





# मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल का दक्षिण गुजरात के पर्यटन को सुपर बूस्ट : अब पलक झपकते ही पहुंच जाएंगे सुदूरवर्ती जंगलों में

▶▶ दक्षिण गुजरात की खूबसूरत वादियों का सफर अब और भी सुगम और सुहाना होगा  
▶▶ प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में भारत के पर्यटन क्षेत्र ने की शानदार प्रगति, वर्ष 2024 में विदेश से आने वाले पर्यटकों में 14.85 फीसदी की वृद्धि दर्ज की गई  
▶▶ मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में भारत के पर्यटन मानचित्र में गुजरात विशेष रूप से उभरकर सामने आया : वर्ष 2024 में सर्वाधिक विदेशी पर्यटकों को आकर्षित करने में गुजरात देश भर में तीसरे स्थान पर  
▶▶ मुख्यमंत्री ने ऐतिहासिक अहमदाबाद-दांडी हेरिटेज रूट, पारसी टूरिज्म सर्किट, सूरत, तापी, डांग और नवसारी की इको-टूरिज्म साइट को जोड़ने वाली सड़कों को चौड़ा और अपग्रेड करने के लिए बड़ी धनराशि आवंटित की

जीएनएस)। गांधीनगर : यदि आप अहमदाबाद, वडोदरा या सूरत जैसे बड़े शहरों में रहते हैं और वीकेड पर शहर के कोलाहल से दूर दक्षिण गुजरात में प्रकृति की गोद में तरोताजा होने के लिए प्राकृतिक जंगलों एवं दूसरे पर्यटन स्थलों पर घूमना चाहते हैं, तो अब आपको कोई बड़ा प्लान बनाने की जरूरत नहीं पड़ेगी, आप पलक झपकते ही वहां पहुंच जाएंगे। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के मार्गदर्शन में मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने दक्षिण गुजरात में स्थित पर्यटन स्थलों को जोड़ने वाली सड़कों को चौड़ा और अपग्रेड करने के लिए सुपर बूस्ट दिया है। हाल ही में मुख्यमंत्री ने सूरत इकोनॉमिक रीजन (एसईआर) योजना (फेज-1) के अंतर्गत सूरत, नवसारी, तापी, वलसाड और डांग जैसे जिलों में अलग-अलग सड़कें बनाने और अपग्रेड करने के लिए 1185 करोड़ रुपये की बड़ी धनराशि आवंटित की है। इस योजना में

पर्यटन स्थलों को जोड़ने वाली सड़कों के लिए भी बड़ी राशि आवंटित की गई है। इस योजना के तहत जिलों में सड़कों को चौड़ा तथा मजबूत किया जाएगा, आवश्यक जगहों पर फोर और सिक्स लेन सड़कें बनाई जाएंगी तथा कुछ शहरों में बाईपास सड़कों का निर्माण भी किया जाएगा। इससे दक्षिण गुजरात के पर्यटन स्थलों का सफर और भी सुगम एवं सुहाना हो जाएगा। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में भारत के पर्यटन क्षेत्र ने शानदार प्रगति की है। वर्ष 2024 में विदेश से आने वाले सैलानियों में 14.85 फीसदी की वृद्धि दर्ज की गई है। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में भारत के पर्यटन मानचित्र में गुजरात विशेष रूप से उभरकर सामने आया है। वर्ष 2024 में सर्वाधिक विदेशी पर्यटकों को आकर्षित करने के मामले में गुजरात देश भर में तीसरे स्थान पर रहा है।



## आसान होगा रजवाड़ी नगर धरमपुर का सफर

विखली से खेरगाम होते हुए धरमपुर जाने वाली सड़क को फोरलेन बनाया जाएगा, इससे धरमपुर जाना और भी आसान हो जाएगा। इस सड़क के चौड़ा होने से मानसून में प्रकृति की गोद में बसे धरमपुर और विल्सन हिल जैसे पर्यटन स्थलों तक पहुंचने में देर नहीं लगेगी। दक्षिण गुजरात प्राकृतिक सौंदर्य और हरियाली से समृद्ध क्षेत्र है। यहाँ अनेक पर्यटन स्थल और तीर्थ स्थान हैं, जो सुकून और शांति की अनुभूति कराते हैं। इनमें केवडी इको-टूरिज्म साइट (मांडवी), पदमडुंगरी इको-टूरिज्म साइट (डोलवण), उनाई मंदिर (वांसदा), वचई बॉटनिकल गार्डन, वांसदा नेशनल पार्क (वांसदा), पूर्णा वन्यजीव अभयारण्य और गिरा जलप्रपात जैसे अनेक स्थानों पर प्रकृति के अनुपम सौंदर्य को निहारने के लिए भारी भीड़ उमड़ती है। इसलिए, इन पर्यटन स्थलों पर आने वाले सैलानियों को एक सुखद अनुभव देने और बेहतर इंफ्रास्ट्रक्चर एवं कनेक्टिविटी से पर्यटन विकास को एक नई ऊंचाई देने के लिए मुख्यमंत्री ने दक्षिण गुजरात में पर्यटन स्थलों के अवसंरचना विकास के लिए यह बड़ी धनराशि आवंटित की है। सरकार के इन प्रयासों से पर्यटन स्थलों के विकास के साथ-साथ स्थानीय लोगों को रोजगार भी मिलेगा और प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी का 'सबका साथ, सबका विकास' का मंत्र भी साकार होगा।

## अब सूरत के सुवाली बीच का सफर होगा और भी आसान

सूरत के शांत और सुरम्य समुद्र तट यानी सुवाली बीच तक जाने वाले मोरा-सुवाली बीच रोड के विकास से सुवाली बीच तक जाना अब और भी आसान हो जाएगा। सुवाली बीच सूरत जिले के एक महत्वपूर्ण पर्यटन स्थल के रूप में विकसित हो रहा है। यहां आयोजित होने वाला 'सुवाली बीच फेस्टिवल' अब लोगों के आकर्षण का केंद्र बन गया है। सड़क के विकास से पर्यटन गतिविधियों को अधिक बढ़ावा मिलने के साथ-साथ क्षेत्र में आर्थिक विकास को भी एक नई गति मिलेगी। कोस्टल हाईवे फेज-1 के तहत सुवाली बीच रोड को 10.00 मीटर चौड़ा किया गया था। इसके बाद सुवाली बीच को सूरत जिले के पर्यटन मानचित्र में शामिल किया गया। अब इस बीच के नजारों को देखने के लिए हजारों की संख्या में सैलानो आते हैं। इसलिए, मोरा से सुवाली बीच रोड को फोरलेन किया जाएगा।

## ऐतिहासिक अहमदाबाद-दांडी हेरिटेज रूट बनेगा नयनरम्य

महात्मा गांधी की ऐतिहासिक दांडी यात्रा के रूट पर अब आसानी से यात्रा की जा सकेगी। यह सड़क अहमदाबाद-दांडी हेरिटेज रूट पर आने वाले कदरामा, एरथाण, टकरामा, भटगाम, मोहंमदपुरा, गोला और सांधियेर गांवों को जोड़ती है। इस सड़क को तीन मीटर से सात मीटर चौड़ा किया जाएगा, जिससे यातायात का बोझ कम होने से इस ऐतिहासिक मार्ग का दौरा करना सुगम हो जाएगा।

