



## संपादकीय

# लीक नहीं ठीक

हमारे तंत्र की नाकामी और परीक्षा तंत्र में भ्रष्टाचारियों की बढ़ती संघ की हा नीतीजा है कि पेपर लीक के बाद नेशनल एलिजिबिलिटी-कम-एट्रेंस टेस्ट यानी नीट परीक्षा 2026 रद्द कर दी गई। भारत में मेंडिकल और डेंटल कोर्सेज में दाखिले के लिए तीन मई को परीक्षा आयोजित की गई थी, जिसमें करीब पौने तेईस लाख छात्रों ने परीक्षा दी थी। ये परीक्षाएं देश के 551 शहरों और विदेशों के 14 शहरों में 5400 केंद्रों पर आयोजित की गई थीं। दरअसल, पेपर लीक होने के आरोपों के बाद जांच एजेंसियों की सिफारिश पर परीक्षा रद्द की गई है। केंद्र सरकार ने काथित रूप से डेटा लीक और धांधली की व्यापक जांच के लिए सीबीआई जांच के आदेश दिए हैं। परीक्षा आयोजित करने वाली संस्था नेशनल टेस्टिंग एजेंसी ने कहा है कि व्यवस्था में विश्वास बहाली के लिए फिर से परीक्षा करने का निर्णय लिया गया है। कहा जा रहा है कि एनटीए ने कानून प्रवर्तन एजेंसियों द्वारा साझा निष्कर्षों की प्रारंभिक जांच के आधार पर परीक्षा स्थगन का फैसला लिया। निस्संदेह, इस फैसले ने उन लाखों छात्रों को निराश ही किया है जो महीनों से परीक्षा की तैयारी में लगे थे। अब उन्हें नये सिरे से परीक्षा की तैयारी करनी होगी। नीट प्रवेश परीक्षा स्थगित किए जाने के बाद तमाम विपक्षी दलों ने एनटीए व केंद्र सरकार पर तीखे हमले बोले हैं। कहा जा रहा है कि एनटीए में सुधार नहीं, अब पूरी संरचना बदलने की जरूरत है। एक संसदीय समिति की रिपोर्ट का हवाला देकर कहा जा रहा है कि एनटीए के बुनियादी पुनर्गठन की जरूरत है। राजनेता पीपर लीक व प्रश्नपत्रों में गलती सामने आने को छात्रों के भविष्य से खिलवाड़ बता रहे हैं। साथ ही पूरी परीक्षा प्रणाली को बदलने की मांग की जा रही है। साथ ही एनटीए के उद्देश्य और कार्यक्षमता को लेकर शंका जतायी जा रही है।

वहीं कांग्रेस का आरोप है कि एनटीए द्वारा आयोजित 14 राष्ट्रीय परीक्षाओं में से पांच में पेपर लीक और अनियमितताओं के मामले उजागर हुए हैं। इनमें जेईई मेन्स 2025 उत्तर कुंजी के दोषपूर्ण होने पर प्रश्नपत्र में 12 प्रश्न वापस लेने पड़े थे। मांग है कि एनटीए को केंद्रीयकृत करने के बजाय संसद के प्रति जवाबदेह बनाया जाए। वहीं एनटीए कह रहा है कि छात्रों को नया आवेदन नहीं करना होगा, न ही कोई अतिरिक्त परीक्षा शुल्क लागेगा। यह भी कि एनटीए अपने संसाधनों का प्रयोग करके दोबारा परीक्षा आयोजित करेगी। साथ ही एनटीए ने परीक्षा में गड़बड़ी की जवाबदेही स्वीकारी है। दरअसल, आरोप है कि नीट का पेपर 'क्वेश्चन बैंक' के जरिये लीक किया गया, जिसमें फिजिक्स, कैमिस्ट्री और बायोलाजी के तीन से ज्यादा सवाल थे। जिसमें आधे हूबहू परीक्षा में आए। आशंका है कि सोशल मीडिया के जरिये ये प्रश्नपत्र लाखों तक पहुंचेंगे। हालांकि, इस मामले का खुलासा सीकर से हुआ, लेकिन कहते हैं कि पेपर पहले केरल से एक मई को आया और उसके तार नासिक से लेकर उत्तराखंड तक जुड़े थे। एनटीए ने कहा है कि सात मई की रात एक व्हिस्लब्लोअर से उन्हें पेपर लीक की सूचना मिली। बताते हैं कि सीकर के एक पीपी संचालक ने पेपर लीक की सूचना पुलिस को दी। कालांतर में पेपर से जुड़ी ऑनलाइन चैट वायरल हो गई। एनटीए द्वारा जांच केंद्रीय एजेंसियों को सौंपने के बाद एक दर्जन से अधिक लोग गिरफ्तार किए गए। यह विडंबना ही है कि भ्रष्टाचार के बाजार में लाखों छात्रों की मेहनत और सपने नीलाम हो रहे हैं। कुछ लोग लीक मामलों में राजनीतिक संरक्षण के भी आरोप लगा रहे हैं। तभी कई बार नीट परीक्षा के प्रश्नपत्र लीक होने के बावजूद किसी को बड़ी सजा अब तक नहीं मिली है। यही वजह कि नीट परीक्षा को कंप्यूटर आधारित टेस्ट में बदलने की मांग की जा रही है क्योंकि पेन-पेपर मोड में पेपर लीक होने की ज्यादा आशंका रहती है। कंप्यूटर आधारित परीक्षा को सुरक्षित व पारदर्शी बताया जा रहा है। साथ ही पारदर्शी जांच व जवाबदेही तय करने की बात कही गई है। सवाल स्टाफ की आउटसोर्सिंग को लेकर भी उठे हैं। परीक्षाएं हाइब्रिड परीक्षा मॉडल के साथ ऑनलाइन कराने की भी मांग है।

# प्रधानमंत्री मोदी की अपील पर राजनीति कितनी जायज

# “

**रिजर्व बैंक और कारोबारी आंकड़ों के अनुसार मौजूदा वित्त वर्ष में भारत ने कुल 775 अरब डॉलर का आयात किया। इस आयात में सिर्फ चार प्रमुख वस्तुओं की हिस्सेदारी 240.7 अरब डॉलर रही। इसमें सबसे ज्यादा खर्च कच्चे तेल पर रहा। आंकड़ों के अनुसार, देश ने अकेले कूड ऑयल आयात पर ही करीब 134.7 अरब डॉलर खर्च किए हैं।**

## प्रेरणा



## संतोष की दौलत सबसे बड़ी

आज की दुनिया में सफलता को अक्सर पैसे, बड़े घर, महंगी गाड़ियों और ऊंचे पदों से माना जाता है। हर व्यक्ति किसी न किसी दौड़ में भाग रहा है। किसी को अधिक पैसा चाहिए, किसी को ज्यादा पहचान, तो किसी को दूसरों से आगे निकलने की बेचैनी। इस भागती हुई दुनिया में ईंसान धीरे-धीरे यह भूलता जा रहा है कि असली खुशी आखिर कहाँ छिपी है। जीवन की सबसे बड़ी विडंबना यही है कि सुविधाएं बढ़ती जा रही हैं, लेकिन मन की शांति कम होती जा रही है। लोग सब कुछ पाकर भी भीतर से खाली महसूस करते हैं। ऐसे समय में संतोष को महत्व और भी बढ़ जाता है, क्योंकि संतोष ही वह शक्ति है जो ईंसान को भीतर से स्थिर और खुश बनाती है।

महान वैज्ञानिक अल्बर्ट आइंस्टीन का जीवन इसका सुंदर उदाहरण है। दुनिया उन्हें असाधारण बुद्धि वाला व्यक्ति मानती थी। उन्होंने विज्ञान को नई दिशा दी, ब्रह्मदंड के रहस्यों को समझाया और पूरी दुनिया में सम्मान पाया। लेकिन उनकी सबसे बड़ी विशेषता केवल उनका ज्ञान नहीं था, बल्कि उनकी सादगी और संतोष था। उनके पास प्रसिद्धि थी, धन था, सम्मान था, फिर भी वे दिखावे और लालच से दूर रहते थे। उनका कमरा साधारण था, जीवन सरल था और चेहरे पर हमेशा एक शांत मुस्कान रहती थी। यही बात उन्हें बाकी लोगों से अलग बनाती थी।

आइंस्टीन ने उद्योगपति उनसे मिलने आया। वह हरान था कि इतना बड़ा वैज्ञानिक होकर भी आइंस्टीन विलासिता भर जीवन क्यों नहीं जीते। उसने उनसे कहा कि अगर वे चाहें तो अपनी प्रसिद्धि से कई गुना ज्यादा पैसा कमा सकते हैं। आज के समय में शाब्द अधिकतर लोग यही करते भी। लेकिन आइंस्टीन ने उसे कोई लंबा भाषण नहीं दिया। वे उसे खिड़की के पास ले गए और बाहर खले रहे एक बच्चे की ओर इशारा किया। वह बच्चा पतंग उड़ा रहा था। वह कभी पतंग को ऊपर ले जाती, कभी नीचे गिरा देती, लेकिन बच्चा हर स्थिति में हंस रहा था। उसके चेहरे पर आनंद था, क्योंकि वह हर चीज को नियंत्रित करने की कोशिश नहीं कर रहा था। वह केवल उस पल को जी रहा था।

