



Garvi Gujarat

PRGI No. GUJGUJ/2008/26148

PUBLISHED GUJARATI DAILY FROM AHMEDABAD

Volume : 18
Issue : 271
Dt.: 12-06-2026,
Friday
Page : 04
Rs.00.50 paisa

નારીશક્તિને વંદન



32 કરોડથી વધુ મહિલાઓના જનધન ખાતા ખુલ્યાં

3 કરોડથી વધુ મહિલાઓ બની લખપતિ દીદી

₹16 લાખ કરોડથી પણ વધુની મુદ્રા લોનથી મહિલાઓ અને ઉદ્યોગસાહસિકતાને મળ્યો વેગ

12 વિશ્વાસના, વિકાસના, જનકલ્યાણના વર્ષ



માનનીય વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના માર્ગદર્શનમાં 'લખપતિ દીદી' અને 'મુદ્રા લોન' જેવી પહેલ મહિલાઓને આત્મનિર્ભર બનાવી, વિકસિત ભારતનો પાયો મજબૂત કરી રહી છે. - શ્રી હર્ષ સંઘવી, માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રી, ગુજરાત

જહાજો પર હુમલા બંધ કરો: ભારત

ઓમાનમાં અમેરિકાના સતત ૩ હુમલા બાદ ભારતે નોંધાવ્યો વિરોધ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી મિડલ ઈસ્ટમાં ચાલી રહેલો તણાવ હવે દરિયાઈ માર્ગો પર નિર્દોષ લોકોનો ભોગ લઈ રહ્યો છે. ઓમાનના દરિયાકાંઠે અમેરિકી નૌસેના દ્વારા કરવામાં આવેલા શ્રેણીબદ્ધ હુમલામાં ત્રણ ભારતીય નાવિકોએ પોતાના જીવ ગુમાવ્યા છે. ઈરાન પર અમેરિકા દ્વારા લાદવામાં આવેલી દરિયાઈ નાકાબંધીના કારણે

સર્જાયેલી આ તંગદિલીએ હવે ભારત અને અમેરિકાના રાજદ્વારી સંબંધોમાં પણ તણાવ લાવી દીધો છે. ભારતે આ ઘટનાને સખત શબ્દોમાં વખોડી કાઢી છે અને હુમલા તાત્કાલિક રોકવાની માંગ કરી છે. ગઈકાલે ભારતીય વિદેશ મંત્રાલયે દિલ્હીમાં તેનાત અમેરિકાના ચાર્જ ડી અફેર્સને સમન્સ પાઠવીને ભારતનો ઉગ્ર વિરોધ નોંધાવ્યો હતો.

આજે ભારતના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા રણધીર જયસ્વાલે મીડિયા બ્રીફિંગ દરમિયાન ભારતનું વલણ સ્પષ્ટ કરતા જણાવ્યું છે કે, અમે ઓમાનના દરિયાકાંઠે જહાજ પર થયેલા હુમલાની નિંદા કરીએ છીએ, જેમાં કમનસીબે આપણે ત્રણ ભારતીય નાગરિકો ગુમાવ્યા છે. અમે અમેરિકી ચાર્જ ડી અફેર્સને બોલાવીને વિરોધ નોંધાવ્યો છે. આ વિસ્તારમાં

શિપિંગ પર થઈ રહેલા સતત હુમલાઓ ઊંડી ચિંતાનો વિષય છે અને તે આ પ્રદેશમાં ચાલી રહેલા સંઘર્ષનું સીધું પરિણામ છે. આ હુમલાઓ બંધ થવા જ જોઈએ. અમે સંવાદ અને ડિપ્લોમેસીની અપીલ કરીએ છીએ જેથી પ્રદેશમાં વહેલી તકે શાંતિ અને સ્થિરતા પાછી આવી શકે. અમેરિકન સૈન્યની સેન્ટ્રલ કમાન્ડના જણાવ્યા અનુસાર, આ

ઈરાન પર અમેરિકા દ્વારા લાદવામાં આવેલી દરિયાઈ નાકાબંધીના કારણે સર્જાયેલી આ તંગદિલીએ હવે ભારત અને અમેરિકાના રાજદ્વારી સંબંધોમાં પણ તણાવ લાવી દીધો છે. હુમલા ઈરાન સામે ૧૩ એપ્રિલથી લાગુ કરાયેલી નૌકાદળ નાકાબંધીના ઉલ્લંઘનને કારણે કરવામાં આવ્યા હતા. આજે ગિની-બિસાઉ નામના દેશનો ધ્વજ ધરાવતા જહાજ MT Jalveer પર હુમલો કરવામાં આવ્યો હતો. જહાજ પર ભારતીય કૂ

મેમ્બર્સ સવાર હતા. અમેરિકાનો આરોપ છે કે આ જહાજ ઓમાનના અખાતમાંથી ઈરાની તેલ વહન કરવાનો પ્રયાસ કરી રહ્યું હતું. જ્યારે જહાજના કૂ મેમ્બર્સે અમેરિકન સેનાની સૂચનાઓનું વારંવાર ઉલ્લંઘન કર્યું, ત્યારે અમેરિકન ફાઈટર

એરક્રાફ્ટે જહાજના એન્જિન રૂમ પર બે શક્તિશાળી મિસાઈલોથી હુમલો કર્યો. વિદેશ મંત્રાલયે સ્પષ્ટતા કરી છે કે જે ત્રણ જહાજો પર અમેરિકાએ હુમલા કર્યા છે, તેમાંથી કોઈ પણ ભારતની માલિકીનું નથી. તે તમામ વિદેશી ધ્વજ ધરાવતા જહાજો હતા, પરંતુ તેમાં કામ કરતો કૂ સ્ટાફ ભારતીય હતો. અને જણાવવાનું કે તે પહેલા MT સેટેબેલો નામના જહાજ પર હુમલો થયો હતો જેના પર ૨૪ ભારતીય કૂ સભ્યો સવાર હતા જેમાંથી ૨૧ને બચાવી લેવાયા પરંતુ ૩ લોકોના જીવ ગયા.

ધૂસણખોરોને ખટકેડતા પથ્થરમારો

ભારત-બાંગ્લાદેશ સરહદે હોબાળો, બંને દેશોની સેનાની વચ્ચે તણાવ

BSF દ્વારા કથિત રીતે એક બાંગ્લાદેશી નાગરિકને પરત મોકલવાની કાર્યવાહી બાદ બંને દેશોની સરહદ પર ભારે ભીડ એકઠી થઈ ગઈ હતી અને ત્યારબાદ પથ્થરમારાની ઘટનાઓ સામે આવી હતી. આ ઘટના મેઘાલયના દક્ષિણ પશ્ચિમ ગારો હિલ્સ જિલ્લાના મહેન્દ્રગંજ વિસ્તારમાં આવેલા નંદિર ચાર સરહદી વિસ્તારની હોવાની માહિતી મળી રહી છે. સ્થાનિક સૂત્રોના જણાવ્યા પ્રમાણે સંબંધિત વ્યક્તિએ કથિત રીતે ગેરકાયદેસર રીતે ભારતમાં પ્રવેશ કર્યો હતો. સુરક્ષા એજન્સીઓ

દ્વારા તેને કસ્ટડીમાં લીધા બાદ BSFએ તેને બાંગ્લાદેશ તરફ પરત મોકલવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરી. જોકે, આ મામલો ત્યારે વધુ ગૂંચવાયો જ્યારે બાંગ્લાદેશ બોર્ડર ગાર્ડ્સ (BGB) અને સરહદ પાર બાજર સ્થાનિક લોકોએ કથિત રીતે તે વ્યક્તિનો સ્વીકાર કરવાનો ઈનકાર કરી દીધો. ગ્રામ માહિતી પ્રમાણે BGBના ઈનકાર બાદ તે વ્યક્તિ બંને દેશોની સરહદ વચ્ચે ફેન્સિંગ પાસે જ ફસાઈ ગયો. આના કારણે સમગ્ર વિસ્તારમાં ભારે ભ્રમ અને તણાવની સ્થિતિ સર્જાઈ ગઈ. સ્થાનિક લોકોનો દાવો છે કે સંબંધિત વ્યક્તિએ ખુદને બાંગ્લાદેશી નાગરિક હોવાનું જણાવ્યું હતું, તેમ છતાં બાંગ્લાદેશ તરફથી તેને પોતાના કબજામાં લેવાનો સ્પષ્ટ ઈનકાર કરી દેવામાં આવ્યો હતો. આ ઘટનાના સમાચાર વાયુવેગે

