



कांग्रेस में पिघली जमी बर्फ, थरूर के बदले सुरों से निकला एकजुता का संदेश

(जीएनएस)। नई दिल्ली के राजनीतिक गलियारों में गुरुवार और शुक्रवार को कांग्रेस की अंदरूनी सियासत को लेकर अचानक हलचल तेज हो गई। लंबे समय से जिस बात की चर्चा थी कि कांग्रेस के वरिष्ठ नेता शशि थरूर और पार्टी नेतृत्व के बीच रिश्ते में ठंडापन आ गया है, उसी 'बर्फ' के पिघलने के संकेत अब साफ दिखाई देने लगे हैं। गुरुवार को राहुल गांधी और कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे के साथ थरूर की करीब दो घंटे चली बैठक के बाद जो तस्वीर उभरकर सामने आई, उसने पार्टी के भीतर चल रही तमाम अटकलों पर काफी हद तक विराम लगा दिया।

इस बैठक के ठीक अगले दिन शुक्रवार को शशि थरूर ने जिस तरह से राहुल गांधी की सार्वजनिक रूप से सराहना की, उसने राजनीतिक हलकों में इसे एक बड़े 'पॉलिटिकल यू-टर्न' के रूप में देखा जाने लगा। थरूर ने राहुल गांधी को न केवल ईमानदार नेता बताया, बल्कि उन्हें देश में सांभलाने के खिलाफ एक 'सशक्त और मुखर आवाज' करार दिया। यह बयान ऐसे समय में आया है, जब वीते महीनों में थरूर के कुछ रुख और



अतीत की बात है। थरूर के बदले हुए सुर इस ओर इशारा कर रहे हैं कि कांग्रेस नेतृत्व और उनके बीच संवाद की खाई कम हुई है और दोनों पक्ष एक साझा राजनीतिक लाइन पर आगे बढ़ने को तैयार हैं। शशि थरूर पर अक्सर यह आरोप लगाया जाता रहा है कि उनके कुछ बयान भाजपा के पक्ष में जाते हैं। इस पर भी उन्होंने खुलकर

सफाई दी। थरूर का कहना है कि वे किसी राजनीतिक दल का समर्थन नहीं करते, बल्कि अंतरराष्ट्रीय मंचों और विदेश नीति जैसे मुद्दों पर सरकार या भारत के रुख का समर्थन करते हैं। उनके मुताबिक, जब वे विदेश नीति या राष्ट्रीय हित से जुड़े मुद्दों पर बोलते हैं, तो वह एक भारतीय के तौर पर बोलते हैं, न कि केवल विपक्षी नेता के रूप में। उन्होंने यह भी कहा कि कई बार उनके बयानों को संदर्भ से काटकर पेश किया जाता है, जिससे गलतफहमियां पैदा होती हैं। पिछले वर्षों में भारत-पाकिस्तान संबंधों या कुछ अंतरराष्ट्रीय मुद्दों पर थरूर की टिप्पणियों ने कांग्रेस को असहज स्थिति में डाल दिया था। पार्टी के कुछ नेताओं ने तब यह सवाल उठाया था कि क्या थरूर पार्टी लाइन से हटकर बोल रहे हैं। अब थरूर ने इन विवादों को पीछे छोड़ते हुए यह स्पष्ट कर दिया है कि पार्टी के भीतर उनकी प्रतिबद्धता को लेकर कोई संदेह नहीं होना चाहिए। उन्होंने दो ठूक शब्दों में कहा कि वे कांग्रेस छोड़कर कहीं नहीं जा रहे हैं। थरूर ने यह भी साफ किया कि आगामी केरल विधानसभा चुनावों में वे पूरी ताकत के साथ कांग्रेस और संयुक्त लोकतांत्रिक मोर्चा (यूडीएफ) के लिए

असम की पहचान की जंग और घुसपैट पर सियासी प्रहार

(जीएनएस)। धेमाजी की धरती से शुक्रवार को केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने असम की राजनीति और जनसांख्यिकी को लेकर बड़ा और तीखा संदेश दिया। एकमिसिंग पोरिन केबंग (ऑल मिसिंग स्टूडेंट्स यूनिन) द्वारा आयोजित 10वें मिसिंग यूथ फेस्टिवल के समापन समारोह में पहुंचे शाह ने न केवल कांसिस के लंबे शासनकाल पर सवाल उठाए, बल्कि राज्य की बदलती डेमोग्राफी को लेकर गंभीर चिंता भी जाहिर की। उनके भाषण का केंद्र बिंदु अवैध घुसपैट, असम की सांस्कृतिक पहचान और आगामी विधानसभा चुनावों में भाजपा को तीसरे कार्यकाल के लिए समर्थन की अपील रहा।

अमित शाह ने मंच से दावा किया कि कांग्रेस शासन के दौरान असम की जनसांख्यिकी में ऐसा बदलाव आया, जिसने राज्य की सामाजिक संरचना और सांस्कृतिक संतुलन को हिला कर रख दिया। उन्होंने कहा कि एक समय शून्य मानी जाने वाली अवैध घुसपैट की संख्या कांग्रेस के लंबे शासन में बढ़ते-बढ़ते 64 लाख तक पहुंच गई। गृह मंत्री के अनुसार, इसका परिणाम यह हुआ कि राज्य के सत जिलों में घुसपैट बहुमत में आ गए, जिससे स्थानीय आबादी, खासकर आदिवासी और मूल निवासी समुदायों को अपनी पहचान और अधिकारों के लिए संघर्ष करना पड़ा।

अमित शाह ने मंच से दावा किया कि कांग्रेस शासन के दौरान असम की जनसांख्यिकी में ऐसा बदलाव आया, जिसने राज्य की सामाजिक संरचना और सांस्कृतिक संतुलन को हिला कर रख दिया। उन्होंने कहा कि एक समय शून्य मानी जाने वाली अवैध घुसपैट की संख्या कांग्रेस के लंबे शासन में बढ़ते-बढ़ते 64 लाख तक पहुंच गई। गृह मंत्री के अनुसार, इसका परिणाम यह हुआ कि राज्य के सत जिलों में घुसपैट बहुमत में आ गए, जिससे स्थानीय आबादी, खासकर आदिवासी और मूल निवासी समुदायों को अपनी पहचान और अधिकारों के लिए संघर्ष करना पड़ा।

