

संपादकीय

सुरक्षा कवच में छिद्र

एक दशक पहले जब नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में भारत सरकार ने प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (PMFBY) की शुरुआत की थी, तब इसे भारतीय कृषि क्षेत्र में एक ऐतिहासिक सुधार के रूप में देखा गया था। इस योजना का मूल उद्देश्य किसानों को प्राकृतिक आपदाओं, जलवायु परिवर्तन, अनियमित वर्षा, सूखा, बाढ़, ओलावृष्टि और अन्य जोखिमों से होने वाले नुकसान से सुरक्षा प्रदान करना था। भारत जैसे कृषि प्रधान देश में, जहां करोड़ों किसान अपनी आजीविका के लिए पूरी तरह प्रकृति पर निर्भर हैं, वहां फसल बीमा योजना केवल एक आर्थिक कार्यक्रम नहीं, बल्कि सामाजिक और राष्ट्रीय सुरक्षा का एक महत्वपूर्ण स्तंभ है। इस योजना का वादा था कि यदि किसान की फसल किसी कारणवशा नष्ट होती है, तो उसे आर्थिक सहायता मिलेगी ताकि वह कर्ज और निराशा के दलदल में न फंसे।

लेकिन दस वर्षों के बाद जब इस योजना के परिणामों का विश्लेषण किया जा रहा है, तो यह स्पष्ट हो रहा है कि इसकी संरचना और क्रियान्वयन में कई गंभीर खामियां मौजूद हैं। योजना का मूल उद्देश्य किसानों को सुरक्षा देना था, लेकिन वास्तविकता में इसका लाभ अपेक्षित स्तर तक किसानों तक नहीं पहुंच पाया है। इसके विपरीत, बीमा कंपनियों को इससे अत्यधिक आर्थिक लाभ हुआ है, जिससे योजना की निष्पक्षता और प्रभावशीलता पर प्रश्नचिह्न लगा गए हैं। उदाहरण के तौर पर हरियाणा में वर्ष 2023 से 2025 के बीच बीमा कंपनियों ने 2,827 करोड़ रुपये का प्रीमियम एकत्र किया, जबकि किसानों को केवल 731 करोड़ रुपये का मुआवजा दिया गया। इसका अर्थ यह है कि बीमा कंपनियों को लगभग 2,000 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ प्राप्त हुआ। इसी प्रकार राजस्थान सहित अन्य राज्यों में भी इसी तरह के आंकड़े सामने आए हैं, जो यह दर्शाते हैं कि योजना का लाभ संतुलित रूप से वितरित नहीं हो रहा है। पूरे देश के आंकड़े और भी अधिक नितांतकम तस्वीर प्रस्तुत करते हैं। पिछले तीन वर्षों में बीमा कंपनियों ने 82,015 करोड़ रुपये का प्रीमियम एकत्र किया, जबकि किसानों को केवल 34,799 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया। इसका मतलब यह है कि बीमा कंपनियों को लगभग 47,000 करोड़ रुपये का लाभ हुआ। यह स्थिति इस बात का संकेत है कि योजना की संरचना में कहीं न कहीं गंभीर असंतुलन मौजूद है। जब सरकार और किसान दोनों प्रीमियम का भुगतान कर रहे हैं, तब बीमा कंपनियों द्वारा इतना अधिक लाभ अर्जित करना योजना की मूल भावना के विपरीत प्रतीत होता है। इस योजना की सबसे बड़ी समस्या दावों के निपटान में देरी और पारदर्शिता की कमी है। कई मामलों में किसानों को मुआवजा मिलने में महीनों या वर्षों का समय लग जाता है, जिससे उनकी आर्थिक स्थिति और अधिक खराब हो जाती है। कई किसानों ने यह शिकायत भी की की है कि उनके दावे बिना उचित कारण के खारिज कर दिए गए। इसके अलावा, कुछ राज्यों में फर्जी दावों, जाली दस्तावेजों और फर्जी बैंक खातों के माध्यम से अनियमितताओं के आरोप भी सामने आए हैं। इससे न केवल योजना की विश्वसनीयता प्रभावित हुई है, बल्कि वास्तविक जरूरतमंद किसान भी इससे वंचित रह गए हैं। यह भी ध्यान देने योग्य है कि इस योजना में प्रीमियम का एक बड़ा हिस्सा सरकार द्वारा सब्सिडी के रूप में दिया जाता है, जो अंततः करदाताओं के पैसे से आता है। जब सार्वजनिक धन का उपयोग किसी योजना में किया जाता है, तो उसकी जवाबदेही और पारदर्शिता सुनिश्चित करना अनिवार्य हो जाता है। यदि बीमा कंपनियां इस योजना के माध्यम से अत्यधिक लाभ कमा रही हैं, जबकि किसानों को पर्याप्त मुआवजा नहीं मिल रहा है, तो यह सार्वजनिक संसाधनों के उचित उपयोग पर भी सवाल खड़ा करता है। हालांकि, यह भी सच है कि सरकार ने इस योजना को अधिक प्रभावी बनाने के लिए कई तकनीकी सुधारों को लागू करने का प्रयास किया है। सैटेलाइट इमेजरी, ड्रोन तकनीक और डिजिटल उपज अनुमान प्रणाली का उपयोग करके फसल नुकसान का अधिक सटीक आकलन करने की दिशा में कदम उठाए गए हैं। इसका उद्देश्य दावों के निपटान को तेज और पारदर्शी बनाना है। लेकिन इन तकनीकों के उपयोग का प्रभाव अभी तक सीमित ही रहा है, और जमीनी स्तर पर किसानों को इसका पूरा लाभ नहीं मिल पाया है।

योजना की सफलता के लिए आवश्यक है कि बीमा कंपनियों की कार्यप्रणाली पर कड़ी निगरानी रखी जाए। इसके लिए पारदर्शी ऑडिट प्रणाली लागू की जानी चाहिए, जिसमें स्वतंत्र एक्सपर्टों द्वारा नियमित जांच की जाए। साथ ही, दावों के निपटान की एक निश्चित समय सीमा निर्धारित की जानी चाहिए, ताकि किसानों को समय पर सहायता मिल सके। इसके अलावा, किसानों को योजना की निगरानी और निष्पक्ष प्रक्रिया में शामिल करना भी आवश्यक है, ताकि उनकी समस्याओं और आवश्यकताओं को बेहतर ढंग से समझा जा सके। एक अन्य महत्वपूर्ण सुधार यह हो सकता है कि बीमा क्षेत्र में अधिक प्रतिस्पर्धा को प्रोत्साहित किया जाए। यदि अधिक बीमा कंपनियां इस क्षेत्र में प्रवेश करेंगी, तो प्रतिस्पर्धा बढ़ेगी और किसानों को बेहतर सेवाएं मिल सकेंगी।

“

विदेशों में बसी संतानों द्वारा भारत में रह रहे मां-बाप की उपेक्षा व अनदेखी का मामला संसद में उठाना केवल कानूनी सवाल ही नहीं, बल्कि नैतिक और सामाजिक मुद्दा भी है। कानून द्वारा प्रवासी बच्चों के माता-पिता का जीवन सुरक्षित करना वक्त की जरूरत है।

