी अपनाना: एमएसएमई के लिए 50% (अधिकतम 1 करोड़ रुपए तक) और लार्ज/मेगा/अल्ट्रा-मेगा इकाइयों के लिए 25% (अधिकतम 2 करोड़ रुपए तक) सहायता, ताकि वे क्लीन प्रोडक्शन टेक्नोलॉजी अपना सकें, दक्षता बढ़ा सकें, उत्सर्जन कम कर सकें और सस्टेनेबल मैनुफैक्चरिंग तरीकों को बढ़ावा दे सकें।

जीरो लिक्विड डिस्चार्ज (जेडएलडी) स्थिति करना: एमएसएमई के लिए 50%, 5 करोड़ रुपए प्रति एमएलडी तक और लार्ज, मेगा व अल्ट्रा-मेगा इकाइयों के लिए 40% या 7.5 करोड़ रुपए प्रति एमएलडी तक।

फ्यूचर-रेडी इफ़ास्ट्रक्चर तथा औद्योगिक इकोसिस्टम

गुजरात का औद्योगिक विकास मजबूत एवं भविष्य के लिए तैयार इफ़ास्ट्रक्चर द्वारा आगे बढ़ रहा है, जो उत्पादन क्षमता तथा टिकाऊ विकास के बीच संतुलन बनाता है। इस दृष्टिकोण को आगे बढ़ाते हुए गुजरात सरकार इंडस्ट्री 4.0 तथा 5.0 से सुसज्जित औद्योगिक इकोसिस्टम को प्रोत्साहित कर रही है, जिसमें स्मार्ट तथा सस्टेनेबल इफ़ास्ट्रक्चर के लिए प्रोत्साहन दिया जाता है, जैसे कि वर्कर हाउसिंग, स्टॉम वाटर मैनेजमेंट, डिसेंसिलेशन तथा नई पीढ़ी की जीआईडीसी सुविधाएं।

► प्राथमिकता गतिविधियाँ : प्रोजेक्ट स्थापित किया जा रहा है 80 प्रतिशत, 40 करोड़ रुपए तक

► अन्य गतिविधियाँ तथा अपग्रेडेशन के कार्य : 60 प्रतिशत 40 करोड़ रुपए तक

► निजी औद्योगिक उद्यान : 80-60-25 प्रतिशत 50 करोड़ रुपए तक (वनबंधु तहसील के लिए 50 प्रतिशत 50 करोड़ रुपए तक)

► पास्क/एस्टेट में ग्रीन इफ़ा : 25 करोड़ रुपए तक अतिरिक्त 35 प्रतिशत सहायता

► अर्निंग वेल,

इकाइयों के रूप में

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

► नई औद्योगिक नीति 'विकसित गुजरात से विकसित भारत @2047' के संकल्प को साकार करने वाला सर्वग्राही दस्तावेज है

► इस औद्योगिक नीति में एमएसएमई, स्टार्टअप, महिला उद्यमियों, पहली पीढ़ी के उद्यमियों और युवा शक्ति को विकास के केंद्र में रखा गया है

सृजन होता है और वह श्रष्ट सेक्टर से संबंधित है।

इससे राज्य को ऊंचे मूल्य के तथा बड़े पैमाने पर निवेश आकर्षित करने में मदद मिलेगी, जो आगे चलकर मजबूत विकास का आधारस्त्थ बननेगा, सल्टाई चैन को मजबूत बनाएगा, सहायक उद्योग इकोसिस्टम को मजबूत बनाएगा।

I.मेगा यूनिट्स निम्नलिखित में से संयोजन का चयन कर तहसील कैटेगरी पर आधारित प्रोत्साहनों के रूप में 30 प्रतिशत से 35 प्रतिशत तक निवेश प्राप्त कर सकते हैं :

I.अल्ट्रा मेगा यूनिट्स निम्नलिखित में से संयोजन का चयन कर तहसील कैटेगरी पर आधारित प्रोत्साहनों के लिए 35 प्रतिशत से 40 प्रतिशत निवेश प्राप्त कर सकते हैं :

निश्चित प्राथमिक क्षेत्रों के लिए विशेष प्रावधान

गुजरात औद्योगिक नीति 2026 श्रष्ट सेक्टर के लिए उन्नत प्रत्सोहन देती है, जिसमें निम्नलिखित शामिल हैं :