आइंस्टीन ने उद्योगपति से कहा कि जीवन भी कुछ ऐसा ही है। ईंसान यदि हर चीज को अपने नियंत्रण में रखना चाहे, हर समय और ज्यादा पने की इच्छा करे, तो वह जीने का आनंद खो देता है। संतोष का अर्थ यह नहीं कि ईंसान मेहनत करना छोड़ दे या सपने देखना बंद कर दे। इसका अर्थ यह है कि जो हमारे पास है, उसकी कीमत समझी जाए। जब ईंसान केवल कमी पर ध्यान देता है, तब उसका मन हमेशा बेचैन रहता है। लेकिन जब वह अपने जीवन में मौजूद छोटी-छोटी सुखियों को महसूस करने लगता है, तब उसके भीतर सच्चा आनंद जन्म लेता है।

हमारे समाज में अक्सर यह सिखाया जाता है कि सफलता का मतलब सबसे आगे निकलना है। लेकिन असली सफलता केवल बाहरी उपलब्धियों से तय नहीं होती। यदि किसी व्यक्ति के पास सब कुछ है लेकिन उसके मन में शांति नहीं, तो वह भीतर से गरीब ही है। वहीं एक साधारण व्यक्ति, जिसके पास संमित साधन हैं लेकिन मन में संतोष है, वह वास्तव में समृद्ध है। संतोष मन की वह अवस्था है जहां ईंसान अपने जीवन को स्वीकार करना सीखता है। वह यह समझता है कि हर चीज हमारे नियंत्रण में नहीं होती, फिर भी जीवन खुश हो सकता है। प्रकृति भी हमें यही सिखाती है। सूरज हर दिन बिना किसी शिकायत के उगता है। पेड़ बिना किसी अपेक्षा के फल देते हैं। नदी लगातार बहती रहती है, क्योंकि

## अभियान



## बाबा बैद्यनाथ धाम: जहां एक साथ बसते हैं शिव और शक्ति के दिव्य स्वरूप

भारत की आध्यात्मिक परंपरा में भगवान शिव का स्थान अत्यंत अद्वितीय और रहस्यमय माना गया है। शिव केवल एक देवता नहीं, बल्कि सृष्टि के आदि और अंत के प्रतीक हैं। वे संहारक भी हैं और कल्याणकारी भी। उनकी पूजा में जहां वैराग्य का भाव दिखाई देता है, वहीं भक्ति और प्रेम को गहराई भी झलकती है। देशभर में भगवान शिव के अननित मंदिर मौजूद हैं, लेकिन द्वारश्र ज्योतिर्लिंगों का महत्व सबसे अलग माना गया है। धार्मिक मान्यता है कि इन बाहर ज्योतिर्लिंगों के दर्शन मात्र से मृत्यु के जीवन के कष्ट दूर हो जाते हैं और उसे आध्यात्मिक शांति प्राप्त होती है। इन्हीं द्वारश्र ज्योतिर्लिंगों में एक ऐसा पवित्र धाम भी है, जिसका महत्व केवल ज्योतिर्लिंग होने तक सीमित नहीं है, बल्कि यहां शिव और शक्ति दोनों एक साथ विराजमान हैं। यह पवन स्थान है शारखंड के देवघर में स्थित बाबा बैद्यनाथ धाम।

बाबा बैद्यनाथ धाम को विश्व का एकमात्र ऐसा ज्योतिर्लिंग माना जाता है, जहां ज्योतिर्लिंग के साथ शक्तिपीठ भी स्थित है। यही कारण है कि इस धाम की महिमा अन्य सभी शिवधामों से अलग और विशेष मानी जाती है। यहां भगवान शिव के साथ मां शक्ति का भी निवास है। धार्मिक ग्रंथों और पुराणों में

वर्णित कथा के अनुसार, जब माता सती ने अपने पिता दक्ष के से अपने अपमानित होकर योगिनि में अपने प्राण त्याग दिए थे, तब भगवान शिव अत्यंत क्रोधित और शोककुल हो उठे। वे माता सती के शरीर को लेकर पूरे ब्रह्मांड में विचरण करने लगे। भगवान शिव के इस विचराल रूप से सृष्टि का संतुलन बिगड़ने लगा। तब भगवान विष्णु ने अपने सुदर्शन चक्र से माता सती के शरीर के टुकड़े किए, जो पृथ्वी के अलग-अलग स्थानों पर गिरे। जहां-जहां माता सती के अंग गिरे, वहां शक्तिपीठों की स्थापना हुई। मान्यता है कि देवघर में माता सती का हृदय गिरा था। इसी कारण यह स्थान शक्तिपीठ के रूप में भी पूजित हुआ।

देवघर का अर्थ ही होता है "देवताओं का शहर"। इस पवित्र नगरी में शिव और शक्ति दोनों का संयुक्त स्वरूप भक्तों को दिखाई देता है। यहां आने वाला हर श्रद्धालु केवल भगवान शिव की आराधना ही नहीं करता, बल्कि मां पार्वती के दर्शन कर अपने जीवन में सुख, समृद्धि और शक्ति की कामना भी करता है। यही वजह है कि बाबा बैद्यनाथ धाम को "कामना ज्योतिर्लिंग" भी कहा जाता है। ऐसी मान्यता है कि यहां सच्चे मन से मांगी गई हर मनोकामना अवश्य पूरी होती

को जल अर्पित करने पहुंचते हैं। सुल्तानगंज से देवघर तक की यह कठिन यात्रा केवल आस्था का प्रतीक नहीं, बल्कि श्रद्धा और समर्पण की जीवंत मिसाल भी है। "बोल बम" और "हर हर महादेव" के जयकारों से पूरा वातावरण भक्तिमय हो उठता है। बाबा बैद्यनाथ धाम की वास्तुकला भी अत्यंत आकर्षक और प्राचीन है। मंदिर परिसर में मुख्य ज्योतिर्लिंग के साथ कई अन्य देवी-देवताओं के मंदिर स्थित हैं। यहां मां पार्वती का मंदिर विशेष रूप से भक्तों के आकर्षण का केंद्र है। एक विशेष बात यह भी मानी जाती है कि बाबा बैद्यनाथ और मां पार्वती के मंदिर को एक पवित्र धागे से जोड़ा गया है, जो शिव और शक्ति के अखंड संबंध का प्रतीक है। यह केवल धार्मिक मान्यता नहीं, बल्कि भारतीय संस्कृति के उस दर्शन को भी दर्शाता है, जिसमें शिव और शक्ति को एक-दूसरे के बिना अधूरा माना गया है।

आध्यात्मिक दृष्टि से देखा जाए तो शिव और शक्ति सृष्टि के दो मूल तत्व हैं। शिव और शक्ति के प्रतीक हैं, जबकि शक्ति ऊर्जा का स्वरूप मानी जाती है। शिव बिना शक्ति के शून्य है और शक्ति बिना शिव के दिशाहीन। यही कारण है कि भारतीय दर्शन में दोनों की संयुक्त आराधना को अत्यंत महत्वपूर्ण माना गया है। देवघर का यह पवित्र धाम इसी दिव्य

मिलन का जीवंत प्रतीक है। यहां आने वाले भक्तों केवल पूजा नहीं करते, बल्कि एक ऐसी आध्यात्मिक ऊर्जा का अनुभव करते हैं, जो मन को गहरी शांति प्रदान करती है। कहा जाता है कि बाबा बैद्यनाथ धाम में सच्चे मन से प्रार्थना करने वाले भक्तों की हर मनोकामना पूर्ण होती है। संतान प्राप्ति, विवाह, स्वास्थ्य, सुख-समृद्धि और मानसिक शांति के लिए लाखों लोग यहां पहुंचते हैं। कई भक्त वर्षों तक लगातार यहां आकर जलाभिषेक करते हैं और अपनी आस्था को भगवान शिव और मां शक्ति के चरणों में समर्पित करते हैं। इस धाम का वातावरण इतना दिव्य माना जाता है कि यहां पहुंचते ही मन में एक अलग प्रकार की सकारात्मक ऊर्जा का अनुभव होता है। धार्मिक महत्व के साथ-साथ बाबा बैद्यनाथ धाम भारतीय संस्कृति और आस्था का भी महत्वपूर्ण केंद्र है। यहां केवल भारत ही नहीं, बल्कि विदेशों से भी श्रद्धालु दर्शन के लिए आते हैं। मंदिर परिसर में दिन-रात पूजा-अर्चना और मंत्रोच्चार का क्रम चलता रहता है। सावन और महाशिवरात्रि के समय यहां भक्तों का सैलाना उमड़ पड़ता है। उस समय पूरा देवघर शिवमय हो जाता है। ऐसा प्रतीत होता है मानो स्वयं कैलाश पृथ्वी पर उतर आया हो। आज के आधुनिक और भागदौड़