तमिलनाडु की सियासत में नई गर्माहट, डीएमके कांग्रेस गठबंधन की तस्वीर लगभग साफ

(जीएनएस)। तमिलनाडु की राजनीति में एक बार फिर हलचल तेज हो गई है। विधानसभा चुनाव से पहले सत्तारूढ़ प्रिविड मुनेत्र कडगम (डीएमके) और कांग्रेस के बीच चल रही अंदरूनी बातचीत अब निर्णायक मोड़ पर पहुंचती दिखाई दे रही है। लंबे समय से जिस जबरन नहीं होती। आपकी मेहनत, आपकी खेती, आपकी जीवनशैली ही सबसे बड़ी दिवार है, जिसे पार करना घुसपैटियों के लिए आसान नहीं है।



बड़ा संकेत तब मिला, जब डीएमके सांसद कनिमोई ने लोकसभा में विपक्ष के नेता राहुल गांधी से मुलाकात की। इस मुलाकात को केवल शिष्टाचार भेंट के तौर पर नहीं देखा जा रहा, बल्कि इसे गठबंधन की जमी बर्फ पिघलाने वाला अहम राजनीतिक कदम माना जा रहा है। बताया जा रहा है कि इस बातचीत में न केवल सीटों के बंटवारे पर, बल्कि भविष्य में सत्ता संतुलन और आमसी तालमेल पर भी खुलकर चर्चा हुई। इसके बाद दोनों दलों के सुर बदले-बदले नजर आए और सार्वजनिक मंचों पर भी नरमी झलकने लगी।

बेहतर रहा था और जिन सीटों पर उसे मौका मिला, वहां स्ट्राइक रेट भी मजबूत रहा। 2021 के विधानसभा चुनाव में कांग्रेस ने 25 सीटों पर चुनाव लड़ा था और उनमें से 18 पर जीत दर्ज की थी। इसी आधार पर पार्टी इस बार 35 से 40 सीटों की मांग कर रही है। कांग्रेस नेताओं का तर्क है कि यदि पार्टी को ज्यादा और प्रभावी सीटें मिलती हैं, तो वह गठबंधन की जीत में और बड़ी भूमिका निभा सकती है। वहीं डीएमके की मजबूती और रणनीति दोनों अलग-अलग स्तरों पर काम कर रही है। एक तरफ मुख्यमंत्री एम.के. स्टालिन की पार्टी सत्ता में है और स्वाभाविक रूप से वह सीटों और सत्ता में हिस्सेदारी को लेकर ज्यादा उदार दिखना नहीं चाहती। दूसरी तरफ डीएमके यह भी जानती है कि कांग्रेस के बिना गठबंधन का राष्ट्रीय और वैचारिक संतुलन कमजोर पड़ सकता है। यही कारण है कि डीएमके कांग्रेस को संतुष्ट करने के लिए कुछ बड़े राजनीतिक संकेत देने को तैयार दिखाई दे रही है।

तमिलनाडु कांग्रेस कमेटी के अध्यक्ष के. सेल्वप्रेथार्थी ने संकेत दिए हैं कि सीट बंटवारे पर औपचारिक बातचीत एक सप्ताह के भीतर शुरू हो जाएगी। उनका कहना है कि कांग्रेस अपने दावे तयों और पिछले प्रदर्शन के आधार पर रखेगी। पार्टी नेतृत्व भी चाहता है कि यह बातचीत लंबी न खिंचे, ताकि चुनावी तैयारी समय रहते शुरू की जा सके। दूसरी ओर डीएमके भी यह नहीं चाहती कि गठबंधन को विकल्प पर भी बातचीत हुई है, जो गठबंधन को और मजबूत करने का बड़ा दांव हो सकता है। हालांकि सत्ता में प्रत्यक्ष भागीदारी को लेकर तस्वीर अभी पूरी तरह साफ नहीं है। डीएमके की ओर से कैबिनेट में हिस्सेदारी की मांग लगातार उठाई जा रही है। पार्टी के वरिष्ठ नेता मणिक्म टगोर इस मुद्दे पर सबसे ज्यादा मुखर रहे हैं और खुलकर कह चुके हैं कि कांग्रेस केवल समर्थन देने वाली पार्टी बनकर नहीं रहना चाहती। दूसरी ओर डीएमके फिलहाल इस मांग को दालती नजर आ रही है और उसका रुख यह है कि चुनाव के बाद परिस्थितियों के अनुसार फैसला लिया जाएगा। यह मुद्दा आने वाले दिनों में दोनों दलों के बीच सबसे बड़ा मोल-भाव का बिंदु बन सकता है।

कुल मिलाकर, तमिलनाडु की राजनीति में यह साफ संकेत मिल रहा है कि डीएमके और कांग्रेस एक बार फिर साथ मिलकर चुनावी रण में उतरेगी।

पारदर्शिता पर खतरे की घंटी, मनरेगा के बाद अब आरटीआई को निशाने पर लेने का आरोप

(जीएनएस)। नई दिल्ली। कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे ने केंद्र सरकार पर सूचना के अधिकार कानून को कमजोर करने और अंततः खत्म करने की साजिश रचने का गंभीर आरोप लगाया है। हालिया आर्थिक सर्वेक्षण में आरटीआई कानून की समीक्षा और सूचना रोकने के सुझावों को लेकर कांग्रेस ने इसे लोकतंत्र पर सीधा हमला करार दिया है। खरगे ने सवाल उठाया कि जिस तरह समय-समय पर मनरेगा जैसी जनकल्याणकारी योजनाओं को कमजोर करने की कोशिशें हुई हैं, क्या अब उसी क्रम में आरटीआई को भी खत्म करने की तैयारी की जा रही है। उनका कहना है कि सर्वेक्षण में 'मंत्रिस्तरीय वीटो' जैसे सुझाव यह संकेत देते हैं कि सरकार सूचना को जनता से दूर रखने का रास्ता तलाश रही है।



मल्लिकार्जुन खरगे ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म 'एक्स' पर अपनी प्रतिक्रिया में कहा कि सरकार नौकरशाहों की जवाबदेही से बचने के लिए आरटीआई कानून की आत्मता पर प्रहार करना चाहती है। उनके अनुसार, यदि पब्लिक सर्विस रिकॉर्ड, ट्रांसफर-पोस्टिंग और स्टॉफ रिपोर्ट जैसी जानकारीयों को आरटीआई के दायरे से बाहर कर दिया गया, तो आम नागरिक के पास यह जानने का कोई जरिया नहीं बचेगा कि प्रशासन किस तरह काम कर रहा है। उन्होंने कहा कि पारदर्शिता के बिना लोकतंत्र केवल नाम का रह जाता है और सरकार प्रोटेक्शन एक्ट 2023 को भी जनता के प्रति जवाबदेह नहीं रह जाती। कांग्रेस अध्यक्ष ने आरोप लगाया कि केंद्र सरकार ने आरटीआई को एक इटके