प्रेरणा



गणित का तपस्वी: हरीश चंद्र की अद्भुत ज्ञानयात्रा

मानव इतिहास में कुछ ऐसे व्यक्तित्व होते हैं, जिनका जीवन केवल व्यक्तिगत उपलब्धियों तक सीमित नहीं रहता, बल्कि वह पूरी मानवता के लिए प्रेरणा और मार्गदर्शन का स्रोत बन जाता है। हरीश चंद्र ऐसे ही महान गणितज्ञ थे, जिन्होंने अपने जीवन को गणित की साधना में इस प्रकार समर्पित कर दिया कि वे ज्ञान के एक सच्चे तपस्वी बन गए। उनका जीवन इस बात का प्रमाण है कि जब कोई व्यक्ति सत्य को खोज में पूरी तरह समर्पित हो जाता है, तो वह अपने क्षेत्र में अग्रगण्य हो जाता है। हरीश चंद्र का प्रारंभिक जीवन भारत में बीता, जहां उन्होंने अपनी असाधारण प्रतिभा और जिज्ञासा के बल पर शिक्षा के क्षेत्र में विशेष पहचान बनाई। बचपन से ही उन्हें गणित और विज्ञान में गहरी रुचि थी। वे हर समस्या को केवल हल करने तक सीमित नहीं रहते थे, बल्कि उसके पीछे छिपी सिद्धांत और तर्कों को भी समझना चाहते थे। उनकी यही विशेषता उन्हें अन्य विद्यार्थियों से अलग बनाती थी। आगे चलकर उन्हें इंग्लैंड की प्रिंसिपल कैम्ब्रिज यूनिवर्सिटी में अध्ययन करने का अवसर मिला, जो उस समय विश्व के सर्वश्रेष्ठ वैज्ञानिक और गणितीय शोध का केंद्र था। कैम्ब्रिज में उन्हें विश्व के महान भौतिक विज्ञानी पॉल डिराक के साथ अध्ययन करने का अवसर मिला। डिराक क्वांटम भौतिकी के क्षेत्र में अपने अद्वितीय योगदान के लिए प्रसिद्ध थे और उन्होंने भौतिकी की दुनिया को एक नई दिशा दी थी। हरीश चंद्र उनके विद्यार्थी थे और उनसे बहुत प्रभावित थे। लेकिन

हरीश चंद्र का दृष्टिकोण केवल भौतिकी के प्रयोगों और परिणामों तक सीमित नहीं था। वे हर सिद्धांत की गणितीय पूर्णता को समझना चाहते थे। उनके दिमाग में एक अद्भुत आश्चर्य का विषय था कि गणित सत्य को हल करते समय जिन गणितीय तर्कों का उपयोग कर रहे थे, वे पूरी तरह कठोर और प्रमाणित नहीं थे। हरीश चंद्र के मन में यह बात खटक गई। उन्होंने अपने गुरु से पूछा कि क्या वह समीकरण गणितीय रूप से हर स्थिति में पूरी तरह सही है। डिराक ने उत्तर दिया कि उनके लिए यह अधिक महत्वपूर्ण है कि यह समीकरण प्रकृति के अनुरूप काम करता है और उसके व्यवहार को सही ढंग से समझता है। यह उतर भौतिकी के दृष्टिकोण से उचित था, लेकिन हरीश चंद्र का मन इससे संतुष्ट नहीं हुआ। वे ऐसे व्यक्ति थे, जो केवल आंशिक सत्य से संतुष्ट नहीं हो सकते थे। वे पूर्णता चाहते थे, ऐसा सत्य जो तर्क और प्रमाण पर आधारित हो। इसी यत्न ने उनके जीवन की दिशा बदल दी। उन्होंने महसूस किया कि उनका मन गणित की ओर अधिक आकर्षित है, क्योंकि गणित में हर बात को प्रमाणित किया जाता है और उसमें किसी प्रकार की अनिश्चितता के लिए स्थान नहीं रहता।

इसके बाद उन्होंने गणित को अपना जीवन समर्पित कर दिया। उन्होंने 'प्रेडिक्टेशन थ्योरी' और 'हार्मोनिक एंगलिसिंस' जैसे अत्यंत जटिल और गहरे विषयों की कार्य किया। उनके शोध ने गणित की दुनिया में एक नई क्रांति ला दी। उन्होंने ऐसे सिद्धांत विकसित किए,



है। इस कानून के तहत बुजुर्ग ट्रिब्यूनल में शिकायत कर सकते हैं और बच्चों से मासिक भरण-पोषण प्राप्त कर सकते हैं, जिसमें संपत्ति हस्तांतरण रद्द करने की शक्ति भी शामिल है। हालांकि, यह कानून विदेश में बसे बच्चों (एनआरआई) पर प्रभावी ढंग से लागू नहीं हो पाता, क्योंकि अंतर्राष्ट्रीय क्षेत्राधिकार, प्रवर्तन की कमी और संपर्क की दूरी जैसी समस्याएं आई आती हैं। कई एनआरआई बच्चे भारत में

संपत्ति या बैंक खाते रखते हैं, लेकिन देखभाल की जिम्मेदारी से मुंह मोड़ लेते हैं। संसद का प्रस्ताव इसी कमी को दूर करने का प्रयास है। यदि पासपोर्ट आवंटन या वीजा प्रक्रिया में माता-पिता की सहमति अनिवार्य हो सकती है, तो यह उनके भविष्य को सुरक्षित बनाएगा। इस तरह के कानून की आवश्यकता इसलिए भी बढ़ गई है क्योंकि भारत में बुजुर्ग आबादी तेजी से बढ़ रही है। प्रवास के कारण ग्रामीण

बड़ा त्याग होता है।

हालांकि, इस प्रस्ताव पर बहस भी छिड़ी हुई है। कुछ लोग इसे सकारात्मक मानते हैं, क्योंकि यह बुजुर्गों के अधिकारों की रक्षा करेगा और बच्चों में जिम्मेदारी की भावना जागृत करेगा। दूसरी ओर, आलोचक इसे व्यक्तिगत स्वतंत्रता पर अतिक्रमण बताते हैं। वे कहते हैं कि पासपोर्ट रद्द करना या प्रमाण पत्र की

बाधना जैसे कदम बहुत कठोर हैं, जो प्रवास की स्वतंत्रता को प्रभावित करेंगे। अंतर्राष्ट्रीय कानूनों में पासपोर्ट रद्द करने के लिए केवल सामाजिक सुरक्षा और भावनात्मक समर्थन की कमी होती है। कई मामलों में माता-पिता ने बच्चों को विदेश भेजने के लिए अपनी जमीन-जायदाद बेच दी, कर्ज लिया या अपनी सारी बचत लगा दी, लेकिन बदले में उन्हें अकेलापन और उपाेक्षा मिली। भारतीय संस्कृति में 'मातृ-पितृ भक्ति' को सर्वोच्च माना जाता है, लेकिन आर्थिक महत्वाकांक्षा और पश्चिमी जीवनशैली के प्रभाव से यह मूल्य कमजोर पड़ रहे हैं। यह मुद्दा सांस्कृतिक संकट पर भी ध्यान आकर्षित करता है। निःसंदेह, सफलता के पीछे माता-पिता का बहुत