## कोस्टल हाईवे के जरिए संजाण और दमन अब और करीब हुए

वलसाड जिले में उमरसाडी से कोलक नदी कोस्टल हाईवे पर एक कॉज-वे बनेगा। यह कोस्टल हाईवे वलसाड और दमन को जोड़ने वाली एक अहम सड़क है। प्राकृतिक नजारों से भरपूर यह नयनरम्य सड़क दमण, उदवाड़ा अगियारी, उमरसाडी वॉक-वे ब्रिज आदि पर्यटन स्थलों को जोड़ती है। मौजूदा 10 मीटर सड़क को अब चौड़ा करके फोरलेन बनाया जाएगा।

## डांग का प्राकृतिक सौंदर्य अब शहरों से दूर नहीं

गुजरात का सुदूरवर्ती आदिवासी बहुल डांग जिला अब दूर नहीं लगेगा। प्रकृति और संस्कृति के इस संगम स्थान की प्राकृतिक छटा को देखने के लिए कुछ ही देर में पहुंचा जा सकता है। डांग में वचई से आहवा जाने वाला राज्य राजमार्ग (स्टेट हाईवे) डांग जिले के अन्य गांवों को जिला मुख्यालय के साथ जोड़ता है। यह हाईवे पर्यटन एवं यात्राधाम की दृष्टि से बहुत ही महत्वपूर्ण है। यह सड़क शबरीधाम, पंपा सरोवर, अगिंकुंड और पांडव गुफा जैसे पवित्र तीर्थ स्थानों और डॉन हिल स्टेशन, महाल कैप साइट, देविनामाळ कैप साइट, सापुतारा हिल स्टेशन और स्टैच्यू ऑफ यूनिटी जैसे पर्यटन स्थलों के लिए बेहद महत्वपूर्ण है। यह सड़क अब फोरलेन हो जाएगी, जिससे लॉग सुदूरवर्ती क्षेत्रों में स्थित पर्यटन स्थलों तक जल्द पहुंच सकेंगे।

## नेशनल डिफेंस कॉलेज के अधिकारियों ने मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल से की शिष्टाचार भेंट

▶▶ 'नेशनल सिविलियरी इंस्टीट्यूट ऑफ स्टडीज' कार्यक्रम के तहत इकोनॉमिक सिविलियरी के स्टडी प्रोग्राम में 122 अधिकारी भाग ले रहे हैं

▶▶ गुजरात दौरे के दौरान 17 सदस्यीय दल ने गिफ्ट सिटी, स्टैच्यू ऑफ यूनिटी, इंडो-इजरायल सेंटर ऑफ एवसीलेंस इन एग्रीकल्चर और जामनगर का दौरा किया

▶▶ प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के मार्गदर्शन में गुजरात ने उद्योग, इंफ्रास्ट्रक्चर, ग्रामीण और कृषि विकास सहित सभी क्षेत्रों में आर्थिक और सामाजिक विकास के लक्ष्य को हासिल किया है : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

▶▶ एनडीसी के अधिकारियों ने गुजरात के समग्र आर्थिक विकास की गाथा जानने में दिखाई उत्सुकता

जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल से मंगलवार को गांधीनगर में नई दिल्ली स्थित नेशनल डिफेंस कॉलेज (एनडीसी) के स्टडी कार्यक्रम में हिस्सा ले रहे सदस्यों के दल ने शिष्टाचार मुलाकात की। नेशनल डिफेंस कॉलेज भारतीय सशस्त्र बलों के ब्रिगेडियर रैंक के अधिकारियों, सिविल सेवा के संयुक्त सचिवों और निदेशक स्तर के अधिकारियों तथा साझेदार देशों के विदेशी सैन्य अधिकारियों के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा और रणनीतिक अभ्यास पर पाठ्यक्रम चलाता है।

इस वर्ष इकोनॉमिक सिविलियरी विषय पर आधारित स्टडी कार्यक्रम का बैच में भारतीय सशस्त्र बलों को 61, सिविल सेवा के 20 और पार्टनर फॉरेन कंट्रीज के 41 सहित कुल 122 अधिकारी शामिल हैं। इस स्टडी कार्यक्रम के दौरान देश के अलग-अलग राज्यों के अध्ययन दौरे के तहत गुजरात की यात्रा पर पहुंचे रिपब्लिकन एडमिरल श्री संदीप सिंह संधू के नेतृत्व में एनडीसी के 17 अधिकारियों के दल ने मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल से मुलाकात की। इस दल में भारतीय सेना के तीनों अंगों के अलावा भारतीय राजस्व सेवा (आईआरएस), कम्युनिकेशन सर्विसेस तथा पार्टनर कंट्रीज के सैन्य अधिकारी शामिल हैं।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के साथ इस मुलाकात के दौरान एनडीसी के अधिकारियों ने गुजरात के समग्र आर्थिक विकास की गाथा के बारे में जानने में उत्सुकता दिखाई। विशेषकर, महिला सशक्तिकरण, संतुलित आर्थिक विकास और तीव्र गति से हो रहे



विकास के संबंध में जानकारी प्राप्त करने के लिए उन्होंने मुख्यमंत्री के साथ रोचक संवाद किया। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने इस संदर्भ में कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के मार्गदर्शन में गुजरात ने नीति-संचालित राज्य (पॉलिसी ड्रिवेन स्टेट) के रूप में ख्याति अर्जित की है और विकास का रोल मॉडल बना है। वाइब्रेंट समिट के जरिए गुजरात दुनिया भर के उद्योगों और निवेशकों के लिए पसंदीदा गंतव्य बना है। प्रधानमंत्री के नेतृत्व में गुजरात ने औद्योगिक विकास के साथ-साथ ग्रीन ग्रोथ और संतुलित क्षेत्रीय आर्थिक विकास के लिए वाइब्रेंट गुजरात रीजनल कॉन्फ्रेंस का भी सफलतापूर्वक आयोजन किया है। मुख्यमंत्री ने प्रतिनिधिमंडल को विस्तार से बताया कि सरदार साहब की दुनिया की सबसे ऊंची प्रतिमा स्टैच्यू ऑफ यूनिटी से टूरिज्म को और जोकल फॉर लोकल से स्थानीय अर्थव्यवस्था को बूस्ट मिला है।

राज्य में 24 घंटे निबंध विजली, सड़क इंफ्रास्ट्रक्चर और विशाल कैनाल नेटवर्क के माध्यम से नर्मदा का पानी स्वच्छता तक पहुंचाने से राज्य का सर्वांगीण विकास हुआ है। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने आर्थिक और सामाजिक विकास की प्रधानमंत्री की प्रतिबद्धता का उल्लेख करते हुए कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने विकास की प्रत्येक योजना आम नागरिक को केंद्र में रखकर बनाई है। इतना ही नहीं, सैकुरेशन एप्रॉच अपनाकर, जिनके लिए योजना बनी है, उन जरूरतमंद लाभार्थियों तक योजना का लाभ पहुंचाकर 100 फीसदी सफलता का लक्ष्य भी उनके मार्गदर्शन में हासिल हो रहा है। मुख्यमंत्री के साथ आयोजित इस बैठक में मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार, अपर प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे भी मौजूद रहे।