और पिछले 11 वर्षों में यह सातवीं बार है जब यह अहम पद खाली छोड़ा गया। उनके मुताबिक, यदि सरकार वास्तव में पारदर्शिता के प्रति प्रतिबद्ध होती, तो ऐसे संवैधानिक पदों को खाली नहीं छोड़ा जाता। कांग्रेस अध्यक्ष ने आरटीआई कार्यकर्ताओं की सुरक्षा का मुद्दा उठाते हुए कहा कि 2014 के बाद से 100 से अधिक आरटीआई कार्यकर्ताओं की हत्या हो चुकी है। उनका आरोप है कि देश में ऐसा माहौल बना दिया गया है, जहां सच बोलने और सवाल पूछने वालों को डराया जाता है। खरगे ने कहा कि जब सूचना मांगने वालों की जान तक सुरक्षित नहीं है और सरकार उनकी सुरक्षा के लिए ठोस कदम नहीं उठा रही, तो यह लोकतंत्र के लिए बेहद खतरनाक संकेत है।

अपने बयान के अंत में मल्लिकार्जुन खरगे ने कहा कि आरटीआई केवल एक कानून नहीं, बल्कि आम नागरिक की ताकत है। इसे कमजोर करने का मतलब जनता की आवाज को दबाना है। कांग्रेस ने साफ किया है कि वह आरटीआई की रक्षा के लिए सड़क से संसद तक संघर्ष करेगी और किसी भी कीमत पर इस कानून को खत्म नहीं होने देगी।



गरवी गुजरात
हिन्दी



JioTV
CHENNAL NO. 2002



Jio Air Fiber



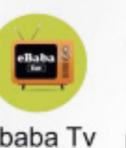
Jio Tv +



Jio Fiber



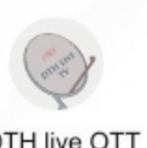
Daily Hunt



ebaba Tv



Dish Plus



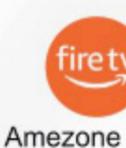
DTH live OTT



Rock TV



Airtel



Amezone Fire



Rocu Tv-US.UK

देश-दुनिया के नवीनतम समाचार प्राप्त करने के लिए आज ही गरवी गुजरात हिंदी चैनल देखिये

राज्य के 2666 गाँवों को मिलेगा अपना ग्राम पंचायत घर

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल की अध्यक्षता में 663 करोड़ रुपए की लागत से निर्मित होने वाले ग्राम पंचायत घर-सह-पटवारी आवासों का एक साथ एक ही स्थान से ई-शिलान्यास करने का समारोह आयोजित हुआ

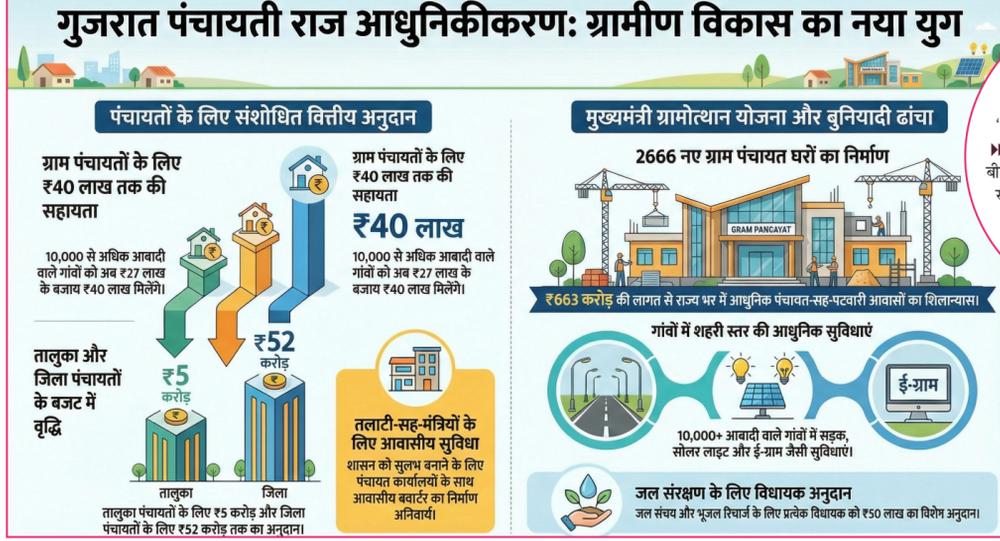
▶▶ गुजरात की सभी ग्राम पंचायतों को उनका अपना पंचायत घर देकर प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा दिए गए संचुरेशन के विचार को साकार कराने के लिए राज्य सरकार का महत्वपूर्ण निर्णय

▶▶ मुख्यमंत्री ने आणंद के भादरण से 'मुख्यमंत्री ग्रामोत्थान योजना' लॉन्च की

▶▶ पंचायत मंत्री श्री ऋषिकेशभाई पटेल, खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति मंत्री श्री रमणभाई सोलंकी तथा पंचायत राज्य मंत्री श्री संजयसिंह महिडा की प्रेरक उपस्थिति

▶▶ तहसील मुख्यालय हो और नगर पालिका न हो; ऐसे 114 गाँवों को 'मुख्यमंत्री ग्रामोत्थान योजना' के प्रथम चरण में समाविष्ट किया जाएगा, ऐसे गाँवों को शहरी समकक्ष सुविधा मिलने से उनका गुणात्मक एवं सर्वांगीण विकास होगा

