



# विश्व विजेता भारत, हरारे में लहराया तिरंगा अंडर-19 विश्व कप पर छठी बार कब्जा

(जीएनएस)। हरारे। भारतीय क्रिकेट ने एक बार फिर दुनिया को अपनी अपार प्रतिभा और मजबूत सिस्टम का लोहा मनवा दिया है। भारत ने अंडर-19 विश्व कप के फाइनल में इंग्लैंड को 100 रन से करारी शिकस्त देकर रिकॉर्ड छठी बार खिताब अपने नाम कर लिया। इस ऐतिहासिक जीत के साथ ही टीम इंडिया ने यह साबित कर दिया कि भविष्य का भारतीय क्रिकेट कितने सुरक्षित और मजबूत हाथों में है। हरारे के मैदान पर खेले गए इस फाइनल मुकाबले में भारत ने न सिर्फ जीत दर्ज की, बल्कि रिकॉर्ड्स की ऐसी झड़ी लगा दी, जो लंबे समय तक याद रखी जाएगी।

टॉस जीतकर पहले बल्लेबाजी करने उतरी भारतीय टीम ने इंग्लैंड के सामने रनों का पहाड़ खड़ा कर दिया। भारत ने निर्धारित ओवरों में 411 से अधिक रन बनाकर अंडर-19 विश्व कप और इसके फाइनल मुकाबलों का सबसे बड़ा स्कोर दर्ज किया। इस विस्फोटक बल्लेबाजी के केंद्र में रहे वैभव सूर्यवंशी, जिन्होंने फाइनल को अपनी ऐतिहासिक पारी से पूरी तरह यादगार बना दिया। वैभव ने मात्र 80 गेंदों में 175 रन टोक दिए, जिसमें 15 चौके और 15 छक्के शामिल रहे। उनकी यह पारी न केवल फाइनल की सर्वश्रेष्ठ पारियों में शामिल होगी, बल्कि अंडर-19 क्रिकेट के इतिहास में भी मील का पत्थर बन गई।

वैभव सूर्यवंशी ने शुरुआत से ही इंग्लैंड के गेंदबाजों पर आक्रमण कर दिया और मैदान के हर कोने में शॉट्स लगाए। उन्होंने सिर्फ 55 गेंदों में शतक पूरा कर लिया और उसके बाद रफ्तार और तेज कर दी। कप्तान आयुष म्हात्रे ने भी जिम्मेदारी निभाते हुए 53 रनों की अहम पारी खेली और वैभव के साथ 142 रनों की मजबूत साझेदारी कर टीम को टोस आधार दिया। मध्यक्रम



में अभिज्ञान कुंडू और कनिष्क चौहान ने भी उपयोगी योगदान दिया, जिससे भारत विशाल स्कोर तक पहुंचने में सफल रहा। इंग्लैंड की ओर से जेम्स मिंटो ने तीन विकेट जर्कर लिए, लेकिन भारतीय बल्लेबाजों के सामने उनकी कोशिशें नाकाफी साबित हुईं। 412 रनों के लक्ष्य का पीछा करने उतरी इंग्लैंड की टीम शुरुआत से ही दबाव में नजर आई। भारतीय गेंदबाजों ने सभी हुई

और आक्रामक गेंदबाजी करते हुए इंग्लैंड को खुलकर खेलने का मौका नहीं दिया। हालांकि बेन डॉकिंस और बेन मायेस ने पारी को संभालने की कोशिश की, लेकिन नियमित अंतराल पर गिरते विकेटों ने इंग्लैंड की उम्मीदों को झकझोर दिया। निचले क्रम में कैलब फाल्कनर ने जबरदस्त चुड़चुरापन दिखाते हुए 67 गेंदों में 115 रन की शानदार पारी खेली, लेकिन उनका यह शतक भी

इंग्लैंड को हार से नहीं बचा सका। भारतीय गेंदबाजी इकाई ने सामूहिक प्रदर्शन करते हुए इंग्लैंड को 40.2 ओवर में 311 रन पर समेट दिया। आरएस अंबरीश ने तीन विकेट झटके, जबकि दीपेश देवेन्द्रन और कनिष्क चौहान ने दो-दो विकेट लेकर विपक्षी टीम की कमर तोड़ दी। जैसे ही आखिरी विकेट गिरा, मैदान पर भारतीय खिलाड़ियों की खुशी देखते ही बन रही थी।

डगआउट में बैठे कोचिंग स्टाफ से लेकर दर्शक दीर्घा में मौजूद भारतीय समर्थकों तक, हर कोई इस ऐतिहासिक पल का साक्षी बनना चाहता था। यह जीत सिर्फ एक ट्रॉफी तक सीमित नहीं है, बल्कि भारतीय क्रिकेट की निरंतर सफलता की कहानी को और मजबूत करती है। भारत इससे पहले 2000 में मोहम्मद कैफ की कप्तानी में, 2008 में विराट कोहली के नेतृत्व में, 2012 में उनमुक्त चंद, 2018 में पृथ्वी शां और 2022 में यश दुल का कप्तानी में अंडर-19 विश्व कप जीत चुका है। अब 2026 में आयुष म्हात्रे इस गौरवशाली सूची में शामिल हो गए हैं, जिन्होंने अपनी कप्तानी में भारत को छठा खिताब दिलाया।