## पश्चिम रेलवे एवं एसबीआई द्वारा दिवंगत रेल कर्मचारी के परिजनों को 1 करोड़ रुपये का बीमा भुगतान सौंपा गया

जीएनएस)। कर्मचारी कल्याण के प्रति अपनी प्रतिबद्धता को दर्शाते हुए पश्चिम रेलवे के मुंबई सेंट्रल मंडल के एक वरिष्ठ मोटरमैन, जिनका इयूटी के दौरान एक दुर्घटना में दुखद निधन हो गया था, उनके परिवार को एक करोड़ रुपये की बीमा राशि प्रदान की गई।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, यह मुंबई सेंट्रल मंडल में इस प्रकार का पहला बीमा भुगतान है, जो सितंबर 2025 में भारतीय रेल और भारतीय स्टेट बैंक के बीच उन्नत रेलवे सैलरी पैकेज (RSP) योजना के अंतर्गत हस्ताक्षरित समझौता ज्ञापन (MoU) के तहत संभव हो पाया। मुंबई सेंट्रल मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री पंकज सिंह तथा भारतीय स्टेट बैंक, मुंबई मेट्रो सर्कल की मुख्य महाप्रबंधक श्रीमती मंजू शर्मा ने 16 मार्च, 2026 को मुंबई सेंट्रल मंडल कार्यालय में आयोजित एक गरिमामय समारोह में दिवंगत कर्मचारी की पत्नी



को एक करोड़ रुपये का चेक सौंपा। इस अवसर पर रेलवे एवं एसबीआई के वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे। मुंबई सेंट्रल मंडल के कार्मिक विभाग ने सभी देयकों के समयबद्ध भुगतान में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई, जिसमें एक्स-ग्रेशिया तथा अन्य पात्र मुआवजे शामिल हैं। यह बीमा राशि, रेलवे की नीति के अनुसार पहले से प्रदान किए गए अन्य सेटलमेंट लाभों के अतिरिक्त है। आरएसपी योजना के अंतर्गत, एसबीआई में वेतन खाते रखने वाले

रेल कर्मचारियों को व्यापक बैंकिंग सुविधाओं के साथ-साथ बीमा सुरक्षा भी प्राप्त होती है, जिसमें बिना किसी प्रीमियम या चिकित्सीय जांच के एक करोड़ रुपये तक का दुर्घटना बीमा कवर शामिल है। दिवंगत वरिष्ठ मोटरमैन ने इस योजना का लाभ लिया था, जिससे उनके आश्रितों को वित्तीय सुरक्षा सुनिश्चित हो सकी। यह पहल भारतीय रेल द्वारा अपने कर्मचारियों के कल्याण तथा उनके परिवारों की आर्थिक सुरक्षा को प्रति निरंतर प्रतिबद्धता को दर्शाती है।

## मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल को राज्य में समान नागरिक संहिता की ड्राफ्ट रिपोर्ट सौंपी गई

सुप्रीम कोर्ट की सेवानिवृत्त न्यायाधीश जस्टिस रंजना प्रकाश देसाई की अध्यक्षता में बनी समिति ने सूक्ष्म अध्ययन, जिलों की यात्रा तथा जनसंपर्क के बाद चर्चा-विचार के आधार पर तैयार की गई रिपोर्ट राज्य सरकार को सौंपी

जीएनएस)। गांधीनगर : गुजरात में समान नागरिक संहिता (यूसीसी) के क्रियान्वयन के लिए गठित उच्च स्तरीय समिति ने मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल को मंगलवार को गांधीनगर में अपनी विस्तृत तथा अंतिम रिपोर्ट सौंपी।

यह रिपोर्ट सुप्रीम कोर्ट की सेवानिवृत्त न्यायाधीश जस्टिस रंजना प्रकाश देसाई की अध्यक्षता में बनी समिति ने सूक्ष्म अध्ययन कर, राज्य के जिलों की यात्रा कर, लोक अभिप्राय प्राप्त करके तथा व्यापक जनसंपर्क के बाद चर्चा-विचार के आधार पर तैयार की गई, जो राज्य सरकार को सौंपी गई। सुप्रीम कोर्ट की सेवानिवृत्त न्यायाधीश जस्टिस रंजना प्रकाश देसाई की अध्यक्षता में गठित इस समिति में सेवानिवृत्त वरिष्ठ आईएएस श्री सी. एल. मीणा, वरिष्ठ एडवोकेट श्री आर. सी. कोडेंकर, पूर्व कुलपति डॉ. दक्षेया ठाकर तथा सामाजिक कार्यकर्ता श्रीमती गीता श्रॉफ शामिल हैं। मुख्यमंत्री के समक्ष प्रस्तुत किए गए प्रेजेंटेशन में बताया गया कि इस ड्राफ्ट रिपोर्ट में विवाह, तलाक, विरासत में मिलने वाली संपत्ति और दत्तक जैसे मुद्दों पर सभी धर्मों और समुदायों के



लिए समान कानूनी ढांचा समिति द्वारा सुझाव दिया गया है। विशेष रूप से महिलाओं के समान अधिकारों और सुरक्षा को इस ड्राफ्ट में प्राथमिकता दी गई है। इतना ही नहीं, इस रिपोर्ट में गुजरात की भौगोलिक और सांस्कृतिक विविधता को भी ध्यान में रखा गया है। गुजरात में समान नागरिक संहिता (यूसीसी) के क्रियान्वयन के लिए गठित उच्च स्तरीय समिति की अध्यक्ष एवं सुप्रीम कोर्ट की सेवानिवृत्त न्यायाधीश जस्टिस

रंजना प्रकाश देसाई ने मुख्यमंत्री को इस रिपोर्ट की तीन वॉल्यूम सौंपी। इस अवसर पर समिति के सलाहकार, सेवानिवृत्त वरिष्ठ आईएएस तथा उत्तराखंड के पूर्व मुख्य सचिव श्री शकुन्त सिंह, समिति के सदस्य, मुख्य सचिव श्री एम. के. दास, मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव श्री संजीव कुमार, मुख्यमंत्री के अपर प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे, वैधानिक मामलों के सचिव श्री के. एम. लाला, कानून सचिव श्री उपेंद्र भट्ट तथा संबंधित अधिकारी उपस्थित रहे।

## पिंक टॉयलेट: गुजरात के शहरी क्षेत्रों में महिलाओं की सुविधा और स्वच्छता के लिए गुजरात सरकार की नई पहल

▶▶ निर्मल गुजरात 2.0 के तहत राज्य के महानगर पालिका-नगर पालिका क्षेत्रों और शहरी पवित्र यात्राधाम क्षेत्रों में महिलाओं के लिए नए स्वच्छ और आधुनिक पिंक टॉयलेट

▶▶ वर्ष 2026-27 के राज्य के बजट में पिंक टॉयलेट के लिए 59.14 करोड़ का प्रावधान

▶▶ निर्मल गुजरात 2.0 पहल के तहत गुजरात को देश में स्वच्छता के क्षेत्र में अग्रसर बनाने के लिए पिंक टॉयलेट के निर्माण सहित 4 नए घटकों का समावेश