# गुजरात में टेंडर कोकोनट का उत्पादन पिछले दो वर्ष में 20 प्रतिशत बढ़ा, राज्य में वार्षिक 26 करोड़ नारियल का उत्पादन होता है

▶ गुजरात सरकार के प्रोत्साहन तथा जागरूकता कार्यक्रमों से राज्य में खेती की तसवीर बदली  
▶ गिर के युवा किसान दिनेश सोलंकी ने अनूठे प्रयोग से नारियल उत्पादन में अनेक गुना वृद्धि की, आय 12-15 लाख रुपए तक पहुँची

गांधीनगर : प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में भारत का कृषि क्षेत्र परंपरागत खेती से आधुनिक, टेक्नोलॉजी आधारित तथा निर्यात-मुखी खेती की ओर तेजी से आगे बढ़ रहा है। गुजरात में भी परंपरागत फसलों के अलावा बागवानी फसलों तथा मूल्यवर्धित खेती को निरंतर प्रोत्साहन मिलने से किसानों की आय बढ़ी है। राज्य का विशाल समुद्री तट नारियल की खेती के लिए अनुकूल होने के कारण उसका सीधा लाभ किसानों को मिलता है। टेंडर कोकोनट की बढ़ती मांग तथा समुद्री तट के विस्तार के कारण गुजरात ने नारियल की खेती में रिकॉर्ड उत्पादन दर्ज कराया

है।

गुजरात में पिछले 2 वर्ष में टेंडर कोकोनट का उत्पादन लगभग 20 प्रतिशत बढ़ा

पिछले 2 वर्ष में राज्य में टेंडर कोकोनट के उत्पादन में लगभग 20 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। आज किसान वार्षिक लगभग 26 करोड़ नारियल का उत्पादन करते हैं। यह आँकड़ा दर्शाता है कि गुजरात बागवानी क्षेत्र में प्रगति कर रहा है। राज्य के लगभग 28,000 हेक्टेयर क्षेत्र में नारियल की खेती की जाती है, जिसमें गिर सोमनाथ, जूनागढ़, भावनगर, वलसाड, नवसारी, कच्छ तथा देवभूमि द्वारका



जिलों का महत्वपूर्ण योगदान है। वर्ष 2024-25 के आँकड़ों के अनुसार राज्य

लगभग 9.26 हजार प्रति हेक्टेयर है।

किसानों को राज्य सरकार दे रही है 75 प्रतिशत तक की सब्सिडी

राज्य के किसान बागवानी फसलों तथा मूल्यवर्धन की ओर मुड़े; इसके लिए गुजरात सरकार के बागवानी विभाग द्वारा प्रशिक्षण एवं जागरूकता कार्यक्रमों का आयोजन किया जाता है। साथ ही; किसानों पर आर्थिक बोझ न आए; इसके लिए नारियल की बुवाई पर सरकार द्वारा 75 प्रतिशत तक की सब्सिडी दी जाती है। इसके अतिरिक्त; मल्टिगिंग तथा इंटीग्रेटेड पेस्ट मैनेजमेंट जैसी पद्धतियों के उपयोग से फसल की उत्पादकता बढ़ाने में सहायता मिले; इस उद्देश्य से उसमें भी सहायता दी जाती है। इसी प्रकार; बागवानी विभाग के अधीनस्थ नर्सरी से नारियल की डैन्की किस्म, वामन किस्म तथा हाइब्रिड किस्मों के अच्छी गुणवत्ता वाले पौधे मिल जाते हैं और गुजरात ग्रीन रिवॉल्यूशन कंपनी लिमिटेड द्वारा टपक सिंचाई पद्धति में सहायता दी जाती है।

नारियल के लिए हानिकारक रोगस व्हाइटफ्लाई का नाश करने के लिए गिर के किसान ने अनूठा प्रयोग

किया  
चोरवाड से उना तक का समुद्र तटवर्ती क्षेत्र 'लीली नाधेर' (हरियाले क्षेत्र) के रूप में जाना जाता है, जहाँ पिछले दो वर्ष में रोगस व्हाइटफ्लाई (रोगस संकेत मक्खी) के प्रकोप से किसानों को कठिनाइयों का सामना करना पड़ा था। यद्यपि; गुजरात सरकार के मार्गदर्शन व किसानों के प्रयासों से स्थिति में सुधार देखने को मिल रहा है। गिर सोमनाथ जिले के सूत्रापाडा के युवा किसान दिनेश सोलंकी ने इस समस्या के निवारण के लिए देशी उपाय आजमाकर नारियल के उत्पादन के साथ अपनी आय में भी वृद्धि की है। उन्होंने 1000 लीटर पानी में गुड़ तथा गिर गाय के दूध का मिश्रण करके व्हाइटफ्लाई को नष्ट करने में सफलता प्राप्त की है। पहले उनके खेत में वर्ष में केवल 1,000

से 1,500 नारियल का उत्पादन होता था, परंतु इस प्रयोग के बाद यह उत्पादन बढ़कर वार्षिक 8,000 से 10,000 नारियल के करीब दर्ज हुआ है। आज उनकी वार्षिक आय 12 से 15 लाख रुपए तक पहुँची है और उनकी सफलता देखकर अन्य किसान भी यह पद्धति अपनाने को प्रेरित हुए हैं।

नारियल की खेती का क्षेत्र 70,000 हेक्टेयर तक बढ़ाने का गुजरात सरकार का लक्ष्य

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में राज्य सरकार का आगामी वर्षों में नारियल बुवाई क्षेत्र 70,000 हेक्टेयर तक बढ़ाने का लक्ष्य है। साथ ही; वर्जिन कोकोनट आँयल, कोकोनट पाउडर जैसे नारियल आधारित उत्पादों तथा प्रोसेसिंग द्वारा उनके मूल्यवर्धन एवं निर्यात बाजारों में प्रवेश के लिए भी प्रयास चला रहे हैं। इसके चलते गुजरात आगामी समय में नारियल आधारित उद्योगों के वैश्विक हब के रूप में उभर आएगा।

## भीषण गर्मी में यात्रियों को राहत: भावनगर मंडल के नवागढ़ स्टेशन पर निःशुल्क शीतल पेयजल का वितरण

भीषण गर्मी एवं बढ़ते तापमान के मद्देनजर यात्रियों को राहत प्रदान करने हेतु पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल द्वारा जनहित में विशेष पहल की गई है। इस क्रम में दिनांक 13 मई, 2026 (बुधवार) को नवागढ़ रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों के लिए निःशुल्क शीतल पेयजल वितरण की व्यवस्था की गई। वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने जानकारी देते हुए बताया कि नवागढ़ रेलवे स्टेशन पर प्लेटफॉर्म क्षेत्र में यात्रियों को निःशुल्क शीतल पेयजल उपलब्ध कराया गया, जिससे उन्हें भीषण गर्मी से काफी राहत मिली। निःशुल्क शीतल पेयजल वितरण में 'मौजिला गणेश बापा ग्रुप-जैतपुर' का सहयोग रहा। इस संस्था के सदस्यों द्वारा यात्रियों के बीच 1000 ठंडा पानी की बोतल वितरित की गई।



स्टेशन पर इस व्यवस्था को सफलतापूर्वक संचालित करने में भावनगर मंडल के वाणिज्य विभाग

सुव्यवस्थित एवं सुरक्षित ढंग से संपन्न किया। इस अवसर पर मंडल रेल प्रबंधक (DRM) श्री दिनेश वर्मा ने कहा, "भीषण गर्मी के दौरान यात्रियों को राहत प्रदान करना हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। भावनगर मंडल द्वारा विभिन्न स्वयंसेवी संगठनों के सहयोग से इस प्रकार की जनहितकारी गतिविधियाँ निरंतर आयोजित की जा रही हैं। यह पहल हमारी सामाजिक प्रतिबद्धता एवं यात्री-हित के प्रति संवेदनशीलता को दर्शाती है।" भावनगर मंडल द्वारा यह सुनिश्चित किया जा रहा है कि यात्रियों को सुरक्षित, सुविधाजनक एवं मानवीय सेवाएँ उपलब्ध कराई जाती रहें। भीषण गर्मी के दौरान इस प्रकार की राहत सेवाएँ आगे भी निरंतर जारी रहेंगी।

के निरीक्षकों, टिकट चेकिंग स्टाफ एवं अन्य कर्मचारियों ने सक्रिय भूमिका निभाई तथा वितरण कार्य को

## पुरी स्टेशन पर ब्लॉक के चलते गांधीधाम-पुरी साप्ताहिक एक्सप्रेस आंशिक निरस्त

पूर्व तट रेलवे के खूद रोड मंडल के पुरी स्टेशन पर प्लेटफॉर्म अपग्रेडेशन कार्य के लिए ब्लॉक लिया गया है। जिसके कारण गांधीधाम-पुरी साप्ताहिक एक्सप्रेस ट्रेनें आंशिक निरस्त रहेंगी। विवरण निम्नानुसार है:

▶ 20 एवं 27 मई 2026 की ट्रेन संख्या 22973 गांधीधाम-पुरी एक्सप्रेस मालतीपाटपुर स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट होगी।

▶ 23 एवं 30 मई 2026 की ट्रेन संख्या 22974 पुरी-गांधीधाम एक्सप्रेस मालतीपाटपुर स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजिनेट होगी।

यात्रियों से अनुरोध है उपरोक्त बदलाव को ध्यान में रखकर यात्रा करें। ट्रेन के परिचालन समय, उद्धार एवं संरचना संबंधी विस्तृत जानकारी के लिए भारतीय रेलवे की अधिकृत वेबसाइट [www.enquiry.indianrail.gov.in](http://www.enquiry.indianrail.gov.in) का अवलोकन करें।

▶ 15, 22 एवं 29 मई 2026 की ट्रेन संख्या 12993 गांधीधाम-पुरी एक्सप्रेस मालतीपाटपुर स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट होगी।

▶ 18 एवं 25 मई 2026 की ट्रेन संख्या 12994 पुरी-गांधीधाम एक्सप्रेस मालतीपाटपुर स्टेशन से शॉर्ट ऑरिजिनेट होगी।

## पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन द्वारा मई दिवस के अवसर पर रेलवे कर्मचारियों का सम्मान

समर्पित सेवा के लिए 38 व्यक्तिगत पुरस्कार एवं एक समूह नकद पुरस्कार प्रदान किए गए

पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWWO) की अध्यक्ष श्रीमती सुजाता पाण्डेय कार्यकारी समिति की सदस्यताओं के साथ पश्चिम रेलवे मुख्यालय में आयोजित मई दिवस समारोह के दौरान पुरस्कार विजेता कर्मचारी को सम्मानित करते हुए। पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWWO) द्वारा मई दिवस के अवसर पर एक विशेष समारोह का आयोजन किया गया, जिसमें पश्चिम रेलवे पर रेल सेवाओं के सुचारु संचालन को सुनिश्चित करने हेतु निष्ठा एवं अथक परिश्रम से कठिन दायित्व निभाने वाले रेलवे कर्मचारियों को सम्मानित किया गया। यह कार्यक्रम विभिन्न विभागों के उन कर्मचारियों के समर्पण एवं प्रतिबद्धता के प्रति आभार व्यक्त करने के उद्देश्य से आयोजित किया गया, जो यात्रियों की सुविधा तथा रेलवे परिचालन के हित में निरंतर कार्यरत हैं।



तथा एक समूह नकद पुरस्कार प्रदान किए गए। पुरस्कार प्राप्त कर्मचारियों को पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन द्वारा मेरिट प्रमाणपत्र एवं उपहार भेंट किए गए। श्रीमती सुजाता पाण्डेय ने समारोह को संबोधित करते हुए कर्मचारियों के ईमानदार प्रयासों, अनुशासन एवं समर्पण की सराहना की, जो चुनौतीपूर्ण एवं गतिशील कार्य परिस्थितियों के बावजूद अपनी जिम्मेदारियों का कुशलतापूर्वक निर्वहन कर रहे हैं। उन्होंने कहा कि रेलवे कर्मचारियों की प्रतिबद्धता एवं कठिन परिश्रम निर्यात रेल सेवाओं को बनाए रखने तथा यात्री सुरक्षा सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। उन्होंने रेलवे के विभिन्न क्षेत्रों में सराहनीय सेवाएँ प्रदान कर रही महिला कर्मचारियों के महत्वपूर्ण

## प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में केंद्रीय कैबिनेट की गुजरात को विशिष्ट भेंट

▶ मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने अहमदाबाद-धोलेरा सेमी हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट को मंजूरी देने के लिए केंद्र सरकार के प्रति आभार व्यक्त किया

▶ भारत का पहला सेमी हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट गुजरात को मिलना पूरे राज्य के लिए गौरव की बात : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

▶ धोलेरा एसआईआर, निर्माणाधीन धोलेरा एयरपोर्ट और लोथल राष्ट्रीय समुद्री धरोहर परिसर के बीच तेज कनेक्टिविटी प्रदान करने वाले इस बहुआयामी प्रोजेक्ट से ईंधन की बचत होगी तथा कार्बन उत्सर्जन और लॉजिस्टिक्स खर्च में कमी आएगी

गांधीनगर : प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की अध्यक्षता में बुधवार को केंद्रीय कैबिनेट ने लगभग 20,667 करोड़ रुपए की लागत वाले अहमदाबाद से खरखेज से धोलेरा तक सेमी हाईस्पीड डबल लाइन रेल प्रोजेक्ट को मंजूरी दे दी है। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने गुजरात को पीएम-गति शक्ति नेशनल मास्टर प्लान के अंतर्गत तैयार किए गए इस विशिष्ट प्रोजेक्ट की महत्वपूर्ण विकासोन्मुखी भेंट देने के लिए प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी और रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव के प्रति हार्दिक आभार व्यक्त किया है।

'आत्मनिर्भर भारत' की संकल्पना को साकार करने वाला और स्वदेशी टेक्नोलॉजी पर आधारित भारतीय रेलवे का यह प्रथम सेमी हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट अहमदाबाद, धोलेरा विशेष निवेश क्षेत्र (एसआईआर), निर्माणाधीन धोलेरा एयरपोर्ट और लोथल राष्ट्रीय समुद्री धरोहर परिसर के बीच तेज कनेक्टिविटी देने वाला एक बहुआयामी प्रोजेक्ट होगा। मुख्यमंत्री ने कहा कि भारत का पहला सेमी हाई-स्पीड रेल प्रोजेक्ट गुजरात को मिलना पूरे राज्य के लिए गर्व की बात है। प्रधानमंत्री के विजन से शुरू होने वाला यह

महत्वाकांक्षी प्रोजेक्ट गुजरात के आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर विकास में एक ऐतिहासिक मील का पत्थर साबित होगा। देश के पहले सेमी हाईस्पीड रेल प्रोजेक्ट के रूप में, यह प्रोजेक्ट सेमी हाईस्पीड रेल के चरणबद्ध विस्तार के लिए एक संदर्भ मॉडल के रूप में काम करने वाले एक अग्रणी प्रोजेक्ट के रूप में सेवाएं देगा।

केंद्रित किया गया है। यह प्रोजेक्ट लोगों, वस्तुओं और सेवाओं की निर्यात आवाजाही सुनिश्चित करेगा। यह प्रस्तावित प्रोजेक्ट भारतीय रेलवे के मौजूदा नेटवर्क में लगभग 134 किमी की वृद्धि करेगा। इसके अलावा, 284 गांवों की कनेक्टिविटी में सुधार होगा, जिससे लगभग 5 लाख लोगों को लाभ मिलेगा। इतना ही नहीं, पर्यावरण के अनुकूल और ऊर्जा दक्ष परिवहन व्यवस्था के हिस्से के रूप में यह प्रोजेक्ट ईंधन बचाव तथा कार्बन उत्सर्जन और मल्टीमॉडल कनेक्टिविटी और लॉजिस्टिक्स दक्षता बढ़ाने पर ध्यान



योगदान की भी प्रशंसा की। श्रीमती पाण्डेय ने आगे कहा कि समर्पित सेवा के इस प्रकार के सम्मान युवा कर्मचारियों के लिए प्रेरणा स्रोत एवं उत्कृष्टता का मानदंड सिद्ध होगा। उन्होंने कहा कि ईमानदारी से कार्य करने वाले उनका मनोबल बढ़ता है तथा अन्य जीवन के लिए शुभकामनाएँ भी दीं तथा वर्षों से पश्चिम रेलवे की प्रगति एवं विकास में उनके बहुमूल्य योगदान की सराहना की।

## भारत की पहली Semi High-Speed Rail Project को मिली मंजूरी, कैबिनेट ने अहमदाबाद-धोलेरा सेमी हाई-स्पीड डबल लाइन रेलवे परियोजना को दी मंजूरी

20,667 करोड़ की लागत से विकसित होगी भारतीय रेलवे की पहली स्वदेशी सेमी हाई-स्पीड रेल परियोजना

नई दिल्ली / अहमदाबाद, प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की अध्यक्षता में आयोजित आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडलीय समिति (CCCA) ने आज रेल मंत्रालय की अहमदाबाद (खरखेज) - धोलेरा सेमी हाई-स्पीड डबल लाइन रेलवे परियोजना को मंजूरी प्रदान कर दी। लगभग 20,667 करोड़ की लागत वाली यह परियोजना भारतीय रेलवे की पहली स्वदेशी तकनीक आधारित सेमी हाई-स्पीड रेल परियोजना होगी।



