



Garvi Gujarat

PRGI No. GUJGUJ/2008/26148

PUBLISHED GUJARATI DAILY FROM AHMEDABAD

Volume : 18
Issue : 273
Dt.: 14-06-2026,
Sunday
Page : 04
Rs.00.50 paisa

સ્વસ્થ ભારત, સશક્ત ભારત

70 વર્ષથી વધુ વયના વરિષ્ઠ નાગરિકો માટે ₹5 લાખ સુધીની નિઃશુલ્ક સારવાર,
60 કરોડથી વધુ લોકોને આયુષ્માન ભારતનું સુરક્ષા કવચ

દેશભરમાં 19,000થી વધુ જન ઔષધિ કેન્દ્રો પરથી 90% સુધી સસ્તી અને
ગુણવત્તાયુક્ત દવાઓ

12 વિશ્વાસના, વિકાસના, જનકલ્યાણના

60 કરોડથી વધુ લોકોને આયુષ્માન સુરક્ષા અને સસ્તી દવાઓ પૂરી પાડીને આપણી સરકારે 'સ્વસ્થ ભારત, સશક્ત ભારત'ની સાચી ગેરંટી આપી છે.

- શ્રી હર્ષ સંઘવી, માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રી, ગુજરાત



કોર્ટ ઓફ ઇન્કવાયરીના આદેશ

આસામના જોરહાટ એરબેસ પર IAFનું વિમાન ક્રેશ, ૫ જવાન શહીદ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)જોરહાટ આસામના જોરહાટમાં આવેલા રોશિયા એરફોર્સ સ્ટેશન પર શનિવારે ભારતીય વાયુસેનાનું એક AN-32 પરિવહન વિમાન દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું છે. આ દર્દનાક અકસ્માતમાં વાયુસેનાના પાંચ કર્મચારીઓ શહીદ થયા છે, જ્યારે સહ-પાયલોટ ગંભીર રીતે ઈજાગ્રસ્ત હોવા છતાં જીવિત બચી ગયા છે અને તેમની સારવાર ચાલી રહી છે. ભારતીય વાયુસેનાના અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, AN-32 પરિવહન વિમાન અરૂણાચલ પ્રદેશથી જોરહાટ પરત ફરી રહ્યું હતું. આ દરમિયાન લેન્ડિંગ કરતી વખતે વિમાન અકસ્માતનો દુઃખ છે. સ્કવોડ્રન લીડર પ્રશાંત સિંહ,

ફ્લાઈટ લેફ્ટનન્ટ શુભમ કુમાર, સર્જન્ટ જિતેન્દ્ર શર્મા, અગ્નિવીરવાયુ ખેમારામ કુમારવત અને અગ્નિવીરવાયુ દાનિશ આલમે ફરજ દરમિયાન સર્વોચ્ચ બલિદાન આપ્યું છે. ભારતીય વાયુસેના શોકગ્રસ્ત પરિવારો પ્રત્યે ઊંડી સંવેદના વ્યક્ત કરે છે અને દુઃખની આ ઘડીમાં મજબૂતાઈથી તેમની સાથે ઊભી છે. ભારતીય વાયુસેનાના અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, AN-32 પરિવહન વિમાન અરૂણાચલ પ્રદેશથી જોરહાટ પરત ફરી રહ્યું હતું. આ દરમિયાન લેન્ડિંગ કરતી વખતે વિમાન અકસ્માતનો દુઃખ છે. સ્કવોડ્રન લીડર પ્રશાંત સિંહ,



પરિસરની અંદર જ થઈ હતી, જેના પછી વિમાનમાં આગ લાગી ગઈ હતી અને સમગ્ર વિસ્તારમાં અફરાતફરી મચી ગઈ હતી. મળતી માહિતી અનુસાર, વિમાન એરબેસ પર ઉતરી રહ્યું હતું, ત્યારે જ તે ક્રેશ થઈ ગયું હતું. અકસ્માતના કારણે એરફોર્સના વિમાનના બે ટુકડા થઈ ગયા હતા અને ત્યાંથી આગ તેમજ ધુમાડાના ગોટેગોટા ઉડતા જોવા

મળ્યા હતા. દુર્ઘટના બાદ એરબેસની ઈમરજન્સી અને ફાયર ટીમો ઘટનાસ્થળે પહોંચી ગઈ હતી. જો કે બચાવ અભિયાન શરૂ થતાં જ સહ-પાયલોટને જીવતો બહાર કાઢી લેવાયો હતો, પરંતુ વિમાનમાં સવાર અન્ય પાંચ વાયુસેના કર્મચારીઓને બચાવી ન શકાયા. અકસ્માત બાદ ભારતીય વાયુસેનાએ દુર્ઘટનાના કારણોની ભાળ મેળવવા માટે કોર્ટ ઓફ ઇન્કવાયરી (Court of Inquiry)ના આદેશ આપી દીધા છે. તપાસમાં એ જાણી શકાશે કે આ અકસ્માત ટેકનિકલ ખામી, માનવીય ભૂલ કે અન્ય કોઈ કારણસર થયો છે.

રોશિયા એરફોર્સ સ્ટેશન ભારતીય વાયુસેના માટે વ્યૂહાત્મક દૈનિકે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ માનવામાં આવે છે. તે પૂર્વોત્તર ભારતમાં વાયુસેનાના મુખ્ય મથકોમાં સામેલ છે અને આસામ સહિત સમગ્ર પૂર્વોત્તર ક્ષેત્રમાં સૈન્ય ઓપરેશન્સ તથા લોજિસ્ટિક સપોર્ટ પૂરો પાડવામાં મહત્વની ભૂમિકા ભજવે છે. વર્ષ ૧૯૮૬ પછી ભારતમાં એએન-૩૨ વિમાનના ૨૨ અકસ્માતો થઈ ચૂક્યા છે. ત્યાં જ વર્ષ ૨૦૧૬થી લઈને ૨૦૨૬ સુધી એટલે કે છેલ્લા ૧૦ વર્ષોમાં ભારતીય વાયુસેનાના AN-32 પરિવહન વિમાન સાથે જોડાયેલા ત્રણ મુખ્ય અકસ્માતો સામે આવ્યા છે. જેમાંથી બે અકસ્માતો અત્યંત ઘાતક રહ્યા હતા, જ્યારે એકમાં તમામ કર્મચારીઓ સુરક્ષિત બચી ગયા હતા. ૨૨ જુલાઈ ૨૦૧૬ના રોજ AN-32 વિમાન ચેન્નઈથી પોર્ટ બ્લેયર જતી વખતે બંગાળની ખાડી પર ગુમ થઈ ગયું હતું. વિમાનમાં સવાર તમામ ૨૮ લોકોના મોત થયા હતા. તેનો કાટમાળ ૨૦૨૪માં સમુદ્રના ઊંડાણમાંથી મળ્યો હતો, પરંતુ અકસ્માતનું કારણ સ્પષ્ટ થઈ શક્યું ન હતું. ત્યારબાદ જૂન ૨૦૧૯ના રોજ અન્ય એક AN-32 વિમાન આસામના જોરહાટથી અરૂણાચલ પ્રદેશના મેયુકા જતી વખતે તાતો વિસ્તારની પહાડીઓમાં દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર તમામ ૧૩ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. જ્યારે, ૭ માર્ચ ૨૦૨૫ના રોજ પશ્ચિમ બંગાળના બાગડોગરા એરપોર્ટ પર AN-32 વિમાનનું ક્રેશ લેન્ડિંગ થયું હતું. વિમાન લેન્ડિંગ સમયે રનવે પરથી લપસીને ક્ષતિગ્રસ્ત થયું હતું, પરંતુ તમામ ૬ મેમ્બર્સ સુરક્ષિત રહ્યા હતા અને કોઈનો જીવ ગયો ન હતો. આ ત્રણ અકસ્માતોમાં કુલ ૪૨ લોકોના મોત થયા છે, જ્યારે ૨૦૨૫ની ઘટનામાં કોઈ જાનહાનિ થઈ ન હતી.