इस फाइनल में भारत ने कई बड़े रिकॉर्ड अपने नाम किए। 100 रन से जीत अंडर-19 विश्व कप फाइनल में अब तक की सबसे बड़ी जीत बन गई। 411 से अधिक रनों का स्कोर टूर्नामेंट और फाइनल दोनों का सर्वोच्च स्कोर रहा। भारत अंडर-19 विश्व कप के प्लेऑफ मुकाबले में 350 से ज्यादा रन बनाने वाली पहली टीम बनी और यह भारत का टूर्नामेंट इतिहास में तीसरा 400+ स्कोर भी रहा, जो किसी और टीम के लिए अब तक सपना ही बना हुआ है। हरारे की इस ऐतिहासिक रात ने यह साफ कर दिया कि भारतीय क्रिकेट की जड़ें कितनी गहरी हैं। वैभव सूर्यवंशी जैसे युवा सितारे भविष्य के बड़े मंच के लिए तैयार नजर आ रहे हैं, जबकि टीम इंडिया का अंडर-19 ढांचा लगातार विश्व स्तर पर अपनी श्रेष्ठता साबित कर रहा है। छठी बार विश्व विजेता बनकर भारत ने यह संदेश दे दिया है कि क्रिकेट की दुनिया में उसका दबदबा अभी लंबे समय तक कायम रहने वाला है।

# दस वर्षों में बदली रेलवे की तस्वीर, घाटे से उबरकर बचत की ओर बढ़ी भारतीय रेल

(जीएनएस)। नई दिल्ली। संसद के बजट सत्र में भारतीय रेलवे की वित्तीय सेहत को लेकर हुई चर्चा में रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने विस्तार से बताया कि बीते एक दशक में रेलवे की स्थिति में बड़ा और सकारात्मक बदलाव आया है। उन्होंने कहा कि कभी भारी घाटे और दबाव में रहने वाली भारतीय रेल आज अपने खर्च स्वयं वहन करने की स्थिति में पहुंच गई है और कुछ हद तक बचत भी करने लगी है। हालांकि, इसके साथ ही उन्होंने यह भी स्पष्ट किया कि यात्री सेवाओं पर रेलवे को अब भी सालाना करीब 60 हजार करोड़ रुपये का नुकसान उठाना पड़ता है, क्योंकि किराये को जानबूझकर कम रखा गया है। राज्यसभा में भाजपा नेता डॉ. लक्ष्मीकांत वाजपेयी द्वारा वरिष्ठ नागरिकों को किराये में दी जाने वाली रियायतों को फिर से बहाल करने के सवाल पर जवाब देते हुए रेल मंत्री ने कहा कि रेलवे पहले से ही यात्रियों को बड़ी अप्रत्यक्ष सब्सिडी दे रही है। उन्होंने आंकड़ों के साथ बताया कि यात्री सेवाओं पर रेलवे जो भी 100 रुपये की खर्च करती है, उसके बदले उसे किराये से केवल 55 रुपये ही मिल पाते हैं। शेष 45 रुपये सरकार द्वारा वहन किए जाते हैं, जो कि सभी वर्गों के यात्रियों के लिए औसतन 45 प्रतिशत की छूट के बराबर है। ऐसे में रेलवे पहले से ही भारी आर्थिक बोझ उठा रही है।

वरिष्ठ नागरिकों की रियायतों को लेकर सीधा आश्वासन देने से बचते हुए अश्विनी वैष्णव ने रेलवे के व्यापक वित्तीय सुधारों पर जोर दिया। उन्होंने कहा कि पिछले दस वर्षों में रेलवे की परिचालन लागत को नियंत्रित किया गया है और राजस्व बढ़ाने के लिए संरचनात्मक सुधार किए गए हैं।

इसके चलते रेलवे अब अपने दैनिक खर्चों को पूरा करने के साथ-साथ सीमित बचत की स्थिति में भी आई है। उन्होंने यह भी कहा कि भारत में आज यात्रियों को पड़ोसी देशों की तुलना में कम किराये पर आधुनिक सुविधाओं वाली वंदे भारत और अमृत भारत जैसी ट्रेनें उपलब्ध कराई जा रही हैं, जो रेलवे के सेवा स्तर में बड़े बदलाव का संकेत है।