ફેલાતા જ સરહદની બંને બાજુએ મોટી સંખ્યામાં લોકો એકઠા થવા લાગ્યા હતા. જોતજોતામાં સેંકડો લોકો સરહદની નજીક પહોંચી ગયા અને માહોલ તણાવપૂર્ણ બની ગયો. પ્રત્યક્ષદર્શીઓના જણાવ્યા પ્રમાણે સરહદ પર એકઠી થયેલી ભીડ વચ્ચે ઉગ્ર બોલાચાલી બાદ બંને તરફથી પથ્થરમારો શરૂ થઈ ગયો હતો. આંતરરાષ્ટ્રીય સરહદ પર લગાવવામાં આવેલી તારની વાડની આરપાર પથ્થરો ફેંકવામાં આવ્યા હતા, જેના કારણે સ્થિતિ વધુ સંવેદનશીલ બની ગઈ હતી. જોકે, આ ઘટનામાં કોઈ ગંભીર રીતે ઘાયલ થયું હોવાના તાત્કાલિક અહેવાલ નથી, પરંતુ આ ઘટનાએ સુરક્ષા એજન્સીઓની ચિંતા વધારી દીધી છે. સરહદ પર વધતા તણાવને જોતા વધારાના સુરક્ષા દળો તહેનાત કરી

દેવામાં આવ્યા છે. કોઈપણ પ્રકારની અનિચ્છનીય ઘટનાને રોકી શકાય તે માટે BSF અને BGB બંને સ્થિતિ પર નજર રાખી રહ્યા છે. આ ઘટના બાદ સોશિયલ મીડિયા પર અનેક વીડિયો વાયુ વેગે વાઈરલ થઈ રહ્યા છે. આ વીડિયોમાં સરહદની બંને બાજુએ મોટી સંખ્યામાં લોકોની હાજરી અને તણાવપૂર્ણ માહોલ હોવાનો દાવો કરવામાં આવી રહ્યો છે. જોકે, વહીવટીતંત્ર અને સુરક્ષા એજન્સીઓએ હજુ સુધી આ વાયરલ વીડિયોની સત્તાવાર પુષ્ટિ નથી કરી. અધિકારીઓનું કહેવું છે કે, વાઈરલ થઈ રહેલા વીડિયોની સત્યતાની તપાસ કરવામાં આવી રહી છે, સાથે જ તેમણે સ્થાનિક લોકોને કોઈપણ પ્રકારની અફવાઓ પર ધ્યાન ન આપવા માટે અપીલ કરી છે.

મમતા બેનરજીને મોટો ઝટકો: સ્પીકરના નિર્ણય પર સ્ટે આપવાનો હાઈકોર્ટનો ઈનકાર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)કોલકાતા પશ્ચિમ બંગાળમાંથી સત્તા ગુમાવ્યા બાદ તુમણૂલ કોંગ્રેસ (TMC)ના વડા મમતા બેનરજી એક પણ એક મુશ્કેલીઓનો સામનો કરી રહ્યા છે. ત્યારે હવે વિપક્ષના નેતાના પદના ચાલી રહેલા વિવાદ મુદ્દે હાઈકોર્ટે મમતા બેનરજીને મોટો ઝટકો આપ્યો છે. વિધાનસભામાં વિપક્ષના નેતાના પદને ચાલી રહેલા વિવાદ મામલે કોલકાતા હાઈકોર્ટે તુમણૂલ કોંગ્રેસ (TMC)ને તાત્કાલિક રાહત આપવાનો ઈનકાર કર્યો છે. કોર્ટે હાલ

માટે વિપક્ષના નેતાની નિમણૂક પર કોઈ રોક લગાવી નથી. તેથી ઋતુભત બેનરજી હાલ વિપક્ષના નેતા તરીકે યથાવત રહેશે. વિધાનસભામાં સત્તાધારી પક્ષની સાથે વિપક્ષનો પણ એક મુખ્ય નેતા હોય છે, જેને વિપક્ષના નેતા (Leader of Opposition - LoP) કહેવામાં આવે છે. પશ્ચિમ બંગાળ વિધાનસભાના સ્પીકર રશ્મિન્દ્રનાથ બોઝે તાજેતરમાં ઋતુભત બેનરજીને વિપક્ષના નેતા તરીકે માન્યતા આપી હતી. ઋતુભત બેનરજી અગાઉ TMC સાથે જોડાયેલા હતા, પરંતુ

ચૂંટણીમાં પાર્ટીની હાર બાદ તેમણે પોતાની જ પાર્ટી સામે બળવો કર્યો હતો. ત્યારબાદ સ્પીકરે તેમને વિપક્ષના નેતા તરીકે માન્યતા આપી હતી. TMCનું કહેવું છે કે, વિપક્ષના નેતાની પસંદગી માત્ર સ્પીકરની ઈચ્છા મુજબ થઈ શકતી નથી. વિધાનસભામાં કઈ પાર્ટી મુખ્ય વિપક્ષ છે અને તેની પાસે કેટલા ધારાસભ્યો છે તે પણ ધ્યાનમાં લેવું જરૂરી છે. પાર્ટીનો આરોપ છે કે એક બળવાખોર નેતાને આ મહત્વનું પદ આપીને વિધાનસભાની પરંપરાને અને રાજકીય સંતુલનને નુકસાન

પહોંચાડવામાં આવ્યું છે. ગુરુવારે થયેલી સુનાવણી દરમિયાન સ્પીકરે સ્પીકરના નિર્ણય પર તાત્કાલિક રોક લગાવવાની માંગ કરી હતી. જોકે હાઈકોર્ટે આ માંગ સ્વીકારી નથી અને કોર્ટ સ્ટે ઓર્ડર આપ્યો નથી. તેના કારણે ઋતુભત બેનરજી હાલ વિપક્ષના નેતા તરીકે કાર્ય કરતા રહેશે. જોકે મામલો હજુ કોર્ટમાં ચાલુ છે. હવે આ કેસની આગામી સુનાવણી ૧૬ જૂને થશે, જ્યાં બંને પક્ષોની દલીલો સાંભળ્યા બાદ કોર્ટ આગળનો નિર્ણય લઈ શકે છે.



ચીને હિન્દુઓની આસ્થા પર કર્યો ઘા કેલાશ માનસરોવર યાત્રામાં ભારતીયોને નો એન્ટ્રીનો નિર્ણય

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)બેઈજિંગ ચીન સરકારે જૂન-જુલાઈમાં ભારતીય નાગરિકોને કેલાશ માનસરોવર યાત્રાની પરમીટ પર પાબંધી લગાવી લીધી છે. ડ્રેગનની અવળચડાઈને લીધે શ્રદ્ધાળુઓ તિબેટ-ચાઈના બોર્ડર પર અટવાયાં છે. હવે માત્ર બિન નિવાસી ભારતીય (એનઆરઆઈ)ને જ કેલાશ માન સરોવરની યાત્રા માટે મંજૂરી આપવાનું નક્કી કરાયું છે. ટૂંકમાં, ડ્રેગને ભારતીય યાત્રાળુઓની આસ્થા પર ઘા કર્યો છે. થોડાક દિવસો અગાઉ જ ચીન સરકારે ભારતીય શ્રદ્ધાળુઓ માટે કોમન કિયનનો નિયમ લાગુ કર્યો હતો. ધાર્મિક માન્યતા સાથે પ્રાદેશિક સ્વાદ જાળવવો મુશ્કેલ બન્યો હતો તેમ

છતાં યાત્રાળુઓએ ચીન સરકારની મનમાની ચલાવી લીધી હતી. આ ઉપરાંત ચાઈના પ્રશાસન દ્વારા વિઝા આપવામાં જાણી જોઈને વિલંબ કરવામાં આવી રહ્યો છે, જેના કારણે હાલમાં ૩,૦૦૦થી વધુ ભારતીયોની પરમિટ પેન્ડિંગ પડી છે. ચીન સરકારના કેલાશ માન સરોવર યાત્રાને લઈને તથ્યલધી નિર્ણયને લીધે શ્રદ્ધાળુઓની પરેશાની વધી છે. આ ઉપરાંત તિબેટ બોર્ડર પર જમાવડો સરહદ પર યાત્રાળુઓનો ભારે જમાવડો જોવા મળી રહ્યો છે. વિઝા અને પરમિટ ન મળવાના કારણે હજારો કિલોમીટર દૂરથી આવેલા ઘણાં યાત્રાળુઓને પવિત્ર યાત્રા કર્યા વિના જ ભારે હેયે પરત ઘરવાપસી કરી રહ્યાં છે.

ગરવી ગુજરાત ગુજરાતી

JioTV
CHENNAL NO. 3010

TATA PLAY
CHENNAL NO. 2111

Jio FIBER

Jio tv+

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba TV

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

દેશ-દુનિયાના મહત્વપૂર્ણ સમાચારોની માહિતી મેળવવા માટે આજે જ ગરવી ગુજરાત ગુજરાતી ચેનલ નિહાળો

તંત્રી લેખ.....

