



એરપોર્ટ પર સ્ક્રીનિંગ વધારાનું

ઈબોલા વાઈરસ અંગે ભારત સરકાર એલર્ટ, એડવાઈઝરી જાહેર

હાઈ-રિસ્ક દેશો જેવા કે ડીઆર કોંગો, યુગાન્ડા અને દક્ષિણ સુદાનની યાત્રા કરનારા મુસાફરોમાં જો ઈબોલા સંબંધિત કોઈ પણ લક્ષણો દેખાય, તો પર પગલાં લેવા સૂચના

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્હી દિલ્હી એરપોર્ટ પર ઈબોલા વાયરસને લઈને સ્વાસ્થ્ય સંબંધી એડવાઈઝરી જાહેર કરવામાં આવી છે. DGHS (ડાયરેક્ટોરેટ જનરલ ઓફ હેલ્થ સર્વિસીસ) એ આ ખતરનાક વાયરસને લઈને માર્ગદર્શિકા જાહેર કરી છે. સ્વાસ્થ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ મંત્રાલયે એડવાઈઝરીમાં જણાવ્યું છે કે, ઈબોલા વાયરસથી પ્રભાવિત દેશોમાંથી આવતા અથવા ત્યાંથી પસાર થતા મુસાફરોએ ખાસ ધ્યાન

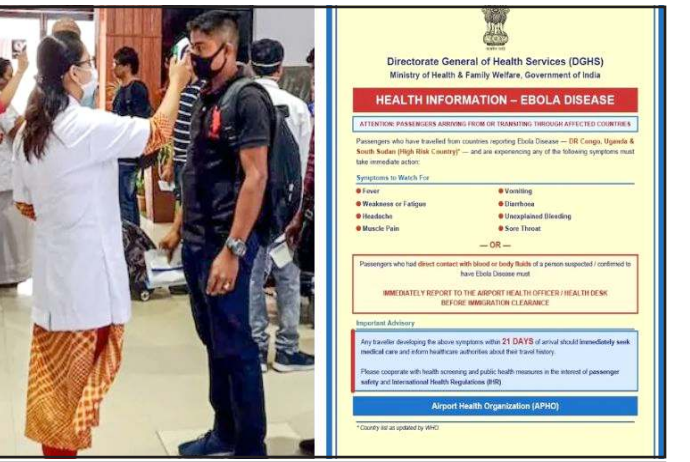
આપવાની જરૂર છે. હાઈ-રિસ્ક (વધુ જોખમ ધરાવતા) દેશો જેવા કે ડીઆર કોંગો, યુગાન્ડા અને દક્ષિણ સુદાનની યાત્રા કરનારા મુસાફરોમાં જો ઈબોલા સંબંધિત કોઈ પણ લક્ષણો દેખાય, તો તેના પર તાત્કાલિક પગલાં લેવામાં આવે. આ દેશોમાંથી દિલ્હી એરપોર્ટ પર આવતા મુસાફરોમાં જો તાવ, નબળાઈ અથવા થાક, માથાનો દુખાવો, સ્નાયુઓમાં દુખાવો, ઉલ્ટી-ઝડા, અસ્પષ્ટ રક્તસ્રાવ (બ્લીડિંગ), ગળામાં ખરાશ જેવા કોઈ પણ લક્ષણો

દેખાય તો તેને અવગણશો નહીં. આ સાથે જ, ઈબોલા રોગના દર્દીઓ અથવા શંકાસ્પદ દર્દીઓના લોહી કે શારીરિક પ્રવાહી (બોડી ફ્લુઈડ્સ) ના સીધા સંપર્કમાં આવેલા મુસાફરોએ ઈમિગ્રેશન ક્લિયરન્સ પહેલાં એરપોર્ટ પર હેલ્થ ઓફિસર અથવા હેલ્થ ડેસ્કને તરત જ જાણ કરવી જોઈએ. આ સાથે જ DGHS એ આવા લોકો માટે જરૂરી સલાહ આપતા કહ્યું છે કે, કોઈ પણ મુસાફર ભારત આવ્યાના ૨૧ દિવસની અંદર જો

ઈબોલા સંબંધિત કોઈ પણ લક્ષણો અનુભવે, તો તરત જ તબીબી સહાય લે અને સ્વાસ્થ્ય અધિકારીઓને પોતાની ટ્રાવેલ હિસ્ટ્રી (મુસાફરીના ઇતિહાસ) ની માહિતી આપે. મુસાફરોની સુરક્ષા અને આંતરરાષ્ટ્રીય સ્વાસ્થ્ય નિયમો (IHR) ના હિતમાં, સ્વાસ્થ્ય તપાસ અને સાર્વજનિક સ્વાસ્થ્યના પગલાંઓમાં સહયોગ આપો. એરપોર્ટ હેલ્થ ઓર્ગેનાઈઝેશન (APHO) તરફથી આ વાત કહેવામાં આવી છે. તમને જણાવી દઈએ કે

ભારતમાં અત્યાર સુધી ઈબોલા વાયરસનો કોઈ કેસ સામે આવ્યો નથી, પરંતુ WHO (વર્લ્ડ હેલ્થ ઓર્ગેનાઈઝેશન) દ્વારા તેને પબ્લિક હેલ્થ ઈમરજન્સી જાહેર કર્યા બાદ કેન્દ્ર સરકારે સાવચેતીના પગલાં લેવાનું શરૂ કરી દીધું છે. એરપોર્ટ અને અન્ય પ્રવેશ દ્વારા (એન્ટ્રી પોઈન્ટ્સ) પર દેખરેખ અને સ્ક્રીનિંગ વધુ કડક કરવાના નિર્દેશ આપવામાં આવ્યા છે. ઈબોલા એક ખતરનાક અને જીવલેણ રોગ છે. તે મનુષ્યોની સાથે-સાથે અન્ય પ્રાઈમેટ્સ

(વાંદરા જેવી પ્રજાતિઓ) ને પણ પ્રભાવિત કરે છે. આ વાયરસ સામાન્ય રીતે જંગલી પ્રાણીઓ જેવા કે ચામાચીડિયા, શાહુડી (સાહુડી) અને વાંદરાની કેટલીક પ્રજાતિઓમાંથી મનુષ્યોમાં ફેલાય છે. ત્યારબાદ, તે સંક્રમિત વ્યક્તિના લોહી, શરીરના પ્રવાહી, અંગો અથવા અન્ય સ્વાચના સીધા સંપર્કમાં આવવાથી ફેલાય છે. આ ઉપરાંત, સંક્રમિત વ્યક્તિના દૂષિત બિસ્તર કે કપડાંથી પણ તે ફેલાઈ શકે છે.



બેંગલુરુ એરપોર્ટ પર મોટી દૂર્ઘટના ટળી

રનવે સાથે ટકરાયું એર ઈન્ડિયાનું નિમાન, ૧૭૯ યાત્રીઓ હતા સવાર

આ ઘટનાને કારણે, બેંગલુરુથી દિલ્હી પરત ફરવાની ફ્લાઈટ AI2652 રદ કરવામાં આવી હતી (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્હી દિલ્હીથી બેંગલુરુ જતી એર ઈન્ડિયાની ફ્લાઈટ લેન્ડિંગ દરમિયાન અકસ્માતનો ભોગ બની હતી. બેંગલુરુ એરપોર્ટ પર લેન્ડિંગ કરતી વખતે ફ્લાઈટ AI2651 ને ટેઈલસ્ટ્રાઈકનો સામનો કરવો પડ્યો હતો. વિમાનનો ટેઈલ સેક્શન અચાનક રનવે સાથે અથડાઈ ગયો હતો. જોકે, પાઈલટે પરિસ્થિતિને કાબૂમાં લીધી અને સુરક્ષિત લેન્ડિંગ પૂર્ણ કર્યું. બધા મુસાફરો અને ક્રૂ મેમ્બર્સને સુરક્ષિત રીતે બહાર કાઢવામાં આવ્યા હતા. એર ઈન્ડિયાની આ ફ્લાઈટ ૧૭૯ લોકોને લઈ જઈ રહી હતી. લેન્ડિંગ દરમિયાન, ભારે ભરેલા આ વિમાનના પાયલટે

આગળ ઉડતા બીજા વિમાનમાંથી વેક ટર્બ્યુલન્સનો અનુભવ કર્યો, જેના પરિણામે નિયંત્રણ ગુમાવ્યું અને વિમાનનો પૂંછડી ભાગ રનવે સાથે અથડાઈ ગયો. તપાસ માટે વિમાનને ગ્રાઉન્ડ કરવામાં આવ્યું. આ ઘટનાને કારણે, બેંગલુરુથી દિલ્હી પરત ફરવાની ફ્લાઈટ AI2652 રદ કરવામાં આવી છે. એરલાઈનને જણાવ્યું છે કે અસરગ્રસ્ત મુસાફરો માટે વેકલિપિક વ્યવસ્થા કરવામાં આવશે. બેંગલુરુ એરપોર્ટ પર એર ઈન્ડિયાની ગ્રાઉન્ડ ટીમ મુસાફરોને તમામ જરૂરી સહાય પૂરી પાડી રહી છે. ઉડ્ડયન નિષ્ણાતોના મતે, વેક ટર્બ્યુલન્સ અચાનક પાછળ આવતા વિમાનની સ્થિરતાને અસર કરી શકે છે, જેના કારણે આવી

ઘટનાઓનું જોખમ વધી જાય છે. એર ઈન્ડિયાએ જણાવ્યું હતું કે એરલાઈન સરકારી નિયમો અને સ્થાપિત પ્રક્રિયાઓ અનુસાર ઘટનાની સંપૂર્ણ તપાસ કરી રહી છે. કંપનીએ જણાવ્યું હતું કે બેંગલુરુમાં તેની ટીમ મુસાફરોને શક્ય તેટલી બધી સહાય પૂરી પાડી રહી છે. એર ઈન્ડિયાએ થયેલી અસુવિધા બદલ માફી માંગી હતી અને જણાવ્યું હતું કે મુસાફરો અને ક્રૂની સલામતી તેમના માટે પ્રથમ જ મહત્વપૂર્ણ છે. એર ઈન્ડિયા ફ્લાઈટ લેન્ડિંગ માટે નજીક આવી રહી હતી તે પહેલાં, બોઈંગ ૭૪૭ એ ઉડાન ભરી હતી. ૭૪૭ ના એન્જિન દ્વારા ઉત્પન્ન થયેલ વેક ટર્બ્યુલન્સે પાછળથી આવતા એર ઈન્ડિયાના વિમાનને અસર કરી હતી.