► मैनुफैक्चरिंग ऑफ स्पेट्स गुड्स एंड इक्विपमेंट

► मैनुफैक्चरिंग ऑफ टॉय्स

► मैनुफैक्चरिंग ऑफ फुटवेयर

► मैनुफैक्चरिंग ऑफ रीबोट्स

► मैनुफैक्चरिंग ऑफ ड्रोन

इन क्षेत्रों को प्राधानता दी गई है, कारण कि वे अत्यंत रोजगार-सृजन, एमएसएमई-संचालित हैं और आयात विकल्प तथा निर्यात-नेतृत्व वृद्धि के लिए मजबूत संभावना प्रदान करते हैं। इसका उद्देश्य भावी-तैयार मैनुफैक्चरिंग हब बनाने, नवीनता लाने, स्थानीय मूल्य श्रृंखला को मजबूत करने और बड़ी-कुशल एवं अर्थ-कुशल नौकरियों का सृजन करना है। एमएसएमई, बड़ी, मेगा तथा अल्ट्रा-मेगा इकाइयाँ निम्नलिखित में से संयोजन का चयन कर तहसील कैटेगरी पर आधारित प्रोत्साहनों के रूप में 45 प्रतिशत से 50 प्रतिशत निवेश प्राप्त कर सकती हैं :

निष्कर्ष

माननीय मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने नीति लॉन्च के दौरान कहा, “गुजरात हमारा भारत के औद्योगिक विकास में अग्रसर रहा है। इस नीति द्वारा हम वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धात्मक उद्योगों को स्थापित करने, नई पीढ़ी के निवेश को आकर्षित करने और वैश्विक मूल्य श्रृंखला के साथ हमारे समन्वय को अधिक मजबूत बनाने की ओर एक निर्णायक कदम उठा रहे हैं।”

माननीय उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने जोड़ा, “आरएंडडी, नई उभरती टेक्नोलॉजी और इनोवेशन आधारित विकास पर मजबूत बल के साथ यह नीति गुजरात को ज्ञान आधारित तथा टेक्नोलॉजी-केंद्रित अर्थव्यवस्था की ओर भारत के परिवर्तन में नेतृत्व करने का अवसर देगी।”

समग्र रूप से, गुजरात औद्योगिक नीति 2026 एक व्यापक तथा दृष्टिपूर्ण मार्गदर्शिका है, जो “आत्मनिर्भर भारत”, “स्वदेशी” और “विकसित भारत-2047” जैसे राष्ट्रीय विजन को मजबूत राज्य स्तरीय कार्यवाहों में रूपांतरित करती है। इस नीति द्वारा गुजरात भारत को विकास यात्रा में अपनी अग्रणी भूमिका को पुनः मजबूत बनाता है और 2047 तक समृद्ध, आत्मनिर्भर और विकसित भारत के निर्माण में विशेषज्ञतापूर्ण योगदान देने की अपनी प्रतिबद्धता दर्शाता है। एडवांस्ड मैनुफैक्चरिंग, रिसर्च एंड डेवलपमेंट, टिकाऊ विकास तथा समाविष्ट वृद्धि पर मजबूत बल के साथ यह नीति एक सर्वांगीण माहौल बनाती है, जहाँ चार्जेंस के लिए सहायता और एमएसएमई प्रोत्साहन भी प्रदर्शनों में प्राप्त कर सकते हैं।

बड़े उद्योग (निवेश) 125 करोड़ रुपए)

I.श्रष्ट सेक्टर में बड़ी इकाइयाँ 25 प्रतिशत से 35 प्रतिशत तक के निवेशका लाभ निम्नलिखित में से संयोजन का चयन कर तहसील कैटेगरी पर आधारित प्रोत्साहन प्राप्त कर सकती हैं :

II.सामान्य क्षेत्रों में बड़ी इकाइयाँ निम्नलिखित में से संयोजन का चयन कर तहसील श्रेणी पर आधारित प्रोत्साहनों के रूप में 15 प्रतिशत से 20 प्रतिशत निवेश प्राप्त कर सकती हैं :

मेगा और अल्ट्रा मेगा इंडस्ट्रीज

मेगा इंडस्ट्रीज को कम से कम 250 करोड़ रुपए तक के न्यूनतम निवेश वाले तथा श्रष्ट सेक्टर से जुड़े उद्योगों के रूप में व्याख्यायित किया जाता है, जबकि अल्ट्रा मेगा इंडस्ट्रीज को न्यूनतम 10,000 करोड़ रुपए तक के न्यूनतम निवेश वाले उद्योगों के रूप में व्याख्यायित किया जाता है, जिसमें कम से कम 3,000 लोगों के लिए रोजगार