जीएनएस)। गांधीनगर : मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने शुक्रवार को आणंद के भादरण में आयोजित समारोह से राज्य की 2666 ग्राम पंचायतों के लिए उनके अपने ग्राम पंचायत घर-सह-पटवारी आवासों का एक साथ एक ही स्थान से ई-शिलान्यास करते हुए स्पष्ट रूप से कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने आत्मनिर्भर भारत के लिए गाँवों के इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट पर जो फोकस किया है, उसमें गुजरात अग्रसर रहने के लिए प्रतिबद्ध है। इस संदर्भ में श्री पटेल ने कहा कि प्रधानमंत्री द्वारा 100 प्रतिशत लक्ष्य प्राप्ति का दिया गया संचुरेशन अप्रोच सरकार ने आगामी दिनों में राज्य की सभी ग्राम पंचायतों को उनके अपने पंचायत घर-सह-पटवारी आवास देने का महत्वाकांक्षी निर्णय किया है। मुख्यमंत्री ने विश्वास व्यक्त किया कि इन 2666 गाँवों में कुल 663 करोड़ रुपए की लागत से निर्मित होने वाले ग्राम पंचायत घर-सह-पटवारी आवासों के परिणामस्वरूप ग्रामीण नागरिकों को स्थानीय स्तर से ही सरकारी सेवाएँ आसानी से उपलब्ध होंगी। उन्होंने इस अवसर पर पंचायत एवं ग्रामीण गृह निर्माण मंत्री श्री ऋषिकेशभाई पटेल, खाद्य एवं नागरिक आपूर्ति मंत्री श्री रमणभाई सोलंकी तथा पंचायत एवं ग्रामीण विकास राज्य मंत्री श्री संजयसिंह महिडा और अन्य महानुभावों की उपस्थिति में 'मुख्यमंत्री ग्रामोत्थान योजना' की राज्यव्यापी लॉन्चिंग भी की। श्री भूपेंद्र पटेल ने कहा कि राज्य के 114 तहसील मुख्यालयों वाले ऐसे



मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

▶▶ आगामी समय में राज्य की 10 हजार से अधिक जनसंख्या वाली सभी ग्राम पंचायतों तक 'मुख्यमंत्री ग्रामोत्थान योजना' के विस्तार का लक्ष्य

▶▶ इस योजना के जरिये ग्रामीण एवं शहरी विकास के बीच 'समग्र तथा संतुलित' विकास का विजन 'सबका साथ, सबका विकास, सबका विश्वास और सबका प्रयास' के मंत्र से साकार होगा

▶▶ महात्मा गांधी की ग्राम स्वराज की विचारधारा आज राष्ट्र निर्माण के संकल्प की प्रेरणास्रोत बनी है

नागरिक आपूर्ति मंत्री श्री रमणभाई सोलंकी ने महानुभावों का स्वागत करते हुए कहा कि आज का दिन गुजरात के ग्रामीण विकास के लिए गौरवपूर्ण है। राज्य की 2666 नई ग्राम पंचायतों के पंचायत घर-सह-पटवारी आवासों के ई-शिलान्यास तथा 114 गाँवों में 'मुख्यमंत्री ग्रामोत्थान योजना' की लॉन्चिंग के साथ सुदूरवर्ती नागरिक तक सुविधाएँ पहुँचाने का सरकार का संकल्प साकार हो रहा है। उन्होंने इसकी प्रजापिमुख्य प्रशासन से युक्त भादरण जैसे गाँव के चयन के लिए हर्ष की भावना व्यक्त की। साथ ही, उन्होंने भादरण गाँव के विकास मॉडल की प्रशंसा करते हुए कहा कि इस गाँव ने जन सहयोग तथा सुंदर प्रशासन द्वारा राज्य में एक नई राह दिखाई है। विशेषकर पानी के लिए मीटर सिस्टम लागू कर इस गाँव ने संसाधनों के कार्यक्षम उपयोग का उत्तम उदाहरण प्रस्तुत किया है। इस अवसर पर जिला प्रभारी पंचायत राज्य मंत्री श्री संजयसिंह महिडा, वित्त राज्य मंत्री कमलेशभाई पटेल, सांसद श्री मितेशभाई पटेल, जिला पंचायत अध्यक्ष श्री हसमुखभाई पटेल, जिला अग्रणी श्री संजयभाई पटेल, विधायक सर्वश्री विपुलभाई पटेल, योगेशभाई पटेल, पंचायत विभाग के प्रधान सचिव श्री धनंजय द्विवेदी, विकास आयुक्त श्री हितेश कोया, जिला कलेक्टर श्री प्रवीण चौधरी, जिला विकास अधिकारी सुशी देवहूति, जिला पुलिस अधीक्षक श्री गौरव जसानी, निवासी अपर कलेक्टर श्री आर. एस. देसाई और बड़ी संख्या में विभिन्न जिलों के गाँवों के सरपंच उपस्थित रहे।

भारतीय रेल की पहली LNG ट्रेन का सफल संचालन

जीएनएस)। मण्डल रेल प्रबंधक, अहमदाबाद श्री वेद प्रकाश ने दिनांक 30.01.2026 को पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद स्थित इंटीग्रेटेड कोचिंग डिपो (ICD), साबरमती में भारतीय रेलवे की पहली एलएनजी-डीजल आधारित ड्यूल् प्रकृत DEMU ट्रेन का निरीक्षण किया। इस अवसर पर उन्होंने मीडिया से बार्नचित करते हुए इस अभिनव पहल की विस्तृत जानकारी दी। उन्होंने बताया कि भारतीय रेल ने स्वच्छ, पर्यावरण-अनुकूल एवं किफायती रेल परिचालन की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम उठाते हुए भारतीय रेलवे में पहली बार डीजल इलेक्ट्रिक मल्टीपल यूनिट (DEMU) के ड्राइविंग पावर कार (DPC) में लिक्विड गैस (LNG) आधारित ड्यूल् प्रकृत प्रणाली को सफलतापूर्वक अपनाया गया है। इस योजना के अंतर्गत 1400 एचपी के दो DEMU DPC को डीजल + एलएनजी ड्यूल् प्रकृत प्रणाली में परिवर्तित किया गया है, जिसमें लगभग 40 प्रतिशत तक डीजल के स्थान पर



एलएनजी का उपयोग किया जा रहा है। इन दोनों परिवर्तित DPC पर 2000 किलोमीटर से अधिक का सफल फील्ड ट्रायल किया जा चुका है तथा वर्तमान में ये बिना किसी समस्या के नियमित यात्री सेवा में संचालित हो रहे हैं। LNG (लिक्विड गैस) नेचुरल गैस ड्यूल् प्रकृत प्रणाली के प्रमुख लाभ

1. पर्यावरणीय लाभ

▶▶ ईंधन से निकलने वाले प्रदूषकों में

उल्लेखनीय कमी, विशेष रूप से कार्बन डाइऑक्साइड (CO₂), नाइट्रोजन ऑक्साइड (NOx) और पार्टिकुलेट मैटर (PM) में कमी।