પરિસ્થિતિને ઓળખીને, પાઈલટે તાત્કાલિક સાવચેતી રાખી અને માનક પ્રક્રિયા મુજબ, સલામત લેન્ડિંગ કરવા માટે લેન્ડિંગ છોડી દેવાનો પ્રયાસ શરૂ કર્યો. ટેઈલ સ્ટ્રાઈક એટલે વિમાનની પૂંછડી જમીન સાથે અથડાવીને ઈન્ડર-રનવેલ એર ટ્રાન્સપોર્ટ એસોસિએશન અનુસાર, આ ત્યારે થાય છે જ્યારે વિમાન ટેકઓફ, લેન્ડિંગ અથવા ગો-અરાઉન્ડ દરમિયાન ચોક્કસ ખૂણા પર રુકે છે (લેન્ડિંગ અટકાવે છે અને પછી ફરીથી ચક્કર લગાવે છે), જેના કારણે તેની પૂંછડી રનવેને સ્પર્શે છે. આના પરિણામે ક્યારેક વિમાન નિયંત્રણ ગુમાવી શકે છે અથવા રનવે પરથી ભટકી શકે છે.

દિલ્હીમાં યોજનારી ઈન્ડિયા-આફ્રિકા સમિતિ ઇલ્લી ઘડીએ મોકૂફ કરાઈ

૧૦ વર્ષ બાદ યોજાવવાની હતી ખાસ સમિતિ: ભારતના નાગરિકોની સુરક્ષાને ધ્યાને રાખી લેવાયેલો નિર્ણય

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્હી વૈશ્વિક આરોગ્ય સંકટની સીધી અસર હવે આંતરરાષ્ટ્રીય રાજકારણ પર જોવા મળી રહી છે. આફ્રિકા ખંડમાં ઝડપથી ફેલાઈ રહેલા ખતરનાક અને જીવલેણ ઈબોલા વાયરસના પ્રકોપને ધ્યાનમાં રાખીને, ભારતમાં યોજનારી પ્રતિષ્ઠિત યોથી 'ઈન્ડિયા-આફ્રિકા ફોરમ સમિતિ'ને સત્તાવાર રીતે મોકૂફ રાખવામાં આવી છે. ભારતીય વિદેશ મંત્રાલયે ગુરુવારે આફ્રિકન યુનિયન સાથે સંયુક્ત બેઠક કર્યા બાદ આ મોટો નિર્ણય લીધો છે. આ સમિતિ આગામી ૨૦૨૬ થી ૩૧ મે દરમિયાન નવી દિલ્હીમાં

યોજાવાની હતી, જેમાં આફ્રિકાના ૪૦થી વધુ દેશોના રાષ્ટ્રીય નેતાઓ અને હજારો ડેલિગેટ્સ ભાગ લેવાના હતા. પરંતુ ભારતના નાગરિકોની સુરક્ષા અને પબ્લિક હેલ્થને ટોપ પ્રાયોરિટી આપીને આ નિર્ણય લેવાયો છે. આ સમિતિ ભારત અને આફ્રિકાના સંબંધો માટે પ્રથમ જ મહત્વપૂર્ણ હતી, કારણ કે તે ૧૦ વર્ષના લાંબા ગાળા પછી યોજાવા જઈ રહી હતી. આની પહેલાં ૨૦૦૮, ૨૦૧૧ અને છેલ્લે ૨૦૧૫માં ત્રીજી સમિતિ યોજાઈ હતી, જેમાં પીએમ મોદીએ ખાસ મુલાકાત પણ કરી હતી. આ વર્ષે આફ્રિકન યુનિયન કમિશનના

સહયોગથી દિલ્હીમાં ભારત-આફ્રિકા પાર્ટનરશિપનો નવો રોડમેપ તૈયાર થવાનો હતો, જે હવે પાછળ ઠેલાયો છે. આફ્રિકામાં ઈબોલાના આઉટબ્રેકને પગલે કેન્દ્રીય આરોગ્ય મંત્રાલયે ભારતના તમામ બંદરો, એરપોર્ટ્સ અને એન્ટ્રી પોઈન્ટ્સ પર કડક હેલ્થ એડવાઈઝરી જાહેર કરી છે. ખાસ કરીને આફ્રિકાના ઉદ્દેશોને 'હાઈ રિસ્ક' કેટેગોરીમાં મૂકવામાં આવ્યા છે: ડેમોક્રેટિક રિપબ્લિક ઓફ કોંગો, યુગાન્ડા અને દક્ષિણ સુદાન. સરકારની નવી એડવાઈઝરી મુજબ, જો કોઈ પણ મુસાફર આ ઉદ્દેશોમાંથી સીધો ભારત આવી રહ્યો

હોય અથવા ત્યાંથી ટ્રાન્ઝિટ કરીને ભારત પહોંચી રહ્યો હોય, તો તેણે ઈમિગ્રેશન ચેક-ઈન કાઉન્ટર પર જતાં પહેલાં જ એરપોર્ટ હેલ્થ ઓફિસર અથવા હેલ્થ ડેસ્કને રિપોર્ટ કરવો પડશે. સમિતિ ભલે સ્થગિત થઈ હોય, પણ વિદેશ મંત્રાલયે સ્પષ્ટ કર્યું છે કે ભારત આ મુશ્કેલ સમયમાં આફ્રિકાની પ્રજા અને ત્યાંની સરકારો સાથે મજબૂતીથી ઊભું છે. આફ્રિકા સીડીસી દ્વારા વાયરસને કાબૂમાં લેવા માટે જે પણ પ્રયાસો થઈ રહ્યા છે, તેમાં ભારત તબીબી અને આર્થિક મદદ કરવા માટે સંપૂર્ણ તૈયાર છે.

ચીનની શરણે જવાની તૈયારી

ભારતની ચિંતા કર્યા વિના બે નદી પર બેરેજ બનાવશે બાંગ્લાદેશ

સરકાર દેશના બહુપ્રતીક્ષિત પંચા અને તીસ્તા બેરેજ પ્રોજેક્ટ્સ પર ટૂંક સમયમાં કામ શરૂ કરવા જઈ રહી છે (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) ઢાકા બાંગ્લાદેશના વડાપ્રધાન અને બીએનપીના ચેરમેન તારિક રહેમાને દેશની જળ સમસ્યાઓ ઉકેલવા માટે એક મોટો અને વ્યૂહાત્મક નિર્ણય લીધો છે. તેમણે જાહેરાત કરી છે કે, તેમની સરકાર દેશના બહુપ્રતીક્ષિત પંચા અને તીસ્તા બેરેજ પ્રોજેક્ટ્સ પર ટૂંક સમયમાં જ કામ શરૂ કરવા જઈ રહી છે. રહેમાન આગામી જૂન મહિનાના અંતમાં ચીનની મુલાકાતે જવાના છે અને તે પહેલાં લેવાયેલો આ નિર્ણય દર્શાવે છે કે, આ મેગા પ્રોજેક્ટ્સમાં ચીન મોટા પાયે આર્થિક રોકાણ કરી શકે છે. ઢાકા નજીક ગાજીપુરમાં એક કાર્યક્રમ દરમિયાન, જાનસભાને સંબોધતા પીએમ તારિક રહેમાને સ્પષ્ટ

કર્યું કે, "આ બીએનપી સરકાર પંચા બેરેજ અને તીસ્તા બેરેજ બંનેનું કામ શરૂ કરશે. જો કોઈએ બેરેજ આ દિશામાં કામ કરીને જમીન તૈયાર કરી હોય, તો તે બીએનપી જ છે." સરકારે પંચા નદી પર બેરેજ બનાવવાની મંજૂરી અગાઉ જ આપી દીધી હતી અને હવે તીસ્તા બેરેજને પણ લીલી ઝંડી મળી ગઈ છે. બાંગ્લાદેશના જળ સંકટનો ઉલ્લેખ કરતા પીએમ રહેમાને ઢાવો કર્યો કે, ભારતના ફરકા બેરેજના કારણે બાંગ્લાદેશના દક્ષિણ વિસ્તારમાં સમુદ્રનું ખારું પાણી ફૂંસી રહ્યું છે. તેના લીધે સુંદરબન સહિતના વિસ્તારોમાં શીંકે છે. ઢાકા નજીક ગાજીપુરમાં એક કાર્યક્રમ દરમિયાન, જાનસભાને સંબોધતા પીએમ તારિક રહેમાને સ્પષ્ટ

બનાવવો અનિવાર્ય છે. અત્યારે ઉલ્લેખનીય છે કે, ભારત અને બાંગ્લાદેશ વચ્ચે ૧૯૯૬માં થયેલી ગંગા જળ કરારની મુદત આ જ વર્ષે ડિસેમ્બરમાં પૂરી થઈ રહી છે અને તેને રિન્યુ કરવા માટે હાલ વાટાઘાટો ચાલી રહી છે. જ્યારે તીસ્તા નદીના પાણીની વહેંચણીનો કરાર પશ્ચિમ બંગાળના તટલાલિન મુખ્યમંત્રી મમતા બેનર્જીના વિરોધને કારણે લાંબા સમયથી અટકેલો છે. બાંગ્લાદેશ દ્વારા આશરે ૧ અબજ ડોલરના આ મેગા પ્રોજેક્ટ માટે ચીન પાસે મદદ માંગવામાં આવતા નવી દિલ્હીમાં વ્યૂહાત્મક ચિંતાઓ વધી ગઈ છે. ભારત માટે આનાથી ગંભીર અસરો થઈ શકે છે. ભારતની સૌથી મોટી ચિંતા સુરક્ષાને લઈને છે. તીસ્તા