મૂડી બજારમાં વિશ્વાસનું સંકટ

ભારતનું મૂડી બજાર ઝડપથી વિસ્તરી રહ્યું છે. ડીમેટ ખાતાઓની સંખ્યા સતત વધી રહી છે, નાના શહેરો અને નગરોમાંથી નવા રોકાણકારો શેરબજારમાં પ્રવેશી રહ્યા છે, અને એસઆઈપી અને મ્યુચ્યુઅલ ફંડ્સે સામાન્ય ઘરોને ઈક્વિટી રોકાણ માટે પ્રેરિત કર્યા છે. આ તબક્કે, રાજેશ એક્સપોર્ટ્સ સાથે જોડાયેલો તાજેતરનો કેસ ફક્ત એક જ કંપની સાથે સંકળાયેલો વિવાદ નથી, પરંતુ કોર્પોરેટ ગવર્નન્સ, ઓડિટ ગુણવત્તા, નિયમનકારી તકેદારી અને ભારતમાં નાના રોકાણકારોના વિશ્વાસની ગંભીર કસોટી છે. સેબીના વચગાળાના આદેશમાં રાજેશ એક્સપોર્ટ્સ પર મોટા પાયે આવક ખોટી રજૂઆતનો આરોપ મૂકવામાં આવ્યો છે. નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૧ અને ૨૦૨૫ વચ્ચે, આવક ખોટી રજૂઆત આશરે ૧૫.૧૫ લાખ કરોડ જેટલી છે. આ આંકડો એટલો મહત્વપૂર્ણ છે કે તેને એક સરળ એકાઉન્ટિંગ ભૂલ માટે જવાબદાર ગણી શકાય નહીં. જો કે, કંપનીએ આ આરોપોને નકારી કાઢ્યા હતા, અને કહ્યું હતું કે આ મામલો તેની સ્વિસ પેટાકંપનીની આવકની સમજ અને રજૂઆત અંગે મૂંઝવણને કારણે થયો છે. તેથી, તપાસ પૂર્ણ થયા પછી જ અંતિમ નિષ્કર્ષ કાઢવો જોઈએ. તેમ છતાં, વિસ્ટેડ કંપનીના આવકના આંકડા અને નિયમનકારની સમજ વચ્ચે આટલી નોંધપાત્ર વિસંગતતા સમગ્ર બજાર માળખા માટે ચેતવણી છે.

રાજેશ એક્સપોર્ટ્સ સોનાના શુદ્ધિકરણ, ઘરેણાં ઉત્પાદન અને નિકાસમાં રોકાયેલી એક મોટી કંપની છે. જ્યારે ભારતીય વિસ્ટેડ કંપનીની આવકનો નોંધપાત્ર ભાગ વિદેશી પેટાકંપનીઓ અને કોસ-બોર્ડર્સ એકાઉન્ટિંગ પર આધારિત હોય છે, ત્યારે તેની જાહેરાત જવાબદારીઓ સામાન્ય કંપનીઓ કરતા વધારે હોય છે. રોકાણકારોને જાણવાનો અધિકાર છે કે કઈ સંસ્થાઓએ આવક ઉત્પન્ન કરી, કયા ગ્રાહકો, તેને રોકડમાં કેવી રીતે રૂપાંતરિત કરવામાં આવી, ચૂકવવાપાત્ર રકમ કેટલી વાસ્તવિક છે, અને પેટાકંપનીઓના ખાતાઓની સ્વતંત્ર ચકાસણી કયા સ્તરની છે. જો મ્યુચ્યુઅલ ફંડ, વીમા કંપનીઓ, બેંકો અથવા અન્ય જાહેર નાણાકીય સંસ્થાઓનો કોઈ કંપનીમાં હિસ્સો હોય, તો માત્ર કંપની અને જોઈએન્ટ વિશે જ નહીં પરંતુ આ સંસ્થાઓની ચકાસણી વિશે પણ પ્રશ્નો ઉભા થાય છે. ભારતમાં નાના રોકાણકારો ઘણીવાર એવું માની લે છે કે જો મોટી સંસ્થાઓનો હિસ્સો હોય તો કંપની સલામત છે, પરંતુ સંસ્થાકીય રોકાણ હંમેશા સુશાસનની ખાતરી આપતું નથી. સત્યમ કોભાડે દર્શાવ્યું કે રોકડ અને બેંક બેલેન્સ જેવા આંકડા પણ કાલ્પનિક હોઈ શકે છે. **IL&FS** ક્રેડિટટીએ વધુ પડતા દેવા, જટિલ પેટાકંપનીઓ અને કેડિટ રેટિંગ નિષ્ફળતાઓના જોખમોને ઉજાગર કર્યા. યસ બેંક ક્રેડિટટીએ ખાનગી બેંકિંગ શાસન અને જોખમ વ્યવસ્થાપનમાં નબળાઈઓનો પર્દાફાશ કર્યો.પીએનબી-નીરવ મોદી કેસ દ્વારા બેંકિંગ સિસ્ટમ અને લેટર ઓફ અંડરટેકિંગના દુરુપયોગનો પર્દાફાશ થયો. રાજેશ એક્સપોર્ટ્સ જેવા કિસ્સાઓ સુચવે છે કે વિસ્ટેડ કંપનીઓને પણ કોસ બોર્ડર વ્યવહારો અને પેટાકંપનીઓ માટે એકાઉન્ટિંગ પર દબેરેખ વધારવાની જરૂર છે. ભારતે કોભાડે પછીના સુધારાઓની સંસ્કૃતિથી આગળ વધવું જોઈએ અને પ્રારંભિક જોખમ ઓળખ અને નિવારણ માટે એક સિસ્ટમ સ્થાપિત કરવી જોઈએ. રાજેશ એક્સપોર્ટ્સ કેસ ઓડિટ સિસ્ટમ વિશે પણ ગંભીર પ્રશ્નો ઉભા કરે છે. જો કોઈ કંપની સતત ઉચ્ચ આવક નોંધાવતી હોય, તો ઓડિટર ગ્રાહક ચકાસણી, બેંક ટ્રેલ્સ, સબસિડિયરી ઓડિટ રિપોર્ટ્સ, સ્ટોક રેકૉર્ડ્સ, ચૂકવવાપાત્ર રકમ અને આંતર-કંપની વ્યવહારોની કેટલી સંપૂર્ણ તપાસ કરે છે? બોર્ડ જવાબદારી પણ એટલી જ મહત્વપૂર્ણ છે. નિયમનકારી દ્રષ્ટિકોણથી સેબીની કાર્યવાહી મહત્વપૂર્ણ છે, પરંતુ જો કથિત ખોટી રજૂઆત ઘણા વર્ષોથી ચાલી રહી હતી, તો પ્રારંભિક ચેતવણી ચિહ્નો અગાઉ કેમ શોધી ન શકાયા? સ્ટોક એક્સચેન્જ, ઓડિટર્સ, વિશ્લેષકો, રેટિંગ એજન્સીઓ, ધિરાણકર્તાઓ અને સંસ્થાકીય રોકાણકારો શું શોધી રહ્યા હતા? **AI** અને ડેટા એનાલિસ્ટિક્સ દ્વારા, અસામાન્ય ગુણોત્તર, ચૂકવવાપાત્ર રકમમાં અચાનક વધારો, રોકડ પ્રવાહમાં વિસંગતતાઓ અને આવકમાં વિસંગતતાઓ વિરુદ્ધ અસામાન્ય બજાર મૂડીકરણ આપમેળે ચિહ્નિત થઈ શકે છે. આ ઘટના નાના રોકાણકારો માટે એક મહત્વપૂર્ણ પાઠ તરીકે પણ કામ કરે છે. રોકાણ કરતી વખતે, ફક્ત શેરના ભાવ, આવક અને બ્રાન્ડ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરશો નહીં. ઉચ્ચ ટર્નઓવર હંમેશા મજબૂત કંપનીની નિશાની નથી. જો આવક વધારે હોય, પરંતુ નફો ઓછો હોય, રોકડ પ્રવાહ નબળો હોય અને ચૂકવવાપાત્ર રકમ વધી રહી હોય, તો સાવધાની રાખવી જરૂરી છે. સસ્તો અથવા આકર્ષક સ્ટોક હંમેશા મૂલ્યવાન હોતો નથી; તે ઘણીવાર શાસન જોખમોનો સંકેત આપે છે.

અંતરિક્ષ ક્ષેત્રના સુધારા બાદ ભારતની ખાનગી સ્પેસ ઈકોસિસ્ટમ ૪૦૦ થી વધુ સ્ટાર્ટ-અપ્સ સાથે વિસ્તરી: ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહ

કેન્દ્રીય મંત્રી ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે ઉદ્યોગોને ભારતના અંતરિક્ષ ક્ષેત્રમાં રોકાણ વધારવા આહવાન કર્યું

PIB Ahmedabad

કેન્દ્રીય રાજ્ય મંત્રી (સ્વતંત્ર પ્રભાર) વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી અને પૃથ્વી વિજ્ઞાન; પ્રધાનમંત્રી કાર્યાલય, પરમાણુ ઊર્જા વિભાગ, અંતરિક્ષ વિભાગ, પર્સનલ, જાહેર ફરિયાદ અને પેન્શન રાજ્ય મંત્રી ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે આજે ઉદ્યોગ જગતના અગ્રણીઓને વૈશ્વિક સ્તરે સ્પર્ધાત્મક સ્વદેશી ટેકનોલોજીના વિકાસને વેગ આપવા અને બાહ્ય સ્રોતો પરની નિર્ભરતા ઘટાડવા માટે ભારતના અંતરિક્ષ (સ્પેસ) ક્ષેત્રમાં રોકાણ અને ભાગીદારી નોંધપાત્ર રીતે વધારવા આહવાન કર્યું છે.