जीएनएस)। गांधीनगर : वर्ष 2007 में गुजरात के तत्कालीन मुख्यमंत्री और भारत के वर्तमान प्रधानमंत्री, श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा शुरू की गई निर्मल गुजरात योजना का दायरा आज बड़े पैमाने पर बढ़ गया है, जो अब केवल स्वच्छता गतिविधियों तक ही सीमित नहीं है। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में राज्य सरकार ने वर्ष 2024 में निर्मल गुजरात 2.0 अभियान शुरू किया है और राज्य के शहरी इलाकों में नागरिकों के बीच स्वच्छता के प्रति अधिक जागरूकता पैदा करने और गुजरात को देश में स्वच्छता के क्षेत्र में अग्रणी बनाने के उद्देश्य से वित्तीय वर्ष 2026-27 के लिए स्वच्छता से संबंधित निर्मल गुजरात 2.0 के तहत चार नए घटक शामिल किए गए हैं। इन चार घटकों में से एक है महिलाओं के लिए पिंक टॉयलेट का निर्माण। महिलाओं की सुविधा और स्वच्छता के लिए गुजरात के महानगर पालिका-नगर पालिका क्षेत्रों और शहरी पवित्र यात्राधाम क्षेत्रों तथा तीर्थस्थानों पर महिलाओं के लिए सुरक्षित, स्वच्छ और आधुनिक पिंक टॉयलेट का निर्माण किया जाएगा। महिलाओं के लिए सुविधाजनक पिंक टॉयलेट की विशेषताएं गुजरात सरकार ने हमेशा महिलाओं के



लिए स्वच्छता, सुविधा और सुरक्षा पर जोर दिया है। पिंक टॉयलेट क्षेत्रों में बनाए जाने वाले पिंक टॉयलेट में कई सुविधाएं होंगी, जैसे कि 4 नॉर्मल टॉयलेट सीट, दिव्यांग महिलाओं के लिए 1 सीट, चेंजिंग रूम, बच्चों को दूध पिलाने के लिए रूम और महिला केयरटेकर क्षेत्र जैसी सुविधाएं भी दी जाएंगी। पिंक टॉयलेट के निर्माण के

लिए वर्ष 2026-27 के राज्य सरकार के बजट में 59.14 करोड़ का प्रावधान भी किया गया है। हाल ही में, जब पूरी दुनिया में अंतरराष्ट्रीय महिला दिवस मनाया गया है, तब पिंक टॉयलेट्स के निर्माण का यह रुम, बच्चों को दूध पिलाने के लिए रूम और महिला केयरटेकर क्षेत्र जैसी सुविधाएं भी दी जाएंगी। पिंक टॉयलेट के निर्माण के

सुनिश्चित किया जाएगा और 'स्वच्छ भारत मिशन-शहरी 2.0' के लक्ष्यों को प्रभावी ढंग से प्राप्त किया जाएगा। इसके साथ ही, राज्य के नगरपालिका क्षेत्रों में स्थित सभी सार्वजनिक शौचालयों का रखरखाव और संचालन अधिक प्रभावी ढंग से किया जाएगा।

# ऊना कांड पर दशक बाद फैसला: 37 आरोपी बरी, 5 को सजा—देशव्यापी बहस फिर तेज

**जीएनएस)।** अहमदाबाद। लगभग एक दशक तक चले लंबे इंतजार, सैकड़ों गवाहियों और देशव्यापी बहस के बाद गुजरात के बहुचर्चित ऊना दलित हिंसा मामले में अदालत का फैसला सामने आ गया है। 2016 में घटी इस दर्दनाक घटना ने पूरे देश को झकझोर दिया था और अब 10 साल बाद आए इस निर्णय ने एक बार फिर उसी बहस को जीवंत कर दिया है, जो उस समय सड़कों से लेकर संसद तक गूंज रही थी। अदालत ने इस मामले में 42 आरोपियों में से 37 को बरी कर दिया है, जबकि 5 आरोपियों को दोषी मानते हुए उन्हें पांच-पांच साल की सजा सुनाई गई है। इस फैसले ने न्यायिक प्रक्रिया, जांच की गुणवत्ता और सामाजिक न्याय की स्थिति को लेकर कई गंभीर प्रश्न खड़े कर दिए हैं।

यह घटना 11 जुलाई 2016 को गुजरात के मोटा समदियाला गांव में हुई थी, जहां दलित समुदाय के चार युवकों को कथित गोकशी के आरोप में भीड़ द्वारा बेरहमी से पीटा गया था। उन्हें सार्वजनिक रूप से अधनंगा कर लाटियों और बेल्टों से मारा गया, और इस अमानवीय क्रुत्व

का वीडियो बनाकर सोशल मीडिया पर वायरल किया गया। यही वीडियो इस घटना को स्थानीय दूर से निकालकर राष्ट्रीय स्तर का मुद्दा बना गया। उस समय देशभर में व्यापक आक्रोश देखने को मिला था और दलित समुदाय के खिलाफ हो रही हिंसा के खिलाफ बड़े पैमाने पर प्रदर्शन हुए थे। पीड़ितों का कहना था कि वे कोई अवैध कार्य नहीं कर रहे थे, बल्कि मृत पशुओं की खाल उतारने का पारंपरिक काम करते थे। इसके बावजूद उन्हें निशाना बनाया गया। इस घटना ने यह सवाल उठाया कि क्या केवल संदेह के आधार पर किसी व्यक्ति को इस तरह सजा दी जा सकती है, और क्या कानून का स्थान भीड़ ने ले लिया है। यह मामला भीड़ हिंसा और तथाकथित 'गौरक्षक' गतिविधियों पर भी राष्ट्रीय बहस का कारण बना।

घटना के बाद दुर्लभ ने कुल 42 लोगों के खिलाफ मामला दर्ज किया था। आरोपियों पर हत्या के प्रयास, डकैती, अपहरण, दंगा और आपराधिक साजिश जैसी गंभीर धाराएं लगाई गई थीं। लेकिन जैसे-जैसे मामला अदालत में आगे बढ़ा, कई आरोपों



को साबित करने के लिए पर्याप्त सबूत नहीं मिल सके। करीब 10 साल तक चली

इस सुनवाई में 260 से अधिक गवाहों के बयान दर्ज किए गए, जो इस केस की

जटिलता और व्यापकता को दर्शाता है। अदालत ने अपने फैसले में कहा कि हत्या

के प्रयास, डकैती और आपराधिक साजिश जैसे गंभीर आरोपों को साबित करने के लिए पर्याप्त साक्ष्य प्रस्तुत नहीं किए जा सके। इसी आधार पर 37 आरोपियों को बरी कर दिया गया। वहीं, पांच आरोपियों के खिलाफ ऐसे प्रमाण मिले, जिनके आधार पर उन्हें दोषी ठहराया गया और पांच साल की सजा सुनाई गई। इस फैसले में यह भी सामने आया कि कुछ पुलिसकर्मियों के खिलाफ लगाए गए आरोप भी सिद्ध नहीं हो सके, जिसके चलते उन्हें भी राहत मिल गई। इस दौरान दो आरोपियों की मृत्यु भी हो चुकी है, जिससे मामले का स्वरूप और जटिल हो गया था। यह फैसला केवल कानूनी दृष्टिकोण से ही नहीं, बल्कि सामाजिक और राजनीतिक दृष्टिकोण से भी अत्यंत महत्वपूर्ण है। 2016 में जब यह घटना हुई थी, तब इसने देश में दलितों की सुरक्षा और सम्मान को लेकर एक बड़ा विमर्श खड़ा किया था। कई सामाजिक संगठनों और कार्यकर्ताओं ने इसे संस्थान असमानता और कमजोर वर्गों के खिलाफ हिंसा का उदाहरण बताया था। उस समय गुजरात सहित देश के कई हिस्सों में बड़े स्तर पर आंदोलन हुए थे, जिन्होंने सरकार