વિમાન સાથે જોડાયેલા ત્રણ મુખ્ય અકસ્માતો સામે આવ્યા છે. જેમાંથી બે અકસ્માતો અત્યંત ઘાતક રહ્યા હતા, જ્યારે એકમાં તમામ કર્મચારીઓ સુરક્ષિત બચી ગયા હતા. ૨૨ જુલાઈ ૨૦૧૬ના રોજ AN-32 વિમાન ચેન્નઈથી પોર્ટ બ્લેયર જતી વખતે બંગાળની ખાડી પર ગુમ થઈ ગયું હતું. વિમાનમાં સવાર તમામ ૨૮ લોકોના મોત થયા હતા. તેનો કાટમાળ ૨૦૨૪માં સમુદ્રના ઊંડાણમાંથી મળ્યો હતો, પરંતુ અકસ્માતનું કારણ સ્પષ્ટ થઈ શક્યું ન હતું. ત્યારબાદ જૂન ૨૦૧૯ના રોજ અન્ય એક AN-32 વિમાન આસામના જોરહાટથી અરૂણાચલ પ્રદેશના મેયુકા જતી વખતે તાતો વિસ્તારની પહાડીઓમાં દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર તમામ ૧૩ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. જ્યારે, ૭ માર્ચ ૨૦૨૫ના રોજ પશ્ચિમ બંગાળના બાગડોગરા એરપોર્ટ પર AN-32 વિમાનનું ક્રેશ લેન્ડિંગ થયું હતું. વિમાન લેન્ડિંગ સમયે રનવે પરથી લપસીને ક્ષતિગ્રસ્ત થયું હતું, પરંતુ તમામ ૬ મેમ્બર્સ સુરક્ષિત રહ્યા હતા અને કોઈનો જીવ ગયો ન હતો. આ ત્રણ અકસ્માતોમાં કુલ ૪૨ લોકોના મોત થયા છે, જ્યારે ૨૦૨૫ની ઘટનામાં કોઈ જાનહાનિ થઈ ન હતી.

વિમાન સાથે જોડાયેલા ત્રણ મુખ્ય અકસ્માતો સામે આવ્યા છે. જેમાંથી બે અકસ્માતો અત્યંત ઘાતક રહ્યા હતા, જ્યારે એકમાં તમામ કર્મચારીઓ સુરક્ષિત બચી ગયા હતા. ૨૨ જુલાઈ ૨૦૧૬ના રોજ AN-32 વિમાન ચેન્નઈથી પોર્ટ બ્લેયર જતી વખતે બંગાળની ખાડી પર ગુમ થઈ ગયું હતું. વિમાનમાં સવાર તમામ ૨૮ લોકોના મોત થયા હતા. તેનો કાટમાળ ૨૦૨૪માં સમુદ્રના ઊંડાણમાંથી મળ્યો હતો, પરંતુ અકસ્માતનું કારણ સ્પષ્ટ થઈ શક્યું ન હતું. ત્યારબાદ જૂન ૨૦૧૯ના રોજ અન્ય એક AN-32 વિમાન આસામના જોરહાટથી અરૂણાચલ પ્રદેશના મેયુકા જતી વખતે તાતો વિસ્તારની પહાડીઓમાં દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર તમામ ૧૩ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. જ્યારે, ૭ માર્ચ ૨૦૨૫ના રોજ પશ્ચિમ બંગાળના બાગડોગરા એરપોર્ટ પર AN-32 વિમાનનું ક્રેશ લેન્ડિંગ થયું હતું. વિમાન લેન્ડિંગ સમયે રનવે પરથી લપસીને ક્ષતિગ્રસ્ત થયું હતું, પરંતુ તમામ ૬ મેમ્બર્સ સુરક્ષિત રહ્યા હતા અને કોઈનો જીવ ગયો ન હતો. આ ત્રણ અકસ્માતોમાં કુલ ૪૨ લોકોના મોત થયા છે, જ્યારે ૨૦૨૫ની ઘટનામાં કોઈ જાનહાનિ થઈ ન હતી.

વિમાન સાથે જોડાયેલા ત્રણ મુખ્ય અકસ્માતો સામે આવ્યા છે. જેમાંથી બે અકસ્માતો અત્યંત ઘાતક રહ્યા હતા, જ્યારે એકમાં તમામ કર્મચારીઓ સુરક્ષિત બચી ગયા હતા. ૨૨ જુલાઈ ૨૦૧૬ના રોજ AN-32 વિમાન ચેન્નઈથી પોર્ટ બ્લેયર જતી વખતે બંગાળની ખાડી પર ગુમ થઈ ગયું હતું. વિમાનમાં સવાર તમામ ૨૮ લોકોના મોત થયા હતા. તેનો કાટમાળ ૨૦૨૪માં સમુદ્રના ઊંડાણમાંથી મળ્યો હતો, પરંતુ અકસ્માતનું કારણ સ્પષ્ટ થઈ શક્યું ન હતું. ત્યારબાદ જૂન ૨૦૧૯ના રોજ અન્ય એક AN-32 વિમાન આસામના જોરહાટથી અરૂણાચલ પ્રદેશના મેયુકા જતી વખતે તાતો વિસ્તારની પહાડીઓમાં દુર્ઘટનાગ્રસ્ત થયું હતું. આ અકસ્માતમાં વિમાનમાં સવાર તમામ ૧૩ લોકોએ જીવ ગુમાવ્યા હતા. જ્યારે, ૭ માર્ચ ૨૦૨૫ના રોજ પશ્ચિમ બંગાળના બાગડોગરા એરપોર્ટ પર AN-32 વિમાનનું ક્રેશ લેન્ડિંગ થયું હતું. વિમાન લેન્ડિંગ સમયે રનવે પરથી લપસીને ક્ષતિગ્રસ્ત થયું હતું, પરંતુ તમામ ૬ મેમ્બર્સ સુરક્ષિત રહ્યા હતા અને કોઈનો જીવ ગયો ન હતો. આ ત્રણ અકસ્માતોમાં કુલ ૪૨ લોકોના મોત થયા છે, જ્યારે ૨૦૨૫ની ઘટનામાં કોઈ જાનહાનિ થઈ ન હતી.

લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ બનશે દેશના નવા આર્મી ચીફ: ૩૦ જૂનના રોજ સંભાળશે કાર્યભાર

હાલમાં લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ ભારતીય સેનાના વાઈસ ચીફ તરીકે પોતાની સેવાઓ આપી રહ્યા છે (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્લી કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા ભારતીય સેનાના આગામી વડા (Chief of the Army Staff) તરીકે લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠની સત્તાવાર નિયુક્તિ કરવામાં આવી છે. તેઓ વર્તમાન આર્મી ચીફ જનરલ ઉપેન્દ્ર દિવેદીની નિવૃત્તિ બાદ, ૩૦ જૂન ૨૦૨૬ના રોજ બપોર પછી જનરલના સત્તાવાર રેન્ક સાથે પોતાનો પદભાર ગ્રહણ કરશે. હાલમાં લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ ભારતીય સેનાના વાઈસ ચીફ તરીકે પોતાની સેવાઓ આપી રહ્યા છે. તેમની આ સર્વોચ્ચ પદ પરની પસંદગી સેનામાં તેમના લાંબા અને શાનદાર ટ્રેક રેકૉર્ડને ધ્યાનમાં રાખીને કરવામાં આવી છે. લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ નેશનલ ડિફેન્સ એકેડમી (NDA)ના ભૂતપૂર્વ વિદ્યાર્થી છે અને તેઓ આર્મી કોર્પ્સ (Armoured Corps - ટેક રેજિમેન્ટ)ના એક અત્યંત પ્રતિષ્ઠિત અધિકારી છે. અનુભવ: તેઓ ભારતીય સેનામાં આશરે ૪ દાયકા એટલે કે લગભગ ૪૦ વર્ષનો વ્યાપક અને પ્રતિષ્ઠિત સૈન્ય સેવાનો અનુભવ ધરાવે છે. વ્યૂહાત્મક કમાન્ડ: તેમની કારકિર્દી દરમિયાન તેમણે દેશના વિવિધ ઓપરેશનલ અને સંસ્થાકીય ક્ષેત્રોમાં વ્યાપક કમાન્ડ, સ્ટાફ અને વ્યૂહાત્મક પદો પર સફળતાપૂર્વક નેતૃત્વ કર્યું છે. રાષ્ટ્રીય સન્માન: દેશ પ્રત્યેની તેમની અપ્રતિમ અને વિશિષ્ટ સેવાઓ બદલ તેમને પરમ વિશિષ્ટ સેવા મેડલ (PVSM), ઉત્તમ યુદ્ધ સેવા મેડલ (UYSM) અને અતિ વિશિષ્ટ સેવા મેડલ (AVSM) જેવા સર્વોચ્ચ સૈન્ય સન્માનોથી નવાજવામાં આવ્યા છે. વર્તમાન આર્મી ચીફ જનરલ ઉપેન્દ્ર દિવેદી આગામી ૩૦ જૂન ૨૦૨૬ના રોજ સેનાના વડા તરીકે નિવૃત્ત થઈ રહ્યા છે. તેમની નિવૃત્તિની સાથે જ લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ ભારતીય સૈન્યના નવા વડા તરીકે કમાન્ડ પોતાના હાથમાં લેશે. સંરક્ષણ ક્ષેત્રના વિશ્લેષકોના મતે, વૈશ્વિક સ્તરે ચાલી રહેલી ભૌગોલિક-રાજકીય (Geopolitical) સ્થિતિ વચ્ચે સેનાના આધુનિકીકરણ અને આત્મનિર્ભરતાના મિશનને આગળ ધપાવવામાં નવા આર્મી ચીફનો અનુભવ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે.



તેમની અપ્રતિમ અને વિશિષ્ટ સેવાઓ બદલ તેમને પરમ વિશિષ્ટ સેવા મેડલ (PVSM), ઉત્તમ યુદ્ધ સેવા મેડલ (UYSM) અને અતિ વિશિષ્ટ સેવા મેડલ (AVSM) જેવા સર્વોચ્ચ સૈન્ય સન્માનોથી નવાજવામાં આવ્યા છે. વર્તમાન આર્મી ચીફ જનરલ ઉપેન્દ્ર દિવેદી આગામી ૩૦ જૂન ૨૦૨૬ના રોજ સેનાના વડા તરીકે નિવૃત્ત થઈ રહ્યા છે. તેમની નિવૃત્તિની સાથે જ લેફ્ટનન્ટ જનરલ ધીરજ સેઠ ભારતીય સૈન્યના નવા વડા તરીકે કમાન્ડ પોતાના હાથમાં લેશે. સંરક્ષણ ક્ષેત્રના વિશ્લેષકોના મતે, વૈશ્વિક સ્તરે ચાલી રહેલી ભૌગોલિક-રાજકીય (Geopolitical) સ્થિતિ વચ્ચે સેનાના આધુનિકીકરણ અને આત્મનિર્ભરતાના મિશનને આગળ ધપાવવામાં નવા આર્મી ચીફનો અનુભવ ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે.

૩૨૧ કરોડના ભ્રષ્ટાચારના કેસમાં પુરાવા ન મળ્યા

CBIને નીરવ મોદી વિરુદ્ધના ભ્રષ્ટાચારના એક કેસમાં કોઈ પુરાવા ન મળ્યા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્લી પંજાબ નેશનલ બેંક (PNB) કોભાંડના મુખ્ય આરોપી અને ભાગેડુ હીરા વેપારી નીરવ મોદીના કેસમાં એક મહત્વનો વળાંક આવ્યો છે. મુંબઈની સ્પેશિયલ CBI કોર્ટ આ કથિત છેતરપિંડીના કેસને હવે મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટમાં મોકલી આપ્યો છે. આ ફેરફાર પાછળનું મુખ્ય કારણ એ છે કે, CBIને તપાસ દરમિયાન પંજાબ નેશનલ બેંકના અધિકારીઓ વિરુદ્ધ પ્રિવેન્શન ઓફ કરપ્શન એક્ટ(ભ્રષ્ટાચાર નિવારણ કાયદો) હેઠળ ભ્રષ્ટાચારના કોઈ મજબૂત પુરાવા મળ્યા નથી. PNBની ફરિયાદના આધારે શરૂ થયેલા આ કેસમાં નીરવ મોદીની કંપનીઓ પર આરોપ હતો કે તેણે સર્ક્યુલર ટ્રાન્ઝેક્શન કરીને ૩૨.૧૮૮ કરોડ રૂપિયાની કેડિટ સુવિધાઓનો ખોટો ઉપયોગ કર્યો હતો. હવે ભ્રષ્ટાચારના પુરાવા ન હોવાથી આ કેસ સામાન્ય છેતરપિંડીના કેસ તરીકે મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટમાં ચાલશે. કેસમાંથી ભ્રષ્ટાચારના આરોપો હટી જતાં હવે તેની આખી કાનૂની દિશા બદલાઈ ગઈ છે. હવે સરકારી બેંકના કોઈ અધિકારી આમાં સંડોવાયેલા ન હોવાથી, CBI માત્ર ખાનગી વ્યક્તિઓ વિરુદ્ધ જ ચાર્જશીટ દાખલ કરશે. આ ફેરફારના કારણે આ કેસ હવે સ્પેશિયલ CBI કોર્ટના અધિકારક્ષેત્રમાં રહેતો નથી, જેથી તેની સુનાવણી સામાન્ય મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટમાં કરવામાં આવશે. મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટ સામાન્ય રીતે એવા જ કેસો સંભાળે છે જેમાં ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી કાયદા જેવી વિશેષ કલમો ન હોય. આ પ્રક્રિયા દર્શાવે છે કે પુરાવાઓનો અભાવ કેવી રીતે હાઈ-પ્રોફાઇલ નાણાકીય કોભાંડોની કાનૂની દિશા બદલી નાખે છે.