નદીનો આ વિસ્તાર ભારતના વ્યૂહાત્મક રીતે અતિ સંવેદનશીલ સિલિગુડી કોરિડોરની (જે પૂર્વોત્તર રાજ્યોને બાકીના ભારત સાથે જોડે છે) પ્રથમ જ નજીક છે. નદી મેનેજમેન્ટ અને એન્જિનિયરિંગના બહાને ચીનની સરકારી કંપનીઓ અને ચીની એન્જિનિયરોની આ વિસ્તારમાં હાજરી ભારતની રાષ્ટ્રીય સુરક્ષા માટે મોટો ખતરો બની શકે છે. ભૂતપૂર્વ પીએમ શેખ હસીનાના શાસનકાળ દરમિયાન ભારતે આ પ્રોજેક્ટમાં ટેકનિકલ મદદની ઓફર કરીને ચીનને દૂર રાખવાનો પ્રયાસ કર્યો ગઈ છે. ભારત માટે આનાથી ગંભીર અસરો થઈ શકે છે. ભારતની સૌથી મોટી ચિંતા સુરક્ષાને લઈને છે. તીસ્તા

કેન્દ્ર સરકાર માટે આર્થિક મોરચે રાહતના સમાચાર

સરકારના ખાતામાં રૂ. ૩.૩૫ લાખ કરોડ જમા કરાવશે RBI

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્હી કેન્દ્ર સરકાર માટે આર્થિક મોરચે ખૂબ જ મોટા અને રાહતના સમાચાર આવી રહ્યા છે. રિઝર્વ બેંક ઓફ ઈન્ડિયા નાણાકીય શર્ષ ૨૦૨૫-૨૬ માટે સરકારને અત્યાર સુધીનું સૌથી રેકોર્ડિંગ સરપ્લસ ડિવિડન્ડ ટ્રાન્સફર કરે તેવી શક્યતા છે. એક રિપોર્ટ અનુસાર, આ ચૂકવણી ૨.૭ લાખ કરોડ રૂપિયાથી લઈને ૩.૩૫ લાખ કરોડ રૂપિયાની વચ્ચે હોઈ શકે છે. RBI બોર્ડની શુક્રવારે (૨૨ મે) એક મહત્વની બેઠક મળવા જઈ રહી છે. જેમાં આ સરપ્લસ ટ્રાન્સફરને મંજૂરી આપવામાં આવી શકે છે. જો આ રકમ અંદાજ મુજબ ૩.૩૫ લાખ રૂપિયા કરોડની આસપાસ રહેશે, તો તે દેશના ઇતિહાસમાં RBI દ્વારા સરકારને આપવામાં આવેલું સૌથી

મોટું ડિવિડન્ડ હશે. ગયા નાણાકીય વર્ષમાં પણ આરબીઆઈએ સરકારને ૨.૬૯ લાખ કરોડ રૂપિયાનું રેકોર્ડિંગ ડિવિડન્ડ આપ્યું હતું. પરંતુ આ વર્ષે તેમાં ધરખમ વધારો થવાની આશા છે. છેલ્લા ત્રણ નાણાકીય વર્ષમાં RBI દ્વારા સરકારને અપાતા ડિવિડન્ડમાં ત્રણ ગણો વધારો થયો છે. જે કેન્દ્ર સરકાર માટે નોન-ટેક્સ રેવન્યુનો એક મોટો સ્ત્રોત બની ગયો છે. તમને પ્રશ્ન થશે કે રૂપિયાના મૂલ્યમાં ઘટાડો થઈ રહ્યો છે તો RBI આટલી કમાણી ક્યાંથી કરી રહ્યું છે? નાણાકીય વર્ષ ૨૦૨૬ દરમિયાન અમેરિકી ડોલર સામે ભારતીય રૂપિયામાં આશરે ૧૦ ટકાનો ઘટાડો થયો છે. આ ઘટાડાને કારણે RBI પાસે રહેલી વિદેશી ચલણની સંપત્તિનું મૂલ્ય વધી ગયું છે.



તમારા KYC ને અપ-ટુ-ડેટ રાખો

અવિરત બેંકિંગ સેવાઓ માટે

જો તમારી KYC વિગતો બદલાઈ નથી,
તો પત્ર/ઓનલાઈન બેંકિંગ/મોબાઈલ બેંકિંગ/એટીએમ/તમારા મોબાઈલ બેંક/ઈમેલ, જે તમારી બેંક અથવા બિઝનેસ કોરસ્પોન્ડેન્ટ્સ (BCs) પાસે નોંધાયેલા હોય તેના દ્વારા Re-KYC માટે સ્વ-ઘોષણા પત્ર મોકલો.

જો તમારી KYC વિગતો બદલાઈ ગઈ હોય,
તો નવીનતમ જાણકારી વાળા કોઈપણ એક દસ્તાવેજની નકલ પ્રદાન કરો: આધાર/મતદાન ઓળખ પત્ર/ NREGA જોબ કાર્ડ/ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ/પાસપોર્ટ/ વેશનલ પોન્ચુલેશન રજિસ્ટર દ્વારા જારી કરાયેલ પત્ર.

તમે તમારી નજીકની બેંક શાખાની મુલાકાત લઈને પણ તમારા KYC અપડેટ કરી શકો છો.

વધુ જાણકારી માટે,
<https://rbikethatai.rbi.org.in/KYC> પર જાઓ
સત્તાવાર યોદ્ધાસેપ નંબરો
99990 41935 / 99309 91935

જનહિતમાં પ્રકાશિત
ભારતીય રિઝર્વ બેંક
RESERVE BANK OF INDIA
www.rbi.org.in

તંત્રી લેખ.....

અમેરિકા-ચીન સંબંધોમાં નવા સમીકરણો

અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પની તાજેતરની ચીનની મુલાકાત ઘણી રીતે મહત્વપૂર્ણ હતી, કારણ કે તે ભારત અને અન્ય એશિયન દેશોની વિદેશ નીતિ અને વ્યૂહાત્મક દિશાને પણ અસર કરે છે. ચીનના રાષ્ટ્રપતિ શી જિનપિંગ સાથે ટ્રમ્પના હાથભાવે એ પણ સંકેત આપ્યો કે વોશિંગ્ટન નવા શીત યુદ્ધની તીવ્ર દુશ્મનાવટથી આગળ વધી રહ્યું છે અને કેટલાક ક્ષેત્રોમાં બેઈજિંગ સાથે સહઅસ્તિત્વની શક્યતા શોધી રહ્યું છે. ચીન પ્રત્યે અમેરિકાની આ નરમાઈનું મૂળ કારણ એ છે કે ટ્રમ્પ વહીવટીતંત્ર દક્ષિણ અમેરિકાને તેના મુખ્ય પ્રભાવ ક્ષેત્ર તરીકે જુએ છે અને અગાઉના બિડેન વહીવટીતંત્ર જેટલું એશિયામાં સત્તાનું અનુકૂળ સંતુલન જાળવવા માટે ઇચ્છુક નથી.

જોકે, હાલમાં ચીન એકમાત્ર દેશ છે જે વૈશ્વિક સ્તરે અમેરિકાને પડકાર ફેંકે છે. ટ્રમ્પ આ હરીફનો સામનો કરવા માટે પરંપરાગત યુએસ અભિગમ પર અવિશ્વાસ રાખે છે. ઉદાહરણ તરીકે તાઈવાનનો મુદ્દો લો. અમેરિકાએ દાયકાઓથી તાઈવાનની સ્વતંત્રતા અને અસ્તિત્વને ચીની અતિક્રમણથી બચાવવા માટે લશ્કરી સહાય અને સુરક્ષા ખાતરીઓ પૂરી પાડી છે. જો કે, પૂર્વી યુરોપ અને પશ્ચિમ એશિયામાં યુદ્ધોમાં ફસાયા પછી, અને ચીન સાથેના સંબંધોની નાજુકતાને જોતાં, અમેરિકાએ તાઈવાનને ઈર ૧ બિલિયનથી વધુ મંજૂર પરંતુ ડિલિવર ન કરાયેલા શસ્ત્રોનો બેકલોગ જાળવી રાખ્યો છે.

તાઈવાન અંગે, શી જિનપિંગે બેઈજિંગમાં લાલ રેખા દોરી, ટ્રમ્પને ચેતવણી આપી કે આ મુદ્દાને ખોટી રીતે વધારવાથી ચીન અને અમેરિકા વચ્ચે ખતરનાક સંઘર્ષ થઈ શકે છે. બેઈજિંગથી પાછા ફર્યા પછી, ટ્રમ્પે, જાણે શી જિનપિંગથી પ્રભાવિત થઈને, જાહેર કર્યું કે ચીન એક ખૂબ જ શક્તિશાળી દેશ છે, જે નાના તાઈવાનથી માત્ર ૫૮ માઈલ દૂર સ્થિત છે, જ્યારે યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સ ૯,૫૦૦ માઈલ દૂર છે. તેમણે એમ પણ સૂચવ્યું કે જો તાઈવાનનો સેમિકન્ડક્ટર ઉદ્યોગ, તેની તાકાત માનવામાં આવે છે, તેને યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સમાં ટ્રાન્સફર કરવામાં આવે, તો તાઈવાન તેનું મહત્વ ગુમાવશે અને ચીન તેને મરજીથી કબજે કરી શકે છે.