बाधना जैसे कदम बहुत कठोर हैं, जो प्रवास की स्वतंत्रता को प्रभावित करेंगे। अंतर्राष्ट्रीय कानूनों में पासपोर्ट रद्द करने के लिए केवल सामाजिक सुरक्षा के आधार होते हैं, न कि पारिवारिक मामले। एनआरआई समुदाय का एक हिस्सा इसे भेदभावपूर्ण मानता है, क्योंकि भारत में रहने वाले बच्चे जो माता-पिता की उपेक्षा करते हैं, उनके खिलाफ ऐसी सख्त कार्रवाई नहीं होती। क्या केवल विदेश जाने वालों पर ही यह नियम लागू होगा? इसके बावजूद, प्रस्ताव की व्यावहारिकता पर विचार करना जरूरी है। यदि सरकार इसे लागू करना चाहती है, तो विदेश मंत्रालय को एनआरआई से जुड़े डेटाबेस को मजबूत करना होगा, भारतीय दूतावासों के माध्यम से प्रमाण पत्र सत्यापन की व्यवस्था करनी होगी और शिकायतों के लिए एक तंत्र बनाना होगा। यह प्रक्रिया जटिल हो सकती है, लेकिन डिजिटल इंडिया और सुरक्षा राष्ट्र की प्रतिक्रिया से इसे संभव बनाया जा सकता है। उदाहरण के तौर पर, माता-पिता एक ऑनलाइन पोर्टल पर प्रमाण पत्र अपलोड कर सकते हैं या दूतावास में जमा कर सकते हैं। यदि प्रमाण पत्र नहीं मिलता, तो पासपोर्ट नवीनीकरण रुक सकता है या यात्रा प्रतिबंध लग सकता है। यह कदम सांस्कृतिक संकट बनाए रखने के लिए बाध्य करेगा।

संसद ने उठाया गया यह सवाल केवल कानूनी नहीं, बल्कि नैतिक और सामाजिक है। यदि ऐसा कानून बनता है, तो यह सुनिश्चित करेगा कि विदेश में सफलता पाने वाले बच्चे अपने माता-पिता को कभी न भूलें। बुजुर्गों का सम्मान और सुरक्षा राष्ट्र की प्रतिक्रिया का आधार है, और उनकी उपेक्षा समाज के लिए घातक साबित हो सकती है। इसलिए, इस प्रस्ताव को गंभीरता से विचार किया जाना चाहिए, ताकि माता-पिता का भविष्य सुरक्षित हो और परिवार की एकता बनी रहे।

आखिर एआई, जियो पॉलिटिक्स को कैसे बदल रहा है?

समकालीन दुनिया इंटरनेट और सोशल मीडिया आदि के माध्यम से परस्पर जोड़ी हुई है, लिहाजा आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) जियोपॉलिटिक्स को तेजी से बदल रहा है। इस लिहाज से सैन्य शक्ति, आर्थिक प्रतिस्पर्धा और तकनीकी संप्रभुता प्रमुख भूमिका निभा रहे हैं। वर्तमान में देखा जाए तो यह चिप, डेटा और कंप्यूटिंग पावर पर वैश्विक दौड़ को तेज कर रहा है, जबकि भविष्य में यह नई गठबंधन और संघर्षों को भी जन्म दे सकता है। जहां तक एआई के वर्तमान प्रभाव की बात है तो एआई ने जियोपॉलिटिक्स में नई शक्ति संतुलन पैदा किया है, जहां अमेरिका और चीन खोज को ही अपना जीवन बना लिया। उनका जीवन नभे यह प्रेरणा देता है कि हमें अपने कार्य को केवल एक जिम्मेदारी नहीं, बल्कि एक साधना के रूप में स्वीकार करना चाहिए। हरीश चंद्र की कहानी यह बताती है कि जब व्यक्ति अपने लक्ष्य के प्रति पूरी तरह समर्पित हो जाता है, तो वह न केवल स्वयं महान बनता है, बल्कि पूरी मानवता के लिए एक प्रेरणा बन जाता है। उनका जीवन और उनका कार्य सदैव आने वाली पीढ़ियों को प्रेरित करता रहेगा और यह याद दिलाता रहेगा कि सच्ची महानता ज्ञान की खोज में निहित होती है।

इसी प्रकार से सैन्य और सुरक्षा आयाम भी तेजी से बदल रहे हैं, खासकर एआई सैन्य रणनीतियों को बदल रहा है, जैसे स्वयत्त हथियार और साइबर युद्ध में इसका उपयोग, जो पारंपरिक शक्ति संतुलन को चुनौती देता है। इसप्रकार देखा जाए तो जियोपॉलिटिकल तनाव बढ़ाने में AI के लिए गवर्नेंस दिशानिर्देश जारी कर जोखिमों जैसे डीपफेक और गलत सूचना पर नियंत्रण सुनिश्चित किया जा रहा है। इस राह में भारत की चुनौतियां और भविष्य स्पष्ट है। डेटा उपयोग स्पष्टता की कमी, अविकसित अनुसंधान इंफ्रास्ट्रक्चर और दायित्व मुद्दे वैश्विक AI क्षमता को सीमित कर सकते हैं। इसलिए नीतिगत हस्तक्षेप जैसे सैंडबॉक्स और कंप्यूट एक्ससेस सुधार जरूरी हैं। भू-द्वीप (national islands) बनेंगे और वैश्विक सहयोग कम हो सकता है। यही वजह है कि भारत 'AI for All' पैंसिफिक शक्ति संतुलन को प्रभावित विजय से गरीब-अमीर देशों तक पहुंच बढ़ा रहा है, जो जियोपॉलिटिकल स्थिरता ला सकता है। हालांकि, असमानता और नियमन की चुनौतियां बढ़ेगी, जैसे सामाजिक-राजनीतिक प्रभावों को विनियमन आदि।

जहां तक एआई की होड़ में भारत का जन्म दे रही है, जहां तकनीकी चर्चस्य राष्ट्रीय सुरक्षा का आधार बन गया है। जहां तक सैन्य और सुरक्षा प्रभाव की बात है तो एआई हथियार प्रणालियों, निगरानी और साइबर युद्ध में क्रांति ला रही है। उदाहरणस्वरूप, स्वयत्त ड्रोन और भविष्यवाणी विश्लेषण से युद्ध रणनीतियां अधिक सटीक हो गई हैं, जिससे पारंपरिक सैन्य शक्ति का महत्व घट रहा है। इससे जियोपॉलिटिकल टेंशन बढ़े हैं, जैसे तकनीकी संप्रभुता, समावेशी विकास