પુરાવા મળ્યા નથી. PNBની ફરિયાદના આધારે શરૂ થયેલા આ કેસમાં નીરવ મોદીની કંપનીઓ પર આરોપ હતો કે તેણે સર્ક્યુલર ટ્રાન્ઝેક્શન કરીને ૩૨.૧૮૮ કરોડ રૂપિયાની કેડિટ સુવિધાઓનો ખોટો ઉપયોગ કર્યો હતો. હવે ભ્રષ્ટાચારના પુરાવા ન હોવાથી આ કેસ સામાન્ય છેતરપિંડીના કેસ તરીકે મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટમાં ચાલશે. કેસમાંથી ભ્રષ્ટાચારના આરોપો હટી જતાં હવે તેની આખી કાનૂની દિશા બદલાઈ ગઈ છે. હવે સરકારી બેંકના કોઈ અધિકારી આમાં સંડોવાયેલા ન હોવાથી, CBI માત્ર ખાનગી વ્યક્તિઓ વિરુદ્ધ જ ચાર્જશીટ દાખલ કરશે. આ ફેરફારના કારણે આ કેસ હવે સ્પેશિયલ CBI કોર્ટના અધિકારક્ષેત્રમાં રહેતો નથી, જેથી તેની સુનાવણી સામાન્ય મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટમાં કરવામાં આવશે. મેજિસ્ટ્રેટ કોર્ટ સામાન્ય રીતે એવા જ કેસો સંભાળે છે જેમાં ભ્રષ્ટાચાર વિરોધી કાયદા જેવી વિશેષ કલમો ન હોય. આ પ્રક્રિયા દર્શાવે છે કે પુરાવાઓનો અભાવ કેવી રીતે હાઈ-પ્રોફાઇલ નાણાકીય કોભાંડોની કાનૂની દિશા બદલી નાખે છે.

CBI તરફથી હાજર રહેલા પબ્લિક પ્રોસિક્યુટર વિક્રમ સિંહે કોર્ટને જણાવ્યું હતું કે, સઘન તપાસ છતાં બેંક અધિકારીઓ કે ખાનગી વ્યક્તિઓ વિરુદ્ધ ભ્રષ્ટાચારના કોઈ ગુનાહિત પુરાવા મળ્યા નથી. જો કે, પ્રોસિક્યુશનનું માનવું છે કે ખાનગી પક્ષો વિરુદ્ધ કાર્યવાહી આગળ વધારવા માટે ગુનાહિત કાવતરું અને છેતરપિંડીના બાકીના આરોપો પૂરતા છે. CBIની આ વ્યૂહરચના દર્શાવે છે કે તેઓ હવે એવા આરોપો પર વધુ ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે જેના મજબૂત પુરાવા તેમની પાસે ઉપલબ્ધ છે.

CBI તરફથી હાજર રહેલા પબ્લિક પ્રોસિક્યુટર વિક્રમ સિંહે કોર્ટને જણાવ્યું હતું કે, સઘન તપાસ છતાં બેંક અધિકારીઓ કે ખાનગી વ્યક્તિઓ વિરુદ્ધ ભ્રષ્ટાચારના કોઈ ગુનાહિત પુરાવા મળ્યા નથી. જો કે, પ્રોસિક્યુશનનું માનવું છે કે ખાનગી પક્ષો વિરુદ્ધ કાર્યવાહી આગળ વધારવા માટે ગુનાહિત કાવતરું અને છેતરપિંડીના બાકીના આરોપો પૂરતા છે. CBIની આ વ્યૂહરચના દર્શાવે છે કે તેઓ હવે એવા આરોપો પર વધુ ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી રહ્યા છે જેના મજબૂત પુરાવા તેમની પાસે ઉપલબ્ધ છે.

ભક્તોની આસ્થા સાથે ચેડા?

રામ મંદિરમાં દાન ચોરીના આરોપ મામલે ટ્રસ્ટની SIT તપાસની માંગ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અયોધ્યા ઉત્તર પ્રદેશના અયોધ્યા રામ મંદિરમાં ભક્તોએ આપેલા દાનની કથિત ચોરી થવાની ચોંકાવનારી ઘટના સામે આવી છે. આ મામલો સામે આવ્યા બાદ

મોટો વિવાદ ઉભો થયો છે, જેમાં હવે ખુદ રામ મંદિરના ટ્રસ્ટ વચ્ચે પડતું પડ્યું છે. ટ્રસ્ટે ઉત્તર પ્રદેશના મુખ્યમંત્રી યોગી આદિત્યનાથને સીધી જ વિનંતી કરી કે, આ મામલાની SIT દ્વારા તપાસ કરાવવામાં આવે.

રિપોર્ટ મુજબ, રામ મંદિરમાં શ્રદ્ધાળુઓ જે નાણાંનું દાન કરે છે, તેને દાન પેટીમાં નાખવામાં આવે છે. હવે આ જ દાન પેટીમાંથી નાણાંની કથિત ચોરી થવાની વાત સામે આવી છે. જોકે આ કથિત મામલે છે અને તેની જાતજાતની અફવાઓ ફેલાઈ રહી છે, જેના કારણે લોકોમાં ભ્રમની સ્થિતિ ઉભી થઈ ગઈ છે. આ અફવાઓના કારણે જ ટ્રસ્ટે મામલામાં કુદવું પડ્યું છે.

સામે આવી છે. જોકે આ કથિત મામલે છે અને તેની જાતજાતની અફવાઓ ફેલાઈ રહી છે, જેના કારણે લોકોમાં ભ્રમની સ્થિતિ ઉભી થઈ ગઈ છે. આ અફવાઓના કારણે જ ટ્રસ્ટે મામલામાં કુદવું પડ્યું છે.

ગરવી ગુજરાત
ગુજરાતી

JioTV
CHENNAI NO. 3010

TATA PLAY
CHENNAI NO. 2111

Jio FIBER

Jio tv+

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba TV

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

દેશ-દુનિયાના મહત્વપૂર્ણ સમાચારોની માહિતી મેળવવા માટે આજે જ ગરવી ગુજરાત ગુજરાતી ચેનલ નિહાળો

તંત્રી લેખ.....

પ્રાદેશિક પક્ષોનું રાજકારણ વિખેરાઈ રહ્યું છે

બંગાળમાં મમતા બેનર્જી સત્તા ગુમાવતા, તેમના સાથી પક્ષો તેમને છોડી દેવા માટે ઉતાવળ કરી રહ્યા છે. ૪ મેના રોજ બંગાળ વિધાનસભા ચૂંટણીના પરિણામો પહેલા, મમતા બેનર્જીની પાર્ટીના લગભગ ૨૦ લોકસભા સભ્યો, જે એક સમયે અજેય માનવામાં આવતા હતા, બળવો કરવા તૈયાર છે. તેમના રાજયસભાના સભ્યો પણ એક પછી એક પક્ષ છોડી રહ્યા છે. તેમના ૫૮ ધારાસભ્યો પહેલાથી જ બળવો કરી ચૂક્યા છે. ચૂંટણીમાં હાર બાદ આ વિભાજન પહેલું નથી. તમિલનાડુ વિધાનસભા ચૂંટણી પછી AIADMK પણ વિભાજનનો સામનો કરી રહ્યું છે.