ટ્રમ્પે તાઈવાન પર સંભવિત ચીનના હુમલાની સ્થિતિમાં યુએસ લશ્કરી હસ્તક્ષેપ અંગે પણ કોઈ ખાતરી આપી ન હતી. જાપાનના તાઈવાન સાથેના સુરક્ષા સંબંધોને જોતાં, અમેરિકા દ્વારા સમગ્ર પૂર્વ એશિયાને પોતાના હાથમાં છોડી દેવાની શક્યતા અંગે વધુ અનિશ્ચિતતા ઊભી થઈ છે, જેનાથી ચીની વર્ચસ્વનો ખતરો વધુ વધશે. અગાઉ, એવું લાગતું હતું કે જાપાન, ઓસ્ટ્રેલિયા, ભારત અને દક્ષિણપૂર્વ એશિયાઈ દેશો સાથે મળીને અમેરિકા ચીની આક્રમણ સામે શક્તિનું સંતુલન જાળવવામાં મદદ કરશે, પરંતુ હવે આ માન્યતા તૂટી રહી હોય તેવું લાગે છે. જ્યારે અમેરિકા હજુ પણ ઈન્ડો-પેસિફિક ક્ષેત્ર પ્રત્યે ગંભીર હોવાનું અને તેની લશ્કરી પ્રવૃત્તિ ચાલુ રાખવાના અહેવાલ છે, ત્યારે ચીનને પાછળ ધકેલી દેવાના તેના ઈરાદાઓ અવિશ્વાસનીય લાગે છે. જ્યારે અમેરિકા ભૂ-રાજકીય દ્રષ્ટિએ ચીન પ્રત્યે કટ્ટર વલણ અપનાવી રહ્યું હોય શકે છે, ત્યારે બે મહાસત્તાઓ વચ્ચે આર્થિક અને તકનીકી સ્પર્ધામાં કોઈ નોંધપાત્ર ઘટાડો થતો નથી. ટ્રમ્પ, જે મૂળમાં એક ઉદ્યોગપતિ છે, અને વેપાર દબાણની વ્યૂહરચનાને સમજે છે, તેમણે ચીનને હાર્ટ-ટેક નિકાસ પરના નિયંત્રણો હળવા કર્યા નહીં કે તેના પર લાદવામાં આવેલા ૩૫ ટકા વેપાર ટેરિફમાં કોઈ છૂટછાટ આપી નહીં. ચીને દુર્લભ ખનિજોના પુરવઠાને પ્રતિબંધિત કરીને અમેરિકા પર થોડું દબાણ કર્યું, પરંતુ વોશિંગ્ટને બેઈજિંગ પર વ્યાપારી દબાણ સંપૂર્ણપણે હટાવ્યું નથી.

L&Tની દેશની સૌથી મોટી ઔદ્યોગિક તાલીમ સંસ્થા વડનગરમાં કાર્યરત બની: નોકરીની ઉજળી તકો

ગુજરાત સરકારનાં સહયોગથી વડનગર ખાતે લાર્સન એન્ડ ટુબ્રો (L&T) કંપનીએ વિશ્વસ્તરીય તાલીમ સુવિધાઓ સાથે ઈન્ડસ્ટ્રિયલ કન્સ્ટ્રક્શન સ્કિલ્સ ટ્રેનિંગ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (ICSTI) સ્થાપી છે: અહીંથી બે પાયલોટ બેચનાં કુલ ૨૦૧ તાલીમાર્થીઓની તાલીમ પૂર્ણ પણ થઈ ગઈ છે

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદીનાં વતન વડનગરમાં પ્રવેશતા રોડની બાજુમાં વીજળીનાં તાર વગર ઊભેલા ત્રણ વિશાળ ટ્રાન્સમિશન ટાવર સૌનું ધ્યાન ખેંચે છે. આ ત્રણ ટ્રાન્સમિશન ટાવરો હકીકતમાં લાર્સન એન્ડ ટુબ્રો (L&T) કંપની દ્વારા મહેસાણા જિલ્લાના વડનગર ખાતે સ્થાપવામાં આવેલા ઈન્ડસ્ટ્રિયલ કન્સ્ટ્રક્શન સ્કિલ્સ ટ્રેનિંગ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (ICSTI) ના તાલીમ આપવા માટે ઉભા કરાયેલા 'પ્રેક્ટિકલ મોડેલ' છે. તાલીમાર્થીઓ આ ટાવરોને કેવી રીતે ઉભા કરવા અને પછીથી તેને કેવી રીતે ખોલી નાંખવા તેનો પ્રેક્ટિકલ અનુભવ મેળવે છે.

આવી જ પ્રેક્ટિકલ તાલીમની સુવિધાઓ ૩૦ વીધા જમીનમાં ફેલાયેલા સંકુલમાં જોવા મળે છે. અહીં તાલીમાર્થીઓને ઉદ્યોગલક્ષી કામો વિશે પ્રેક્ટિકલ તાલીમ આપવામાં આવે છે.

L&T કંપનીએ ગુજરાત સરકારનાં સહયોગથી વડનગર ખાતે વિશ્વસ્તરીય તાલીમ સુવિધાઓ સાથે ઈન્ડસ્ટ્રિયલ કન્સ્ટ્રક્શન સ્કિલ્સ ટ્રેનિંગ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (ICSTI) સ્થાપી છે. અત્યાર સુધીમાં બે પાયલોટ બેચના કુલ ૨૦૧ વિદ્યાર્થીઓની તાલીમ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે અને તાલીમ પૂર્ણ થયા બાદ, તમામ ઈચ્છુક યુવાનો એલ એન્ડ ટુબ્રો દ્વારા રૂપિયા ૧૮,૦૦૦થી ૨૦,૦૦૦નાં સ્ટાઈપેન્ડ સાથે વિવિધ પ્રોજેક્ટો પર કામ કરે છે.

પાસ વાત એ છે કે, ભાઈઓ અને બહેનો બંને માટે અહીં તાલીમની વ્યવસ્થા કરવામાં આવી



સોલર પાવર પ્લાન્ટ (ખંભાળિયા), અને પાણીપત રિફાઈનરી પ્રોજેક્ટ (હરિયાણા) જેવા એલ એન્ડ ટુબ્રોનાં મોટા પ્રોજેક્ટોમાં રૂપિયા ૧૮,૦૦૦ થી ૨૦,૦૦૦નાં સ્ટાઈપેન્ડ સાથે કામ કરે છે. ICSTI-વડનગર ખાતે બાંધકામ, ઉત્પાદન ક્ષેત્રો, અને નવા ઉદ્યોગો વિશે તાલીમ આપવામાં આવે છે. ઉદ્યોગોની માંગ અને કુશળતાની જરૂરિયાત અનુસાર ૪૫, ૬૦ અથવા ૮૦ દિવસના કોર્સ ચલાવવામાં આવે છે. આ સંસ્થામાં ૨૦થી વધુ ટ્રેડોમાં તાલીમ આપવામાં આવે છે, જે દેશભરમાં એલ એન્ડ ટુબ્રો દ્વારા સંચાલિત તમામ સ્કિલ ટ્રેનિંગ સેન્ટરો કરતા સૌથી વધુ છે.

“એલ એન્ડ ટુબ્રો સ્કિલ ટ્રેનિંગ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (ICSTI) ના માર્ગદર્શન હેઠળ અભ્યાસક્રમ તૈયાર કર્યાં છે, જેથી વૈશ્વિક માપદંડ પ્રમાણે તાલીમનાં ધોરણો અહીં ગોઠવેલા છે.” L&T ICSTI-વડનગરના વડા નિરંજન મિશ્રાએ જણાવ્યું.

“ICSTI દ્વારા તાલીમ મેળવનાર યુવાનોને તેમની વિવિધ

રૂ. મુખ્યમંત્રીશ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના નેતૃત્વમાં ગુજરાત સરકાર ઉદ્યોગો સાથે ભાગીદારી કરી રાજ્યભરમાં સ્કિલ ડેવલપમેન્ટ સેન્ટરોની સ્થાપના દ્વારા યુવાનોમાં ઉદ્યોગલક્ષી નવી કુશળતા વિકસે તેના માટે સતત પ્રયત્નશીલ છે.

★વડનગરમાં આટલા વ્યવસાયોમાં તાલીમ આપવામાં આવે છે

વડનગર સ્થિત ICSTIમાં કુલ ૨૦થી વધુ ટ્રેડોમાં તાલીમ આપવામાં આવે છે, જેમાં ફોર્મવર્ક-કાર્પેન્ટ્રી, બાર બેન્ડિંગ અને સ્ટીલ ફિક્સિંગ, સ્કેફોલ્ડિંગ, પ્રી-સ્ટ્રેસિંગ, મેસનરી, પ્લાસ્ટરિંગ, ટાઈલિંગ, વેટ પાર્ટિશન, પ્લમ્બિંગ અને સેનિટરી, ઈલેક્ટ્રિશિયન, કોલ્ક્રિટ લેબોરેટરી અને ફિલ્ડ ટેસ્ટિંગ, સર્વેઈંગ, વેલ્ડિંગ, પાર્ટ પેન્ટિંગ, HVAC, ફાયર ફાઈટિંગ, પ્લાન્ટ એન્ડ મશીનરી (P&M), ઓપરેશન્સ એન્ડ મેન્ટેનન્સ (WET), સોલાર ટ્રાન્સમિશન ટાવર ઈરેક્શન, ELV ટેલિકોમ્યુનિકેશન, સોલાર PV ટેકનિશિયન, CCTV, FLS, EHS, IOT અને TOT સહિતના કોર્સનો સમાવેશ થાય છે.

★તાલીમ સહિત રહેવા - જમવાની તમામ સુવિધા મફત

તાલીમાર્થીઓને (ભાઈઓ અને બહેનો બંને) કોઈ પણ પ્રકારની ફી ચૂકવવાની જરૂર નથી અને રહેવા-જમવાની સુવિધા પણ L&T કંપની દ્વારા સંપૂર્ણ મફતમાં આપવામાં આવે છે. પુરુષો અને મહિલાઓ માટે રહેવા માટે અલગ હોસ્ટેલની વ્યવસ્થા, સ્ટાફ માટે રહેવાની વ્યવસ્થા, ડાઈનિંગ અને કિચન સંસ્થામાં તાલીમ મેળવવા ઈચ્છુક અને યોગ્ય હોલ, જિમ, હેલ્થકેર, ટીવી રૂમ અને ઈન્ડોર ગેમ્સ જેવી મનોરંજનની સુવિધાઓ પણ સંકુલમાં ઉપલબ્ધ છે.