अभियान



हिमालयी चेतना, ब्रह्मांडीय विज्ञान और आंतरिक रूपांतरण की दिव्य रात्रि

मानव सभ्यता के विकास में कुछ ऐसे विशेष क्षण होते हैं, जिन्हें केवल सांस्कृतिक या धार्मिक दृष्टि से नहीं, बल्कि चेतना और अस्तित्व के विज्ञान के रूप में भी समझा गया है। महाशिवरात्रि ऐसी ही एक अद्वितीय रात्रि है, जिसे हिमालयी परंपराओं में चेतना के उत्कर्ष और आंतरिक संतुलन की दृष्टि से अत्यंत महत्वपूर्ण माना गया है। यह केवल एक पर्व या अनुष्ठान नहीं है, बल्कि यह सूक्ष्म अवसर है जब मानव प्रणाली ब्रह्मांडीय लय के साथ स्वाभाविक रूप से संरेखित हो सकती है। हिमालय के प्राचीन साधकों ने हजारों वर्षों तक प्रकृति, ग्रहों की गति और मानव शरीर की आंतरिक प्रक्रियाओं का गहन अवलोकन किया और पाया कि कुछ विशेष खगोलीय स्थितियां मानव चेतना पर गहरा प्रभाव डालती हैं। महाशिवरात्रि उन्हीं विशेष क्षणों में से एक है, जब मानव प्रणाली में आंतरिक संगठन और जागरूकता की संभावना अपने चरम पर होती है। महाशिवरात्रि चंद्र चक्र के उस विशिष्ट चरण में आती है, जिसे अमरवस्था से ठीक पहले चंद्रमा का गुरुत्वाकर्षण प्रभाव और ग्रहों की स्थिति मानव शरीर के ऊर्जा प्रवाह को भीतर की ओर मोड़ने लाती है। इस समय शरीर और मन की गतिविधियां स्वाभाविक रूप से शांत होने लगती हैं और चेतना बाहरी

उत्तेजनाओं से हटकर आंतरिक अनुभव की ओर अग्रसर होती है। हिमालयी परंपराओं में इस इसलिए महत्वपूर्ण माना गया क्योंकि इस समय साधना के लिए आवश्यक आंतरिक स्थिरता प्रकृति के सहयोग से सहज रूप से उपलब्ध हो जाती है। यह वह क्षण होता है जब व्यक्ति अपने अस्तित्व की गहराई को बिना किसी बाहरी प्रयास के अनुभव कर सकता है। मानव शरीर और चेतना का संगुणं तंत्र लय और संतुलन पर आधारित है। श्वास का एक निश्चित क्रम होता है, हृदय की धड़कन एक लय में चलती है, मस्तिष्क की तरंगें सक्रियता और विश्राम के बीच संतुलन बनाए रखती हैं, और हार्मोन का साव भी एक निश्चित समय चक्र का पालन करता है। जब ये सभी प्रक्रियाएं सामंजस्य में होती हैं, तो व्यक्ति शारीरिक, मानसिक और भावनात्मक रूप से संतुलित रहता है। लेकिन जब यह लय बाधित होती है, तो तनाव, भ्रम और असंतुलन उत्पन्न होता है। महाशिवरात्रि की रात्रि इन लयों के स्वाभाविक पुनर्संयोजन का अवसर प्रदान करती है। इस समय प्रकृति की अंतर्मुखी प्रवृत्ति मानव चेतना की अंतर्मुखी के साथ जुड़ जाती है, जिससे आंतरिक स्थिरता और स्पष्टता का अनुभव संभव हो जाता है।

रात्रि का समय स्वयं में चेतना के लिए विशेष महत्व रखता है। जब बाहरी प्रकाश कम हो जाता है और इंद्रियों की गतिविधि धीमी पड़ जाती है, तो तंत्रिका तंत्र स्वाभाविक रूप से शांत होने लगता है। इस स्थिति में मस्तिष्क की गतिविधि अधिक सूक्ष्म हो जाती है और व्यक्ति अपनी आंतरिक स्थिति को अधिक स्पष्टता से अनुभव कर सकता है। महाशिवरात्रि पर ग्रहों की विशेष स्थिति इस प्रक्रिया को और अधिक गहन बना देती है। इस समय जागरूकता को स्थिर बनाए रखना अत्यंत महत्वपूर्ण होता है, क्योंकि यही वह क्षण होता है जब चेतना अपने उच्चतम स्तर तक पहुंच सकती है। हिमालयी साधकों ने विशेष रूप से इस बात पर जोर दिया कि इस रात्रि में शरीर को सीधा और सजग रखना अत्यंत आवश्यक है। मेरूदंड मानव शरीर का केंद्रीय ऊर्जा मार्ग है, जहां से तंत्रिका संकेत पूरे शरीर में प्रवाहित होते हैं। जब शरीर सीधा रहता है, तो यह ऊर्जा प्रवाह अधिक संतुलित और प्रभावी हो जाता है। इससे श्वास की लय संतुलित होती है, मस्तिष्क की गतिविधि स्पष्ट होती है और ध्यान की स्थिति स्वाभाविक रूप से स्थिर हो जाती है। यह स्थिरता किसी प्रकार की निष्क्रियता नहीं होती, बल्कि यह एक ऐसी सजग अवस्था होती है, जहां चेतना पूर्ण रूप

से जागरूक और संतुलित रहती है। महाशिवरात्रि का संबंध केवल शारीरिक और मानसिक प्रक्रियाओं से ही नहीं, बल्कि ध्वनि और कंपन के विज्ञान से भी है। हिमालयी परंपराओं में ध्वनि को अस्तित्व का मूल तत्व माना गया है। प्रत्येक ध्वनि एक विशिष्ट कंपन उत्पन्न करती है, जो मानव तंत्रिका तंत्र और चेतना पर प्रभाव डालती है। संस्कृत मंत्रों और ध्वनियों का उपयोग इसलिए किया जाता है क्योंकि उनकी संरचना इस प्रकार की गई है कि वे मानव प्रणाली को ब्रह्मांडीय लय के साथ संरेखित कर सकें। जब ध्वनि, श्वास और जागरूकता का संयोजन होता है, तो यह संगुणी प्रणाली को संतुलित करता है और चेतना को अधिक स्पष्ट और स्थिर बनाता है। महाशिवरात्रि पर त्रिनेत्र ध्यान जैसी प्रक्रियाएं विशेष रूप से प्रभावी होती हैं। यह ध्यान व्यक्ति की जागरूकता को सामान्य मानसिक गतिविधियों से ऊपर उठाकर सूक्ष्म अनुभूति की ओर ले जाता है। इस स्थिति में व्यक्ति केवल विचारों और भावनाओं के स्तर पर नहीं, बल्कि अस्तित्व के गहरे स्तर पर अनुभव करने लगता है। यह अनुभव व्यक्ति के भीतर एक अस्थायी परिवर्तन ला सकता है, जिससे उसका दृष्टिकोण, व्यवहार और जीवन की गुणवत्ता बदल सकती है।