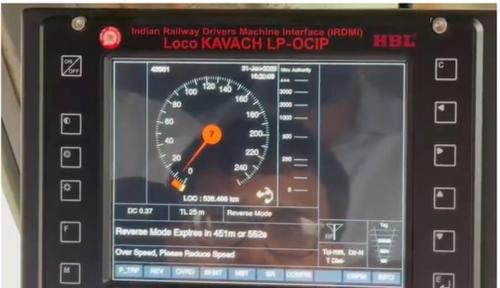
और प्रशासन को कठघरे में खड़ा कर दिया था। अब जब अदालत का फैसला आया है, तो एक बार फिर वही सवाल सामने आ रहे हैं—क्या न्याय हुआ है, या न्यायिक प्रक्रिया में कहीं कमी रह गई? जहां एक ओर कुछ लोग इसे अदालत के तथ्यों और साक्ष्यों पर आधारित निष्पक्ष निर्णय मान रहे हैं, वहीं दूसरी ओर कई सामाजिक संगठनों का कहना है कि इतने बड़े और चर्चित मामले में अधिकांश आरोपियों का बरी होना न्याय की भावना के विपरीत है। विशेषज्ञों का मानना है कि इस फैसले से यह स्पष्ट होता है कि किसी भी आपराधिक मामले में भावनाओं के बजाय ठोस साक्ष्य और कानूनी प्रक्रिया ही निर्णायक होती है। यदि जांच के दौरान पर्याप्त और मजबूत प्रमाण इकट्ठा नहीं किए जाते, तो अदालत के लिए दोष सिद्ध करना कठिन हो जाता है। इस दृष्टिकोण से यह मामला जांच एजेंसियों की कार्यप्रणाली और उनकी क्षमता पर भी सवाल उठाता है। इसके साथ ही यह मामला भारतीय समाज में जातिगत भेदभाव की गहरी जड़ों को भी उजागर करता है। ऊना कांड ने यह दिखाया था कि सामाजिक पूर्वाग्रह किस

तरह हिंसा का रूप ले सकते हैं। यह केवल एक आपराधिक घटना नहीं थी, बल्कि एक ऐसा प्रतीक बन गई थी, जिसे समाज के कमजोर वर्गों की स्थिति को उजागर किया। आज, एक दशक बाद, जब इस मामले का न्यायिक निष्कर्ष सामने आया है, तब यह जरूरी हो जाता है कि इस पूरे घटनाक्रम से सीख ली जाए। कानून व्यवस्था को मजबूत करना, जांच प्रक्रिया को और अधिक पारदर्शी बनाना और समाज में समानता तथा न्याय की भावना को बढ़ावा देना—ये सभी ऐसे कदम हैं, जिन पर गंभीरता से विचार करने की आवश्यकता है।

ऊना कांड का यह फैसला केवल अतीत का निष्कर्ष नहीं है, बल्कि यह भविष्य के लिए एक चेतावनी भी है। यह हमें याद दिलाता है कि न्याय केवल अदालतों में नहीं, बल्कि समाज के हर स्तर पर सुनिश्चित होना चाहिए। अब यह देखना महत्वपूर्ण होगा कि इस फैसले के बाद सरकार, न्यायपालिका और समाज किस दिशा में आगे बढ़ते हैं और क्या यह घटना वास्तव में एक स्थायी बदलाव का कारण बन पाती है या नहीं।

## अहमदाबाद रेल मंडल में 'कवच 4.0' का तेजी से विस्तार: सुरक्षित सफर की ओर बढ़ते कदम; अहमदाबाद—पालनपुर, सामाख्याली एवं गांधीधाम रेल मार्गों पर कवच इंस्टालेशन कार्य प्रगति पर

**जीएनएस)।** कवच 4.0 एक स्वदेशी रूप से विकसित स्वचालित ट्रेन सुरक्षा (एटीपी) प्रणाली है। कवच एक उच्च प्रौद्योगिकी युक्त प्रणाली है, जिसके लिए उच्चतम क्रम (एसआइएल-4) के सुरक्षा प्रमाणन की आवश्यकता होती है। कवच लोको पायलट को निर्धारित गति सीमा के भीतर ट्रेन चलाने में सहायता करता है, लोको पायलट के ऐसा करने में विफल रहने पर स्वचालित रूप से ब्रेक लगाकर और खराब मौसम के दौरान ट्रेनों को सुरक्षित रूप से चलाने में भी मदद करता है। यह भारतीय रेलवे के लिए सुरक्षा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। कवच भारतीय रेल द्वारा विकसित एक स्वदेशी स्वचालित ट्रेन सुरक्षा प्रणाली है, इसका उद्देश्य ट्रेनों की टक्कर को रोकना, सिग्नल उल्लंघन (SPAD) से बचाव करना तथा सुरक्षित और नियंत्रित संचालन सुनिश्चित करना है। इस प्रणाली में RFID (Radio Frequency Identification) तकनीक का उपयोग किया जाता है, जिसके तहत ट्रेक पर RFID टैग लगाए जाते हैं और लोकोमोटिव में लगे रीडर के माध्यम से देा की सटीक लोकेशन, सिग्नल की स्थिति तथा गति सीमा की जानकारी प्राप्त होती है। अहमदाबाद मंडल में 'कवच' प्रणाली



का क्रियान्वयन भारतीय रेलवे द्वारा सुरक्षा सुनिश्चित करने हेतु विकसित की गई उन्नत स्वदेशी प्रणाली 'कवच' का क्रियान्वयन अहमदाबाद मंडल में भी तीव्र गति से किया जा रहा है। यह प्रणाली ट्रेन संचालन को अधिक सुरक्षित, उत्तरदायी तथा नियंत्रित बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। 1. वटवा लोको शेड में कवच कार्य की प्रगति वटवा लोको शेड में कुल 180 इंजनों पर 'कवच' प्रणाली स्थापित करने की योजना है। अब तक 72 इंजनों पर यह कार्य पूर्ण किया जा चुका है, जबकि शेष इंजनों पर कार्य प्रगति पर है। इस कार्य के लिए प्रशिक्षित तकनीकी कर्मचारियों को एक समर्पित टीम नियुक्त की गई

है, जो चरणबद्ध रूप से कवच की स्थापना का कार्य कर रही है। 2. सावरमती लोको शेड में कवच कार्य की प्रगति सावरमती लोको शेड में 34 इंजनों पर कवच स्थापित किया जा चुका है, जबकि शेष इंजनों पर कार्य जारी है। इस कार्य हेतु तकनीकी कर्मचारी तैनात हैं, जो कवच की सूक्ष्म स्थापना प्रक्रिया को अंजाम दे रहे हैं। 3. ट्रेक सेक्शनों पर कवच इंस्टालेशन की स्थिति अहमदाबाद—पालनपुर एवं अहमदाबाद—सामाख्याली सेक्शन (कुल 402 आरकेएम): इस रेलखंड पर 410.10 करोड़ रुपये की लागत से कवच इंस्टालेशन का कार्य प्रगति