જોકે, પક્ષના નેતા પલાનીસ્વામી પરિસ્થિતિ પર કાબુ મેળવી રહ્યા હોય તેવું લાગે છે. તેમના ૨૫ ધારાસભ્યોમાંથી ૨૧ ધારાસભ્યો, જેમણે પાર્ટીના ટિડિયનો વિરોધ કર્યો હતો અને વિધાનસભામાં મુખ્યમંત્રી વિજય રૂપાણીને ટેકો આપ્યો હતો, તેમણે નેતૃત્વમાં પોતાનો વિશ્વાસ વ્યક્ત કર્યો છે. આ પહેલા, અરવિંદ કેજરીવાલના સૌથી નજીકના સાથી ગણાતા રાધવ ચઢ્ઠાના નેતૃત્વમાં આમ આદમી પાર્ટીના દસ રાજ્યસભા સભ્યોમાંથી સાત સભ્યોએ એક અલગ જૂથ બનાવ્યું હતું. મહારાષ્ટ્રના બે મુખ્ય પક્ષો, શિવસેના અને એનસીપીને પણ આવી જ પરિસ્થિતિનો સામનો કરવો પડ્યો છે. બંને પક્ષોના બળવામોરો હવે મૂળ પક્ષો બની ગયા છે અને પક્ષનું સત્તાવાર ચૂંટણી પ્રતીક ધરાવે છે. શિવસેનાના સ્થાપક બાળાસાહેબ ઠાકરેના પુત્ર ઉદ્ધવ ઠાકરે અને એનસીપીના સ્થાપક શરદ પવાર પાસે પોતપોતાના પક્ષોમાં ફક્ત બી-ટીમ બાકી છે. બધા, એક અર્થમાં, પારિવારિક પક્ષો છે. જ્યાં સુધી આ પક્ષોને જાહેર સમર્થન અને સત્તા હતી, ત્યાં સુધી તેમના પરિવારના વડાઓ જે કંઈ કહેતા હતા તે બધું સ્વીકાર્યું હતું. જોકે, સત્તા ગુમાવ્યા પછી જે વિખવાદ વધ્યો છે તે સ્પષ્ટપણે દર્શાવે છે કે બળવામોરો પક્ષના શિસ્ત અથવા નેતૃત્વ પ્રત્યેની વફાદારીથી ઊંડા બંધાયેલા નહોતા. મમતા બેનર્જીના પક્ષમાં ચાલી રહેલા મોટા બળવા માટે ભાજપને દોષી ઠેરવવામાં આવી રહ્યો છે, પરંતુ આ આરોપ મમતાના કાર્યો અને પાર્ટી ચલાવવાની તેમની શૈલીને ઢાંકી શકતો નથી. પક્ષના નેતાઓ માને છે કે મમતા બેનર્જીએ પાર્ટીને સરમુખત્યારશાહી રીતે ચલાવી હતી. આ સામે તેમના પક્ષમાં પહેલેથી જ અસંતોષ ઉભો થઈ રહ્યો હતો. એક રીતે, અંદર એક તોફાન ચાલી રહ્યું હતું. જો પક્ષ સત્તામાં પાછો ફર્યો હોત, તો સરકારની શક્તિ અને નેતાઓની કંઈક પ્રાપ્ત કરવાની આશાએ આ તોફાનને શાંત પાડ્યું હોત. જોકે, પક્ષ ચોથી મુદત માટે સત્તામાં પાછો ફરવામાં નિષ્ફળ ગયો, જેના કારણે બળવો સપાટી પર આવ્યો.

ચૂંટણીમાં હાર પછી યોજાયેલી પહેલી બેઠકમાં અભિષેક બેનર્જીની મનમાની આગમાં ઘી ઉમેરતી હતી. જો પક્ષ જીતી ગયો હોત, તો અભિષેકના અભિષેકનું પાલન કરવાના આદેશો સ્વીકારવામાં આવ્યા હોત, પરંતુ તુણમૂલ કાર્યકરો તેમની હાર માટે અભિષેકની કાર્યશૈલીને જવાબદાર માને છે. તેથી, તેઓએ અભિષેકના સમર્થનને સ્વીકાર્યું નહીં. કાર્યકરો નારાજ હતા કે જેમણે તુણમૂલની સ્થાપના કરી હતી તેઓ પાછળ પડી રહ્યા હતા. જ્યારે મમતાના ભત્રીજા અભિષેક બેનર્જી વધુ શક્તિશાળી બન્યા. દ્રઢમાં પણ આવી જ સ્થિતિ હતી. શરદ પવારે તેમના ભત્રીજા અજિત પવારના સમર્થનથી પાર્ટીની સ્થાપના કરી. અજિતને શરદ પવારના સ્વાભાવિક ઉત્તરાધિકારી માનવામાં આવતા હતા, પરંતુ સુપ્રિયા સુલેના આગમન પછી, તેમને લાગ્યું કે તેઓ જે પાર્ટીનું પાલન-પોષણ કર્યું હતું તેનો કબજો લેવાના નથી, અને તેમણે પણ બળવો કરવાનું વિચાર્યું. શિવસેનામાં પરિસ્થિતિ થોડી અલગ હતી.

શિવસેનાનો સમગ્ર રાજકીય માહોલ કોંગ્રેસ વિરોધી હતો, જ્યારે હિન્દુત્વમાં મજબૂત રીતે મૂળ રહ્યો. જોકે, ઉદ્ધવ ઠાકરેએ પોતાની જદમાં ભાજપને નબળી પાડવા માટે કોંગ્રેસ સાથે જોડાણ કર્યું. શિવસેનાના કાર્યકરોએ વૈચારિક કટોકટીનો સામનો કરવો પડ્યો. શિવસેનાના હાથમાંથી સત્તા સરકી જતાં જ પક્ષ વિભાજીત થઈ ગયો. આમ આદમી પાર્ટીની વાત કરીએ તો, એક યળવળમાંથી જન્મેલી આ પાર્ટી શરૂઆતમાં વૈચારિક પ્રતિબદ્ધતાનું આદર્શવાદી મોડેલ રજૂ કરવાનો દાવો કરતી હતી, પરંતુ પછીથી તે સરમુખત્યારશાહી બની ગઈ. AIADMKમાં બળવાનું મુખ્ય કારણ સત્તાથી વધતા અંતરને કારણે થતી હતાશા હતી. વિરોધ પક્ષોના વિભાજનથી ભાજપને ફાયદો થશે, પરંતુ એ ભૂલી શકાય નહીં કે લોકશાહી રાજકારણના પાયા માટે વૈચારિક વફાદારી ખૂબ જ મહત્વપૂર્ણ છે. પક્ષો આ પાયા પર તેમના સિદ્ધાંતો બનાવે છે, અને તેઓ આ પાયા પર મત માંગે છે. વૈચારિક રાજકારણમાં ઘટાડો લાંબા સમયથી સ્પષ્ટ છે, પરંતુ હવે તે ચરમસીમાએ છે.