૧૦માં **IN-SPACE** ઈન્ડસ્ટ્રી કનેક્ટને સંબોધિત કરતા, ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે ભારતની સ્ટાર્ટ-અપ ઈકોસિસ્ટમે અદભૂત ઈનોવેશન અને તકનીકી જ્ઞમતા દર્શાવી છે, પરંતુ વૈશ્વિક સ્પેસ ઈકોનોમીમાં નેતૃત્વ મેળવવા માટે સ્થાપિત ઉદ્યોગો દ્વારા વધુ ભંડોળ, ઉત્પાદન શક્તિ અને બજાર સુધીની પહોંચ સાથે વધુ મજબૂત ભાગીદારી જરૂરી બનશે.

ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે જણાવ્યું હતું કે પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીના નેતૃત્વમાં ખાનગી ભાગીદારી માટે અંતરિક્ષ ક્ષેત્રને ખુલ્લું મૂકવું એ વ્યૂહાત્મક ક્ષેત્રો પ્રત્યે ભારતના અભિગમમાં એક ઐતિહાસિક પરિવર્તન છે. તેમણે આ સુધારાઓને

એક સાહસિક નિર્ણય ગણાવ્યો જેણે ભારતની સુષુપ્ત ઉદ્યોગસાહસિક જ્ઞમતાને અનલોક કરી અને ટૂંકા ગાળામાં દેશની સ્પેસ ઈકોસિસ્ટમનો કાયદાત્મક કર્યો.

આ ક્ષેત્રને ટેકો આપવા માટે લેવામાં આવેલી નીતિગત પહેલો પર પ્રકાશ પાડતા ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે જણાવ્યું હતું કે અંતરિક્ષ ક્ષેત્રના સુધારા બાદ ઈન્ડિયન સ્પેસ પોલિસી ૨૦૨૩ હવાવમાં આવી, જેણે હિતધારકોને વ્યૂહાત્મક દિશા અને નિયમનકારી સ્પષ્ટતા પૂરી પાડી. તેમણે વધુમાં નોંધ્યું કે પ્રત્યક્ષ વિદેશી રોકાણ (**FDI**) વ્યવસ્થાના ઉદારીકરણે રોકાણો આકર્ષવામાં અને વૈશ્વિક વેલ્યુ ચેન સાથે ભારતના સંકલનને સુધારવામાં મદદ કરી છે. મંત્રીએ ઈન્ડિયન નેશનલ સ્પેસ પ્રમોશન એન્ડ ઓથોરાઈઝેશન સેન્ટર (**IN-SPACE**) ની સ્થાપનાને એક મોટા સંસ્થાકીય સુધારા તરીકે વર્ણવી, જેણે સમગ્ર સ્પેસ વેલ્યુ ચેનમાં બિન-સરકારી ભાગીદારીને સક્ષમ, પ્રોત્સાહિત, અધિકૃત અને સુપરવાઈઝ કરી છે.

ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે નાણાકીય અને સંસ્થાકીય સહાય પ્રણાલીઓ દ્વારા ઈનોવેશન ઈકોસિસ્ટમને મજબૂત કરવાના સરકારના પ્રયાસો પર ભાર મૂક્યો હતો. તેમણે માહિતી આપી હતી કે આ ક્ષેત્રમાં ઈનોવેશન અને વ્યાપારીકરણને સરળ બનાવવા માટે

Rs ૧,૦૦૦ કરોડનું વેન્ચર કેપિટલ ફંડ અને **Rs ૫૦૦** કરોડનું ટેકનોલોજી એડોપ્શન ફંડ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. તેમણે ઉમેર્યું કે સીડ ફંડિંગ, ઈન્ક્યુબેશન સપોર્ટ, કૌશલ્ય વિકાસ કાર્યક્રમો અને **AICTE**-મંજૂર સ્પેસ ટેકનોલોજી અભ્યાસક્રમ સંબંધિત પહેલો દેશના વિસ્તરતા અંતરિક્ષ અર્થતંત્ર માટે ભવિષ્ય માટે સજ્ઞ પ્રતિભાઓ તૈયાર કરવામાં યોગદાન આપી રહી છે.

ભારતની ખાનગી સ્પેસ ઈકોસિસ્ટમના ઝડપી વિકાસનો ઉલ્લેખ કરતા મંત્રીએ નોંધ્યું કે જે શરૂઆત માત્ર જૂજ અગ્રણી સાહસો સાથે થઈ હતી તે આજે ૪૦૦ થી વધુ સ્ટાર્ટ-અપ્સ અને સેંકડો મોટી તેમજ નાની કંપનીઓ ધરાવતી ઈકોસિસ્ટમમાં પરિવર્તિત થઈ ગઈ છે. તેમણે જણાવ્યું કે ભારતીય સાહસો આજે લોન્ચ વ્હીકલ, સેટેલાઈટ્સ, પ્રોપલ્શન સિસ્ટમ્સ, અર્થ ઓબ્ઝર્વેશન એપ્લિકેશન્સ, સ્પેસ સિસ્ટ્યુએશનલ અવેરનેસ જ્ઞમતાઓ અને વિવિધ ડાઉનસ્ટ્રીમ સોલ્યુશન્સ વિકસાવી રહ્યા છે. તેમણે સ્કાઈરૂટ એરોસ્પેસ (**SkyroO Aero-space**), અગ્નિકુલ કોસ્મોસ (**Agnikul Cosmos**), પિક્સલ (**Pixxel**), ગેલેક્સી (**Galaxeye**), ડિગ્રેટારા (**Digantara**) અને ધ્રુવ સ્પેસ (**Dhruva Space**) જેવી

કે ફ્લોરિડાવાળા ઘરે ગયો નથી. મેં ક્યારેય કોઈનું શોષણ કર્યું નથી. બની શકે કે તેણે અંગત સંબંધો વધારવાનો પ્રયાસ કર્યો હોય, પરંતુ મારો આવો કોઈ રસ નહોતો અને મેં ક્યારેય તેની સામે હાથ લંબાવ્યો નથી. હું એપસ્ટિન સાથે વર્ષ ૨૦૧૧માં જોડાયો હતો, જે એવો સમય હતો જ્યારે એપસ્ટિન ફ્લોરિડામાં વેશ્યાવૃત્તિના આરોપમાં જેલની સજા કાપી ચૂક્યો હતો.બિલ ગેટ્સે જણાવ્યું કે, ‘વર્ષ ૨૦૧૪માં જ્યારે મને સમજાયું કે એપસ્ટિન દ્વારા ચેરિટી માટે ફંડ એકઠું કરવાના પ્રયાસો નકામા જઈ રહ્યા છે, ત્યારે તેમણે તેની સાથેના તમામ સંબંધો તોડી નાખ્યા હતા. ગેટ્સના જણાવ્યા મુજબ, તે વળાંક પર મને સમજાયું કે એપસ્ટિન પોતાના વાયદા ક્યારેય પૂરા નહીં કરે, તેથી મેં તેને કદી દીધું હતું કે હવે આપણે આગળ કોઈ વાત નહીં કરીએ અને તેની સાથે મળવાનું સંપૂર્ણપણે બંધ કરી દીધું હતું.’ ગેટ્સે એ બખત પણ નોંધી હતી કે તેમણે ક્યારેય એપસ્ટિનને કોઈ ગુનાહિત કૃત્ય કરતો જોયો નહોતો.સંસદની આ દ્વિપક્ષીય સમિતિએ બિલ ગેટ્સ પર તીખા સવાલોનો મારો ચલાવ્યો હતો. બંને પક્ષના સાંસદોએ પૂછ્યું કે જ્યારે એપસ્ટિનના જૂના ગુનાઓ અને સજાની વાત જગજાહેર હતી, તો ગેટ્સ તેને કેમ મળતા રહ્યા? કમિટીના ટોચના ડેમોક્રેટિક સાંસદ રોબર્ટ ગાર્સિયાએ સુનાવણી બાદ જણાવ્યું કે બિલ ગેટ્સે સ્વીકાર્યું છે કે તેમને એપસ્ટિનના જૂના ગુનાઓની માહિતી હતી. બીજી તરફ, રિપબ્લિકન સાંસદ ટિમ બર્ચેટે એપસ્ટિનને ‘ગેન્ડ કલેક્ટર’ ગણાવતા કહ્યું કે એપસ્ટિન મોટા અને વગદાર લોકોને એકઠા કરવાનો શોખીન હતો જેથી તે પોતાનો પ્રભાવ વધારી શકે અને આ રીતે જે તેણે લોકોને પોતાની જાળમાં ફસાવ્યા હતા.