हिमालयी दृष्टिकोण में शिव को पूर्ण आंतरिक स्थिरता और चेतना का प्रतीक माना गया है। यह स्थिरता जड़ता नहीं है, बल्कि यह एक ऐसी स्थिति है, जो व्यक्ति पूरी तरह जागरूक और संतुलित होता है। महाशिवरात्रि इस सिद्धांत का प्रत्यक्ष अनुभव करने का अवसर प्रदान करती है। यह वह क्षण होता है, जब व्यक्ति अपने भीतर के अशांत तत्वों को शांत कर सकता है और अपने अस्तित्व की मूल प्रकृति का अनुभव कर सकता है। इस रात्रि की सबसे महत्वपूर्ण विशेषता यह है कि इसमें की गई साधना का प्रभाव केवल उसी समय तक सीमित नहीं रहता, बल्कि वह व्यक्ति के जीवन पर दीर्घकालिक प्रभाव डाल सकता है। जब चेतना एक बार आंतरिक संतुलन और स्थिरता का अनुभव कर लेती है, तो यह अनुभव व्यक्ति के दैनिक जीवन में भी प्रतिबिंबित होने लगता है। इससे व्यक्ति की एकप्रता बढ़ती है, भावनात्मक संतुलन बेहतर होता है और जीवन के प्रति उसका दृष्टिकोण अधिक स्पष्ट और सकारात्मक हो जाता है। महाशिवरात्रि हमें यह भी सिखाती है कि मानव चेतना और ब्रह्मांड के बीच एक गहरा संबंध है। हम केवल एक पृथक इकाई नहीं हैं, बल्कि हम उस विशाल ब्रह्मांडीय प्रणाली का हिस्सा हैं, जो निरंतर गति और संतुलन में

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई द्वारा पेश 2026-27 के बजट का स्वागत किया

यह बजट सामाजिक सुरक्षा, मानव संसाधन विकास, ढांचागत सुविधाओं, आर्थिक विकास और ग्रीन ग्रोथ सहित पांच स्तंभों पर आधारित है

– मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

यह विश्वास-आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला बजट है

– मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

- ▶▶ 2026-27 के बजट का आकार 8 लाख 8 हजार करोड़ रुपए है, गत वर्ष की तुलना में बजट का आकार 10.2 फीसदी बढ़ा
- ▶▶ बजट के कुल खर्च का 65 फीसदी विकास-उन्मुख कार्यों के लिए आवंटित
- ▶▶ पर्यटन क्षेत्र को और नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए वर्ष 2026 को 'गुजरात पर्यटन वर्ष' घोषित कर 6500 करोड़ रुपए का बजट प्रावधान किया है

(जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने गुजरात के वर्ष 2026-27 के बजट को विश्वास- आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला बजट करार दिया है।

वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई द्वारा बुधवार को विधानसभा में पेश किए गए राज्य के बजट का स्वागत करते हुए मुख्यमंत्री ने कहा कि यह बजट सामाजिक सुरक्षा, मानव संसाधन विकास, ढांचागत सुविधाओं, आर्थिक विकास और ग्रीन ग्रोथ सहित पांच स्तंभों पर आधारित है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी साहब के नेतृत्व में केंद्र सरकार ने हाल ही में 'रिफॉर्म एक्सप्रेस' पर सवार तीन कर्तव्यों पर आधारित बजट पेश किया है। गुजरात प्रधानमंत्री के हरेक संकल्प को साकार करने में उनके ही मार्गदर्शन में अखिरत विकास से अग्रसर रहने वाला राज्य है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई ने आज अडिग विश्वास, अखिरत विकास की प्रतिबद्धता के साथ विधानसभा में गुजरात का बजट प्रस्तुत किया है। उन्होंने कहा कि यह बजट बिना

किसी नए टैक्स का बोझ डाले, राज्य की अखिरत विकास यात्रा को जन कल्याण के अडिग विश्वास से आगे बढ़ाने वाला है। उन्होंने कहा, "मैं स्पष्ट रूप से यह मानता हूँ कि आज पेश किया गया बजट विश्वास-आधारित शासन और मानव-केंद्रित आर्थिक ढांचे के विजन को साकार करने वाला है।"

श्री पटेल ने कहा कि इस बजट में समाज के सभी वर्गों विशेषकर 'म्यान' यानी गरीब, युवा, अन्नदाता और नारी शक्ति के सशक्तिकरण पर विशेष ध्यान केंद्रित किया गया है।



मुख्यमंत्री ने कहा कि 2026-27 के इस बजट का आकार 8 लाख 8 हजार करोड़ रुपए है, जो गत वर्ष की तुलना में बजट के आकार में 10.2 फीसदी की वृद्धि को दिखाता है।

मुख्यमंत्री ने बजट आवंटन की विशेषता का उल्लेख करते हुए कहा कि बजट के कुल खर्च का 65 फीसदी विकास-उन्मुख खर्च के लिए आवंटित किया गया है।

इतना ही नहीं, शिक्षा, खेल, कला एवं संस्कृति के लिए 20 फीसदी यानी 64 हजार करोड़ रुपए से अधिक की राशि आवंटित की है।

शिक्षित, कुशल, उत्कृष्ट और भविष्य के लिए तैयार युवा शक्ति के निर्माण के लिए बजट में 'नमो गुजरात कौशल और रोजगार मिशन' के लिए 226 करोड़ रुपए का प्रावधान किया है।

स्वास्थ्य कल्याण और सामाजिक सेवाओं के लिए 19 फीसदी और कृषि, सिंचाई, पानी और शहरी विकास के लिए 11 फीसदी आवंटन किया गया है, जो प्रधानमंत्री की 'सबका साथ, सबका विकास' की संकल्पना को साकार करेगा। मुख्यमंत्री ने कहा कि इस वर्ष कैपिटल एक्सपेंडिचर यानी पूंजीगत व्यय के लिए आवंटित 39 फीसदी राशि विवेकपूर्ण विधीय प्रबंधन के कारण सतत-अखिरत और गतिशील विकास की गति को और भी तीव्र बनाएगी।

प्रधानमंत्री श्री मोदी साहब के ग्रीन ग्रोथ के आह्वान को स्वीकार करते हुए इस वर्ष के बजट में 15 हजार करोड़ रुपए से अधिक की राशि ग्रीन बजट के हिस्से के रूप में आवंटित की है।

उन्होंने कहा कि श्री मोदी साहब के वैशिश्ट्य विजन के कारण आज गुजरात वैशिवक पर्यटन मानचित्र पर अपनी चमक बिखेर रहा है। पर्यटन क्षेत्र को और नई ऊंचाई पर ले जाने के लिए वर्ष 2026 को 'गुजरात पर्यटन वर्ष' के रूप में घोषित कर 6500 करोड़ रुपए का बजट प्रावधान किया है। श्री पटेल ने कहा कि भगवान बिरसा मुंडा के 150वीं जयंती वर्ष में आदिवासी क्षेत्रों

को विकास की मुख्यधारा में शामिल करने के लिए 35 हजार करोड़ रुपए से अधिक राशि आवंटित की है। चार आदिवासी जिलों की 18 तहसीलों के 51,480 हेक्टेयर क्षेत्र में उद्घन सिंचाई (लिफ्ट इरिगेशन) योजना का आयोजन भी किया गया है। इसी प्रकार, आदिवासी युवाओं को स्थानीय स्तर पर रोजगार के अवसर उपलब्ध कराने के लिए आदिवासी क्षेत्रों में 5 नए औद्योगिक क्षेत्र (जीआईडीसी) की स्थापना की जाएगी।