करीब 134 किलोमीटर लंबी यह नई रेलवे लाइन अहमदाबाद, धोलेरा स्पेशल इन्वेस्टमेंट रीजन (SIR), आगामी धोलेरा एयरपोर्ट तथा लोथल राष्ट्रीय समुद्री विरासत परिसर (National Maritime Heritage Complex) को आधुनिक रेल कनेक्टिविटी प्रदान करेगी। परियोजना के पूर्ण होने के बाद अहमदाबाद और धोलेरा के बीच यात्रा समय में उल्लेखनीय कमी आएगी, जिससे यात्रियों के लिए दैनिक आवागमन और एक ही दिन में आने-जाने की सुविधा अधिक सहज एवं आरामदायक बनेगी। रेल मंत्री Ashwini Vaishnaw ने इस ऐतिहासिक निर्णय पर कहा: "अहमदाबाद-धोलेरा सेमी हाई-स्पीड रेल परियोजना भारत के रेलवे इतिहास में एक नई शुरुआत है। यह केवल एक रेल लाइन नहीं, बल्कि 'न्यू इंडिया' की आधुनिक, तेज और आत्मनिर्भर परिवहन व्यवस्था का

प्रतीक है। स्वदेशी तकनीक पर आधारित यह परियोजना आने वाले वर्षों में देशभर में सेमी हाई-स्पीड रेल नेटवर्क विस्तार का आधार बनेगी।" अहमदाबाद मंडल के मंडल रेल प्रबंधक (DRM) वेद प्रकाश ने कहा कि यह परियोजना गुजरात के औद्योगिक एवं आर्थिक विकास को नई गति देगी। उन्होंने कहा: "यह परियोजना अहमदाबाद एवं धोलेरा क्षेत्र को विश्वस्तरीय रेल कनेक्टिविटी प्रदान करेगी। इससे यात्रियों को तेज, सुरक्षित एवं आधुनिक यात्रा सुविधा मिलेगी तथा क्षेत्र में रोजगार, उद्योग और लॉजिस्टिक्स सेक्टर को भी बड़ा लाभ होगा। इस परियोजना से धोलेरा और अहमदाबाद की दूरी 1 घंटे से भी कम हो जाएगी और धोलेरा सीधे अहमदाबाद मुंबई

## भावनगर मंडल के सतर्क लोको पायलट ने 6 सिंहों के झुंड को ट्रेन की चपेट में आने से बचाया

पश्चिम रेलवे के भावनगर रेलवे मंडल द्वारा एशियाई सिंहों एवं अन्य वन्यजीवों की सुरक्षा के लिए निरंतर प्रयासों का प्रयास किया जा रहा है। मंडल प्रशासन के निदेशानुसार लोको पायलट निर्धारित गति सीमा का पालन करते हुए अत्यंत सतर्कता के साथ ट्रेन को संचालन कर रहे हैं। लोको पायलटों की सजगता तथा वन विभाग के फॉरेस्ट ट्रेकरों के साथ समन्वित कार्रवाइ के परिणामस्वरूप वित्तीय वर्ष 2024-25 में कुल 159, वित्तीय वर्ष 2025-26 में 129 तथा वर्तमान वित्तीय वर्ष 2026-27 में 31 अप्रैल माह से अब तक 11 सिंहों को सुरक्षित बचाया जा चुका है।



भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने जानकारी देते हुए बताया कि दिनांक 12 मई 2026 (मंगलवार) को लोको पायलट श्री रमेश पी. (मुख्यालय-जूनागढ़) तथा सहायक लोको पायलट श्री चिंतन कुमार (मुख्यालय-जूनागढ़) ट्रेन संख्या 52946 जूनागढ़-वेरावल पैसेंजर का संचालन कर रहे थे। इस दौरान जूनागढ़-विसावर रेलखंड में किलोमीटर संख्या 05/01 के निकट रेलवे ट्रेक पर अचानक 6 सिंहों का एक झुंड पटरियों पर करता दिखाई दिया। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए लोको पायलट ने तत्काल सूझबूझ एवं तत्परता का परिचय देते हुए इमरजेंसी ब्रेक लगाकर ट्रेन को सुरक्षित रूप से रोक दिया, जिससे सभी सिंह संभावित दुर्घटना से बच गए। इसके पश्चात लोको पायलट द्वारा ट्रेन मैनेजर (गार्ड) श्री ललन कुमार (मुख्यालय-जूनागढ़) को तत्काल सूचना दी गई। वन विभाग के फॉरेस्ट ट्रेकर ने मौके पर पहुंचकर सभी सिंहों को सुरक्षित रूप से रेलवे ट्रेक से हटाया। स्थिति सामान्य होने के उपरांत लोको पायलट को ट्रेन के पुनः प्रस्थान की अनुमति प्रदान की गई तथा ट्रेन को सावधानीपूर्वक गंतव्य की ओर रवाना किया गया। इस घटना की जानकारी प्राप्त होने पर मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा, अपर मंडल रेल प्रबंधक श्री उदित शर्मा सहित मंडल के अन्य अधिकारियों ने लोको पायलटों की सतर्कता, संवेदनशीलता एवं कर्तव्यनिष्ठा की सराहना की। भावनगर मंडल वन्यजीव संरक्षण के प्रति पूर्णतः प्रतिबद्ध है तथा रेलवे एवं वन विभाग के समन्वित प्रयासों से एशियाई सिंहों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए निरंतर कार्य करता रहेगा।

# तेल के डिब्बे हुए छोटे, जेब पर बोझ बढ़ा: गुजरात में 'श्रिकफ्लेशन' को लेकर कांग्रेस का सरकार पर तीखा हमला

सूत। गुजरात में लगातार बढ़ती महंगाई और खाने के तेल की घटती पैकेजिंग को लेकर सियासत तेज हो गई है। गुजरात प्रदेश कांग्रेस कमेटी के जनरल सेक्रेटरी दर्शनकुमार ए. नायक ने राज्य सरकार पर उपभोक्ताओं के हितों की अनदेखी करने का आरोप लगाते हुए कहा है कि बाजार में खाने के तेल को लेकर "श्रिकफ्लेशन" का खेल खुलेआम चल रहा है, लेकिन सरकार मूकदर्शक बनी हुई है। उन्होंने आरोप लगाया कि तेल कंपनियों और व्यापारिक समूह पैकेजिंग का वजन कम करके आम लोगों की जेब पर अतिरिक्त बोझ डाल रहे हैं, जबकि कीमतों में किसी प्रकार की राहत नहीं दी जा रही। कांग्रेस ने इस सीधे तौर पर उपभोक्ताओं के साथ आर्थिक अन्याय और बाजार में पारदर्शिता की कमी बताया है।

दर्शनकुमार नायक ने कहा कि गुजरात देश के सबसे बड़े तिलहन उत्पादक राज्यों में गिना जाता है। राज्य में बड़े पैमाने पर मूंगफली और कपास की खेती होती है, जिसके कारण यहां खाद्य तेल उत्पादन की मजबूत व्यवस्था मौजूद है। इसके बावजूद आम लोगों को महंगे दामों पर तेल खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है। उन्होंने सवाल उठाया कि जब राज्य में उत्पादन भरपूर हो रहा है तो फिर बाजार में तेल के दाम लगातार क्यों बढ़ रहे हैं। उन्होंने कहा कि आम परिवार पहले ही महंगाई की मार झेल रहा है और अब तेल कंपनियों द्वारा पैकेजिंग घटाकर अतिरिक्त आर्थिक बोझ

डाला जा रहा है।

उन्होंने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की उस अपील का स्वागत किया जिसमें लोगों से स्वास्थ्य और आयात खर्च कम करने के लिए खाने के तेल का सीमित उपयोग करने की बात कही गई थी। कांग्रेस नेता ने कहा कि प्रधानमंत्री की यह अपील देशहित और स्वास्थ्य की दृष्टि से सकारात्मक है, लेकिन दूसरी ओर बाजार में जिस तरह से "श्रिकफ्लेशन" का प्रयोग हो रहा है, वह उपभोक्ताओं को भ्रमित करने वाला और चिंता का विषय है। उन्होंने कहा कि कंपनियों पैकेजिंग का वजन कम कर रही हैं, लेकिन कीमतें लगभग पहले जैसी ही रखी जा रही हैं, जिससे ग्राहक बिना जानकारी के अधिक कीमत चुका रहा है। दर्शनकुमार नायक ने कहा कि कुछ वर्षों पहले तक खाने का तेल आमतौर पर 15 किलो या 15 लीटर के डिब्बों में मिलता था। लेकिन अब अधिकतर कंपनियों ने पैकेजिंग को घटाकर 12.5 किलो, 13 किलो या 13 लीटर कर दिया है। बाजार में पैकेट और डिब्बों का आकार देखने में लगभग पहले जैसा ही रखा गया है, जिससे आम ग्राहक आसानी से यह समझ नहीं पाता कि वास्तविक मात्रा कम कर दी गई है। उन्होंने कहा कि यह तरीका उपभोक्ताओं के साथ पारदर्शिता के सिद्धांत के खिलाफ है और इसे नियंत्रित करने की जिम्मेदारी सरकार की है।