તલાલાની પ્લાઝમા ઈન્ટરનેશનલ સ્કૂલની હોસ્ટેલના ત્રીજા માળેથી પટકાયો વિદ્યાર્થી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)ગીર સોમનાથ તલાલા ગીરમાં આવેલા પ્લાઝમા ઈન્ટરનેશનલ સ્કૂલની હોસ્ટેલમાં બે દિવસ પહેલા જ રહેવા આવેલો ૧૪ વર્ષીય વિદ્યાર્થીનું મોત નીપજ્યું છે. આ ૧૪ વર્ષના વિદ્યાર્થીનું કઈ નામનો વિદ્યાર્થી ધોરણ ૮માં બે દિવસ પહેલા જ અભ્યાસ માટે આવ્યો હતો. તેનું ત્રીજા માળની બારીમાંથી પડી જવાને કારણે મોત નીપજ્યાનું સામે આવ્યું છે. હાલ પોલીસે અકસ્માતે ગુનો નોંધીને વધુ તપાસ હાથ ધરી છે. તો બીજી તરફ, રિપબ્લિકન સાંસદ ટિમ બર્ચેટે એપસ્ટિનને ‘ગેન્ડ કલેક્ટર’ ગણાવતા કહ્યું કે એપસ્ટિન મોટા અને વગદાર લોકોને એકઠા કરવાનો શોખીન હતો જેથી તે પોતાનો પ્રભાવ વધારી શકે અને આ રીતે જે તેણે લોકોને પોતાની જાળમાં ફસાવ્યા હતા.

ગેતીવીડી ઉત્પન્ન બજાર સમિતિ				
માર્કેટયાર્ડ બેડ-તસવીયા રોડ હિમાનગર ફોન :				
ભાવ ૨૦ ડીલે મુજબ - તારીખ મુજબ ભાવ માત્ર ભાવ - ગુરુવાર, ૧૫/૦૬/૨૦૨૬				
અં.નં.	આઈટમ વિગત	આવક	નીચો ભાવ	ઉચ્ચ ભાવ
૧	મગફળી	૨૩૭૧	૧,૨૯૫.૦૦	૧,૮૭૦.૦૦
૨	એરંડા	૯૭	૧,૩૦૫.૦૦	૧,૩૧૨.૦૦
૩	સયડો	૬	૧,૧૦૦.૦૦	૧,૨૦૦.૦૦
૪	દાઈ	૭૫૮	૪૩૦.૦૦	૫૩૨.૦૦
૫	બાજરી	૬૦૦	૪૧૧.૦૦	૪૩૬.૦૦
૬	મકાઈ	૩૦૯	૪૧૫.૦૦	૪૩૭.૦૦
૭	ચણા (કાનુલી)	૪૨	૧,૨૨૧.૦૦	૧,૪૨૫.૦૦
૮	ચણા	૭૫	૯૮૯.૦૦	૧,૦૫૩.૦૦
૯	મગ	૫૨	૧,૪૦૦.૦૦	૧,૪૯૦.૦૦
૧૦	સોયાબીન	૩	૧,૨૫૦.૦૦	૧,૩૫૧.૦૦
મુજબ સમિતિ				

ગરવી ગુજરાત

ગરવી ગુજરાત

- એક શુભેચ્છક

PRGI NO. GUJGUJ/2008/26148 Printed, Published & Owned by AJAYKUMAR RAMANLAL PRAJAPATI and Printed By (1) JIGNESH RASHIKBHAI GAJJAR at Vansh Corporation, A/8, Shayona Golden Estate, Shahibag, Ahmedabad - 380 004

(2) DESAI RAHUL MAHESHBHAI at Bhavani Offset, “Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002. (3) HADIK MAHESHBHAI DESAI at Bhoomi Offset, “Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002 and Published from TF-01, Nanakram Super Market, Ramnagar, Sabarmati, Ahmedabad - 380 005. Editor : AJAYKUMAR RAMANLAL PRAJAPATI

Rage.Office: TF-01, Nanakram Super Market, Ramnagar, Sabarmati, Ahmedabad - 380 005 Gujarat,India. Phone : (O) 9016333307(M)9328333307,9825333307

Email : garvigujarat2007@gmail.com • garvigujarat2007@yahoo.com • Website : www.garvigujarat.co.in

ડીજીપી એ લાલ આંખ કરી આપ્યો આદેશ: પ્રજાને ન્યાય માટે રઝળવુ ન પડે તે માટે કચેરીઓમાં સ્પેશ્યલ રજીસ્ટ્રાર લખાશે

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

તસવીર યુનુસ મેમણ

ગુજરાતમાં સામાન્ય નાગરીકોની ફરીયાદો અને રજુઆતોનો સ્થાનિક કક્ષાએ જ ઝડપી અને અસરકારક નિકાલ થાય તે માટે રાજ્યના પોલીસવડા જી એસ મલીકે એક મહત્વપૂર્ણ નિર્ણય લીધો છે. આ ઐતિહાસિક નિર્ણય હેઠળ હવે રાજ્યના તમામ ઉચ્ચ પોલીસ અધિકારીઓથી લઈને પોલીસ સ્ટેશનના પીઆઈ કક્ષાના અધિકારીઓએ રોજે રોજ ફરજીયાત ૨ કલાકનો સમય નાગરીકોના પ્રશ્નો સાંભળવા માટે ફાળવવો પડશે. આ આદેશનો મુખ્ય હેતુ એ છે કે અરજદારોને ન્યાય મેળવવા માટે ગાંધીનગર સ્થિત ડીજીપી કચેરી ખાતે કે સચિવાલય સુધી લાંબા ધકકા ન ખાવા પડે, નવી ગોઠવણેલી વ્યવસ્થા મુજબ મુલાકાતીઓ માટે અધિકારીઓ ની કક્ષા પ્રમાણે અલગ અલગ સમય નક્કી કરવામાં આવ્યો છે. રાજ્યના તમામ પોલીસ કમિશ્નર, સંયુક્ત, અધિક, નાયબ અને મદદનીશ પોલીસ કમિશ્નર (ડીસીપી/એસીપી) રેન્જ અધિકારીઓ બપોરે ૧૨ થી ૨ અને પીઆઈ સાંજે ૪ થી ૬ કચેરીમાં હાજર રહેશે: અરજીઓના ઝડપી ઉકેલ માટે કડક ડેડ લાઈન નક્કી કરાઈ



તબીબી બેદરકારી તેમજ ભ્રષ્ટાચાર સંબંધિત ફરીયાદોનો નિકાલ વધુમાં વધુ ૬ અઠવાડિયાની અંદર કરવાનો રહેશે. આ સિવાયની અન્ય તમામ પ્રકારની સામાન્ય અરજીઓનો નિકાલ અધિકારીઓએ ૧૫ દિવસની અંદર લાવવાનો રહેશે. વહિવટી પારદર્શિતા જળવાઈ રહે તે માટે દરેક પોલીસ કચેરી અને પોલીસ સ્ટેશનમાં આવતા અરજદારોની વિગતો અને તેમની રજુઆતો નોંધવા માટે એક વિશેષ રજીસ્ટર રાખવાની સુચના આપવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત જો કોઈ અરજીની પ્રાથમિક તપાસ દરમિયાન પ્રથમ દ્રષ્ટીએ જ સંસેય (કોગજીબલ) ગુન્હો બન્યો હોવાનું બહાર આવતા તો સહજ પણ વિલંબ કર્યા વગર તાત્કાલીક એકેઆઈઆર નોંધીને કાયદેસરની કાર્યવાહી શરૂ કરવી રહેશે. ડીજીપીના આદેશ મુજબ માત્ર નાગરીકોને મળવું જ પુરતું નથી, પરંતુ તેમની અરજીઓના નિકાલ માટે પણ કડક સમય મર્યાદા (ડેડ લાઈન) નક્કી કરવામાં આવી છે, આર્થિક ગુન્હાઓ, વેવાહિક અને પારીવારીક વિવાદો,

નક્કી કરાયો છે. આ સમયગાળા દરમિયાન તેઓએ પોલીસ સ્ટેશનમાં હાજર રહી સામાન્ય નાગરીકોની ફરીયાદો સાંભળવી અને જરૂરી કાર્યવાહી શરૂ કરવી રહેશે. ડીજીપીના આદેશ મુજબ માત્ર નાગરીકોને મળવું જ પુરતું નથી, પરંતુ તેમની અરજીઓના નિકાલ માટે પણ કડક સમય મર્યાદા (ડેડ લાઈન) નક્કી કરવામાં આવી છે, આર્થિક ગુન્હાઓ, વેવાહિક અને પારીવારીક વિવાદો,

મહાકૌભાંડ: ગુજરાતની ભરતીઓમાં જીનેટીક ચમત્કાર કે સેટીંગ? એક જ પિતાના બે જુડવા પુત્રોમાંથી મોટો ભાઈ ઓબીસી અને નાનો ભાઈ એસટી

પ્રતિનિધિ,ગાંધીનગર

ગુજરાતની ભરતીઓમાં જીનેટીક ચમત્કાર કે સેટીંગ? એક જ પિતાના બે જુડવા પુત્રોમાંથી મોટો ભાઈ ઓબીસી અને નાનો ભાઈ એસટી.