2. ईंधन लागत में कमी

▶▶ एलएनजी, डीजल की तुलना में सस्ता है। आंशिक रूप से डीजल के स्थान पर एलएनजी के उपयोग से परिचालन लागत में उल्लेखनीय बचत होती है।

▶▶ परीक्षण आंकड़ों के आधार पर एक DPC से लगभग 11.9 लाख प्रति वर्ष की बचत तथा एक 8-कोच DEMU रैक (2 DPC) से लगभग 23.9 लाख प्रति वर्ष की बचत संभव है।

3. परिचालन में फ्लेक्सिबिलिटी

▶▶ ड्यूल् प्रकृत ईंधन, ईंधन की उपलब्धता के अनुसार डीजल और एलएनजी के बीच आसानी से स्विच कर सकते हैं, जिससे सेवा में किसी प्रकार का व्यवधान नहीं होता।

4. प्रदर्शन में कोई कमी नहीं

▶▶ ड्यूल् प्रकृत प्रणाली इस प्रकार डिजाइन की गई है कि ईंधन की शक्ति और विश्वसनीयता पारंपरिक डीजल ईंधन के समान बनी रहती है, जिससे बेहतर प्रदर्शन के साथ-साथ ईंधन बचत और प्रदूषण में कमी सुनिश्चित होती है। स्वीकृत डिजाइन के अनुसार DPC में लगभग 2200 लीटर क्षमता (लगभग 950-1000 किलोग्राम) उपयोगी एलएनजी का एलएनजी टैंक स्थापित किया गया है। एक बार पूर्ण भराव से 222 किलोमीटर के दैनिक संचालन के लिए पर्याप्त एलएनजी उपलब्ध हो जाता है, जिससे बार-बार ईंधन भरने की आवश्यकता कम होती है।

वर्ष की बचत संभव है।

3. परिचालन में फ्लेक्सिबिलिटी

▶▶ ड्यूल् प्रकृत ईंधन, ईंधन की उपलब्धता के अनुसार डीजल और एलएनजी के बीच आसानी से स्विच कर सकते हैं, जिससे सेवा में किसी प्रकार का व्यवधान नहीं होता।

4. प्रदर्शन में कोई कमी नहीं

▶▶ ड्यूल् प्रकृत प्रणाली इस प्रकार डिजाइन की गई है कि ईंधन की शक्ति और विश्वसनीयता पारंपरिक डीजल ईंधन के समान बनी रहती है, जिससे बेहतर प्रदर्शन के साथ-साथ ईंधन बचत और प्रदूषण में कमी सुनिश्चित होती है। स्वीकृत डिजाइन के अनुसार DPC में लगभग 2200 लीटर क्षमता (लगभग 950-1000 किलोग्राम) उपयोगी एलएनजी का एलएनजी टैंक स्थापित किया गया है। एक बार पूर्ण भराव से 222 किलोमीटर के दैनिक संचालन के लिए पर्याप्त एलएनजी उपलब्ध हो जाता है, जिससे बार-बार ईंधन भरने की आवश्यकता कम होती है।

“मेरा टिकट, मेरी शान – विकसित भारत के लिए मेरा योगदान” अभियान में स्काउट एण्ड गाइड की सक्रिय भागीदारी

जीएनएस)। रेल यात्रियों में टिकट खरीदने के प्रति जागरूकता बढ़ाने के उद्देश्य से पश्चिम रेलवे के वाणिज्य विभाग द्वारा सभी मंडलों में 28 जनवरी 2026 से 'मेरा टिकट, मेरी शान – विकसित भारत के लिए मेरा योगदान' नामक विशेष जागरूकता अभियान चलाया जा रहा है, जो 06 फरवरी 2026 तक जारी रहेगा। इस अभियान का शुभारंभ मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा द्वारा 28.01.2026 को भावनगर टर्मिनस स्टेशन से किया गया। अभियान के अंतर्गत स्काउट एण्ड गाइड के सदस्यों द्वारा नारों, शब्दिक संदेशों एवं नाट्य प्रस्तुतियों के माध्यम से यात्रियों को जागरूक किया जा रहा है। उन्होंने यात्रियों से अपील की कि वे RailOne ऐप, एटीवीएम अथवा बुकिंग काउंटर से वैध टिकट लेकर ही यात्रा करें। RailOne एक ऑन-इन-वन डिजिटल प्लेटफॉर्म है, जिसके माध्यम से यात्री आरक्षित एवं अनारक्षित टिकट बुकिंग, लाइव ट्रेन स्थिति, PNR जानकारी,



भोजन सेवा तथा यात्री सहायता जैसी अनेक सुविधाओं का लाभ एक ही स्थान पर प्राप्त कर सकते हैं। स्काउट एण्ड गाइड के सदस्यों के माध्यम से यह संदेश दिया गया कि टिकट लेकर यात्रा करना न केवल एक कानूनी दायित्व है, बल्कि विकसित

भारत के निर्माण में नागरिकों का महत्वपूर्ण योगदान भी है। यात्रियों द्वारा खरीदे गए टिकटों से रेलवे का आर्थिक सुदृढ़ीकरण होता है, जिससे रेलगाड़ियों अधिक सुरक्षित एवं आधुनिक बनती हैं, यात्री सुविधाओं में सुधार होता है, रेल नेटवर्क का विस्तार

होता है तथा स्टेशनों का कायाकल्प संभव हो पाता है। वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि इस अभियान के अंतर्गत विभिन्न प्रकार के जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए जा रहे हैं। भावनगर मंडल के प्रमुख स्टेशनों—भावनगर टर्मिनस, वेरावल एवं जूनागढ़—पर यह अभियान विशेष रूप से संचालित किया जा रहा है। इन स्टेशनों पर जागरूकता स्टॉल लगाए गए हैं, सेल्फी प्वाइंट की सुविधा प्रस्तुत कराई गई है तथा बैनर एवं पोस्टर के माध्यम से यात्रियों को संदेश दिया जा रहा है। जूनागढ़ स्टेशन पर स्कूली बच्चों ने भी इस अभियान में उत्साहपूर्वक भाग लिया। उन्होंने यात्रियों को टिकट लेकर यात्रा करने हेतु प्रेरित किया तथा स्वयं भी सदैव वैध टिकट लेकर यात्रा करने का संकल्प लिया। इस अभियान में यात्रियों ने भी बड़-चढ़कर सहभागिता की और अन्य यात्रियों से उचित यात्रा टिकट लेकर रेल यात्रा करने की अपील की।