रेल मंत्री ने रेलवे की वित्तीय मजबूती का बड़ा कारण देशभर में रेल लाइनों का तीव्र विद्युतीकरण बताया। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री के दूरदर्शी निर्णय के चलते रेलवे ने डीजल पर निर्भरता कम की है, जिससे सालाना लगभग 5,500 करोड़ रुपये की सीधी बचत हो रही है। पहले जहां रेलवे का ईंधन खर्च 37,841 करोड़ रुपये था, वह अब घटकर 32,400 करोड़ रुपये रह गया है। विद्युतीकरण से न केवल लागत घटी है, बल्कि आयातित डीजल पर निर्भरता कम होने से देश की ऊर्जा सुरक्षा भी मजबूत हुई है। इसके साथ ही कार्बन उत्सर्जन में करीब 95 प्रतिशत तक की कमी आई है, जो पर्यावरण के लिहाज से भी बड़ी उपलब्धि मानी जा रही है।

माल ढुलाई को रेलवे की कमाई का मजबूत स्तंभ बनाते हुए अश्विनी वैष्णव ने कहा कि इस क्षेत्र में बीते वर्षों में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। रेलवे ने माल ढुलाई में करीब 40 करोड़ टन की अतिरिक्त वृद्धि दर्ज की है, जिससे राजस्व में बड़ा इजाफा हुआ है। उन्होंने कहा कि माल ढुलाई को प्राथमिकता देने और लॉजिस्टिक्स को बेहतर बनाने से रेलवे की आय में स्थायित्व आया है और यात्री सेवाओं पर होने वाले घाटे की भरपाई में मदद मिली है।

कहा कि रेलवे देश का सबसे बड़ा नियोजक बना हुआ है। वर्ष 2014 से 2024 के बीच रेलवे में 5.04 लाख नई नौकरियां दी गई हैं। उन्होंने बताया कि सरकार के वर्तमान तीसरे कार्यकाल में भी 1.5 लाख अतिरिक्त रोजगार सृजित करने की प्रक्रिया जारी है। सहायक लोको पायलट के 18 हजार पदों पर भर्ती प्रक्रिया पूरी हो चुकी है और चयनित अभ्यर्थी कार्यभार संभाल चुके हैं। यह कदम न केवल रेलवे के परिचालन को मजबूत करता है, बल्कि युवाओं को रोजगार के अवसर भी प्रदान करता है। रेलवे के कंचे परिचालन अनुपात को लेकर उठे सवालों पर भी अश्विनी वैष्णव ने स्थिति स्पष्ट की। उन्होंने बताया कि रेलवे का कुल परिचालन व्यय करीब 2.75 लाख करोड़ रुपये है। इसमें से 1.18 लाख करोड़ रुपये कर्मचारियों के वेतन पर और लगभग 65 हजार करोड़ रुपये पेंशन पर खर्च होते हैं। वर्तमान में रेलवे में करीब 12 लाख सक्रिय कर्मचारी कार्यरत हैं, जबकि 18 लाख से अधिक सेवानिवृत्त पेंशनधारकों की जिम्मेदारी भी रेलवे पर ही है। इतने बड़े मानव संसाधन और सामाजिक दायित्वों के बावजूद रेलवे अपने वित्तीय संतुलन को बनाए रखने में सफल रही है।

रेल मंत्री ने यह भी रेखांकित किया कि पूर्वोत्तर राज्यों में रेलवे के विस्तार और विकास पर विशेष ध्यान दिया गया है। यूपीए सरकार के समय जहां पूर्वोत्तर के लिए रेल बजट करीब 2,000 करोड़ रुपये था, वहीं अब इसे बढ़ाकर 11,486 करोड़ रुपये कर दिया गया है। इससे न केवल क्षेत्रीय संपर्क बेहतर हुआ है, बल्कि स्थानीय अर्थव्यवस्था और रोजगार को भी बढ़ावा मिला है।

## यात्राधाम अंबाजी में अंबाजी कॉरिडोर प्रोजेक्ट के प्रथम चरण के ₹950 करोड़ के विकास कार्यों का शिलान्यास समारोह

**माननीय मुख्यमंत्री श्री भूपेन्द्रभाई पटेल के करकमलों द्वारा**

📅 07 फ़रवरी, 2026 ⌚ सुबह 11.00 बजे

📍 अंबाजी, ता. दांता, जिला: बनासकांठा

**प्रथम चरण के अंतर्गत होने वाले विकास कार्य**

मल्टीलेवल पार्किंग	ट्रस्ट एमेनिटीज
अंडरपास रोड	शक्ति कॉरिडोर
पाथवे	सती घाट
दिव्य दर्शन चौक	गल्लर प्लाजा
शक्तिपथ	यात्री निवास एवं अन्य संबंधित सुविधाएं

“अत्याधुनिक सुविधाओं से सुसज्जित अंबाजी कॉरिडोर, अंबाजी शक्तिपीठ की भव्यता और गरिमा को नई ऊँचाइयों तक पहुंचाते हुए श्रद्धालुओं की यात्रा को सुखद, सुगम और अविस्मरणीय बनाएगा।” — श्री हर्ष संघवी, माननीय उपमुख्यमंत्री, गुजरात

**“विकास भी, विरासत भी” के दृढ़ संकल्प को साकार करने की दिशा में अग्रसर गुजरात**