मुख्यमंत्री ने गर्व से कहा कि आदरणीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी और केंद्रीय गृह एवं प्रथम सहकारिता मंत्री श्री अमित शाह के प्रयासों के कारण अहमदाबाद को कॉमनवैल्य गेम्स की मेजबानी का अवसर मिला है।

इसके लिए, इस बजट में स्पোর্ट्स इंफ्रास्ट्रक्चर और आधुनिक परिवहन सेवाओं के साथ ही ओलिंपिक रेडी अहमदाबाद के लिए 1200 करोड़ रुपए से अधिक की राशि आवंटित की है। राज्य में फ्यूचर रेडी इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए गुजरात हाई-स्पीड कॉरिडोर में 800 करोड़ रुपए के निवेश से नेक्स्ट जनरेशन कनेक्टिविटी का निर्माण होगा।

क्याइमेट रेजिलिएंट (जलवायु लचीले) और न्यू टेक्नोलॉजी मार्गों के लिए 600 करोड़ रुपए का आवंटन किया गया है। उन्होंने कहा कि आज आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआई) और डीप टेक का युग है। गुजरात को एआई और डिजिटल गवर्नेंस की पहलों में आगे रखने के लिए 850 करोड़ रुपए से अधिक राशि आवंटित की है और डेटा फ्यूजन सेंटर और सेंटर ऑफ एक्सिलेंस की घोषणा की है।

उन्होंने कहा कि राज्य सरकार ने 6 रीजनल इकोनॉमिक मास्टर प्लान के जरिए संतुलित आर्थिक विकास का लक्ष्य निर्धारित किया है। इसके लिए लगभग 7 हजार करोड़ रुपए आवंटित किए हैं और विकसित गुजरात 2047 का रास्ता और भी उज्ज्वल बनाया है।

प्रधानमंत्री की प्रेरणा और मार्गदर्शन में गर्व के साथ मनाए जा रहे सोमनाथ स्थापित पर्व का उल्लेख करते हुए श्री भूपेंद्र पटेल ने कहा, "मैं एक ऐसा सर्वसमावेशी बजट देने के लिए वित्त मंत्री श्री कनुभाई देसाई और उनकी पूरी टीम को बधाई देता हूँ, जिससे प्रत्येक गुजराती स्थापित पर्व के साथ-साथ गुजरात के गतिमान विकास पर गर्व कर सकता है।"

गोरखपुर एवं मऊ के लिए स्पेशल ट्रेन राजकोट मंडल में डबल ट्रैक कार्य के चलते रेल यातायात होगा प्रभावित

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा होली के त्योहार के दौरान उनकी यात्रा मांग को पूरा करने के उद्देश्य से वडोदरा – गोरखपुर एवं वडोदरा – मऊ के बीच विशेष किए गए त्योंहार स्पेशल ट्रेन चलाई जाएगी। वडोदरा मंडल के जनसम्पर्क अधिकारी श्री अनुभव सम्बन्हा द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापन के अनुसार इन स्पेशल ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

1. ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा – गोरखपुर स्पेशल (साप्ताहिक) [10 फेरे]

ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा-गोरखपुर स्पेशल प्रत्येक सोमवार वडोदरा से 19:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी से 23 मार्च, 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर-वडोदरा स्पेशल प्रत्येक बुधवार को गोरखपुर से 05:00 बजे प्रस्थान करेगी और अगले दिन 08:35 बजे

वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 25 फरवरी से 25 मार्च, 2025 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, आगरा फोर्ट,टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फर्रुखाबाद, कानपुर, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा और बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी।

इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी-2 टियर, एसी-3 टियर, स्लीपर क्लास, द्वितीय श्रेणी के सामान्य कोच होंगे।

2. ट्रेन संख्या 09195/09196 वडोदरा-मऊ सुपरफास्ट साप्ताहिक स्पेशल [12 फेरे]:

ट्रेन संख्या 09195 वडोदरा-मऊ सुपरफास्ट स्पेशल प्रत्येक शनिवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान करेगी और अगले दिन 20:45 बजे मऊ पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी से 28 मार्च, 2026 तक चलेगी। इसी तरह, ट्रेन संख्या 09196 मऊ- वडोदरा सुपरफास्ट स्पेशल मऊ से प्रत्येक

रविवार को 23.15 बजे प्रस्थान करेगी और मंगलवार को 00.45 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 22 फरवरी से 29 मार्च, 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में दाहोद, रतलाम, कोटा, बयाना, आगरा फोर्ट, टुंडला,कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, सुल्तानपुर, और बनारस स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त ठहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास और जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09111,09195 की बुकिंग 19 फरवरी,2026 से सभी पीआरएस काउंटरो और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनों के ठहराव, संरचना और समय के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

(जीएनएस)। राजकोट मंडल में स्थित जामनगर-लाखाबावल सेक्शन में डबल ट्रैक कार्य के लिए ब्लॉक लिया जाएगा जिसके चलते 21 फरवरी से लेकर यह ट्रेन दोनों दिशाओं में दाहोद, रतलाम, कोटा, बयाना, आगरा फोर्ट, टुंडला,कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, सुल्तानपुर, और बनारस स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त ठहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास और जनरल सेकेंड क्लास कोच होंगे।

आंशिक रूप से रह की गयी ट्रेनें: 1) 25-02-2026 को भावनगर से चलने वाली गाड़ी संख्या 19209 भावनगर-ओखा एक्सप्रेस को राजकोट स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन राजकोट-ओखा के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी।

2) 25-02-2026 को मुम्बई सेंट्रल से चलने वाली गाड़ी संख्या 22945 मुंबई सेंट्रल-ओखा सोफ्ट मेल को राजकोट स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन राजकोट-ओखा के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी। 3) 24-02-2026 को शालीमार से चलने वाली गाड़ी संख्या 22906 शालीमार-ओखा



एक्सप्रेस को हापा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन हापा-ओखा के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी। 4) 26-02-2026 को ओखा से चलने वाली गाड़ी संख्या 19210 ओखा-भावनगर

एक्सप्रेस को राजकोट स्टेशन से शॉर्ट ओरिजिनट किया जाएगा। इस तरह यह ट्रेन ओखा-राजकोट के बीच आंशिक रूप से रह रहेगी। 5) 26-02-2026 को ओखा से चलने

पश्चिम रेलवे चलाएगी छह जोड़ी होली स्पेशल ट्रेनें

(जीएनएस)। यात्रियों की सुविधा तथा होली पर्व के दौरान यात्रा मांग को ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे विशेष किए गए छह जोड़ी स्पेशल ट्रेनें चलाएगी।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी प्रेस विज्ञापन के अनुसार इन ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

1. ट्रेन संख्या 09183/09184 मुंबई सेंट्रल – बनारस साप्ताहिक एसी स्पेशल (08 फेरे)