वडोदरा - विरार सेक्शन पर कवच 4.0 का सफलतापूर्वक कमीशन, मुंबई (विरार) और अहमदाबाद रेलखंड हुआ कवच से पूर्ण सुरक्षित

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा रेल परिचालन में संरक्षा को और मजबूत करते के क्रम में 30 जनवरी, 2026 को 344 किलोमीटर लंबे वडोदरा - विरार सेक्शन पर कवच 4.0 सिस्टम को सफलतापूर्वक कमीशन किया गया। पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल द्वारा इससे पहले दिसंबर 2025 में वडोदरा-अहमदाबाद सेक्शन पर कवच सिस्टम चालू किया था और आज मंडल द्वारा सूत और वडोदरा सेक्शन पर इसे कमीशन किया गया है। इस प्रकार

मुंबई (विरार) और अहमदाबाद रेलखंड कवच से लैस हो गया है। वडोदरा के मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके ने मुंबई से कवच सिस्टम के साथ चलने वाली पहली ट्रेन 20907 दादर - भुज सयाजी नगरी एक्सप्रेस के वडोदरा आगमन पर मीडिया को सम्बोधित करते हुए बताया कि पश्चिम रेलवे के नागदा-वडोदरा-सूत-विरार-मुंबई सेंट्रल सेक्शन पर कवच को 397 करोड़ रुपये की लागत से मंजूरी दी गई है। वडोदरा-सूत-

विरार सेक्शन पर काम जनवरी, 2023 में शुरू हुआ और आज इस सेक्शन में कवच कमीशन कर लिया गया है। 344 किलोमीटर लंबे विरार - वडोदरा खंड पर स्वदेशी स्वचालित ट्रेन सुरक्षा (एटीपी) प्रणाली 'कवच' प्रणाली के अंतर्गत 49 स्टेशनों को कवर किया गया है, 57 टावर स्थापित किये गए हैं और 688 किलोमीटर ऑप्टिकल फाइबर केबल बिछाई गयी है। इस सेक्शन में इस प्रणाली के कमीशन होने से संरक्षा में वृद्धि के साथ साथ



उच्च गति पर भी सुरक्षित ट्रेन परिचालन सुनिश्चित होगा।



उन्होंने बताया कि माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के आत्मनिर्भर भारत

के विजन को माननीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव के मार्गदर्शन में रेलवे में टेक्नोलॉजी में आत्मसात किया जा रहा है। कवच एक स्वदेशी रूप से विकसित ऑटोमैटिक ट्रेन प्रोटेक्शन (ATP) सिस्टम है, जो सिग्नल पास एट डेंजर (SPAD) की रोकथाम के

एवं आमने-सामने और पीछे से टक्करों से सुरक्षा जैसी कार्यक्षमताएँ प्रदान करती है। यह ट्रेक पर RFID टैग और ट्रेक, सिग्नल और लोकोमोटिव के बीच कम्युनिकेशन के लिए अल्ट्रा-हाई रेडियो फ्रीक्वेंसी (UHF) का इस्तेमाल करता है, जिससे केबिन में लोको पायलटों को रियल-टाइम जानकारी मिलती है, और यह सुरक्षित और न्यूनतम कृशाल यात्राओं के लिए एक सतर्क रक्षक की तरह काम करता है। वर्तमान में, कवच WAP-7 लोकोमोटिव

पर सक्षम है। जल्द ही, इसे अन्य लोकोमोटिव पर भी शुरू किया जाएगा। लोकोमोटिव पर कवच लगाने का काम भी अच्छी तरह से आगे बढ़ रहा है और अब तक WAP पर कुल 364 लोकोमोटिव में कवच लगाया जा चुका है। वडोदरा-नागदा पर काम पूरी तैयारी से चल रहा है और उम्मीद है कि यह मार्च, 2026 तक इसे पूरा कर लिया जायेगा। पश्चिम रेलवे जल्द से जल्द पूरे BG रूट पर कवच का काम पूरा करने के लिए तैयार है।

भावनगर रेलवे मंडल पर शहीद दिवस के अवसर पर दो मिनट का मौन रखकर वीर शहीदों को दी गई श्रद्धांजलि

जीएनएस)। भारत के स्वतंत्रता संग्राम में अपने प्राणों की आहुति देने वाले अमर शहीदों की स्मृति में पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल पर 30 जनवरी 2026 को शहीद दिवस श्रद्धा और सम्मान के साथ मनाया गया। इस अवसर पर मंडल कार्यालय, रेलवे स्टेशनों, हेल्थ यूनिटों तथा कोचिंग डिपो सहित मंडल के सभी प्रतिष्ठानों में प्रातः 11.00 बजे दो मिनट का मौन रखकर वीर शहीदों को भावपूर्ण श्रद्धांजलि अर्पित की गई। भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी ने बताया कि शहीद दिवस के उपलक्ष्य में मंडल कार्यालय में मौन अवधि के प्रारंभ एवं समाप्ति पर सायनन बजाकर सभी विभागीय कर्मचारियों को सचेत किया गया, जिससे कार्यक्रम का अनुशासित एवं गरिमामय आयोजन सुनिश्चित हो सके। इस अवसर पर मंडल कार्यालय के लॉबी में मंडल रेल



प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा, अपर मंडल रेल प्रबंधक श्री हिमांशु शर्मा सहित मंडल के सभी अधिकारी एवं कर्मचारियों ने एकत्र होकर दो मिनट का मौन रखकर देश के लिए अपने प्राण न्यौछावर करने वाले वीर

शहीदों को नमन किया। कार्यक्रम के दौरान उपस्थित अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने शहीदों के बलिदान को स्मरण करते हुए उनके आदर्शों को अपने जीवन और कार्य में अपनाने का संकल्प भी लिया।

गुजरात की 'स्वतंत्रता का मंत्र : वंदे मातरम्' थीम आधारित झाँकी को 'पॉपुलर चॉइस श्रेणी' में प्रथम स्थान का पुरस्कार नई दिल्ली में विधिवत् रूप से प्रदान किया गया

▶▶ गुजरात राज्य की ओर से मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे तथा सूचना आयुक्त श्री किशोर बचाणी ने ट्रॉफी स्वीकार की

▶▶ लगातार चार वर्ष पॉपुलर चॉइस पुरस्कार के साथ वर्ष 2024 में जूरीस चॉइस पुरस्कार सहित गुजरात को चार वर्ष में कुल 5 पुरस्कार मिले