पर है। पालनपुर—सामाख्याली—गांधीधाम सेक्शन (300 आरकेएम): इस खंड पर 182.81 करोड़ रुपये की लागत से कवच इंस्टालेशन का कार्य प्रगति पर है। अहमदाबाद—गेरतपुर सेक्शन (13.42 किमी): इस सेक्शन पर कवच प्रणाली की स्थापना का कार्य पूर्ण हो चुका है और यह खंड अब कवच से सुसज्जित हो गया है। अहमदाबाद डिविजन के सभी सेक्शनों में RFID टैग सफलतापूर्वक लोको का ट्रायल भी पूरा कर लिया गया है। हाल ही में गांधीनगर कैपिटल और कलोल के बीच लगभग 20 किमी सेक्शन में सफल ट्रायल किया गया। ट्रायल के दौरान दो ट्रेनों को एक ही ट्रेक के एक ही ब्लॉक सेक्शन में चलाया गया। जैसे ही दोनों लोको लगभग 10 किमी की दूरी के भीतर आए, पीछे चल रहे लोको में स्वतः ब्रेक लग गया। इससे यह सिद्ध हुआ कि एक ही ब्लॉक सेक्शन में दो ट्रेनों को आगे-पीछे नहीं चलाया जा सकता। किसी भी ट्रेन के एक ही ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने ही स्वतः ब्रेक लग जाता है तथा चेतावनी स्वरूप हॉर्न भी बजने लगता है।

जब दोनों लोको को आमने-सामने लाने का प्रयास किया गया, तब भी दोनों लोको में स्वतः ब्रेक लग गया, जिससे संभावित टक्कर टल गई। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा के घनी आबादी वाले मार्गों पर 1,452 रूट किलोमीटर पर कवच 4.0 का सफल संचालन शुरू हुआ। रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर को सुदृढ़ करने के लिए 8,570 किमी ऑप्टिकल फाइबर केबल बिछाई गई, 1,100 टावर और 6,776 रूट किमी ट्रेकसाइड उपकरण स्थापित किए गए, तथा 767 स्टेशन डेटा सेंटर स्थापित किए गए। भारतीय रेलवे के सभी गोल्डन क्वाड्रिलेंटल, गोल्डन डायगोनल और डेडिस्टी नेटवर्क और विहित खंडों को कवर करते हुए 24,427 रूट किमी ट्रेकसाइड कवच कार्यान्वयन कार्य शुरू किया गया है। भारतीय रेलवे की यह पहल न केवल सुरक्षा को सुनिश्चित करती है, बल्कि आधुनिक तकनीक के माध्यम से ट्रेन संचालन को अधिक उत्तरदायी और नियंत्रित बनाती है। अहमदाबाद मंडल रेलवे सुरक्षा के क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण कदम उठा रहा है और 'कवच' प्रणाली इसके कारगरों के लिए एक मजबूत आधारशिला सिद्ध हो रही है।

(छगनलाल मेवाड़ा द्वारा) सूरत। आम तौर पर सहकारी बैंकों की शुरुआत सदस्यों को आसानी से वित्तीय सुविधाएं उपलब्ध कराने के उद्देश्य से की जाती हैं। यही बात सार्वजनिक रूप से चर्चा में है। लेकिन वास्तविकता कुछ और ही है। सहकारी बैंकों को सरकार और आरबीआई द्वारा निर्धारित नियमों और कानूनों का सख्ती से पालन करना होता है। लेकिन शायद ही कोई बैंक इनका पालन करता है। और सहकारी बैंकों में भी भ्रष्टाचार और कुप्रबंधन व्याप्त है। आरबीआई द्वारा ऐसे बैंकों पर लगाए गए जुर्मानों से पता चलता है कि जुर्माना जितना अधिक होता है, चोटाले उतने ही बड़े होते हैं। सहकारी बैंकों के प्रशासकों की प्रशासनिक विफलताओं के कारण बैंकों पर इतने भारी जुर्माने लगाए गए हैं। अधिकांश प्रशासक अपने अहंकार और शीर्ष पर पहुंचने के भ्रम में जी रहे हैं। इसी कारण वे बैंकों को लाखों रुपये का नुकसान पहुंचाते हैं और बैंक की प्रतिष्ठा को धूमिल करते हैं। आम सदस्यों को बैंक के भ्रष्ट अधिकारियों के पापों का खामियाजा भुगतना पड़ता है। जिन बैंकों पर विवेक दंड लगाया गया है, उनका विवरण इस प्रकार है। हालांकि, बैंक निदेशकों, जिला रजिस्ट्रार और सरकार का ध्यान इस ओर आकर्षित नहीं किया गया है। सूरत

जिला सहकारी बैंक लिमिटेड (जनवरी 2026): पर्यवेक्षी कारंवाई ढांचा (एसएएफ) दिशानिर्देशों का उल्लंघन करने और ऋण/अधिम प्रबंधन नियमों का अनुपालन न करने के लिए 4 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। मांडवी नागरिक सहकारी बैंक, सूरत (जुलाई 2025): स्वीकृत ऋणों के संबंध में लिथियों के अंतिम उपयोग को सुनिश्चित करने में चूक, विशेष रूप से ऋणों के प्रबंधन के संबंध में, के लिए 2 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। पंचशील मर्केटाइल को-ऑपरेटिव बैंक लिमिटेड, सूरत (सितंबर 2025): इलेक्ट्रॉनिक बैंकिंग लेनदेन से संबंधित ग्राहक सुरक्षा मानदंडों का अनुपालन न करने के लिए 1 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। सूरत नेशनल को-ऑपरेटिव बैंक (सितंबर 2023): परिपक्व जमाओं पर ब्याज का भुगतान न करने और ग्राहकों को धोखाधड़ी वाले इलेक्ट्रॉनिक लेनदेन की तत्काल रिपोर्ट करने की सुविधा प्रदान करने में विफल रहने के लिए जुर्माना लगाया गया। भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) ने हाल ही में गुजरात के सूरत में स्थित कई सहकारी बैंकों पर नियामक मानदंडों का अनुपालन न करने के लिए मौद्रिक दंड लगाया है। मुख्य कार्यवाही में सूरत पीपुल्स को-ऑपरेटिव बैंक पर 18.30 लाख रुपये का जुर्माना, प्राइम

को-ऑपरेटिव बैंक पर 15 लाख रुपये का जुर्माना और सूरत जिला सहकारी बैंक लिमिटेड पर 14 लाख रुपये का जुर्माना शामिल है, मुख्य रूप से सीआरआईएलसी रिपोर्टिंग, ब्याज भुगतान और ऋण नियमों से संबंधित मुद्दों का हवाला देते हुए। सूरत पीपुल्स कोऑपरेटिव बैंक लिमिटेड (सितंबर 2025): बड़े ऋणों पर सूचना के सुनिश्चित करने में चूक, विशेष रूप से ऋणों के प्रबंधन के संबंध में, के निर्देशों का पालन न करने पर 18.30 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया। प्राइम को-ऑपरेटिव बैंक लिमिटेड, सूरत (अगस्त 2025): साइबर सुरक्षा नियंत्रणों का अनुपालन न करने और अनधिकृत इलेक्ट्रॉनिक बैंकिंग लेनदेन की रिपोर्टिंग के लिए सुविधाएं प्रदान करने में विफलता या देरी के लिए 5 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया।