ટેકાના ભાવે વિક્રમી ખરીદીથી ગુજરાતના લાખો ખેડૂતો બન્યા આત્મનિર્ભર

વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્ર મોદીના સંકલ્પથી ખેડૂતોને મળ્યું આર્થિક સુરક્ષાનું કવચ

એક સમય હતો જ્યારે પાક તૈયાર થયા પછી ખેડૂતોને બજારમાં મળતા નીચા ભાવ, વચેટિયાઓની દબલગીરી અને ચૂકવણીમાં થતી વિલંબની સમસ્યાઓનો સામનો કરવો પડતો હતો. પરંતુ છેલ્લા એક દાયકામાં કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા ટેકાના ભાવ (MSP) હેઠળ ખરીદી વ્યવસ્થામાં કરાયેલા સુધારાઓએ ગુજરાતના લાખો ખેડૂતોના જીવનમાં નોંધપાત્ર પરિવર્તન લાવ્યું છે.

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના નેતૃત્વ હેઠળ "ખેતી ખર્ચના દોઢ ગણા ભાવ" આપવાની નીતિ અમલમાં આવતા ખેડૂતોને પોતાની ઉપજના પોષણક્ષમ ભાવ મળવા લાગ્યા છે. પરિણામે ખેડૂતોની આવકમાં વધારો થયો છે અને ખેતી વધુ નફાકારક બની છે.

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના તથા કૃષિ મંત્રી શ્રી જીતુભાઈ વાઘાણીના માર્ગદર્શન હેઠળ ગુજરાતે ટેકાના ભાવે ખરીદીની યોજનાને વધુ વ્યાપક બનાવી છે. ગત એક દાયકામાં થયેલી ખરીદીના આંકડા જ તેનું શ્રેષ્ઠ ઉદાહરણ છે.

- મુખ્ય આંકડા એક નજરે:
- છેલ્લા ૧૦ વર્ષમાં ટેકાના ભાવે ખરીદી : રૂ.૬૫,૫૭૦ કરોડ
- કુલ ખરીદાયેલ ઉપજ : ૧.૦૫ કરોડ મેટ્રિક ટન
- લાભાર્થી ખેડૂતો : ૪૮.૯૮ લાખથી વધુ
- મગફળી ખરીદી : રૂ.૩૧,૮૪૧ કરોડ
- કપાસ ખરીદી : રૂ.૧૭,૭૫૮ કરોડ
- વાર્ષિક લાભાર્થી ખેડૂતો : ૨ લાખથી વધીને ૧૪ લાખ
- ખરીદીના મૂલ્યમાં વધારો : ૧૩ ગણો
- MSPમાં વધારો : ૫૪% થી ૧૨૭% સુધી
- મગફળી અને કપાસના ખેડૂતોને સૌથી વધુ ફાયદો

છેલ્લા ૧૦ વર્ષમાં ટેકાના ભાવે રૂ.૬૫,૫૭૦ કરોડના મૂલ્યની ૧.૦૫ કરોડ મેટ્રિક ટન ઉપજની ખરીદી થઈ મેટ્રિક ટન ખરીદી કરીને રૂ.૩.૩,૨૨૨ કરોડનું વળતર આપવામાં આવ્યું છે. આ ઉપરાંત રાયડો, સોયાબીન, અડદ અને મગ જેવા પાકોની ખરીદીથી પણ હજારો નાના અને સીમાંત ખેડૂતોને સીધો લાભ મળ્યો છે. ૧૦ વર્ષમાં ૭ ગણો વધારો વર્ષ ૨૦૧૬-૧૭માં માત્ર ૨.૦૧ લાખ ખેડૂતો પાસેથી રૂ.૧.૧,૭૭૫ કરોડની ખરીદી થઈ હતી. આજે સ્થિતિ બદલાઈ ગઈ છે. વર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ દરમિયાન ૧૪ લાખથી વધુ ખેડૂતો પાસેથી રૂ.૨૩,૮૦૦ કરોડ મૂલ્યની ૩૨.૫૪ લાખ મેટ્રિક ટન ઉપજ ખરીદવામાં આવી છે. ખેડૂતોની સંખ્યામાં ૭ ગણો અને ખરીદીના મૂલ્યમાં ૧૩ ગણો વધારો આ યોજનાની સફળતાનો પુરાવો માનવામાં આવે છે. વાવેતર પહેલાં જ જાહેર થાય છે

ટેકાના ભાવ ખેડૂતોને પાક આયોજનમાં સહિતના ખર્ચનો અભ્યાસ કરીને ટેકાના ભાવ નક્કી કરવામાં આવે છે. સરકારનો દાવો છે કે ખેડૂતોને ઉત્પાદન ખર્ચ પર આશરે ૫૦ ટકા નફો મળી રહે તે રીતે MSP નક્કી કરવામાં આવે છે. DBTથી વધી પારદર્શિતા ખરીદી પ્રક્રિયામાં ટેકનોલોજીના ઉપયોગથી ખેડૂતોને મોટો ફાયદો થયો છે. DBT (ડાયરેક્ટ બેનિફિટ ટ્રાન્સફર) દ્વારા ચૂકવણી સીધી ખેડૂતોના બેંક ખાતામાં જમા થતી હોવાથી વચેટિયાઓની ભૂમિકા ઘટી છે અને પારદર્શિતા વધી છે. ઓનલાઈન નોંધણી અને SMS આધારિત વ્યવસ્થાના કારણે ખેડૂતોને લાંબી ક્તારોમાં ઊભા રહેવાની જરૂર પણ ઘટી છે. MSPમાં નોંધપાત્ર વધારો છેલ્લા દાયકામાં વિવિધ પાકોના ટેકાના ભાવમાં નોંધપાત્ર વધારો કરવામાં આવ્યો છે. સામાન્ય ડાંગરમાં ૬૧ ટકા, ઘઉંમાં ૫૮ ટકા, બાજરીમાં ૧૦૮ ટકા, હાઈબ્રિડ જુવારમાં ૧૨૭ ટકા અને મગફળીમાં ૧૦૨ ટકા વધારો નોંધાયો છે. કપાસના MSPમાં પણ ૯૮ ટકા સુધીનો વધારો કરવામાં આવ્યો છે. ખેડૂતોના મતે ટેકાના ભાવે ખરીદી અને સમયસર મળતી ચૂકવણીના કારણે ખેતી ક્ષેત્રમાં વિશ્વાસ વધ્યો છે અને ગ્રામ્ય અર્થતંત્રને નવી મજબૂતી મળી છે. - નિતિન રથવી

ભાવનગર મંડળ પર ક્ષમતા નિર્માણ તાલીમ કાર્યક્રમનું આયોજન સતર્કતા જાગૃતિ, પારદર્શિતા અને જવાબદારી પર વિશેષ ભાર

પશ્ચિમ રેલવેના ભાવનગર મંડળ ખાતે કર્મચારીઓ માટે ક્ષમતા નિર્માણ તાલીમ કાર્યક્રમ (Capacity Building Training Programme) નું આયોજન કરવામાં આવ્યું. કાર્યક્રમનો મુખ્ય હેતુ કર્મચારીઓમાં સતર્કતા જાગૃતિ, પ્રામાણિકતા, આચરણ નિયમોની સમજ વિકસાવવી તેમજ કચેરીય કાર્યોમાં પારદર્શિતા અને જવાબદારીની ભાવનાને વધુ મજબૂત બનાવવાનો હતો. આ તાલીમ કાર્યક્રમનું આયોજન વરિષ્ઠ મંડળ કાર્મિક અધિકારી શ્રી હુબલાલ જગનના માર્ગદર્શન હેઠળ કરવામાં આવ્યું હતું. કાર્યક્રમમાં સતર્કતા વિભાગના વિજિલન્સ ઈન્સ્પેક્ટર શ્રી પ્રદીપ રાઉત અને શ્રી સંતોષ સાહુએ કર્મચારીઓને સતર્કતા સંબંધિત નિયમો, પ્રક્રિયાઓ તથા તેના વ્યવહાર પાસાઓ અંગે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી. પોતાના સંબોધનમાં વિજિલન્સ ઈન્સ્પેક્ટરોએ કર્મચારીઓને અપીલ કરી કે તેઓ પોતાના કાર્યોનું નિર્વહન હંમેશા નિર્ધારિત નીતિઓ અને