जीएनएस)। गांधीनगर : 77वें गणतंत्र पर्व के उपलक्ष्य में नई दिल्ली के कर्तव्य पथ पर आयोजित परेड में गुजरात की झाँकी को लगातार चौथी बार 'पॉपुलर चॉइस श्रेणी' में प्रथम स्थान प्राप्त करने के लिए गुजरात को विधिवत् रूप से ट्रॉफी एवं पुरस्कार प्रदान किए गए हैं। शुरुआत को नई दिल्ली स्थित राष्ट्रीय रंगशाला शिविर में आयोजित पुरस्कार वितरण समारोह में केन्द्रीय रक्षा राज्य मंत्री श्री संजय सेठ के करकमलों से प्रदान किए गए ट्रॉफी एवं प्रमाणपत्र को गुजरात राज्य की ओर से मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे तथा सूचना आयुक्त श्री किशोर बचाणी ने स्वीकार किया। इसके साथ ही, झाँकी निर्माण की प्रक्रिया के समय राष्ट्रीय रंगशाला में आयोजित विभिन्न राज्यों के कलाकारों के सांस्कृतिक नृत्यों की प्रतियोगिता में

जीएनएस)। गांधीनगर : 77वें गणतंत्र पर्व के उपलक्ष्य में नई दिल्ली के कर्तव्य पथ पर आयोजित परेड में गुजरात की झाँकी को लगातार चौथी बार 'पॉपुलर चॉइस श्रेणी' में प्रथम स्थान प्राप्त करने के लिए गुजरात को विधिवत् रूप से ट्रॉफी एवं पुरस्कार प्रदान किए गए हैं। शुरुआत को नई दिल्ली स्थित राष्ट्रीय रंगशाला शिविर में आयोजित पुरस्कार वितरण समारोह में केन्द्रीय रक्षा राज्य मंत्री श्री संजय सेठ के करकमलों से प्रदान किए गए ट्रॉफी एवं प्रमाणपत्र को गुजरात राज्य की ओर से मुख्यमंत्री के प्रधान सचिव डॉ. विक्रान्त पांडे तथा सूचना आयुक्त श्री किशोर बचाणी ने स्वीकार किया। इसके साथ ही, झाँकी निर्माण की प्रक्रिया के समय राष्ट्रीय रंगशाला में आयोजित विभिन्न राज्यों के कलाकारों के सांस्कृतिक नृत्यों की प्रतियोगिता में

की सूचना उप निदेशक सुश्री भावना वसावा द्वारा इस झाँकी के निर्माण का समग्र कार्य किया गया था। इससे पहले वर्ष 2023 में नवीकरणीय ऊर्जा के अधिकतम उपयोग के आह्वान को साकार करने में गुजरात की पहल के रूप में प्रस्तुत की गई 'क्लीन ग्रीन निजाम आयुक्त श्री किशोर बचाणी के दिशादर्शन तथा अपर सूचना निदेशक श्री अरविंद पटेल के मार्गदर्शन में संयुक्त सूचना निदेशक डॉ. संजय कचोट एवं फिल्म प्रोडक्शन शाखा

ट्रिज्म विलेज' थीम आधारित झाँकी ने 'पॉपुलर चॉइस श्रेणी' में पुरस्कार प्राप्त करने के साथ-साथ झाँकियों की श्रेष्ठता की चयन समिति की 'जूरीस चॉइस' श्रेणी में भी दूसरा स्थान प्राप्त किया। वर्ष 2025 में प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की प्रेरणा एवं मार्गदर्शन में गुजरात ने आधुनिक विकास की जो लंबी छलांग लगाई है, उसकी विकास गाथा तथा प्राचीन विरासत की झाँकी दर्शाने वाली 'अनारतपुरथी एकतानगर सुधी - विरासतथी विकासनो अद्भुत

संगम' झाँकी ने 'पॉपुलर चॉइस पुरस्कार' जीता। इसके बाद लगातार चौथे वर्ष इस श्रेणी में वर्ष 2026 का राष्ट्रीय पुरस्कार जीतकर गुजरात ने इतिहास रचा है।

पश्चिम रेलवे शुद्धिपत्र

टेंडर नंबर IND/UJN/SIMHASTHA/01 का पहला शुद्धिपत्र। NIT में निम्नलिखित बदलाव किए गए हैं। NIT में पहले से छपा हुआ: डिप्टी चीफ इंजीनियर (कंसट्रक्शन), वेस्टर्न रेलवे, इटोर (MP) दिए गए विवरण के अनुसार ई-टेंडरिंग टू-पैकेज सिस्टम और टू-स्टेज रिक्वेरमेंट नीलामी के माध्यम से टेंडर आमंत्रित करते हैं। अब इसे इस प्रकार पढ़ा जाय: डिप्टी चीफ इंजीनियर (कंसट्रक्शन), पश्चिम रेलवे, इटोर (MP) दिए गए विवरण के अनुसार ई-टेंडरिंग टू-पैकेज सिस्टम के माध्यम से टेंडर आमंत्रित करते हैं। अन्य नियम और शर्तें अपरिवर्तित रहेंगी।

1077

संलग्नता के लिए: [facebook.com/WesternRly](https://www.facebook.com/WesternRly)

वन भूमि पर बने धार्मिक ढांचे को लेकर बड़ा विवाद दस्तावेज न मिलने पर ध्वस्तीकरण के संकेत

जीएनएस)। इटावा जिले में वन विभाग की भूमि पर बनी एक मजार को लेकर प्रशासनिक कार्रवाई और सामाजिक प्रतिक्रिया के बीच तनाव का माहौल बन गया है। फिशर वन क्षेत्र में स्थित इस मजार को वन विभाग ने अवैध निर्माण बताते हुए ध्वस्तीकरण की प्रक्रिया शुरू करने के संकेत दिए हैं। विभाग का दावा है कि यह धार्मिक ढांचा सरकारी वन भूमि पर बिना किसी वैध अनुमति के बनाया गया है और संबंधित पक्ष द्वारा स्वामित्व से जुड़े कोई भी दस्तावेज अब तक प्रस्तुत नहीं किए गए हैं। इसी आधार पर नोटिस जारी कर नियमानुसार कार्रवाई की चेतावनी दी गई है। वन विभाग के अधिकारियों के अनुसार, यह भूमि अभिलेखों में स्पष्ट रूप से वन क्षेत्र के रूप में दर्ज है और यहां किसी भी प्रकार का स्थायी निर्माण कानूनन प्रतिबंधित है। जिला वन अधिकारी विकास नायक का कहना है कि वन रेंज अधिकारी के माध्यम से मजार की देखरेख करने वाले व्यक्ति को विधिवत नोटिस दिया गया था, जिसमें स्पष्ट रूप से कहा गया था कि यदि भूमि स्वामित्व या वैध निर्माण से संबंधित दस्तावेज तब समय सीमा के भीतर प्रस्तुत नहीं किए जाते हैं, तो विभाग को मजबूरन ध्वस्तीकरण की कार्रवाई करनी पड़ेगी। अधिकारियों का कहना है कि नोटिस दिए जाने के बाद भी कोई संतोषजनक साक्ष्य सामने नहीं आया है।