ट्रेन संख्या 09183 मुंबई सेंट्रल – बनारस स्पेशल हर बुधवार को 22:30 बजे मुंबई सेंट्रल से प्रस्थान कर शुरूवार को 10:30 बजे बनारस पहुँचेगी। यह ट्रेन 04 मार्च से 25 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09184 बनारस – मुंबई सेंट्रल स्पेशल हर शुकवार को 14:30 बजे बनारस से प्रस्थान कर रविवार को 04:20 बजे मुंबई सेंट्रल पहुँचेगी। यह ट्रेन 06 मार्च से 27 मार्च 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बरोरवली, पालघर, वापी, सूत, वडोदरा, रतलाम, कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, अडवने, आगरा इदगाह, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, भोपांव, फर्रुखाबाद, कनौज, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, रायबरेली, अमेठी, प्रतापगढ़, जंदाई एवं भदोही स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर एवं एसी 3-टियर (इकोनॉमी) के कोच होंगे।

2. ट्रेन संख्या 09189/09190 मुंबई सेंट्रल – कटिहार साप्ताहिक स्पेशल (12 फेरे)

ट्रेन संख्या 09189 मुंबई सेंट्रल – कटिहार स्पेशल हर शनिवार को 10:55 बजे मुंबई सेंट्रल से प्रस्थान कर सोमवार को 07:30 बजे कटिहार पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी 2026 से 28 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09190 कटिहार – मुंबई सेंट्रल स्पेशल हर मंगलवार को 00:15 बजे कटिहार से प्रस्थान कर अगले दिन 18:40 बजे मुंबई सेंट्रल पहुँचेगी। यह ट्रेन 24 फरवरी 2026 से 31 मार्च 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में बरोरवली, वापी, वलसाड, भरूच, वडोदरा, रतलाम, उज्जैन, संत हिरवाम नगर, विदिशा, बीना, वीरगंगा लक्ष्मीबाई झांसी, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, गोंडा, मनकापुर, बस्ती, खलीलाबाद, गोरखपुर, देवरिया सदर, सिवान, छपरा, हाजीपुर, बरौनी, गेमुसगढ़, खगड़िया एवं नौगछिया स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09189 का सूत स्टेशन पर अतिरिक्त ठहराव होगा। इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

4. ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा – गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल (10 फेरे)

ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा – गोरखपुर स्पेशल हर सोमवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान कर अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी 2026 से 23 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर – वडोदरा स्पेशल हर बुधवार को 05:00 बजे गोरखपुर से प्रस्थान कर अगले दिन 08:35 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 25 फरवरी 2026 से 25 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम,

सेशल हर सोमवार को 08:40 बजे वलसाड से प्रस्थान कर अगले दिन 12:00 बजे दानापुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी 2026 से 30 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09026 दानापुर – वलसाड स्पेशल हर मंगलवार को 14:30 बजे दानापुर से प्रस्थान कर अगले दिन 21:30 बजे वलसाड पहुँचेगी। यह ट्रेन 24 फरवरी 2026 से 31 मार्च 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में भेस्तान, नंदुरबार, भुसावल, खंडवा, इटारसी, जबलपुर, कटनी, सतना, मानिकपुर, प्रयागराज छिवकी, पं. दीन दयाल उपाध्याय, बक्सर एवं आरा स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

4. ट्रेन संख्या 09111/09112 वडोदरा – गोरखपुर साप्ताहिक स्पेशल (10 फेरे)

ट्रेन संख्या 09111 वडोदरा – गोरखपुर स्पेशल हर सोमवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान कर अगले दिन 23:30 बजे गोरखपुर पहुँचेगी। यह ट्रेन 23 फरवरी 2026 से 23 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09112 गोरखपुर – वडोदरा स्पेशल हर बुधवार को 05:00 बजे गोरखपुर से प्रस्थान कर अगले दिन 08:35 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 25 फरवरी 2026 से 25 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में गोधरा, रतलाम,

कोटा, सवाई माधोपुर, गंगापुर सिटी, भरतपुर, आगरा फोर्ट, टुंडला, शिकोहाबाद, मैनपुरी, फर्रुखाबाद, कानपुर, लखनऊ, बाराबंकी, गोंडा एवं बस्ती स्टेशनों पर रुकेगी।

इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

5. ट्रेन संख्या 09195/09196 वडोदरा – मऊ साप्ताहिक सुपरफास्ट स्पेशल (12 फेरे)

ट्रेन संख्या 09195 वडोदरा – मऊ स्पेशल हर शनिवार को 19:00 बजे वडोदरा से प्रस्थान कर अगले दिन 20:45 बजे मऊ पहुँचेगी। यह ट्रेन 21 फरवरी 2026 से 28 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09196 मऊ – वडोदरा स्पेशल हर रविवार को 00:45 बजे वडोदरा पहुँचेगी। यह ट्रेन 22 फरवरी 2026 से 29 मार्च 2026 तक चलेगी।

यह ट्रेन दोनों दिशाओं में दाहोद, रतलाम, कोटा, बयाना, आगरा फोर्ट, टुंडला, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, सुल्तानपुर एवं वाराणसी स्टेशनों पर रुकेगी। ट्रेन संख्या 09195 का गोधरा स्टेशन पर अतिरिक्त ठहराव होगा। इस ट्रेन में फर्स्ट एसी, एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे। 6. ट्रेन संख्या 09343/09344 डॉ.

अंबेडकर नगर – पटना साप्ताहिक स्पेशल (10 फेरे)

ट्रेन संख्या 09343 डॉ. अंबेडकर नगर – पटना स्पेशल हर गुरुवार को 18:00 बजे डॉ. अंबेडकर नगर से प्रस्थान कर अगले दिन 18:30 बजे पटना पहुँचेगी। यह ट्रेन 26 फरवरी 2026 से 26 मार्च 2026 तक चलेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09344 पटना – डॉ. अंबेडकर नगर स्पेशल हर शुकवार को 21:30 बजे पटना से प्रस्थान कर अगले दिन 23:55 बजे डॉ. अंबेडकर नगर पहुँचेगी। यह ट्रेन 27 फरवरी 2026 से 27 मार्च 2026 तक चलेगी। यह ट्रेन दोनों दिशाओं में इंदौर, फतेहाबाद चंद्रवतीगंज, उज्जैन, मकसी, संत हिरवाम नगर, विदिशा, बीना, सागर, दमोह, कटनी मुसवा, सतना, मानिकपुर, प्रयागराज छिवकी, निजापुर, पं. दीन दयाल उपाध्याय, बक्सर, आरा एवं दानापुर स्टेशनों पर रुकेगी। इस ट्रेन में एसी 2-टियर, एसी 3-टियर, एसी 3-टियर (इकोनॉमी), स्लीपर क्लास एवं जनरल सेकेंड क्लास के कोच होंगे।

ट्रेन संख्या 09183, 09189, 09025, 09111, 09195 एवं 09343 की बुकिंग 19.02.2026 सभी पीआरएस काउंटरो तथा आईआरसीटीसी वेबसाइट पर खुलेगी। ठहराव एवं संरचना की विस्तृत जानकारी के लिए यात्री www.enquiry.indianrail.gov.in पर देख सकते हैं।