**कुप्रबंधन के लिए:-** सूरत के जिला रजिस्ट्रार, सहकारी समितियां, सूरत जिला सहकारी बैंक लिमिटेड, मांडवी नागरिक सहकारी बैंक सूरत, पंचशील मर्केटाइल सहकारी बैंक लिमिटेड सूरत, सूरत राष्ट्रीय सहकारी बैंक, सूरत पीपुल्स कोऑपरेटिव बैंक लिमिटेड, प्राइम कोऑपरेटिव बैंक लिमिटेड सूरत पर भारी जुर्माना लगाया गया है, जबकि बैंकों के बोर्डों को तत्काल भंग किया जाना चाहिए।

## पश्चिम रेलवे द्वारा 19 मार्च, 2026 से 12-डिब्बों वाली 16 उपनगरीय सेवाओं का 15-डिब्बों में परिवर्तन

### 15-डिब्बों वाली सेवाओं की कुल संख्या बढ़कर होगी 227

**जीएनएस)।** पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए वहन क्षमता बढ़ाने एवं अधिक सुविधाजनक यात्रा अनुभव प्रदान करने के उद्देश्य से 19 मार्च, 2026 से 12-डिब्बों वाली मौजूदा 16 उपनगरीय सेवाओं को 15-डिब्बों वाली सेवाओं में परिवर्तित करने का निर्णय लिया गया है। इस विस्तार का उद्देश्य ट्रेनों की क्षमता में वृद्धि कर बढ़ती यात्री संख्या को समुचित रूप से समाधानित करना है। इससे ट्रेनों में भीड़भाड़ कम करने तथा दैनिक यात्रियों की सुविधा प्रदान करने में मदद मिलेगी। पश्चिम रेलवे के मुख्य निदेशक अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, इन अतिरिक्त 15-डिब्बों वाली सेवाओं के शुरू होने के बाद उनकी कुल संख्या 211 से बढ़कर 227 हो जाएगी। हालांकि, उपनगरीय सेवाओं की कुल संख्या में कोई परिवर्तन नहीं होगा और यह 1414 ही रहेगी। बढ़ाई जा रही 16 सेवाओं में से 8 सेवाएं पीक आवर्स में (प्रातःकालीन पीक में 4 तथा सायंकालीन पीक में 4) परिचालित होंगी। यह पहल पश्चिम रेलवे की सुरक्षित, कुशल एवं यात्री-अनुकूल सेवाएं प्रदान करने की निरंतर प्रतिबद्धता को दर्शाती है, जिससे मुंबई की जीवन्तरेखा और अधिक सुदृढ़ होगी। विस्तृत सूची परिशिष्ट-1 में संलग्न है।

# कूड ऑयल वायदा में 215 रुपये का ऊछाल: सोना वायदा 543 रुपये और चांदी वायदा 262 रुपये बढ़ा

**जीएनएस)।** मुंबई: देश के अग्रणी कर्मोडिटी डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कर्मोडिटी वायदा, ऑप्शंस और इंडेक्स प्यूचर्स में 376064.28 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कर्मोडिटी वायदाओं में 25923.38 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कर्मोडिटी ऑप्शंस में 350140.55 करोड़ रुपये का नॉशनल टर्नओवर हुआ। बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स का मार्च वायदा 38400 पॉइंट के स्तर पर कारोबार हो रहा था। कर्मोडिटी ऑप्शंस में कुल प्रीमियम टर्नओवर 4305.33 करोड़ रुपये का हुआ। कीमती धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 16012.51 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना अप्रैल वायदा 156891 रुपये पर खुलकर, ऊपर में 157580 रुपये और नीचे में 155739 रुपये पर पहुंचकर, 155736 रुपये के पिछले बंद के सामने 543 रुपये या 0.35 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 156279 रुपये प्रति 10 ग्राम पर आ गया। गोल्ड-मिनी मार्च वायदा 347 रुपये या 0.27 फीसदी की बढ़त के साथ 127780 रुपये प्रति 8 ग्राम के भाव पर कारोबार कर रहा था। गोल्ड-पेटल मार्च वायदा 48 रुपये या 0.3 फीसदी की बढ़त के साथ 16029

रुपये प्रति 1 ग्राम के भाव पर कारोबार कर रहा था। सोना-मिनी अप्रैल वायदा सत्र के आरंभ में 156606 रुपये के भाव पर खुलकर, 157600 रुपये के दिन के उच्च और 155750 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 555 रुपये या 0.36 फीसदी की बढ़त के साथ 156310 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर कारोबार कर रहा था। गोल्ड-टेन मार्च वायदा प्रति 10 ग्राम सत्र के आरंभ में 157497 रुपये के भाव पर खुलकर, 158175 रुपये के दिन के उच्च और 156528 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 156546 रुपये के पिछले बंद के सामने 554 रुपये या 0.35 फीसदी की बढ़त के साथ 157100 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर कारोबार कर रहा था। चांदी के वायदाओं में चांदी मई वायदा सत्र के आरंभ में 261457 रुपये के भाव पर खुलकर, 262899 रुपये के दिन के उच्च और 254412 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 256532 रुपये के पिछले बंद के सामने 262 319.25 रुपये प्रति किलो बोला गया। इसके सामने एल्यूमीनियम मार्च वायदा 1.5 रुपये या 0.44 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 343.9 रुपये प्रति किलो पर आ गया। जबकि सीसा मार्च वायदा 60 पैसे या 0.32 फीसदी के सुधार



माइक्रो अप्रैल वायदा 115 रुपये या 0.04 फीसदी की बढ़त के साथ 262600 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। मेटल वर्ग में 2351.50 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा मार्च वायदा 4.55 रुपये या 0.39 फीसदी गिरकर 1176.8 रुपये प्रति किलो हुआ। जबकि जस्ता मार्च वायदा 3.65 रुपये या 1.13 फीसदी लुढ़ककर 319.25 रुपये प्रति किलो बोला गया। इसके सामने एल्यूमीनियम मार्च वायदा 1.5 रुपये या 0.44 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 343.9 रुपये प्रति किलो पर आ गया। जबकि सीसा मार्च वायदा 60 पैसे या 0.32 फीसदी के सुधार

के साथ 187.35 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। इनके अलावा नैचुरल गैस मार्च वायदा सत्र के आरंभ में 280.6 रुपये के भाव पर खुल कर, 285.3 रुपये के दिन के उच्च और 279 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 279 रुपये के पिछले बंद के सामने 5.4 रुपये या 1.94 फीसदी की बढ़त के साथ 284.4 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर कारोबार कर रहा था। जबकि नैचुरल गैस-मिनी मार्च वायदा 5.4 रुपये या 1.94 फीसदी लुढ़ककर 284.4 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर ट्रेड हो रहा था। कृषि निदेशों के अनुसार नैचुरल गैस-मिनी मार्च वायदा 60 पैसे या 0.32 फीसदी के सुधार

में 999 रुपये के भाव पर खुलकर, 40 पैसे या 0.04 फीसदी के सुधार के साथ 975.5 रुपये प्रति किलो बोला गया। कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर सोना के विभिन्न अनुबंधों में 8952.07 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 7060.44 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 1408.70 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 498.70 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 10.24 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 430.25 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। इन निशियों के अलावा कूड ऑयल और कूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 6094.7 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 1360.43 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। मंथा ऑयल के वायदा में 6.41 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। जबकि कॉटन के वायदाओं में 0.78 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ।