“અહીં તાલીમાર્થીઓને ઓપન

અમદાવાદના રાણીપમાં ડી-માર્ટ પાસે BRTS અને બાઈક વચ્ચે અકસ્માત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ અમદાવાદ શહેરમાં વાહનચાલકોની બેદરકારી અને સ્પીડના કારણે માર્ગ અકસ્માતોનો ગ્રાહ સતત વધી રહ્યો છે. શહેરના રાણીપ વિસ્તારમાં એક હૃદયવધકારા રોકી દે તેવી અકસ્માતની ઘટના સામે આવી છે, જેમાં પુરપાટ ઝડપે આવી BRTS

ઠંઠવા હતા. બસની સ્પીડ વધારે હોવાના કારણે અકસ્માત એટલો ભયાનક હતો કે બાઈક પર સવાર બંને વ્યક્તિઓ રોડ પર ફગાવી દેવાયા હતા અને ગંભીર રીતે લોહીલુહાણ થઈ ગયા હતા. આ દુર્ઘટના સર્જનાર બાદ તરત જ રસ્તા પરથી પસાર થતા વાહનચાલકો અને સ્થાનિક લોકો તાત્કાલિક બચાવ કામગીરી માટે

રોષ જોવા મળ્યો હતો. સ્થાનિક લોકોએ અકસ્માત અંગે તાત્કાલિક ૧૦૮ ઈમરજન્સી સેવાને જાણ કરતા ટીમ મહિજોત ઝડપે ઘટનાસ્થળે પહોંચી ગઈ હતી. પ્રાથમિક માહિતી મુજબ, આ અકસ્માતમાં બાઈક સવાર બે વ્યક્તિઓને શરીરે ગંભીર ઈજાઓ અને ભારે રક્તસ્રાવ થયો હોવાથી તેમને તાત્કાલિક ૧૦૮ એમ્બ્યુલન્સ મારફતે

અં.નં.	આઈટમ વિગત	આવક	નીચો ભાવ	ઉંચો ભાવ
૧	દાઢિ	૧૨૬૬	૪૫૦.૦૦	૫૮૧.૦૦
૨	મગડાળી	૧૭૦	૧,૫૬૫.૦૦	૨,૦૧૬.૦૦
૩	એરંડા	૫૫	૧,૨૮૦.૦૦	૧,૩૦૬.૦૦
૪	બાજરી	૧૧૮	૩૮૦.૦૦	૪૬૬.૦૦
૫	મકાઈ	૨૭૫	૪૦૦.૦૦	૪૩૨.૦૦
૬	ચણા	૧૪૧	૬૦૦.૦૦	૧,૧૦૨.૦૦
૭	ચણા (કાબુલી)	૨૪	૧,૨૮૦.૦૦	૧,૪૫૪.૦૦
૮	મગ	૨	૧,૩૦૦.૦૦	૧,૪૬૬.૦૦
૯	ગવાર	૨૫	૬૪૬.૦૦	૧,૦૦૦.૦૦
૧૦	તમાકુ	૦	૧,૨૦૦.૦૦	૨,૨૫૦.૦૦
૧૧	તમાકુ (ગરીબુ)	૦	૬૫૦.૦૦	૧,૩૫૦.૦૦

ભુજ ખાતે ગુજરાત બાયોડાયવર્સિટી બોર્ડ અને વન વિભાગ -કચ્છ વર્તુળના સંયુક્ત ઉપક્રમે 'આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસ-૨૦૨૬'ની ઉજવણી કરાશે

ગુજરાતની પ્રથમ 'બાયોડાયવર્સિટી હેરિટેજ સાઈટ' તરીકે જાહેર કરાયેલ ગુનેરીની ઈનલેન્ડ મેન્ગ્રુવના કચ્છ ખાતે વિશેષ કાર્યક્રમ યોજાશે

ગુજરાત સહિત સમગ્ર વિશ્વમાં ૨૨ વર્ષે તા. ૨૨ મેના રોજ 'આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસ'ની ઉજવણી કરવામાં આવે છે. જેના ભાગરૂપે મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલની પ્રેરણાથી તેમજ વન-પર્યાવરણ મંત્રી શ્રી અજીત મોઢવાડિયા અને રાજ્ય મંત્રી શ્રી પ્રવીણ માળીના માર્ગદર્શનમાં ગુજરાત બાયોડાયવર્સિટી બોર્ડ દ્વારા તા. ૨૨ મે-૨૦૨૬ના રોજ કચ્છ જિલ્લામાં 'આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસ-૨૦૨૬'ની ઉજવણી કરવામાં આવનાર છે. આ વર્ષે ઉજવણી માટે કચ્છ જિલ્લાના લખપત તાલુકાના ગુનેરી ગામ નજીક આવેલ ગુજરાતની પ્રથમ 'બાયોડાયવર્સિટી હેરિટેજ સાઈટ' - ઈનલેન્ડ મેન્ગ્રુવ ઈકોસિસ્ટમનું વિશેષ મહત્વ રહેલું છે.

ગુજરાત બાયોડાયવર્સિટી બોર્ડની ભૂમિકા ગાંધીનગર સ્થિત ગુજરાત બાયોડાયવર્સિટી બોર્ડ દ્વારા જૈવવિવિધતા અધિનિયમ, ૨૦૦૨ની જોગવાઈઓ મુજબ રાજ્યભરમાં સ્થાનિક સ્વરાજ્ય સંસ્થાઓ ખાતે જૈવવિવિધતા વ્યવસ્થાપન સમિતિઓ-BMCની રચના કરવામાં આવે છે. આ સમિતિઓ દ્વારા લોકોના સહભાગી પીપલ્સ બાયોડાયવર્સિટી રજિસ્ટર-PBR તૈયાર કરવામાં આવે છે, જેમાં સ્થાનિક જૈવવિવિધતા, પરંપરાગત જ્ઞાન અને કુદરતી સંસાધનોનું દસ્તાવેજીકરણ કરવામાં આવે છે. ઉપરાંત, લાભોની પ્રાપ્તિ અને વહેંચણી (ABS)ની વ્યવસ્થા દ્વારા સ્થાનિક સમુદાયોને જૈવવિવિધતાના સંરક્ષણ માટે પ્રોત્સાહન આપવામાં આવે છે. રાજ્યમાં જૈવવિવિધતા મહત્વ ધરાવતા વિસ્તારોને 'બાયોડાયવર્સિટી હેરિટેજ સાઈટ-BHS' તરીકે જાહેર કરવાની પ્રક્રિયા પણ બોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવે છે. જેના અનુસંધાને વર્ષ ૨૦૨૫માં

કચ્છ જિલ્લાના ગુનેરી ખાતે આવેલ ઈનલેન્ડ મેન્ગ્રુવ વિસ્તારને ગુજરાતની પ્રથમ બાયોડાયવર્સિટી હેરિટેજ સાઈટ તરીકે જાહેર કરવામાં આવી હતી. ઉપરાંત ગાંધીનગર જિલ્લાના ચિંચલી ગામ પાસે આવેલ 'નેચરલ મેંગ્રો ફોરેસ્ટ'ને પણ BHS તરીકે જાહેર કરવાની પ્રક્રિયા હાલ પ્રગતિમાં છે. ગુજરાત બાયોડાયવર્સિટી બોર્ડ દ્વારા રાજ્યભરમાં જૈવવિવિધતા ૧૯૮૩ના રોજ અમલમાં આવી હતી પરંતુ ઘણા દેશોમાં હોલિડે આવતો હોવાથી યોગ્ય ઉજવણી કરવી મુશ્કેલ હતી. જેથી યુનાઈટેડ નેશન્સ જનરલ એસેમ્બલીએ ૨૨ મે ને આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસ ઘોષિત કર્યો, જે ૨૨ મે ૧૯૮૨ના રોજ નેરોબી ફાઈનલ એક્ટ દ્વારા જૈવિક વિવિધતા ટેકસ્ટને અપનાવવાની યાદમાં છે. જેથી તેના મહત્વને દર્શાવવા માટે આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસ ૨૨ મેના રોજ ઉજવવામાં આવે છે. આંતરરાષ્ટ્રીય જૈવવિવિધતા દિવસની ઉજવણીનો મુખ્ય હેતુ લોકોમાં જૈવવિવિધતાના મહત્વની જાણકારી આપવી, પ્રાકૃતિક સંસાધનોની

જાળવણીનું મહત્વ સમજાવવું અને વિવિધ સ્તરે લોકો અને સંસ્થાઓને જૈવ સંરક્ષણ માટે પ્રોત્સાહિત કરવાનો છે. વધુમાં, કચ્છ જિલ્લા તેની અનન્ય પર્યાવરણીય વિશેષતાઓ, સાંસ્કૃતિક વારસા અને સમૃદ્ધ જૈવવિવિધતા માટે રાષ્ટ્રીય તેમજ આંતરરાષ્ટ્રીય સ્તરે આગવું સ્થાન ધરાવે છે. કચ્છનો વિશાળ વિસ્તાર નેરોસકો દ્વારા માન્યતા પ્રાપ્ત બાયોસ્ફિયર રિઝર્વ ક્ષેત્ર સાથે સંકળાયેલો છે, જે અહીંના વૈવિધ્યસભર પર્યાવરણ અને કુદરતી સંપદાનું પ્રતિબિંબ આપે છે. ઉપરાંત, તા. ૨૯ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૫ના રોજ ગુજરાતની પ્રથમ 'બાયોડાયવર્સિટી હેરિટેજ સાઈટ' તરીકે જાહેર કરાયેલ જિલ્લાના લખપત તાલુકાના ગુનેરી ગામ ખાતે આવેલ 'ઈનલેન્ડ મેન્ગ્રુવ ઈકોસિસ્ટમ' વૈશ્વિક સ્તરે અતિ દુર્લભ પરિસ્થિતિઓમાં જોવા મળતા મેન્ગ્રુવ પરિસ્થિતિમાંનું એક છે.