વિજ્ઞાન અને કુદરતના નિયમો પણ ટુંકા પડે અને કાયદાના લીરેલીરા ઉડી જાય તેવી અદભુત જાદુગરી ગુજરાતના વહિવટી તંત્રમાં જોવા મળી રહી છે. જ્ઞાતિ લોહીથી નક્કી થાય છે કે લોભ થી ? તેવો સણસણતો સવાલ અત્યારે ગુજરાતના શિક્ષિત અને દિવસ રાત મહેનત કરતા યુવાનો પુછી રહ્યા છે. મોરબી જિલ્લાના વાંકાનેર તાલુકાના વસુંધરા ગામના એક જ પરિવારના બે સગાભાઈઓએ જુદી જુદી અનામત કેટેગરીનો લાભ મેળવીને સરકારી નોકરીઓ અંકે કરી હોવાનો સજ્જશ દસ્તાવેજ પુરાવા સાથેનો પત્રકાંડ થયો છે. બે ભાઈઓ : બે અલગ કેટેગરી કઈ રીતે ? મળતી માહિતી અને સત્તાવાર દસ્તાવેજો અનુસાર મોજે વસુંધરાના રેવાભાઈ હમીરભાઈ સરસૈયા ના બે પુત્રો સરકારી રેકૉર્ડ પર અલગ અલગ જ્ઞાતિ ધરાવે છે. મોટા ભાઈ હરેશ રેવાભાઈ સરસૈયા વર્ષ ૨૦૧૫-૧૬ ની ભરતીમાં એસટીબીસી (ઓબીસી) કેટેગરી હેઠળ મહેસુલ વિભાગમાં રેવન્યુ તલાટી તરીકે પસંદગી પામ્યા છે. જેઓ હાલ મોરબી ખાતે ફરજ બજાવી રહ્યા છે. તો અન્ય નાના ભાઈ નવગણ રેવાભાઈ સરસૈયા આ ભાઈ સીધા જ એસટી (અનુસુચિત જનજાતિ-આદિવાસી) કેટેગરીનું પ્રમાણપત્ર મેળવીને અમદાવાદ મ્યુનિસીપલ કોર્પોરેશન (એએમસી) માં જૂનીયર કલાર્ક (જાહેરાત ક્રમાંક ૨૭/૨૦૨૩-૨૪) તરીકે સીલેક્ટ થઈ ગયા, નથી આ પરીવાર ઉમરગામ થી અંબાજી પહીં નો કે નથી ગીર, બરડો કે આલેય વિસ્તારનો, છતાં નાનો ભાઈ કાગળ ઉપર આદિવાસી બની ગયો, શું આ કોઈ નવો જીનેટીક ચમત્કાર છે કે પછી જે ભરતીમાં જે કેટેગરીનું મેરીટ નીચુ અટકે, તે કેટેગરીનું બોગસ સર્ટીફિકેટ સેટ કરી લેવાનું સુનિયોજિત કૌભાંડ ? ડીઝીટલ પુરાવામાં ૧૫ વિધા જમીન અને ઘરમાં તલાટીનો પગાર છતાં મનરેગા માં મજૂર બોલે છે. મામલતદાર કચેરીની ડીઝીટલ સાઈનવાળી વસુંધરા ગામનો ગામ નમુનો ટ-અ (ખાતા નંબર ૪૮) આ સમગ્ર મામલામાં કૌભાંડનો સૌથી



એક જ પિતાના બે પુત્રો

પણ અનામત કેટેગરી અલગ અલગ કેમ?

જાતિ પ્રમાણપત્રનો મોટો ખુલાસો!

આ નિર્ણયથી ગ્રાહકોને મોટો ફાયદો થવાની આશા

ઈથેનોલ બ્લેન્ડ પેટ્રોલ થશે સસ્તું, સરકારે ઝીરો કરી એક્સસાઈઝ ડ્યુટી

સરકારે ઈથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલ પર લાગતી એક્સાઈઝ ડ્યુટી (કેન્દ્રીય ઉત્પાદક શુલ્ક)ને સંપૂર્ણપણે નાબૂદ કરી (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

ઈરાન યુદ્ધના કારણે પશ્ચિમ એશિયામાં સ્થિતિ સામાન્ય રહી નથી. એનર્જી કોરિડોર તરીકે ઓળખાતા સ્ટ્રેટ ઓફ હોર્મુઝમાંથી એલપીજી, પેટ્રોલ અને ડીઝલ ભરેલા જહાઝોની અકરજવર લગભગ ઠપ થઈ ગઈ છે. આની અસર એશિયાથી લઈને યુરોપ સુધીના દેશો પર પડી રહી છે. ઘણા દેશોમાં તો એનર્જી ક્રાઈસિસ જેવી પરિસ્થિતિ ઊભી થઈ ગઈ છે.

સરકારે ઈથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલ પર લાગતી એક્સાઈઝ ડ્યુટી (કેન્દ્રીય ઉત્પાદક શુલ્ક) ને સંપૂર્ણપણે નાબૂદ કરી દીધી છે. સરકારના આ નિર્ણયથી ગ્રાહકોથી લઈને તેલ કંપનીઓ અને સામાન્ય ખેડૂતોને પણ મોટો ફાયદો થવાની આશા છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, સરકારે ઈથેનોલ મિક્સ પેટ્રોલ પર એક્સાઈઝ ડ્યુટીને એવા સમયે ખતમ અથવા શૂન્ય કરવાનો નિર્ણય લીધો છે, જ્યારે ઈરાન યુદ્ધના કારણે એનર્જી કોરિડોર તરીકે પ્રખ્યાત હોર્મુઝ સ્ટ્રેટમાંથી ગેસની સાથે જ પેટ્રોલ અને ડીઝલનો પુરવઠો ખોરવાયો છે. આવી સ્થિતિમાં, એનર્જી સિક્વોરિટીને (ઉર્જા સુરક્ષાને) લઈને નવી નીતિ અપનાવવામાં આવી રહી છે, જેથી દેશની ઉર્જા સુરક્ષાને સુનિશ્ચિત કરી શકાય. મળતી માહિતી મુજબ, કેન્દ્ર સરકારે પેટ્રોલમાં વધુ માત્રામાં ઈથેનોલ બ્લેન્ડિંગને (મિશ્રણને) પ્રોત્સાહન આપવાની દિશામાં મોટું પગલું ભરતા ૨૨ ટકાથી લઈને ૩૦ ટકા સુધીના ઈથેનોલ બ્લેન્ડેડ પેટ્રોલ પર કેન્દ્રીય ઉત્પાદક શુલ્ક (Excise Duty) અને કેટલાક અન્ય સેસ એટલે કે ઉપકરમાં મોટી છૂટ આપવાનો નિર્ણય કર્યો છે. આ અંગે સરકારે ગેઝેટ નોટિફિકેશન (રાજપત્ર) પણ જાહેર કરી દીધું છે. આ નોટિફિકેશન હેઠળ E22, E25, E27 અને E30 શ્રેણીના પેટ્રોલ પર એક્સાઈઝ ડ્યુટી શૂન્ય (૦) કરી દેવામાં આવી છે.