उन्होंने कहा कि गुजरात में वर्ष 2025-26 के दौरान मूंगफली उत्पादन 46 से



66 लाख मीट्रिक टन के बीच दर्ज किया गया है, जो देश के कुल उत्पादन का 50 प्रतिशत से अधिक माना जा रहा है। इसके बावजूद बाजार में मूंगफली तेल की कीमतें लगातार बढ़ रही हैं। कांग्रेस नेता के अनुसार मूंगफली तेल के एक कैन की कीमत 2341 रुपये से बढ़कर 2719 रुपये तक पहुंच गई है। इसी तरह कपास उत्पादन भी लगभग 92.48 लाख गांठ

तक दर्ज किया गया है, लेकिन खाद्य तेल बाजार में इसका लाभ आम उपभोक्ताओं तक नहीं पहुंच रहा। उन्होंने आरोप लगाया कि उत्पादन बढ़ने के बावजूद कीमतों में राहत नहीं मिलना यह दर्शाता है कि बाजार के अनुसर मूंगफली तेल के एक कैन की कीमत 2341 रुपये से बढ़कर 2719 रुपये तक पहुंच गई है। इसी तरह कपास उत्पादन भी लगभग 92.48 लाख गांठ

सवाल भी पड़े। उन्होंने कहा कि राज्य सरकार स्पष्ट करे कि 15 किलो और 15 लीटर की पैकेजिंग को घटाकर 12.5 और 13 किलो/लीटर करने की अनुमति किस विभाग या प्राधिकरण ने दी। क्या लीगल मेट्रोलाजी विभाग द्वारा इस संबंध में कोई आधिकारिक अधिसूचना जारी की गई थी। यदि पैकेजिंग कम की गई है तो उसी अनुपात में कीमतों में कमी क्यों नहीं

लाई गई। उन्होंने कहा कि आम ग्राहक को यह जानने का अधिकार है कि वह जिस कीमत पर सामान खरीद रहा है, उसकी वास्तविक मात्रा कितनी है और प्रति किलो या प्रति लीटर उसे कितना भुगतान करना पड़ रहा है। उन्होंने आरोप लगाया कि वर्तमान स्थिति में उपभोक्ता धीरे-धीरे आर्थिक नुकसान झेल रहा है, लेकिन बाजार व्यवस्था इतनी

जटिल बना दी गई है कि सामान्य व्यक्ति इस बदलाव को तुरंत समझ नहीं पाता। उन्होंने कहा कि यही "श्रिकफ्लेशन" की सबसे बड़ी समस्या है, जिसमें उत्पाद का आकार छोटा कर दिया जाता है लेकिन कीमत लगभग समान रखी जाती है। इससे कंपनियों अपने मुनाफे को सुरक्षित रखती हैं और ग्राहक को वास्तविक बढ़ी हुई कीमत का एहसास भी नहीं हो पाता। कांग्रेस नेता ने मांग की कि राज्य सरकार इस पूरे मामले की जांच के लिए हाई लेवल कमेटी का गठन करे। उन्होंने कहा कि तेल मिलर्स, होलसेलर्स और डिस्ट्रीब्यूटर्स के यहां छापेमारी कर जांच की जानी चाहिए कि कहीं कृत्रिम रूप से स्टॉक रोककर कीमतें तो नहीं बढ़ाई जा रही। साथ ही यदि किसी प्रकार की कार्टेलाइजेशन या जमाखोरी सामने आती है तो संबंधित कंपनियों और व्यापारियों के खिलाफ सख्त कार्रवाई की जाए।

उन्होंने यह भी सुझाव दिया कि सरकार बाजार में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए नया नियम लागू करे, जिसके तहत खाने के तेल के डिब्बों और पैकेटों पर "पुराना वजन", "नया वजन" और "प्रति किलो या प्रति लीटर वास्तविक कीमत" स्पष्ट रूप से लिखना अनिवार्य किया जाए। इससे ग्राहक आसानी से समझ सकेंगे कि उत्पाद की मात्रा में कितना बदलाव हुआ है और वह वास्तविक रूप से कितनी कीमत चुका रहा है। उन्होंने कहा कि उपभोक्ता अधिकारों की रक्षा के लिए यह कदम बेहद

जरूरी है। दर्शनकुमार नायक ने कहा कि गुजरात जैसे उत्पादन सम्पन्न राज्य में यदि आम जनता को महंगे दामों पर कम मात्रा में तेल खरीदना पड़ रहा है तो यह केवल बाजार की समस्या नहीं बल्कि प्रशासनिक विफलता भी है। उन्होंने कहा कि सरकार को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि बाजार में आवश्यक वस्तुओं की कीमतें नियंत्रण में रहे और उपभोक्ताओं के साथ किसी प्रकार की भ्रामक व्यापारिक नीति न अपनाई जाए।

उन्होंने कहा कि जनता ने प्रधानमंत्री की स्वास्थ्य संबंधी अपील को गंभीरता से लिया है और लोग सीमित तेल उपयोग की दिशा में जागरूक भी हो रहे हैं, लेकिन इसका फायदा कंपनियों को अतिरिक्त मुनाफा कमाने के रूप में नहीं मिलना चाहिए। सरकार की जिम्मेदारी केवल अपील करने तक सीमित नहीं है, बल्कि यह भी सुनिश्चित करना है कि बाजार व्यवस्था निष्पक्ष और पारदर्शी बनी रहे। खाद्य तेल की बढ़ती कीमतों और घटती पैकेजिंग का मुद्दा अब केवल आर्थिक नहीं बल्कि राजनीतिक और सामाजिक बहस का विषय बनता जा रहा है। रोजमर्रा की जरूरतों से जुड़े उत्पादों में इस प्रकार के बदलाव का सीधा असर मध्यमवर्गीय और गरीब परिवारों पर पड़ता है। ऐसे में आने वाले दिनों में यह मुद्दा गुजरात की राजनीति और बाजार व्यवस्था दोनों में चर्चा का केंद्र बना रह सकता है।

## माननीय राज्यपाल श्री आचार्य देवव्रत ने साबरमती रेलवे स्टेशन का किया निरीक्षण

### साबरमती स्टेशन से ट्रेन द्वारा दिल्ली के लिए किया प्रस्थान

आज दिनांक 13.05.2026 को गुजरात के माननीय राज्यपाल श्री आचार्य देवव्रत जी ने पुनर्विकसित किए जा रहे साबरमती रेलवे स्टेशन का निरीक्षण किया। इस दौरान माननीय राज्यपाल ने साबरमती स्टेशन पर प्रदर्शित लघु मॉडल एवं स्टेशन पुनर्विकास योजना का अवलोकन किया। निरीक्षण के दौरान मण्डल रेल प्रबंधक श्री वेद प्रकाश ने माननीय राज्यपाल को साबरमती रेलवे स्टेशन तथा NHRCL (बुलेट ट्रेन) स्टेशन परियोजना के संबंध में विस्तारपूर्वक जानकारी दी।

इस अवसर पर माननीय राज्यपाल श्री आचार्य देवव्रत जी ने मीडिया को संबोधित करते हुए कहा कि आज पहली बार उन्हें साबरमती रेलवे स्टेशन देखने का अवसर मिला। उन्होंने कहा कि मण्डल रेल प्रबंधक श्री वेद प्रकाश एवं श्री अनुत्पल्गि द्वारा स्टेशन परियोजना की विस्तृत जानकारी दी गई है, जिसे देखकर वे अत्यंत आश्चर्यचकित एवं प्रसन्न हैं।

माननीय राज्यपाल ने कहा कि भारत के यशस्वी प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी द्वारा प्रारंभ किया गया बुलेट ट्रेन अभियान तीव्र गति से आगे बढ़ रहा है और विशेष रूप से गुजरात में इसका कार्य अत्यंत प्रभावशाली ढंग से संचालित हो रहा है। उन्होंने कहा कि नियमित रूप से देश के विभिन्न भागों के लिए संचालित हो रही ट्रेनों के संचालन में किसी प्रकार का अवरोध उत्पन्न किए बिना इतना भव्य एवं आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर तैयार किया जाना अपने आप में अद्वितीय है तथा संभवतः भारत में पहली बार इस प्रकार का स्टेशन विकसित किया जा रहा है।



उन्होंने आगे कहा कि उन्हें जानकारी मिली है कि भारत सरकार की कैबिनेट द्वारा आज ही धोलेरा से साबरमती तक सेमी हाई स्पीड ट्रेन परियोजना को लगभग 20,000 करोड़ रुपये की स्वीकृति प्रदान की गई है। साथ ही अहमदाबाद एवं गांधीनगर क्षेत्र मेंट्रो नेटवर्क से भी जुड़ा हुआ है, जिससे यात्रियों को देश के विभिन्न भागों में जाने के लिए उकृष्ट एवं निर्बाध कनेक्टिविटी प्राप्त होगी।

माननीय राज्यपाल ने कहा कि साबरमती स्टेशन को अत्यंत व्यवस्थित एवं आधुनिक रूप से विकसित किया जा रहा है, जहां आने वाली एवं जाने