ગરવી ગુજરાત

ગરવી ગુજરાત

- એક શુભેચ્છક

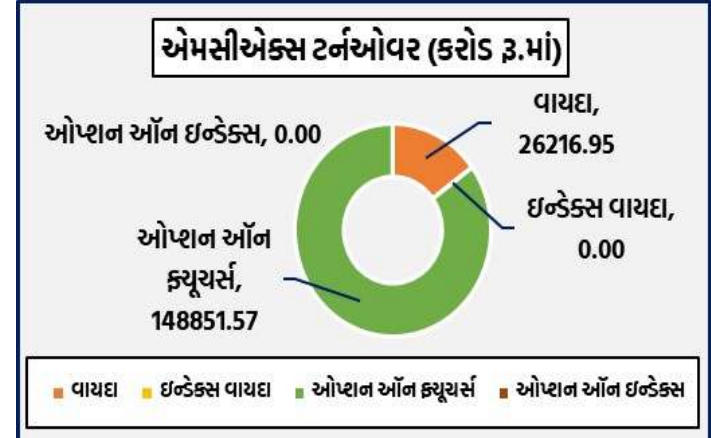
ડેઈલી માર્કેટ રિપોર્ટ: સોનાના વાયદામાં રૂ. ૭૦૩ અને ચાંદીના વાયદામાં રૂ. ૩૭૦૦ની નરમાઈ: ફૂડ તેલનો વાયદો રૂ. ૨૫૦ તેજ

કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ. ૨૬૨૧૬.૮૫ કરોડ અને કોમોડિટી ઓપ્શન-સમાં રૂ. ૧૪૮૮૫૧.૫૭ કરોડનું ટર્નઓવર: સોના-ચાંદીના વાયદાઓમાં રૂ. ૧૬૨૦૮.૮૦ કરોડનાં કામકાજ

મુંબઈ: દેશના અગ્રણી કોમોડિટી ડેરિવેટિવ્સ એક્સચેન્જ એમસીએક્સ પર વિવિધ કોમોડિટી વાયદા, ઓપ્શન તથા ઈન્ડેક્સ ફ્યુચર્સ અને ઓપ્શન-સમાં રૂ. ૧૭૫૦૬૮.૫૨ કરોડનું ટર્નઓવર નોંધાયું હતું. કોમોડિટી વાયદાઓમાં રૂ. ૨૬૨૧૬.૮૫ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. કોમોડિટી વાયદા પરના ઓપ્શન-સમાં રૂ. ૧૪૮૮૫૧.૫૭ કરોડનું નોંધાવેલ ટર્નઓવર નોંધાયું હતું. કોમોડિટી ઓપ્શન-સમાં કુલ પ્રીમિયમ ટર્નઓવર રૂ. ૨૨૮૨.૪૫ કરોડનું થયું હતું.

સોનું-મિની જૂન વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૬૪૩૪ થી રૂ. ૧૫૮૭૧૪ના ભાવે બોલાયો હતો. ગોલ્ડ-ટેન મે વાયદો ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૧૫૮૧૬૦ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ. ૧૫૮૫૧૦ અને નીચામાં રૂ. ૧૫૮૬૬૪ના મથાળે અથડાઈ, રૂ. ૧૫૮૩૮૫ના આગલા બંધ સામે રૂ. ૪૮૫ થી રૂ. ૧૫૮૮૦૦ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો. ચાંદીના વાયદાઓમાં ચાંદી જુલાઈ વાયદો કિલોદીઠ રૂ. ૨૭૨૨૭૫ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ. ૨૭૩૧૬૬ અને નીચામાં રૂ. ૨૬૬૬૦૧ના મથાળે અથડાઈ, રૂ. ૨૭૨૨૬૫ના આગલા બંધ સામે રૂ. ૩૭૦૦ થી રૂ. ૨૭૦૫૬૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. કિલોદીઠ ચાંદી-ગ્રામદીઠ રૂ. ૧૫૮૮૦૦ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ. ૧૫૮૮૨૨ અને નીચામાં રૂ. ૧૫૮૮૦૦ના આગલા બંધ સામે રૂ. ૭૦૩ થી રૂ. ૧૫૮૩૦૩ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. ગોલ્ડ-ગિની મે વાયદો ૮ ગ્રામદીઠ રૂ. ૨૧૧ થી રૂ. ૧૨૭૫૮૮ના ભાવે બોલાયો હતો. ગોલ્ડ-પેટલ મે વાયદો ૧ ગ્રામદીઠ રૂ. ૪૧ થી રૂ. ૧૫૮૬૬૫ના ભાવે બોલાયો હતો.

થઈ રહ્યો હતો. એલ્યુમિનિયમ મે વાયદો રૂ. ૩૫૫ થી રૂ. ૩૮૮.૫૫ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. સીસું મે વાયદો ૨૦ પૈસા વધી રૂ. ૨૦૨.૪ના ભાવે બોલાયો હતો. એનર્જી સેગમેન્ટમાં રૂ. ૬૧૬૫.૩૭ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. એમસીએક્સ ઈલેક્ટ્રિસિટી મે વાયદો એમડબલ્યુએચદીઠ રૂ. ૪૬૬૦ના ભાવે ખૂલી, ઉપરમાં રૂ. ૪૭૭૮ અને નીચામાં રૂ. ૪૬૬૦ના મથાળે અથડાઈ, રૂ. ૪૬૬૦ થી રૂ. ૪૭૭૮ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. સ્પર્શી, રૂ. ૪૬૬૦ના આગલા બંધ સામે રૂ. ૨૫૦ થી રૂ. ૨૬૭૧૩ના ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો. ફૂડ તેલ-મિની જૂન વાયદો રૂ. ૨૫૬ થી રૂ. ૨૬૭૧૩ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. નેચરલ ગેસ મે વાયદો એમએમબીટીયુદીઠ ૪૦ પૈસા વધી રૂ. ૨૨૧.૮ થયો હતો. નેચરલ ગેસ-મિની મે વાયદો ૪૦ પૈસા વધી રૂ. ૨૨૧.૮ થયો હતો.



ભાવે ટ્રેડ થઈ રહ્યો હતો. એલચી મે વાયદો કિલોદીઠ રૂ. ૨૨૭૦૦ના ભાવે ખૂલી, રૂ. ૧૩ થી રૂ. ૨૭૪૧ના સ્તરે પહોંચ્યો હતો. કામકાજની દૈનિક એમસીએક્સ પર સોનાના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ. ૮૪૫૮.૭૩ કરોડ અને ચાંદીના વિવિધ વાયદાઓમાં રૂ. ૭૭૫૦.૦૮ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. તાંબાના વાયદાઓમાં રૂ. ૨૨૩૮.૮૨ કરોડ, એલ્યુમિનિયમ અને એલ્યુમિનિયમ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૮૨૪.૭૪ કરોડ, સીસું અને સીસું-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૨૦.૦૨ કરોડ, જસ્ટ અને જસ્ટ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૬૭૭.૪૦ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. ઈલેક્ટ્રિસિટીના વાયદામાં રૂ. ૧૮.૧૮ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. ફૂડ તેલ અને ફૂડ તેલ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૪૭૮૮.૫૬ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. નેચરલ ગેસ અને નેચરલ ગેસ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ. ૧૩૫૮.૬૩ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. મેથા તેલના વાયદામાં રૂ. ૨.૮૮ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. એલચીના વાયદામાં રૂ. ૦.૧૬ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. ઓપન ઈન્ટરેસ્ટ સોનાના વાયદાઓમાં ૮૯૧૦ લોટ, સોનું-મિનીના વાયદાઓમાં ૬૧૮૫૧ લોટ, ગોલ્ડ-ગિનીના વાયદાઓમાં ૨૦૩૫૮ લોટ, ગોલ્ડ-પેટલના વાયદાઓમાં ૩૧૨૬૧ લોટ અને

ગોલ્ડ-ટેનના વાયદાઓમાં ૪૫૬૨૫ લોટના સ્તરે હતો. ચાંદીના વાયદાઓમાં ૧૦૧૮૭ લોટ, ચાંદી-મિનીના વાયદાઓમાં ૨૪૮૬૭ લોટ અને ચાંદી-માઈક્રો વાયદાઓમાં ૭૮૦૩૭ લોટના સ્તરે રહ્યો હતો. ઈલેક્ટ્રિસિટીના વાયદાઓમાં ૧૮૭૪ લોટ, ફૂડ તેલના વાયદાઓમાં ૧૬૪૩૬ લોટ, નેચરલ ગેસના વાયદાઓમાં ૨૫૩૩૬ લોટના સ્તરે રહ્યો હતો.

કોમોડિટી વાયદા પરના ઓપ્શન-સમાં કોલ ઓપ્શનની વાત કરીએ તો, ફૂડ તેલ જૂન ૧૨૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ. ૫૪.૬ થયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ મે રૂ. ૩૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન એમએમબીટીયુદીઠ ૮૫ પૈસા થી રૂ. ૧.૪ થયો હતો. સોનું મે રૂ. ૧૬૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૩૭૨.૫ થી રૂ. ૧૪૩૦.૫ના ભાવે બોલાયો હતો. ચાંદી-મિની મે રૂ. ૩૦૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો કોલ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ. ૩૧૭.૫ થી રૂ. ૫૩૫ના ભાવે બોલાયો હતો. પુટ ઓપ્શનની વાત કરીએ તો, ફૂડ તેલ જૂન રૂ. ૮૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ. ૨૭.૮ થી રૂ. ૧૮.૧ થયો હતો. જ્યારે નેચરલ ગેસ મે રૂ. ૨૮૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન એમએમબીટીયુદીઠ ૭૫ પૈસા થી રૂ. ૩.૭૦૫ થયો હતો.