ત્રીજો સૌથી મોટો આયાતકાર દેશ :- ભારત વિશ્વમાં કાચા તેલનો (ફૂડ ઓઈલનો) ત્રીજો સૌથી મોટો આયાતકાર અને વપરાશકર્તા દેશ છે. આવી સ્થિતિમાં સરકાર લાંબા સમયથી પેટ્રોલમાં ઈથેનોલનું મિશ્રણ વધારવાની નીતિ પર કામ કરી રહી છે. અત્યાર સુધી ઈરૉ એટલે કે ૨૦ ટકા ઈથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલ પર સૌથી વધુ ભાર મૂકવામાં આવી રહ્યો હતો, પરંતુ આ નવા નિર્ણયથી તેનાથી વધુ મિશ્રણ ધરાવતા ઈંધણને પણ મોટો વેગ મળશે. ઈંધણની કિંમતોને સ્થિર રાખવામાં મદદ મળશે :-

નિષ્ણાતોનું માનવું છે કે આ નિર્ણયથી ભવિષ્યમાં ઈંધણની કિંમતોને સ્થિર રાખવામાં મોટી મદદ મળી શકે છે. આ સાથે જ ઈથેનોલના ઉત્પાદન માટે કૃષિ ક્ષેત્રમાં માંગ વધશે, જેનાથી સીધો ખેડૂતોને ફાયદો થશે. જોકે, વધુ ઈથેનોલ મિશ્રિત પેટ્રોલનો ઉપયોગ તમામ વાહનોમાં તરત જ શક્ય બનશે નહીં. આ માટે ઓટોમોબાઈલ ઉત્પાદકોએ (વાહન ઉત્પાદક કંપનીઓએ) એવા એન્જિન વિકસાવવા પડશે જે ઉચ્ચ ઈથેનોલ મિશ્રણ ધરાવતા ઈંધણ માટે સુસંગત (અનુકૂળ) હોય. ખેડૂતોની આવક વધારવામાં મદદ મળશે :-

ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે આઈઆઈટી (IIT) ગાંધીનગર ખાતે DST દ્વારા ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવેલ સેન્ટ્રલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટેશન ફેસિલીટી અને ૩ રિસર્ચ ક્લસ્ટર્સ લોન્ચ કર્યા નવી ઈન્સ્ટ્રી-એકેડેમિયા રિસર્ચ પહેલમાં સ્થાપક ભાગીદારો તરીકે અંદાજે ૭૦ ઉદ્યોગો જોડાયા



PIB Ahmedabad

આઈઆઈટી (IIT) ગાંધીનગર ખાતે "એડવાન્સિંગ રિસર્ચ એન્ડ ઈનોવેશન ટુવર્ડ્સ વિકસિત ભારત વિષય ધ ઈનોવેશન ઓફ મેજર રિસર્ચ ઈનિશિયેટિવ્સ" કાર્યક્રમને સંબોધિત કરતા, કેન્દ્રીય રાજ્ય મંત્રી (સ્વતંત્ર પ્રભાર) વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી અને પૃથ્વી વિજ્ઞાન; પ્રધાનમંત્રી કાર્યાલય, પરમાણુ ઊર્જા વિભાગ, અંતરિક્ષ વિભાગ, પર્યાવરણ, જાહેર ફરિયાદ અને પેન્શન રાજ્ય મંત્રી ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે વૈજ્ઞાનિક સંશોધનનું સાચું મૂલ્ય માત્ર પ્રકાશનથી જ નથી, પરંતુ તેનાથી સમાજ અને અર્થતંત્ર પર દેખીતી અસરો ઊભી કરવાની ક્ષમતામાં રહેલું છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે ભારતને એક એવા મજબૂત ઈકોસિસ્ટમની જરૂર છે જ્યાં સંશોધનો શૈક્ષણિક જગત, ઉદ્યોગ અને સરકાર વચ્ચેના અસરકારક સહયોગ દ્વારા પ્રયોગશાળાઓમાંથી સીધા જ અમલીકરણ તરફ આગળ વધે.

મંત્રીએ આઈઆઈટી (IIT) ગાંધીનગર ખાતે વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજી વિભાગ (DST) દ્વારા ભંડોળ પૂરું પાડવામાં આવેલ "સેન્ટ્રલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટેશન ફેસિલીટી" (CIF) અને ત્રણ નવા રિસર્ચ ક્લસ્ટર્સ - એડવાન્સડ મટીરિયલ્સ રિસર્ચ ક્લસ્ટર (AMRC), એનર્જી રિસર્ચ ક્લસ્ટર (ERC), અને હેલ્થકેર એન્ડ મેડિકેલ રિસર્ચ ક્લસ્ટર (HMRC) લોન્ચ કર્યા હતા, જેનો ઉદ્દેશ્ય અત્યાધુનિક સંશોધનને રાષ્ટ્રીય વિકાસ માટે ઉપયોગમાં લઈ શકાય તેવા ઉકેલોમાં પરિવર્તિત કરવાનો છે. તેમણે હાથેહાથ કર્યું હતું કે લગભગ ૭૦ ઉદ્યોગો સ્થાપક ભાગીદારો તરીકે આગળ આવ્યા છે, જે ઉદ્યોગ અને શૈક્ષણિક જગત (ઈન્ડસ્ટ્રી-એકેડેમિયા) વચ્ચેના સહયોગમાં વધતા મિથાસને પ્રતિબિંબિત કરે છે. ડૉ. જિતેન્દ્ર સિંહે અવલોકન કર્યું

હતું કે સામગ્રીની આત્મનિર્ભરતા, સ્વચ્છ ઊર્જા અને સરતુ સ્વાસ્થ્ય સંભાળ ક્ષેત્રે ભારતની જટિલ અસરો માટે સંશોધન પ્રકાશનોથી આગળ વધીને સતત પ્રયાસોની જરૂર છે. તેમણે જણાવ્યું હતું કે નવા લોન્ચ કરાયેલા ક્લસ્ટર્સ ટ્રાન્સલેશનલ રિસર્ચ (અનુવાદિત સંશોધન) અભિગમને સાકાર કરે છે, જ્યાં વૈજ્ઞાનિક શોધોને પાઈલાટ ડેવલપમેન્ટ, વેલિડેશન અને ટેકનોલોજી ટ્રાન્સફર સુધી લઈ જવામાં આવે છે.

કેન્દ્રીય મંત્રીએ વધુમાં જણાવ્યું હતું કે તાજેતરની વિજ્ઞાન નીતિ પહેલો પાછળનો મુખ્ય હેતુદેશ સંશોધન તકો અને ભંડોળ સુધીની પહોંચનું લોકશાહીકરણ કરવાનો રહ્યો છે. અનુસંધાન નેશનલ રિસર્ચ ફાઉન્ડેશન (ANRF) નો ઉલ્લેખ કરતા તેમણે જણાવ્યું હતું કે આ પહેલનો હેતુ એ સુનિશ્ચિત કરવાનો છે કે નાણાકીય અને તકનીકી સહાય પરંપરાગત ઉત્પ્રેરણના કેન્દ્રોથી આગળ વધીને અન્ય સંસ્થાઓ સુધી પણ પહોંચે. તેમણે ઉમેર્યું હતું કે ભારતના સંશોધન ઈકોસિસ્ટમે રાષ્ટ્રીય પડકારોને વ્યાપક રીતે ઉકેલવા માટે વિજ્ઞાન, માનવતા (હ્યુમેનિટીઝ) અને સામાજિક વિજ્ઞાનની કુશળતાને એકસાથે લાવીને પોતાની વિવિધતામાંથી શક્તિ મેળવવી જોઈએ.

વર્તમાન સમયને વિજ્ઞાન અને ટેકનોલોજીનો દાયકો ગણાવતા મંત્રીએ જણાવ્યું હતું કે ભારત ફ્યુચર (અગ્રણી) ટેકનોલોજીમાં એક સક્રિય સહભાગી તરીકે વધુને વધુ ઉભરી આવ્યું છે. તેમણે નોંધ્યું હતું કે નેશનલ ક્યુબન્ટમ મિશન અને ઈન્ડિયાએઆઈ (IndiaAI) મિશન જેવી પહેલો સંશોધન અને સંસ્થાઓ માટે દેશની તકનીકી પ્રગતિમાં યોગદાન આપવા માટે નવી તકો ઊભી કરી રહી છે.

મંત્રીએ આઈઆઈટી (IIT)

રાજકોટ જમીન કૌભાંડ: ભાજપ નેતાની ૭ કરોડની જમીન ખાલસા કરવાનો કલેક્ટરનો આદેશ



રાજકોટ જમીન કૌભાંડ તંત્ર એક્શનમાં

પશ્ચિમ રેલ્વે સિસ્ટમિંગ કાર્ય

ડેપ્યુટી ચીફ સિસ્ટમ અને ટેલિકોમ એન્જિનિયર (બાંધકામ), પ્રતાપનગર, વડોદરા, ઇ-ટેન્ડર નંબર SBR/C/BRC/156/2025-26 આમંત્રિત કરે છે. કાર્યનું નામ તેના સ્થાન સાથે: "વડોદરાથી ગોધરા વચ્ચે ક્વાડ્રલિંગ પ્રોજેક્ટના સંદર્ભમાં માટીકામ અને પુલનાં કાર્યને સરળ બનાવવા માટે ઉલ્લેખન દૂર કરવા અને કિલ્લારિંગ સાઇટ સાથે ત્રીજી પાડવા માટે કાલના SBR વિગર જેમ કે જમીનમાં નાખેલા કામલ, OFC, સ્થાન બોક્સ અને LC ગ્રેટ સ્થાપનોનું સ્થાપન કરવા" સેવાલિયા સ્ટેશન પર ટેક સક્રિયકા કાર્યના સંદર્ભમાં WTPS સાઇડિંગ માટે હોલ સ્ટેન્ડબાય ઇલેક્ટ્રીકલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટિંગ (હિટાબી મેક) સિસ્ટમ અને આઉટડોર સિસ્ટમો સિસ્ટમની ડિઝાઇન, સલાયા, ઇન્સ્ટોલેશન, ટ્રેકિંગ, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ". C S T E બાંધકામ, વડોદરા, ગુજરાત (પશ્ચિમ રેલ્વે). કાર્યનો અંદાજિત ભાવ: ₹30,05,60,210.65/- EMD: ₹ 60,11,200/- ઇ-ટેન્ડર સમર્પિત કરવાની તારીખ અને સમય: તા.06.07.2026 ના 15:00 કલાક સુધી ટેન્ડર ખુલવાની તારીખ: 02.07.2026 ના રોજ 15:30 કલાકે. વેબસાઇટ વિગતો: www.ireps.gov.in