वाली ट्रेनों के लिए पृथक व्यवस्था होगी। बुलेट ट्रेन, मेट्रो तथा देश के विभिन्न भागों से आने वाली ट्रेनों का यह संगम भविष्य में एक दर्शनीय केंद्र बनेगा, जिस पर देशवासियों को गर्व एवं स्वाभिमान का अनुभव होगा। उन्होंने वृक्षारोपण कार्यक्रमों में भाग लेते हैं तथा अनुसूचित जाति परिवारों के बीच समय बिताते हैं। अब वे इन यात्राओं को हवाई मार्ग के बजाय रेलवे एवं एसटी बसों के माध्यम से करेंगे। साथ ही उन्होंने अपने कार्फिले को भी सीमित करते हुए प्रशासन एवं समस्त रेल अधिकारियों को श्रेय दिया।

माननीय राज्यपाल ने कहा कि वे आज प्रशासन से दिल्ली के लिए प्रस्थान कर रहे हैं तथा प्रधानमंत्री जी द्वारा देश विकास एवं ऊर्जा संरक्षण में देशवासियों से की गई अपील के अनुरूप

उन्होंने संकल्प लिया है कि उनकी अधिकांश आगामी यात्राएं रेल एवं एसटी बसों के माध्यम से होंगी। उन्होंने बताया कि वे प्रत्येक सप्ताह गुजरात के विभिन्न तालुकाओं में किसानों के बीच जाते हैं, जनसभाएं करते हैं, इस आधुनिक विकास कार्य के लिए प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी, माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव तथा रेलवे प्रशासन एवं समस्त रेल अधिकारियों को श्रेय दिया।

माननीय राज्यपाल ने कहा कि वे आज प्रशासन से दिल्ली के लिए प्रस्थान कर रहे हैं तथा प्रधानमंत्री जी द्वारा देश विकास एवं ऊर्जा संरक्षण में अपना योगदान दे सकें।

## ग्रामीण विकास से महिला सशक्तिकरण तक: वडोदरा में ममता हिरपरा के कार्यकाल ने छोड़ी मजबूत प्रशासनिक छाप

वडोदरा। प्रशासनिक दक्षता, जमीनी विकास और सामाजिक संस्कारों के प्रति संवेदनशील कार्यशैली के लिए पहचान बनाने वाली वडोदरा जिले की डिस्ट्रिक्ट डेवलपमेंट ऑफिसर (DDO) श्रीमती ममता हिरपरा का अहमदाबाद म्युनिसिपल कॉर्पोरेशन में डिप्टी म्युनिसिपल कमिश्नर के पद पर तबादला कर दिया गया है। उनके स्थानांतरण की खबर सामने आने के बाद प्रशासनिक हलकों के साथ ग्रामीण क्षेत्रों में भी चर्चा तेज हो गई है, क्योंकि अपने कार्यकाल के दौरान उन्होंने जिले के विकास को नई दिशा देने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई। महिला एवं बाल कल्याण, ग्रामीण विकास, शिक्षा और स्वास्थ्य जैसे क्षेत्रों में उनके नेतृत्व में कई महत्वपूर्ण योजनाओं को गति मिली, जिसका प्रभाव अब गांवों में स्पष्ट रूप से दिखाई देने लगा है।

साल 2023 में वडोदरा जिले में DDO के रूप में नियुक्त हुई श्रीमती ममता हिरपरा ने तीन वर्षों से अधिक समय तक जिले में अपनी सेवाएं दीं। इस दौरान उन्होंने केवल प्रशासनिक जिम्मेदारियों का निर्वहन ही नहीं किया, बल्कि जमीनी स्तर पर जाकर योजनाओं की वास्तविक स्थिति समझने और उन्हें प्रभावी ढंग से लागू करने पर विशेष जोर दिया। उनकी कार्यशैली की सबसे बड़ी विशेषता यह रही कि वे कार्यालय तक सीमित रहने के बजाय लगातार गांवों, आंगनवाड़ी केंद्रों, प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्रों और पंचायतों का दौरा करती रहीं। इससे योजनाओं की निगरानी बेहतर हुई और ग्रामीण क्षेत्रों में प्रशासन के प्रति भरोसा भी मजबूत हुआ।

महिला एवं बाल विकास के क्षेत्र में उनके कार्यों को विशेष रूप से सराहा गया। वडोदरा जिले में कुपोषण की समस्या को गंभीरता से लेते हुए उन्होंने "कृष से कृष्ण तक" नामक विशेष परियोजना को शुरुआत की। इस अभियान का उद्देश्य कुपोषित बच्चों को बेहतर पोषण और स्वास्थ्य सुविधाएं उपलब्ध कराना था। प्रशासनिक अंकड़ों के अनुसार इस अभियान के तहत खई हजार से अधिक बच्चों को सुपोषित करने में सफलता मिली। कुपोषित



बच्चों को चिन्हित कर उन्हें संजीवनी केंद्रों में भर्ती कराने, स्वास्थ्य परीक्षण कराने और नियमित पोषण निगरानी सुनिश्चित करने में भी उनकी महत्वपूर्ण भूमिका रही। इस पहल को ग्रामीण क्षेत्रों में काफी सकारात्मक प्रतिक्रिया मिली और कई परिवारों को इसका सीधा लाभ मिला।

श्रीमती हिरपरा ने आंगनवाड़ी केंद्रों की स्थिति सुधारने के लिए भी व्यापक स्तर पर कार्य किया। उनके कार्यकाल में जिले में लगभग 250 आंगनवाड़ी भवनों के निर्माण, नवीनीकरण और आधुनिकीकरण का लक्ष्य तय किया गया। कई केंद्रों में बच्चों के लिए बेहतर बैठने की व्यवस्था, पोषण सामग्री वितरण और साफ-सफाई की सुविधाओं को मजबूत किया गया। इसके अलावा आंगनवाड़ी और ग्रामीण क्षेत्रों में प्रशासन के प्रति भरोसा भी मजबूत हुआ।

श्रीमती हिरपरा ने आंगनवाड़ी केंद्रों की स्थिति सुधारने के लिए भी व्यापक स्तर पर कार्य किया। उनके कार्यकाल में जिले में लगभग 250 आंगनवाड़ी भवनों के निर्माण, नवीनीकरण और आधुनिकीकरण का लक्ष्य तय किया गया। कई केंद्रों में बच्चों के लिए बेहतर बैठने की व्यवस्था, पोषण सामग्री वितरण और साफ-सफाई की सुविधाओं को मजबूत किया गया। इसके अलावा आंगनवाड़ी और ग्रामीण क्षेत्रों में प्रशासन के प्रति भरोसा भी मजबूत हुआ।

करने की पहल की गई। इस कार्यक्रम का उद्देश्य ग्रामीण प्रतिभाओं को प्रोत्साहित करना और विद्यार्थियों में प्रतिस्पर्धात्मक भावना को प्रोत्साहित करना था। प्रशासनिक स्तर पर इसे शिक्षा क्षेत्र में सकारात्मक संदेश देने वाला कदम माना गया। स्वास्थ्य सेवाओं को बेहतर बनाने के लिए भी उन्होंने कई महत्वपूर्ण निर्णय लिए। प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्रों के लिए नए डॉक्टरों को नियुक्त करने और आधुनिकीकरण का लक्ष्य तय किया गया।

स्वास्थ्य विभाग के साथ समन्वय बनाकर उन्होंने यह सुनिश्चित करने का प्रयास किया कि गांवों तक बुनियादी चिकित्सा सुविधाएं प्रभावी रूप से पहुंचें। उनके कार्यकाल में स्वास्थ्य और पोषण को लेकर विशेष अभियान भी चलाए गए, जिनमें महिलाओं और बच्चों पर विशेष ध्यान दिया गया।

ग्रामीण विकास के क्षेत्र में उनके नेतृत्व में कई आधारभूत परियोजनाएं आगे बढ़ीं। लगभग 200 ग्राम पंचायतों के लिए नए पंचायत भवनों का निर्माण, तालुका डेवलपमेंट ऑफिसर आवास और वडोदरा तालुका पंचायत के नए कार्यालय जैसे महत्वपूर्ण विकास कार्यों को गति मिली। इनमें से कई परियोजनाएं पूरी हो चुकी हैं, जबकि कुछ अंतिम चरण में हैं। इन परियोजनाओं का उद्देश्य ग्रामीण प्रशासन को बेहतर सुविधाएं उपलब्ध कराना और पंचायत स्तर पर कार्यक्षमता बढ़ाना था।

वित्तीय प्रबंधन और स्थानीय प्रशासनिक आय बढ़ाने में भी उनके कार्यकाल को सफल माना जा रहा है। फाइनेंस कमीशन के लगभग 80 प्रतिशत कार्यों को पूरा करने के साथ-साथ ग्राम प्रतिभाओं के टैक्स संग्रह में उल्लेखनीय सुधार दर्ज किया गया। प्रशासन को ग्राम पंचायतों के माध्यम से लगभग 45 करोड़ रुपये की आय अर्जित करने में सफलता मिली। यह उपलब्धि ग्रामीण प्रशासनिक व्यवस्था को आर्थिक रूप