साथ 4821 रुपये हुआ। तांबा मार्च 1200 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 44 पैसे की नरमी के साथ 8.75 रुपये हुआ। जस्ता मार्च 325 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 1.82 रुपये की गिरावट के साथ 1.82 रुपये हुआ। पुट ऑप्शंस में कूड ऑयल मार्च 8900 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति बैरल 227.8 रुपये की गिरावट के साथ 124.1 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस मार्च 280 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 2.85 रुपये की गिरावट के साथ 10.6 रुपये हुआ। सोना मार्च 150000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 214 रुपये की गिरावट के साथ 662 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी मार्च 200000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 124 रुपये की गिरावट के साथ 582.5 रुपये हुआ। तांबा मार्च 1150 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 1.1 रुपये की बढ़त के साथ 7.54 रुपये हुआ। जस्ता मार्च 320 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 1.05 रुपये की बढ़त के साथ 4.3 रुपये हुआ।

## रेल अवसंरचना को सुदृढ़ बनाने की दिशा में महत्वपूर्ण उपलब्धि

**जीएनएस)।** वडोदरा मंडल द्वारा रेल अवसंरचना को सुदृढ़ एवं आधुनिक बनाने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए आनंद-गोधरा खंड के अंतर्गत लेवल क्रॉसिंग संख्या 54ए पर रितीलिंग गर्डर सफलतापूर्वक लॉन्च किया गया। पश्चिम रेलवे के जनसम्पर्क अधिकारी श्री अनुभव सक्सेना द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार इंधा का यह महत्वपूर्ण कार्य दिनांक 16 मार्च, 2026 को अप लाइन तथा 17 मार्च, 2026 को डाउन लाइन पर नियोजित 3 घंटे के ट्रैफिक ब्लॉक के दौरान कुशलतापूर्वक संपन्न किया गया। कार्य के दौरान सभी आवश्यक सुरक्षा मानकों का कड़ाई से पालन सुनिश्चित किया गया, जिससे यातायात संचालन पर न्यूनतम प्रभाव पड़ा। उक्त अवसंरचना कार्य के निष्पादन में 500 टन क्षमता वाली अत्याधुनिक क्रेन का उपयोग किया गया, जिससे गर्डर लॉन्च अत्यंत सटीकता एवं सुरक्षित ढंग से किया जा सका। इस कार्य की समयबद्ध एवं सफल पूर्णता वडोदरा मंडल की तकनीकी दक्षता, सुविधोजित कार्यप्रणाली तथा प्रतिबद्धता का परिचायक है। वडोदरा मंडल निरंतर रेल अवसंरचना के उन्नयन एवं आधुनिकीकरण हेतु प्रतिबद्ध है, जिससे यात्रियों को बेहतर, सुरक्षित एवं विश्वसनीय सेवाएं प्रदान की जा सकें।

## सूरत: छात्रों के बीच बढ़ते अपराध और हथियारों से लैस गिरोह युद्ध, पुलिस की अक्षमता पर सवाल उठ रहे हैं

(छगनलाल मेवाड़ा द्वारा) सूरत। सूरत शिकारों की तरह बनता जा रहा है, क्योंकि पिछले छह महीनों से यहाँ लूटपाट, हत्या, बलात्कार, जबरन वसूली, सूदखोरों द्वारा उन्पीड़न और खुलेआम दादागिरी आदि की घटनाएं लगातार हो रही हैं। सवाल यह है कि पुलिस की कारंवायों और डराने-धमकाने का काम कहीं है? वसूल शहर में हत्या, बलात्कार, जबरन वसूली, सूदखोरों द्वारा उन्पीड़न, लूटपाट, चोरी और मारपीट की घटनाएं बढ़ रही हैं। कुछ विशेष पुलिस थानों में भी ऐसी घटनाएं रोजाना घट रही हैं। दिंडोली, लिंगावत, गोदादरा, पांदेशरा, सचिन, सचिन जीआईडीसी, उधना आदि थानों में गंभीर अपराध दर्ज किए जाते हैं। सामान्य अपराधों का निपटारा थानों से ही कर दिया गया। और पुलिस रिकॉर्ड में अधिक

अपराध दर्ज न करके अपराधों की संख्या कम दिखाई जा रही है। इस प्रकार, पुलिस अधिकारी उच्च अधिकारियों को यह दिखाने के लिए झूठी छवि बनाते हैं कि उनके थाने में अपराध कम हुए हैं या अपराध दर घट गई है। जब हत्या, बलात्कार, जबरन वसूली, सूदखोरों को परेशान करना, डकैती जैसे गंभीर अपराधों में गिरफ्तार आरोपियों को बलात्कृत निरीक्षण के नाम पर अपराध स्थल पर ले जाया जाता है, तो पुलिस आरोपियों को लॉन्गदाकर चलने की सलाह देती है ताकि वे तमाशा न करें और ऐसे अपराधियों को जमाना के सामने प्रदर्शित न करें और यह न दिखाएं कि उन्होंने तृतीय श्रेणी की सजा अपनाई है। लेकिन उनके चेहरों को देखकर लगता है कि उन्हें पुलिस का कोई डर या खौफ नहीं है।

पुलिस केवल यह दिखाती है कि उन्होंने किसी बड़े अपराधों को पकड़ा है। जब कोई गंभीर अपराध होता है, तो आरोपी दो-तीन दिन तक छिप जाते हैं। और जैसे ही जनता का गुस्सा शांत होता है, आरोपी अपने (पुलिस) साक्ष्यकर्मियों के साथ प्रकट होते हैं। या वे जगह दिखाते हैं। ताकि पुलिस वहां जाकर आरोपियों को गिरफ्तार कर ले और जनता को यह दिखाए कि उन्होंने खुद उन्हें गिरफ्तार किया है। इस दौरान, सभी जगह पुलिस उन्हें गिरफ्तार करने जा रही होती है, तो आरोपियों को पुलिस पर हमला करते या हथियार से घायल करते हुए दिखाया जाता है, और पुलिस को आरोपियों के पैर में चोट पहुंचाते हुए दिखाया जाता है, यह कहते हुए कि उन्होंने पुलिस की रिवाल्वर छीनने की कोशिश की थी। असल में, यह सब

सिर्फ एक नाटक है। आजकल छात्र कलम और पेंसिल रखने के बजाय ऑनलाइन चाकू और चॉपरस्टिक मंगाते हैं। और वे सार्वजनिक स्थानों पर खुलेआम इन्डसट्रियल करने से नहीं डरते। पेंडसरा स्थित गैलेक्सी आर्मी इंटरनेशनल स्कूल में छात्रों के बीच हुई हालिया गैंगवार की घटना शिक्षा जगत, पुलिस और समाज के लिए शर्मनाक है। यदि छात्रों के माता-पिता या परिवार के पास लाइसेंस हथियार हैं, तो विशेष सावधानी बतानी चाहिए ताकि ऐसे हथियार छोटे बच्चों के हाथों में न पड़े। जब 12 से 15 वर्ष की आयु के स्कूली बच्चे ऐसे घातक हथियारों का इस्तेमाल करते हैं तो पुलिस का भय कहीं है?