અમને લાઈક કરો: [facebook.com/WesternRly](https://www.facebook.com/WesternRly)

પશ્ચિમ રેલ્વે સિસ્ટમિંગનું કામ

ડેપ્યુટી ચીફ સિસ્ટમ અને ટેલિકોમ એન્જિનિયર (બાંધકામ), પ્રતાપનગર, વડોદરા, ઇ-ટેન્ડર નંબર SBR/C/BRC/154/2025-26 આમંત્રિત કરે છે. કાર્યનું નામ તેના સ્થાન સાથે: "વડોદરાથી ગોધરા વચ્ચે ક્વાડ્રલિંગ પ્રોજેક્ટના સંદર્ભમાં માટીકામ અને પુલનાં કાર્યને સરળ બનાવવા માટે ઉલ્લેખન દૂર કરવા અને કિલ્લારિંગ સાઇટ સાથે ત્રીજી પાડવા માટે કાલના SBR વિગર જેમ કે જમીનમાં નાખેલા કામલ, OFC, સ્થાન બોક્સ અને LC ગ્રેટ સ્થાપનોનું સ્થાપન કરવા" સેવાલિયા સ્ટેશન પર ટેક સક્રિયકા કાર્યના સંદર્ભમાં WTPS સાઇડિંગ માટે હોલ સ્ટેન્ડબાય ઇલેક્ટ્રીકલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટિંગ (હિટાબી મેક) સિસ્ટમ અને આઉટડોર સિસ્ટમો સિસ્ટમની ડિઝાઇન, સલાયા, ઇન્સ્ટોલેશન, પરીક્ષણ અને કમિશનિંગ". C S T E બાંધકામ, વડોદરા, ગુજરાત (પશ્ચિમ રેલ્વે). કાર્યનો અંદાજિત ભાવ: ₹30,05,60,210.65/- EMD: ₹ 60,11,200/- ઇ-ટેન્ડર સમર્પિત કરવાની તારીખ અને સમય: તા.06.07.2026 ના 15:00 કલાક સુધી ટેન્ડર ખુલવાની તારીખ: 02.07.2026 ના રોજ 15:30 કલાકે. વેબસાઇટ વિગતો: www.ireps.gov.in

અમને લાઈક કરો: [facebook.com/WesternRly](https://www.facebook.com/WesternRly)

સાબરમતી રીવરફ્રન્ટ ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લીમીટેડ ઇલેક્ટ્રીકલ ડીપાર્ટમેન્ટ, સા.રી.ફ.ડે.કો.લી.

જાહેર જનતા બેગ ચેતવણી

આથી, અમદાવાદ શહેરના હાલ કરવામાં આવે છે કે, સાબરમતી રીવરફ્રન્ટ ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશન લી. દ્વારા રીવરફ્રન્ટની ઇસ્ટ તથા વેસ્ટ બાજુએ મેઇન રોડ ઉપર સ્ટ્રીટલાઇટ પોલ્સ તથા અપર અને લોઅર પ્રોમીનાડ ઉપર ડેકોરેટીવ પોલ્સ દ્વારા લાઇટીંગની સુવિધા પુરી પાડવામાં આવે છે. સદર ઉભા કરવામાં આવતા મેઇન રોડ ઉપરના તમામ સ્ટ્રીટ લાઇટનાં પોલ્સ તથા તમામ ડેકોરેટીવ પોલ્સ અને તેના પાવર ફીડીંગ સેક્શન સુરક્ષાનાં તમામ પાસાની ચકાસણી કરી ચાલુ કરવામાં આવે છે. રીવરફ્રન્ટની ઇસ્ટ તથા વેસ્ટ બાજુએ મેઇન રોડ ઉપરના સ્ટ્રીટલાઇટ પોલ્સ ઉપર કેટલીક એનર્જીઓ તાર કે વાયર બાંધીને બહેરાતના હોર્ડિંગ્સ લગાવતી હોય છે તેમજ પાવર ફીડીંગ સેક્શન સાથે ટોર-ટાઇપ બાંધતા, સ્ટ્રીટલાઇટના પોલ્સ પર તાર કે વાયર બાંધીને કપડાં સુકવતાં જેનાથી તેમાં કટ્ટે લાગવાની કે બળદાની થવાની શક્યતા રહે છે. કેટલીક જગ્યાએ મેઇન રોડ પરના સ્ટ્રીટલાઇટના પોલ્સ તથા અપર અને લોઅર પ્રોમીનાડ પરના ડેકોરેટીવ પોલ્સ તથા તેના પાવર ફીડીંગ સેક્શનમાંથી અન અધિકૃત માણસો દ્વારા બિન અધિકૃત રીતે પાવર લેતાં કેબલ કાપી તથા તેને આનુસાંગિક ઇલેક્ટ્રીકલ પ્રોટેક્શન સીસ્ટમ માટે જરૂરી રીલ્સ, ફ્યુઝ, એમ.સી.બી. વિ. જેવી વસ્તુઓની ચોરી કરી વાયરો તેમજ વક્રકશન બોક્સ તેમજ પાવર ફીડીંગ સેક્શનને ગંભીર હાલતમાં ખુલ્લા મુકતા હોવાનું માલુમ પડેલ છે. જે ઘણી જ ગંભીર બાબત છે.

સાબરમતી રીવરફ્રન્ટ મેઇન રોડ પરના સ્ટ્રીટલાઇટના પોલ્સ તથા અપર અને લોઅર પ્રોમીનાડ પરના ડેકોરેટીવ પોલ્સ તથા પાવર ફીડીંગ સેક્શનને ચાલુ કે બંધમાં ચકસવું નહીં, તેમાંથી બિન અધિકૃત રીતે પાવર લેવો નહિ, પાવર ફીડીંગ સેક્શન સાથે પોતાના પાલતુ ટોર-ટાઇપ બાંધવા નહીં, સ્ટ્રીટલાઇટના પોલ્સ પર તાર કે વાયર બાંધીને કપડાં સુકવવા નહીં તથા સ્ટ્રીટલાઇટના પોલ્સ તથા તેના પાવર ફીડીંગ સેક્શનમાંથી કેબલ કાપી તથા તેને આનુસાંગિક ઇલેક્ટ્રીકલ પ્રોટેક્શન સીસ્ટમ માટે જરૂરી રીલ્સ, ફ્યુઝ, એમ.સી.બી. વિ. જેવી વસ્તુઓની ચોરી કરવી નહીં અને બે કોઈ શખ્સ સ્ટ્રીટલાઇટ પોલ્સ તથા પાવર ફીડીંગ સેક્શનમાંથી ચોરી કરશે કે અડકશે કે બિન અધિકૃત રીતે પાવર લેવો તો તેમની સામે કાયદેસરની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે તથા સદર પધિક્ષિતમાં જે કોઈ બળદાની કે અન્ય કોઈ પણ નુકશાનની તમામ જવાબદારી સાબરમતી રીવરફ્રન્ટ ડેવલોપમેન્ટ કોર્પોરેશનની રહેશે નહીં. તેવી વખતો વખત જાહેર જનતાને બાજ કરવામાં આવે છે.

"સ્ટ્રીટલાઇટની ફરીયાદ માટે (24 X 7) નીચે જણાવેલ નંબર ઉપર સંપર્ક કરવો : ૧૫૫૩૦૩"

મેનેજીંગ ડાયરેક્ટરશ્રી, સા.રી.ફ.ડે.કો.લી

લાલ રંગની પ્લેટ પર ગુજરાત એમએલએ લખેલુ જોવા મળ્યુ હતું. આ બાબત સામે આવતા જ અનેક સવાલો ઉભા થઈ રહ્યા છે. મુળ જમીનના માલીક ના ઘરની બહાર જ ધારાસભ્યના બોર્ડ વાળી આ કાર શા માટે આટલો સમય ઉભી રાખવામાં આવી હતી ? એટલુ જ નહીં આ બોર્ડને કારની બહાર લગાડવાને બદલે પાછળ ના ભાગે એટલે સીટ પર શા માટે સંતાડીને રાખવામાં આવી હતી ? આ પ્લેટ પાછળ છુપાયેલો અસલી હતુ શુ હતો તે નપાસનો વિષય છે.