નિયમો અનુસાર કરે તેમજ દરેક સ્તરે સતર્કતા અને પારદર્શિતા જાળવી રાખે. તેમણે જણાવ્યું કે નિયમોની યોગ્ય જાણકારી અને તેનો અસરકારક અમલ માત્ર વહીવટી કાર્યક્ષમતામાં વધારો જ કરતો નથી, પરંતુ કર્મચારીઓને અનાવશ્યક મુશ્કેલીઓ અને અસુવિધાઓથી પણ બચાવે છે. કાર્યક્રમને સંબોધિત કરતાં સહાયક કાર્મિક અધિકારી શ્રી સંતોષ

કુમાર વર્માએ વિવિધ વ્યવહાર ઉદાહરણો દ્વારા કર્મચારીઓને માર્ગદર્શન આપ્યું. તેમણે કર્મચારીઓને પોતાના દાયિત્વોનું નિર્વહન સંપૂર્ણ પ્રામાણિકતા, પારદર્શિતા અને સતર્કતા સાથે કરવાની પ્રેરણા આપી. શ્રી વર્માએ સૂચન કર્યું કે મંડળના મુખ્ય સ્ટેશનો અને કાર્યસ્થળો, જ્યાં મોટી સંખ્યામાં કર્મચારીઓ કાર્યરત છે, ત્યાં આવા તાલીમ અને જાગૃતિ કાર્યક્રમોનું નિયમિત આયોજન થવું જોઈએ. આથી કર્મચારીઓને નિયમો અને પ્રક્રિયાઓ અંગે અદ્યતન માહિતી પ્રાપ્ત થશે અને તેઓ પોતાના કાર્યો વધુ કાર્યક્ષમતા તથા જવાબદારી સાથે કરી શકશે. કાર્યક્રમમાં ઉપસ્થિત કર્મચારીઓએ આ ઉપયોગી અને જ્ઞાનવર્ધક તાલીમના આયોજન માટે કાર્મિક વિભાગ અને સતર્કતા વિભાગની પ્રશંસા કરી તથા મુખ્ય સ્ટેશનો અને કાર્યસ્થળો, જ્યાં નિયમિત આયોજનની આવશ્યકતા વ્યક્ત કરી. કાર્યક્રમનું સફળ સંચાલન મુખ્ય કર્મચારી અને કલ્યાણ નિરીક્ષક શ્રી શૈલેશ કુમાર દ્વારા કરવામાં આવ્યું.

વિશ્વ રક્તદાન દિવસ નિમિત્તે મહેસાણા રેલવે સ્ટેશન પર રક્તદાન શિબિરનું આયોજન

‘વિશ્વ રક્તદાન દિવસ’ના અવસરે આજે મહેસાણા રેલવે સ્ટેશન ખાતે સ્વેચ્છિક રક્તદાન શિબિરનું સફળ આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ સરાહનીય પહેલ મહેસાણા રેલવે સ્ટાફના ‘રેલવે સેવાર્થ યુપ’ દ્વારા કરવામાં આવી હતી, જેમાં રેલવે કર્મચારીઓ અને તેમના પરિવારજનો ઉત્સાહપૂર્વક જોડાયા હતા.

તેમના પરિવારજનોએ સામાજિક જવાબદારી નિભાવી કુલ ૧૦૧ યુનિટ રક્ત એકત્રિત કર્યું. મંડળ રેલ પ્રબંધક શ્રી વેદ પ્રકાશે તમામ રક્તદાતાઓને આ જીવનદાયી યોગદાન બદલ અભિનંદન પાઠવ્યા અને ‘રેલવે સેવાર્થ યુપ’ની સેવાભાવનાની પ્રશંસા કરી. તેમણે ભવિષ્યમાં પણ આવા સામાજિક

કાર્યોને આગળ વધારવાની પ્રેરણા આપી અને રક્તદાનને માનવસેવાનું શ્રેષ્ઠ માધ્યમ ગણાવી દરેક સ્વસ્થ વ્યક્તિને નિયમિત રક્તદાન કરવા અપીલ કરી. WRRWOની અધ્યક્ષા શ્રીમતી શેફાલી ગુપ્તાએ કાર્યક્રમના ઉત્તમ આયોજનની પ્રશંસા કરી. તેમણે મહત્વપૂર્ણ સૂચન કરતાં જણાવ્યું કે અમદાવાદ ડિવિઝનમાં રેલવેનું પોતાનું સમર્પિત ‘બ્લડ બેંક’ હોવું જોઈએ, જેથી આપત્તિકાળની સ્થિતિમાં રેલવે કર્મચારીઓ તથા સામાન્ય નાગરિકોને તાત્કાલિક મદદ મળી શકે. સમારોહ દરમિયાન રક્તદાતાઓના યોગદાનની પ્રશંસા સાથે સહાયક વાણિજ્ય પ્રબંધક-FM અને સહાયક મંડળ સિગ્નલ અને દૂરસંચાર ઈજનેર, મહેસાણાને તેમના ઉત્કૃષ્ટ સહકાર બદલ મુખ્ય રહ્યા હતા.

સાબુ બનાવવાના કેમિકલના એક ઘૂંટડાથી ગુમાવી અન્નનળી, સિવિલ હોસ્પિટલના પીડીયાટ્રીક સર્જરી વિભાગના ડોક્ટરોએ જટીલ ગેસ્ટ્રિક પુલ-અપ સર્જરી કરી જોધપુર રાજસ્થાન ના ૩ વર્ષના અયાનને આપ્યું નવજીવન

નાનાં બાળકોની જિજ્ઞાસા ઘણી વખત ગંભીર અકસ્માતનું કારણ બની શકે છે. આવી જ એક ગંભીર અને ચેતવણીરૂપ ઘટના સામે આવી છે, જેમાં ઘરે રમત રમતા સાબુ બનાવવા માટે વપરાતા કેમિકલનું પાણી પી જવાથી માત્ર ત્રણ વર્ષના બાળકની અન્નનળી લગભગ નકામી બની ગઈ હતી. પરંતુ અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલના પીડિયાટ્રિક સર્જરી વિભાગના નિષ્ણાત ડોક્ટરોની કુશળતા, ધીરજ અને ટીમવર્કના કારણે આ બાળક આજે ફરીથી મોઢેથી ખાઈ-પી શકે છે. જોધપુરના રહેવાસી અને હોસ્પિટલમાં કામ કરતા સરાફત અલીના પુત્ર અયાને તા. ૧૪ ફેબ્રુઆરી, ૨૦૨૫ના રોજ દાદાના ઘરે રમતી વખતે આકસ્મિક રીતે સાબુ બનાવવા માટે વપરાતું કેમિકલ પી લીધું હતું. ત્યારબાદ તેને ગળામાંથી ખોરાક ઉતારવામાં ભારે તકલીફ થવા લાગી. કોઈપણ પ્રવાહી કે ઘન ખોરાક ગળી શકતો ન હોવાથી પરિવાર તેને નજીકની હોસ્પિટલમાં લઈ ગયો, પરંતુ તમામ પ્રાથમિક સારવાર છતાં તેની સ્થિતિમાં સુધારો થયો નહીં.