से अधिक सक्षम बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण मानी जा रही है।

श्रीमती ममता हिरपरा की प्रशासनिक शैली में अनुशासन और संवेदनशीलता दोनों का संतुलन देखने को मिला। वे अधिकारियों और कर्मचारियों के साथ नियमित समीक्षा बैठकें करती थीं और योजनाओं के क्रियान्वयन में पारदर्शिता बनाए रखने पर जोर देती थीं। कई ग्राम पंचायतों में उन्होंने स्वयं पहुंचकर विकास कार्यों की प्रगति की समीक्षा की। इससे स्थानीय प्रशासनिक तंत्र में जवाबदेही बढ़ी और विकास योजनाओं की गति तेज हुई।

उनके कार्यकाल की एक विशेष बात यह भी रही कि उन्होंने महिला सशक्तिकरण और बाल सुरक्षा को केवल सरकारी योजनाओं तक सीमित नहीं रखा, बल्कि इसे सामाजिक जागरूकता से जोड़ने का प्रयास किया। कई अभियानों के माध्यम से ग्रामीण महिलाओं को प्रभावी रूप से पहुंचे। उनके कार्यकाल में स्वास्थ्य, पोषण और शिक्षा के प्रति जागरूकता बढ़ी। स्वयं सहायता समूहों और पंचायत प्रतिनिधियों के साथ संवाद स्थापित कर उन्होंने ग्रामीण भागीदारी को बढ़ावा दिया।

स्थानांतरण के बाद एक बातचीत में श्रीमती ममता हिरपरा ने वडोदरा जिले के प्रति अपने विशेष लगाव का जिक्र किया। उन्होंने कहा कि वडोदरा में कार्य करते हुए उन्हें प्रशासनिक अनुभव के साथ लोगों से जुड़ने और ग्रामीण जीवन को करीब से समझने का अवसर मिला। उन्होंने इसे अपने जीवन की अमूल्य स्मृतियों को हिस्सा बताया। उन्होंने कहा कि वडोदरा में बिताया गया समय उनके लिए केवल एक प्रशासनिक जिम्मेदारी नहीं, बल्कि सीखने और समाज के विभिन्न पहलुओं को समझने का महत्वपूर्ण अनुभव रहा।

उनके तबादले के बाद प्रशासनिक और सामाजिक स्तर पर मिश्रित प्रतिक्रियाएं देखने को मिल रही हैं। कई पंचायत प्रतिनिधियों, महिला समूहों और स्थानीय लोगों ने उनके कार्यों की सराहना करते हुए कहा कि उन्होंने ग्रामीण विकास को केवल कार्यों तक सीमित नहीं रखा, बल्कि जमीन पर उतारने का प्रयास किया।

## सोना वायदा में 9228 रुपये और चांदी वायदा में 18897 रुपये का उछाल: कूड ऑयल वायदा में 33 रुपये का सुधार

मुंबई: देश के अग्रणी कम्पोजिट डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कम्पोजिट वायदा, ऑयल और इंडेक्स फ्यूचर्स में 413077.96 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कम्पोजिट वायदाओं में 63275.91 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कम्पोजिट ऑयल में 349802.05 करोड़ रुपये का नॉशनल टर्नओवर हुआ। कम्पोजिट ऑयल में कुल प्रीमियम टर्नओवर 4881.23 करोड़ रुपये का हुआ। कीमती धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 51316.24 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना जून वायदा 154851 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 164497 रुपये और नीचे में 154851 रुपये पर पहुंचकर, 153442 रुपये के पिछले बंद के सामने 9228 रुपये या 6.01 फीसदी की तेजी के संग 162670 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंचा। गोल्ड-मिनी मई वायदा 7072 रुपये या 5.74 फीसदी की तेजी के संग 132029 रुपये प्रति 8 ग्राम हुआ। गोल्ड-पेटल मई वायदा 861 रुपये या 5.58 फीसदी की तेजी के संग 16292 रुपये प्रति 1 ग्रांम हुआ। सोना-मिनी जून वायदा सत्र के

आरंभ में 153575 रुपये के भाव पर खूलकर, 163576 रुपये के दिन के उच्च और 153230 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 8739 रुपये या 5.71 फीसदी की तेजी के संग 161885 रुपये प्रति 10 ग्राम हुआ। गोल्ड-टैन मई वायदा प्रति 10 ग्राम सत्र के आरंभ में 154083 रुपये के भाव पर खूलकर, 163475 रुपये के दिन के उच्च और 154083 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 153442 रुपये के पिछले बंद के सामने 8615 रुपये या 5.61 फीसदी की तेजी के संग 162057 रुपये प्रति 10 ग्राम हुआ।

चांदी के वायदाओं में चांदी जुलाई वायदा सत्र के आरंभ में 290224 रुपये के भाव पर खूलकर, 301429 रुपये के दिन के उच्च और 290224 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 279062 रुपये के पिछले बंद के सामने 18897 रुपये या 6.77 फीसदी की तेजी के संग 297959 रुपये प्रति किलो हुआ। इनके अलावा चांदी-मिनी जून वायदा 19051 रुपये या 6.79 फीसदी की तेजी के संग 299609 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंचा। जबकि चांदी-माइक्रो जून वायदा 19040 रुपये या 6.79 फीसदी



वायदा 1.25 रुपये या 0.61 फीसदी की तेजी के संग 204.6 रुपये प्रति किलो हुआ। इन जिनसे के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 4565.84 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स कूड ऑयल में 33 रुपये के सुधार मई वायदा सत्र के आरंभ में

9673 रुपये के भाव पर खूलकर, 9807 रुपये के दिन के उच्च और 9614 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 33 रुपये या 0.34 फीसदी की बढ़त के साथ 9756 रुपये प्रति बैरल के भाव पर कारोबार कर रहा था। जबकि कूड ऑयल-मिनी मई वायदा 35 रुपये या 0.36 फीसदी की मजबूती के साथ 9758 रुपये प्रति बैरल बोला गया। इनके अलावा नैचुरल गैस

मई वायदा 270.6 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 274 रुपये और नीचे में 269.6 रुपये पर पहुंचकर, 270.9 रुपये के पिछले बंद के सामने 1.3 रुपये या 0.48 फीसदी बढ़कर 272.2 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर ट्रेड हो रहा था। जबकि नैचुरल गैस-मिनी मई वायदा 1.4 रुपये या 0.52 फीसदी की तेजी के संग 272.3 रुपये प्रति एमएमबीटीयू हुआ। कृषि जिनसे में मंथा ऑयल मई वायदा सत्र के आरंभ में 1020 रुपये के भाव

पर खूलकर, 2 रुपये या 0.2 फीसदी की गिरावट के साथ 995 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर सोना के विभिन्न अनुबंधों में 32720.46 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 18595.78 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 5797.66 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 921.09 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 30.24 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 509.50 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ।

इन जिनसे के अलावा कूड ऑयल और कूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 2824.78 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 1720.54 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। मंथा ऑयल के वायदा में 5.10 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। ओपन इंटरस्टे सोना के वायदाओं में 11570 लोट, सोना-मिनी के वायदाओं में 64503 लोट, गोल्ड-मिनी के

वायदाओं में 21825 लोट, गोल्ड-पेटल के वायदाओं में 278269 लोट और गोल्ड-टैन के वायदाओं में 43418 लोट के स्तर पर था। जबकि चांदी के वायदाओं में 8615 लोट, चांदी-मिनी के वायदाओं में 22238 लोट और चांदी-माइक्रो वायदाओं में 70136 लोट के स्तर पर था। कूड ऑयल के वायदाओं में 17861 लोट और नैचुरल गैस के वायदाओं में 26923 लोट के स्तर पर था।

कम्पोजिट ऑयल में कूड ऑयल मई 9700 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का काल ऑप्शन प्रति बैरल 30.8 रुपये की गिरावट के साथ 186 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस मई 270 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का काल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 60 पैसे के सुधार के साथ 11.05 रुपये हुआ। सोना मई 180000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का काल ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 232 रुपये की बढ़त के साथ 310 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी मई 350000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का काल ऑप्शन प्रति किलो 1011 रुपये की बढ़त के साथ 1764 रुपये हुआ। तांबा मई 1500 रुपये की स्ट्राइक प्राइस

का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 1.91 रुपये की बढ़त के साथ 6.7 रुपये हुआ। जस्ता मई 410 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 1.54 रुपये की बढ़त के साथ 1.55 रुपये हुआ। पुट ऑप्शन में कूड ऑयल मई 9700 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति बैरल 61.8 रुपये की गिरावट के साथ 133.6 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस मई 270 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 70 पैसे की नरमी के साथ 9.1 रुपये हुआ। सोना मई 150000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 461.5 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी मई 250000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 825.5 रुपये की गिरावट के साथ 980 रुपये हुआ। तांबा मई 1400 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 7.42 रुपये की गिरावट के साथ 25.1 रुपये हुआ। जस्ता मई 357.5 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 4.78 रुपये की गिरावट के साथ 0.11 रुपये हुआ।