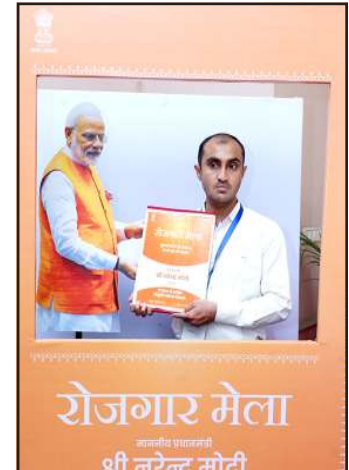
રૂ. ૩.૮ના ભાવે બોલાયો હતો. સોનું મે રૂ. ૧૫૫૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૨૩.૫ થી રૂ. ૪૩૫.૫ થયો હતો. આ સામે ચાંદી મે રૂ. ૨૫૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ. ૧૦.૫ થી રૂ. ૭૭૦ના ભાવે બોલાયો હતો. તાંબું મે રૂ. ૧૩૪૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ. ૧.૮૬ થી રૂ. ૭.૧ થયો હતો. જસ્ટ મે રૂ. ૩૭૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ ૮૧ પૈસા થી રૂ. ૨.૫ થયો હતો. મિની પુટ ઓપ્શન-સમાં ફૂડ તેલ-મિની જૂન રૂ. ૮૫૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન બેરલદીઠ રૂ. ૭.૯ થી રૂ. ૭.૨૦.૮ના ભાવે બોલાયો હતો. નેચરલ ગેસ-મિની મે રૂ. ૨૮૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન એમએમબીટીયુદીઠ ૭૫ પૈસા થી રૂ. ૩.૮૫ થયો હતો. સોનું-મિની મે રૂ. ૧૫૫૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન ૧૦ ગ્રામદીઠ રૂ. ૧૩ થી રૂ. ૬૬૫ થયો હતો. ચાંદી-મિની મે રૂ. ૨૭૦૦૦ની સ્ટ્રાઈક પ્રાઈસવાળો પુટ ઓપ્શન કિલોદીઠ રૂ. ૭૦૨ વધી રૂ. ૩૭૦૫.૫ થયો હતો.

વડાપ્રધાન રોજગાર મેળા હેઠળ ૨૩ મે, ૨૦૨૬ના રોજ સરકારી વિભાગો અને સંગઠનોમાં નવી નિમણૂક મેળવનારા યુવાનોને ૫૧,૦૦૦થી વધુ નિમણૂક પત્રનું વિતરણ કરશે

વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર મોદી ૨૩ મે, ૨૦૨૬ ના રોજ સવારે ૧૧.૦૦ કલાકે વીડિયો કોન્ફરન્સિંગ મારફતે રેલવે સહિત વિવિધ સરકારી વિભાગો અને સંગઠનોમાં નવી નિમણૂક મેળવનારા ૫૧,૦૦૦ થી વધારે યુવાનોને નિમણૂક પત્રનું વિતરણ કરશે. આ અવસર પર તેઓ નિમણૂક મેળવનારા લોકોને સંબોધિત પણ કરશે. આ ૧૮મો રોજગાર મેળો દેશભરના ૪૭ સ્થળોએ આયોજિત કરવામાં આવશે. આ નિમણૂક પત્ર સરકારના વિવિધ મંત્રાલયો અને વિભાગોમાં થઈ રહી છે. દેશભરથી પંસદ કરાયેલા નવા કર્મચારીઓ રેલવે મંત્રાલય, સંદેશવ્યવહાર મંત્રાલય (પોસ્ટ વિભાગ), રક્ષા મંત્રાલય, નાણાં મંત્રાલય સહિત અન્ય વિભાગો અને મંત્રાલયોમાં સામેલ થશે.

રોજગાર મેળા મારફતે અત્યાર સુધી ૧૧.૫૦ લાખથી વધારે નિમણૂક પત્ર આપવામાં આવ્યા

રોજગાર મેળો, રોજગાર સુજનને સર્વોચ્ચ પ્રાથમિકતા આપવાની વડાપ્રધાનની પ્રતિબદ્ધતાને પૂર્ણ કરવાની દિશામાં એક પહેલ છે. રોજગાર મેળા યુવાનોને સક્ષત બનાવવા અને રાષ્ટ્ર નિર્માણમાં તેમની ભાગીદારી માટે સાર્થક અવસર પૂરો પાડવામાં મહત્વની ભૂમિકા ભજવશે. દેશભરમાં રોજગાર મેળાઓ મારફતે અત્યાર સુધી ૧૧.૫૦ લાખથી વધુ નિમણૂક પત્ર આપી દેવામાં આવ્યા છે. આ અવસર પર પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળમાં પણ રોજગાર મેળાનું આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ રોજગાર મેળા હેઠળ કુલ ૧૧૫ નવા પંસદ કરાયેલા ઉમેદવારોને નિમણૂક પત્ર વહેંચવામાં આવશે જેમાં રેલવેના ૬૬, નાણાકીય સેવા વિભાગના ૩૮, પોસ્ટ ઓફિસના ૦૮, રક્ષા મંત્રાલયના ૦૧ ઉમેદવારોનો સમાવેશ થાય છે. અમદાવાદમાં આયોજિત રોજગાર મેળા કાર્યક્રમમાં માનનીય કેન્દ્રીય રાજ્યમંત્રી યુવા બાબતો અને રમતગમત મંત્રાલય શ્રીમતી રક્ષા નિખિલ ખડસે, માનનીય રાજ્યમંત્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસ, ગુજરાત શ્રીમતી દર્શનાબેન વાઘેલા, માનનીય સંસદ સભ્ય શ્રી દિનેશભાઈ મકવાણા, માનનીય સંસદ સભ્ય શ્રી



અમદાવાદમાં આયોજિત રોજગાર મેળા કાર્યક્રમમાં માનનીય કેન્દ્રીય રાજ્યમંત્રી યુવા બાબતો અને રમતગમત મંત્રાલય શ્રીમતી રક્ષા નિખિલ ખડસે, માનનીય રાજ્યમંત્રી શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસ, ગુજરાત શ્રીમતી દર્શનાબેન વાઘેલા, માનનીય સંસદ સભ્ય શ્રી દિનેશભાઈ મકવાણા, માનનીય સંસદ સભ્ય શ્રી

સૌરાષ્ટ્રના ઓટોપાર્ટસ ઉદ્યોગમાં લોકડાઉન જેવી સ્થિતિ : ૩ શિફ્ટનું કામ ૧ શિફ્ટમાં સમેટાયું: ઉદ્યોગકારોની ઉંઘ ઉડી

મંદીમાં ધકેલાયો રાજકોટનો ઉદ્યોગ: માલ એક્સપોર્ટ કરવું મુશ્કેલ બન્યું : આવું જ ચાલશે તો સમસ્યા વિકટ બનશે પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર અમેરીકા અને ઈરાન વચ્ચે વધતા યુધ્ધના તણાવની અસર હવે ગુજરાતના ઔદ્યોગિક હબ રાજકોટ સુધી પહોંચી છે. વિશ્વભરમાં સર્જાયેલા અનિશ્ચિત માહોલને કારણે રાજકોટના એન્જનીયરીંગ અને ઓટોપાર્ટસ ઉદ્યોગને મોટો ઝટકો લાગ્યો છે. એક સમયે ૨૪ કલાક ધમધમતા કારખાનાઓમાં હવે મશીનોની ધીમી ગતિ પડી ગઈ છે. ૩ શિફ્ટમાં ચાલતું ઉત્પાદન હવે માત્ર એક જ શિફ્ટ સુધી સિમિત રહી ગયું છે. જેના કારણે હજારો મજૂરો અને નાના વેપારીઓની ચિંતામાં વધારો થયો છે. રાજકોટ શહેર અને જિલ્લામાં અંદાજિત ૧૧ હજાર થી ૧૨ હજાર જેટલા નાના મોટા કારખાનાઓ આવેલા છે, જેમાંથી મોટાભાગના કારખાનાઓ એન્જનીયરીંગ, કાર્ટિંગ, ઓટોપાર્ટસ અને



હજારોની સંખ્યામાં પરપ્રાંતિય મજૂરો રાજકોટ છોડીને પોતાના વતન તરફ જવા લાગ્યા! મશીનરી ઉત્પાદન સાથે જોડાયેલા છે. પહેલેથી જ મંદીના માહોલનો સામનો કરી રહેલા ઉદ્યોગકારોને હવે આંતરરાષ્ટ્રીયના યુધ્ધના માહોલે વધુ મુશ્કેલીમાં મુકી દીધા છે. કાચા માલના ભાવમાં વધારો, કન્ટેનર ખર્ચમાં ભારે ઉછાળો અને એક્સપોર્ટ ઓર્ડરમાં ઘટાડો થતા સમગ્ર ઉદ્યોગ ચિંતિત બન્યો છે. એન્જનીયરીંગ એસોસીએશનના પ્રમુખ નરેન્દ્ર પાઠ્યાણીના જણાવ્યા અનુસાર યુધ્ધ પહેલા જ માર્કેટમાં મંદીનો માહોલ હતો, પરંતુ હવે સ્થિતિ વધુ ખરાબ બનતી જાય છે. ખાસ કરીને વિદેશમાં માલ મોકલવા માટે કન્ટેનરના ભાડામાં યુદ્ધ બાદ દસગણો વધારો નોંધાયો છે. જેના કારણે નાના અને મધ્યમ ઉદ્યોગકારો માટે એક્સપોર્ટ કરવું મુશ્કેલ બન્યું છે. ઘણા ઈન્ડસ્ટ્રીયાલીસ્ટ વિદેશ ગ્રાહકો સાથે થયેલા ઓર્ડર ફરીથી રીવાઈઝ કરાવી રહ્યા છે, કારણ કે મેટલના ભાવમાં સતત વધારો થઈ રહ્યો છે. તો બીજી તરફ લોકડાઉન જેવી

બકરીઈદ ના તહેવારને અનુલક્ષી ગાય અને ગૌવંશ સિવાયના ઘેટા-બકરાં, ભેંસ અને પાડા સહિતના પશુઓની હેરફેર કરનારાઓને હેરાન ન કરવા ડીજીપી કચેરીનો આદેશ

પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર મુસ્લીમ બિરાદરોના આગામી તહેવાર બકરીઈદ ને ધ્યાનમાં રાખીને ગુજરાત રાજ્ય પોલીસ મહાનિરીક્ષક અને મુખ્ય પોલીસ અધિકારીની કચેરી (કાયદો અને વ્યવસ્થા) દ્વારા એક અત્યંત મહત્વનો પરીપત્ર જાહેર કરવામાં આવ્યો છે. ડીજી અને ઓઈજી ઓફીસની મંજૂરીથી પોલીસ મહાનિરીક્ષક (કાયદો અને વ્યવસ્થા) મકરંદ ચૌહાણ દ્વારા રાજ્યના તમામ પોલીસ કમિશ્નરો, તમામ હેડ ઓફ રેન્જ અને તમામ જિલ્લા પોલીસવાડાઓને પત્ર લખીને કડક તકેદારી રાખવાના આદેશો આપવામાં આવ્યા છે. આ સત્તાવાર પરીપત્રનો મુખ્ય વિષય એ છે કે બકરીઈદના તહેવાર દરમિયાન ગાય અને ગૌવંશ સિવાયના પશુઓ જેવા કે ઘેટા



બકરા, ભેંસ, પાડા વગેરેની કાયદેસર અને નિયમો અનુસાર હેરફેર કરનારા લોકોને કોઈપણ પ્રકારની બિનજરૂરી કનડગટ કે હેરાનગતિ ન થાય તેની ખાસ તકેદારી રાખવી, એનિમલ વેલ્ફેર બોર્ડ ઓફ ઈન્ડિયા અને ગુજરાત રાજ્ય એનિમલ વેલ્ફેર બોર્ડની સુચનાઓનું પાલન કરીને આ પ્રક્રિયા સુનિશ્ચિત કરવા જણાવવાયું છે. જે શહેરો કે જિલ્લાના વિસ્તારોમાં ગેરકાયદેસર પશુઓની હેરાફેરી થવાની સંભાવના હોય, ત્યાં પોલીસે ખાસ સર્વેલન્સ રાખવાનું રહેશે, જો કોઈ ગેરકાયદેસર હેરફેર કે કતલ થતી જણાય તો ત્યાં તાત્કાલીક રેડ પાડી કાયદેસરની કાર્યવાહી કરવી, ભુતકાળમાં જે વિસ્તારોમાં ગેરકાયદેસર પશુઓની હેરફેર કે ગેરકાયદેસર કતલખાના ચાલતા હોવાના બનાવો બન્યા છે. તેવા વિસ્તારો અને સંડોવાયેલા વ્યક્તિઓની ઓળખ પ્રસ્થાપિત

કરી તેમના પર કડક વોચ રાખવી અને ઘટીત કાર્યવાહી કરવી, આગામી તહેવાર દરમિયાન પશુઓની હેરફેર કરનાર વ્યક્તિ પાસે જો કાયદા મુજબના જરૂરી તમામ પરવાના (પરમિશન) હોય તો તેમને કે કાયદેસર રીતે ચાલતા કતલખાનાઓને કોઈપણ તત્વ દ્વારા બિનજરૂરી કનડગટ ન થાય તે પોલીસે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. પત્રના અંતમાં પોલીસ મહાનિરીક્ષકે સ્પષ્ટ નિર્દેશ આપ્યો છે કે તમામ પોલીસવાડાઓએ આ સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે, જેથી રાજ્યમાં કયાંય પણ કાયદો અને વ્યવસ્થાની સ્થિતિ જોખમાય નહીં અને કોઈ અનિચ્છિત નિયમ બનાવ ન બને તે માટેના તમામ આગોતરા પગલા લેવા વિનંતી છે.

સાબરકાંઠા જિલ્લા વિકાસ અધિકારી તરીકે શ્રી એચ પી પટેલે ચાર્જ સંભાળ્યો: જિલ્લા પંચાયત કચેરી ખાતે એચ પી પટેલનું ઉષ્માભરે સ્વાગત કરાયું

પ્રતિનિધિ, ગાંધીનગર સાબરકાંઠા જિલ્લાના જિલ્લા વિકાસ અધિકારી (ડીડીઓ) તરીકે શ્રી એચ પી પટેલે આજે ગુરૂવારે વિધીવત રીતે કાર્યભાર સંભાળી લીધો હતો. હિંમતનગર સ્થિત જિલ્લા પંચાયત કચેરી ખાતે નવનિયુક્ત ડીડીઓ આગમન થતા ઉપસ્થિત વિવિધ વિભાગના અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ દ્વારા તેમનું ઉષ્માભરે સ્વાગત કરવામાં આવ્યું હતું. પદઞ્ચલક કાર્યા બાદ તેમણે જિલ્લાના વિકાસ કાર્યોને પ્રાથમિકતા આપવાની નેમ વ્યક્ત કરી હતી. ૨૦૨૧ ની બેચના ગુજરાત

કેડરના ભારતીય વહિવટી સેવા (આઈએએસ) ના અધિકારી શ્રી એચ પી પટેલે એક ઉચ્ચ શૈક્ષણિક અને વહિવટી પુષ્ટભુમિ ધરાવે છે. તેમણે બી.ઈ. (ઈલેક્ટ્રીકલ એન્ડ ઈલેક્ટ્રોનિક્સ કોમ્યુનિકેશન) નો અભ્યાસ કર્યો છે. જે તેમની તકનીકી ક્ષમતા સુચવે છે. પોતાની વહિવટી કારકિર્દી દરમિયાન તેઓ અનેક મહત્વના હોદાઓ પર સેવા આપી ચુક્યા છે. સાબરકાંઠા જિલ્લામાં નિમણૂક પામતા પહેલા તેઓ જુનાગઢ જિલ્લાના જિલ્લા વિકાસ અધિકારી તરીકે સફળતાપૂર્વક ફરજ બજાવી ચુક્યા છે. જ્યાં તેમની



કાર્યશૈલીની નોંધ લેવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત તેમણે મુખ્યમંત્રી જવાબદારીપૂર્વકની ભુમિકા પણ કાર્યાલયમાં ઓફીસર ઓન સ્પેશ્યલ

આગોતરા વાવેતર માટે ધ્રોલ ઉંડ-૧ ઉમેના ૬ દરવાજા ખોલાયા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) જામનગર ધ્રોલ તાલુકાના ખેડૂતો માટે સરકાર દ્વારા એક ખૂબ જ મહત્વનો અને રાહતદાયક નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે. ચાલુ સિઝનમાં ખેડૂતોના આગોતરા વાવેતર અને સિંચાઈની જરૂરિયાતને ધ્યાનમાં રાખીને વહીવટી તંત્ર દ્વારા

ધ્રોલના જાણીતા ઉંડ-૧ ઉમેના ૬ દરવાજા ૧ ફૂટ સુધી ખોલવામાં આવ્યા છે. ઉમેના દરવાજા ખોલીને નદીના પટમાં સતત પાણી છોડવાનું શરૂ કરી દેવાયું છે. ઉમેમાંથી પાણી છોડવાના કારણે નદી કિનારે અને નીચાણવાળા વિસ્તારોમાં આવેલા તમામ ચેકડેમો

તથા અન્ય નાના જળાશયો પાણીથી તૃપ્ત થઈ જશે. આ પાણીના કારણે ભૂગર્ભ જળના સ્તર પણ ઊંચા આવશે, જેનાથી સ્થાનિક ખેડૂતોને ખેતી માટે પૂરતા પ્રમાણમાં પાણી મળી રહેશે. ચોમાસાની શરૂઆત પહેલા જે ખેડૂતોએ આગોતરા વાવેતરનું

આયોજન કર્યું છે અથવા વાવેતર કરી દીધું છે, તેમના માટે આ પાણી અમૂત સમાન સાબિત થશે. સરકારના આ લોકાભિમુખ નિર્ણયથી ધ્રોલ પંથકના જગતના તાતમાં ખુશીનો માહોલ જોવા મળી રહ્યો છે અને સિંચાઈની ચિંતા દૂર થઈ છે.

૫ જૂનની પોરબંદર-મુજફ્ફરપુર એક્સપ્રેસ પરિવર્તિત માર્ગથી ચાલશે

પરિવર્તિત માર્ગથી ચાલશે. વરિષ્ઠ મંજી વાણિજ્ય પ્રબંધક શ્રી અતુલ કુમાર ત્રિપાઠીએ માહિતી આપતાં જણાવ્યું કે ટ્રેન નંબર ૧૯૨૬૯૦ પોરબંદર-મુજફ્ફરપુર એક્સપ્રેસ તા. ૫ જૂન, ૨૦૨૬ના રોજ તેના નિર્ધારિત માર્ગ ગોરખપુર-પનિચહવા-નરકટિયાગંજ-મુજફ્ફરપુરના બદલે ગોરખપુર-ભટની-છપરા ગ્રામિણ-મુજફ્ફરપુર માર્ગથી ચાલશે. આ દરમિયાન આ ટ્રેન નીચેના સ્ટેશનો પર રોકાશે નહીં: સિસવા

બાજાર, બગહા, નરકટિયાગંજ, બેતિયા, સુગોલી, બાપુધામ મોતીહારી, ચકિયા અને મેહસી. ટ્રેન નંબર ૧૯૨૭૦ મુજફ્ફરપુર-પોરબંદર એક્સપ્રેસ તા. ૨૪ મે, ૩૧ મે, ૧ જૂન, ૭ જૂન અને ૮ જૂન, ૨૦૨૬ના રોજ તેના નિર્ધારિત માર્ગ મુજફ્ફરપુર-નરકટિયાગંજ-પનિચહવા-ગોરખપુરના બદલે મુજફ્ફરપુર-છપરા ગ્રામિણ-ભટની-ગોરખપુર માર્ગથી ચાલશે.

આ દરમિયાન આ ટ્રેન નીચેના સ્ટેશનો પર રોકાશે નહીં: મહેસી, ચકિયા, બાપુધામ મોતીહારી, સુગોલી, બેતિયા, નરકટિયાગંજ, બગહા અને સિસવા બાજાર. રેલવે પ્રશાસન મુસાફરોને વિનંતી કરે છે કે મુસાફરી શરૂ કરતા પહેલાં પોતાની ટ્રેનની નવીનતમ માહિતી માટે NTES (National Train Enquiry System) અથવા વેબસાઈટ www.enquiry.indianrail.gov.in નો ઉપયોગ કરે.