“रेलवे कर्मचारियों के स्वस्थ भविष्य की दिशा में सार्थक

पहल - डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा द्वारा दो दिवसीय स्वास्थ्य जाँच शिविर का सफल आयोजन”

(जीएनएस)। डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा (चिकित्सा विभाग) द्वारा मंडल कार्यालय में कार्यरत कर्मचारियों के स्वास्थ्य संरक्षण एवं संवर्धन के उद्देश्य से दिनांक 17 एवं 18 फरवरी 2026 को कम्प्यूटिटी हॉल, भावनगर परा में दो दिवसीय स्वास्थ्य जाँच शिविर का सफल आयोजन किया गया। इस स्वास्थ्य शिविर का मुख्य उद्देश्य रेलवे कर्मचारियों के स्वास्थ्य की समय पर जाँच कर उन्हें निवारक एवं प्राथमिक स्वास्थ्य सेवाएँ उपलब्ध कराना था। शिविर के दौरान कर्मचारियों ने उत्पादपूर्वक सहभागिता की तथा स्वास्थ्य जाँच सेवाओं का लाभ उठाया। शिविर में कर्मचारियों को निम्नलिखित स्वास्थ्य सेवाएँ प्रदान की गईं— रक्तचाप (Blood Pressure – BP) – जाँच रक्त शर्करा (Blood Sugar) परीक्षण बीएमआई एवं वजन जाँच सामान्य चिकित्सक परामर्श निवारक स्वास्थ्य परामर्श एवं जीवनशैली



संबंधी सुझाव

यह स्वास्थ्य शिविर मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा एवं मंडल रेलवे हॉस्पिटल के मुख्य चिकित्सा अधीक्षक डॉ. मनोज कुमार के दिशा-निर्देशानुसार, डॉ. निमी के लाल, सहायक मंडल चिकित्सा अधिकारी (ADMO), डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा के नेतृत्व एवं मार्गदर्शन में आयोजित किया गया। चिकित्सा विभाग की समर्पित टीम द्वारा शिविर को सुव्यवस्थित, अनुशासित एवं सफलतापूर्वक संपन्न किया गया।

इस अवसर पर कर्मचारियों को नियमित स्वास्थ्य जाँच, संतुलित आहार, शारीरिक सक्रियता तथा तनाव प्रबंधन के महत्व के प्रति जागरूक किया गया। कर्मचारियों ने कुमारा के दिशा-निर्देशानुसार, डॉ. निमी के लाल, सहायक मंडल चिकित्सा अधिकारी (ADMO), डिविजनल रेलवे हॉस्पिटल, भावनगर परा द्वारा आयोजित यह स्वास्थ्य जाँच शिविर रेलवे कर्मचारियों के स्वास्थ्य संरक्षण एवं संवर्धन की दिशा में एक महत्वपूर्ण एवं सराहनीय प्रयास सिद्ध हुआ।

सुरक्षा, सतर्कता और सेवा का संगम,अहमदाबाद मंडल आरपीएफ का सराहनीय प्रदर्शन

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे, अहमदाबाद मंडल के रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) के जवान यात्रियों के जीवन, सम्मान एवं संपत्ति की सुरक्षा के लिए निरंतर सतर्क एवं प्रतिबद्ध हैं। रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) ने जनवरी 2026 के दौरान यात्रियों की सुरक्षा, अपराध नियंत्रण तथा जन-जागरूकता के क्षेत्र में उल्लेखनीय कार्य करते हुए कई महत्वपूर्ण उपलब्धियाँ हासिल की हैं। मंडल में सुरक्षा व्यवस्था को सुदृढ़ रखने हेतु विभिन्न अभियानों के अंतर्गत निम्नलिखित कार्यवाही की गई:

1. रेलवे अधिनियम के तहत कार्रवाई: विभिन्न धाराओं के अंतर्गत 2143 प्रकरण दर्ज किए गए तथा 1,70,700/- का जुर्माना वसूल किया गया।
2. ऑपरेशन रेल सुरक्षा: आरपी(यूपी) अधिनियम के अंतर्गत 05 प्रकरण दर्ज किए गए। सभी मामलों का पता लगाते हुए 17 बाहरी व्यक्तियों को गिरफ्तार किया गया।
3. ऑपरेशन यात्री सुरक्षा: यात्री सामान चोरी के 03 आरोपियों को पकड़कर जीआरपी को सुपुर्द किया गया। इसके अतिरिक्त बीएनएस की विभिन्न धाराओं में 11 आरोपियों को गिरफ्तार कर



जीआरपी को सौंपा गया।

4. सीसीटीवी के माध्यम से पहचान: सीसीटीवी निगरानी से यात्री सामान चोरी के 02 मामलों का सफलतापूर्वक पता लगाया गया।
5. ऑपरेशन नन्दे फरिशते: 12 असहाय नाबालिगों तथा 04 पुरुष/महिलाओं को

सुरक्षित बचाकर उनके अभिभावकों/चाइल्डलाइन/पुलिस को सुपुर्द किया गया।

6. ऑपरेशन अमानत: 41 लावारिस/गुमशुदा सामान (मूल्य 14,55,320/-) बरामद कर उनके वास्तविक मालिकों को लौटाया गया।
7. ऑपरेशन समय पालन: ट्रेनों की समयपालन व्यवस्था बेहतर बनाने हेतु विशेष अभियान चलाए गए, जिसके परिणामस्वरूप रेलवे अधिनियम की धारा 141 के अंतर्गत 181 मामलों दर्ज कर 166 मामलों में कार्रवाई की गई।
8. ऑपरेशन सतर्क: 31,34,995/- मूल्य की अवैध शराब के 17 मामले पकड़े गए। 11 व्यक्तियों को गिरफ्तार कर आगे की कानूनी कार्रवाई हेतु जीआरपी को सौंपा गया।
9. जन जागरण अभियान: पथरबाजी, नशाखोरी, महिला सुरक्षा, मानव तस्करी आदि विषयों पर जागरूकता कार्यक्रम चलाए गए। बैनर, पोए सिस्टम से घोषणाएँ, ग्राम प्रधानों/सरपंचों के साथ बैठकें तथा अहमदाबाद स्टेशन पर रेलवे डिस्पले नेटवर्क (RDN) के माध्यम से



बजे प्रस्थान करती है, निरस्त रहेगी।

विनियमित (रेगुलेट) की जाने वाली ट्रेनें:-

- ट्रेन संख्या 22718 सिक्कराबाद – राजकोट एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, उसे भिवंडी रोड पर 01:30 घंटे के लिए विनियमित किया जाएगा।
- वी-शेड्यूल की जाने वाली ट्रेनें:- 1. ट्रेन संख्या 11087 वेरावल – पुणे एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, वेरावल से अपने निर्धारित समय 11:05 बजे के बजाय 14:35 बजे प्रस्थान करेगी।
- ट्रेन संख्या 22944 इंदौर – दौंड एक्सप्रेस, जिसकी यात्रा 21 फरवरी, 2026 को प्रारंभ होगी, इंदौर से अपने निर्धारित समय 16:30 बजे के बजाय 18:30 बजे प्रस्थान करेगी।

बजे प्रस्थान