કરવાના પ્રયાસો પણ નિષ્ફળ રહ્યા. આખરે અયાનને અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલમાં રીફર કરવામાં આવ્યો હતો. સિવિલ હોસ્પિટલમાં તપાસ બાદ તરત જ બાળકનું કીડિંગ ગેસ્ટ્રોસ્ટોમી કરવામાં આવ્યું, જેથી પેટમાં સીધો ખોરાક આપી તેનું પોષણ જાળવી શકાય. ત્યારબાદ મહિનાઓ સુધી સતત ફોલોઅપ, પોષણની તૈયારી અને તબક્કાવાર

મૂલ્યાંકન કરવામાં આવ્યું. આ કેસ અંગે વિગતો આપતા સિવિલ હોસ્પિટલના સુપરિન્ટેન્ડેન્ટ અને પીડિયાટ્રિક સર્જરી વિભાગના વડા ડૉ. રાકેશ જોષીએ જણાવ્યું હતું કે, આ પ્રકારની સર્જરી ઉતાવળમાં કરી શકાતી નથી. બાળકનું યોગ્ય પોષણ, વજનમાં વધારો, જઠરની ક્ષમતાનું મૂલ્યાંકન અને વિવિધ નિષ્ણાતોની સંકલિત તૈયારી અત્યંત જરૂરી હોય છે. તા. ૧૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૫ના રોજ અયાનની વધુ સર્જિકલ પ્રક્રિયાઓ હાથ ધરવામાં આવી હતી. જેમાં એની ગંભીર રીતે ખરાબ થયેલી અન્નનળી કાઢી નાખવામાં આવી અને ગળાના ભાગમાં કાણું કરવા માં આવ્યું. આખરે તા. ૨૦ મે, ૨૦૨૬ ના રોજ ડૉ. રાકેશ જોષી, ડૉ. જયશ્રી રામજી અને તેમની પીડિયાટ્રિક સર્જરી વિભાગની ટીમે, તેમજ

એનેસ્થેસિયા વિભાગના પ્રોફેસર ડૉ. સીમા ગાંધી અને તેમની ટીમે અતિ જટીલ એવી ગેસ્ટ્રિક પુલ-અપ સર્જરી સફળતાપૂર્વક પાર પાડી. યું છે ગેસ્ટ્રિક પુલ-અપ સર્જરી? આ સર્જરીમાં જઠરને ઉપર ખેંચીને છાતીના ભાગમાં લાવવામાં આવે છે અને તેને નવી અન્નનળી તરીકે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે. જ્યારે અન્નનળી ગંભીર રીતે નુકસાન પામે અથવા નકામી બની જાય ત્યારે આ સર્જરી જીવનદાયી સાબિત થાય છે. સર્જરી પહેલાંની મહત્વપૂર્ણ તૈયારીઓ બાળકને ગેસ્ટ્રોસ્ટોમી દ્વારા પૂરતું પોષણ આપીને તેનું વજન અને તાકાત વધારવામાં આવે છે. પીડિયાટ્રિક સર્જન, એનેસ્થેસિયા નિષ્ણાત, ડાયેટિશિયન અને આઈસીયુ ટીમ સતત નિરીક્ષણ કરે છે. માતા-પિતાને સર્જરીની પ્રક્રિયા, સંભવિત જોખમો અને ઓપરેશન બાદની કાળજી અંગે વિગતવાર માર્ગદર્શન આપવામાં આવે છે. સર્જરી બાદ અયાને કોઈપણ મુશ્કેલી વગર ફરીથી મોઢા દ્વારા ખાવાનું શરૂ કર્યું હતું. હાલ તેની સ્થિતિ સંપૂર્ણપણે સંતોષકારક હોવાથી તેને હોસ્પિટલમાંથી રજા આપવામાં આવી છે. નોંધનીય

બાબત એ છે કે અયાનની તમામ સારવાર અને ઓપરેશનો અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલમાં સંપૂર્ણપણે નિશ્ચુલ કરવામાં આવ્યા હતા. માતા-પિતા માટે ચેતવણી આ ઘટના દરેક માતા-પિતા માટે આંખ ઉઘાડનારી છે. ઘરમાં વપરાતા એસિડ, ક્ષાર, સાબુ બનાવવા માટેના કેમિકલ, કિનાઈલ, ટોયલેટ ક્લીનર અને અન્ય જેરી પદાર્થો બાળકોની પહોંચથી દૂર, બંધ કબાટમાં રાખવા અત્યંત જરૂરી છે. ડૉ. જોષીએ જણાવ્યું હતું કે નાનાં બાળકો રમતમાં કોઈપણ વસ્તુ મોઢામાં મૂકી દેવાની કુદરતી વૃત્તિ ધરાવે છે. માત્ર એક ક્ષણની બેદરકારી જીવનભરની પીડાનું કારણ બની શકે છે. જો બાળક દ્વારા આકસ્મિક રીતે કોઈ કેમિકલ પી જવામાં આવે તો ઘરગથ્થુ ઉપચાર કરવાનો પ્રયાસ કર્યા વગર તાત્કાલિક નજીકની હોસ્પિટલમાં લઈ જવું જોઈએ. અયાનની ઉપર કરવામાં આવેલી આ સફળ સર્જરી એક તરફ અમદાવાદ સિવિલ હોસ્પિટલના ડોક્ટરોની નિષ્ઠા, કુશળતા અને ટીમવર્કનું ઉત્તમ ઉદાહરણ છે, તો બીજી તરફ દરેક વાલીને પોતાના બાળકની સલામતી પ્રત્યે વધુ સાવચેત રહેવાનો મજબૂત સંદેશ પણ આપે છે. - પ્રિન્સ ચાવલા

ખેતીવાડી ઈલેવન બજાર સમિતિ				
માર્કેટવાઈ ખેડ-તરીયા રોડ હિંમતનગર ફોન :				
ભાવ ૨૦ ડીલે મુજબ - તારીખ મુજબ ભાવક માલ ભાવ - રશ્મીવાર, ૧૩/૦૬/૨૦૨૬				
ગ્રાં.વં.	ગ્રામટંત્ર વિગત	ભાવક	નીચો ભાવ	ઉંચો ભાવ
૧	મગફળી	૧૬૧૨	૧,૩૫૦.૦૦	૧,૭૮૦.૦૦
૨	ઝેરંડા	૦	૧,૩૦૫.૦૦	૧,૩૧૮.૦૦
૩	ઘઉં	૨૫૧	૪૩૭.૦૦	૫૨૧.૦૦
૪	બાજરી	૫૭૪	૪૦૦.૦૦	૪૪૪.૦૦
૫	મકાઈ	૨૨૭	૩૮૨.૦૦	૪૪૦.૦૦
૬	ચણા	૨૭	૬૮૦.૦૦	૧,૧૦૦.૦૦
૭	ચણા (કાનુલી)	૫	૧,૨૫૦.૦૦	૧,૪૦૦.૦૦

ગરવી ગુજરાત

ગરવી ગુજરાત

- એક શુભેચ્છક