वन विभाग यह भी स्पष्ट कर रहा है कि यह कार्रवाई किसी धार्मिक भावना को ठेस पहुंचाने के उद्देश्य से नहीं की जा रही है, बल्कि यह वन भूमि को अतिक्रमण से मुक्त रखने और कानून का पालन सुनिश्चित करने की प्रक्रिया



का हिस्सा है। विभाग का तर्क है कि यदि एक मामले में छूट दी जाती है, तो इससे भविष्य में अन्य अतिक्रमणों को भी बढ़ावा मिल सकता है, जिससे वन क्षेत्र और पर्यावरण को नुकसान पहुंचेगा। हालांकि, प्रशासनिक रुख के विपरीत ही स्थानीय मुस्लिम समाज में इस कार्रवाई को लेकर गहरा असंतोष व्याप्त है। समुदाय के लोगों का कहना है कि यह मजार दशकों से क्षेत्र में आस्था का केंद्र रही है। यहां हर गुरुवार को बड़ी संख्या में श्रद्धालु पहुंचते हैं और प्रतिवर्ष उर्स का आयोजन किया जाता

है, जिसमें आसपास के गांवों और कस्बों से लोग शामिल होते हैं। स्थानीय लोगों का दावा है कि यह मजार केवल एक धार्मिक ढांचा नहीं, बल्कि उनकी सांस्कृतिक और सामाजिक पहचान से भी जुड़ी हुई है। समाज के प्रतिनिधियों ने इस मुद्दे को लेकर जिलाधिकारी को ज्ञापन सौंपा है और मांग की है कि ध्वस्तीकरण की कार्रवाई पर तत्काल रोक लगाई जाए। उनका कहना है कि प्रशासन को पहले मजार के ऐतिहासिक और धार्मिक पहलुओं की गंभीरता से जांच करनी चाहिए और किसी भी निर्णय

से पहले सभी पक्षों को सुना जाना चाहिए। उनका यह भी तर्क है कि वर्षों से चली आ रही धार्मिक गतिविधियों और भावनाओं को भी नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। फिलहाल स्थिति यह है कि प्रशासन अपनी कानूनी प्रक्रिया पर अडिग है और स्थानीय समुदाय अपनी आस्था के संरक्षण के लिए आवाज उठा रहा है। आने वाले दिनों में यह देखना महत्वपूर्ण होगा कि जिला प्रशासन इस विवाद का समाधान किस दिशा में करता है और क्या कोई ऐसा रास्ता निकल पाता है, जिससे कानून का पालन भी हो और सामाजिक सौहार्द भी बना रहे।

लंबे समय से श्रद्धा और आस्था का केंद्र रहा है। दूसरी ओर, इतिहासकारों और प्रशासनिक अभिलेखों में इस दावे की पुष्टि करने वाले ठोस प्रमाण उपलब्ध नहीं हैं। वन विभाग भी यही कह रहा है कि अब तक की जांच में मजार के निर्माण या उसके ऐतिहासिक स्वरूप से संबंधित कोई सरकारी रिकॉर्ड नहीं मिला है।

प्रशासनिक सूत्रों का कहना है कि मामला संवेदनशील है और इसे कानून के दायरे में रहकर ही सुलझाया जाएगा। अधिकारियों का यह भी कहना है कि यदि संबंधित पक्ष भविष्य में कोई वैध दस्तावेज प्रस्तुत करता है, तो उस पर नियमानुसार विचार किया जाएगा। लेकिन यदि ऐसा नहीं होता है, तो वन संरक्षण अधिनियम और अन्य प्रासंगिक कानूनों के तहत कार्रवाई अपरिहार्य होगी।

इस पूरे घटनाक्रम ने एक बार फिर यह सवाल खड़ा कर दिया है कि आस्था और कानून के बीच संतुलन कैसे बनाया जाए। एक ओर राज्य का दायित्व है कि वह सरकारी और वन भूमि की रक्षा करे, वहीं दूसरी ओर वर्षों से चली आ रही धार्मिक परंपराओं और भावनाओं को भी नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। फिलहाल स्थिति यह है कि प्रशासन अपनी कानूनी प्रक्रिया पर अडिग है और स्थानीय समुदाय अपनी आस्था के संरक्षण के लिए आवाज उठा रहा है। आने वाले दिनों में यह देखना महत्वपूर्ण होगा कि जिला प्रशासन इस विवाद का समाधान किस दिशा में करता है और क्या कोई ऐसा रास्ता निकल पाता है, जिससे कानून का पालन भी हो और सामाजिक सौहार्द भी बना रहे।

ऊर्जा के वैश्विक विमर्श में भारत की निर्णायक मौजूदगी

जीएनएस)। नई दिल्ली में आयोजित इंडिया एनर्जी वीक के समापन अवसर पर जब केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने भारत की भूमिका पर अपनी बात रखी, तो यह केवल एक औपचारिक वक्तव्य नहीं था, बल्कि बदलते वैश्विक ऊर्जा परिदृश्य में भारत की बढ़ती ताकत और भरोसे का स्पष्ट संकेत था। उन्होंने पूरे आत्मविश्वास के साथ कहा कि आज भारत वैश्विक ऊर्जा मंच पर पहले

संकेत से कहीं अधिक मजबूत स्थिति में खड़ा है और दुनिया में बढ़ती भू-राजनीतिक अस्थिरताओं के बावजूद भारत का फोकस ऊर्जा सुरक्षा, किफायती आपूर्ति और सतत विकास पर केंद्रित है। यह बयान ऐसे समय में आया है, जब दुनिया के कई हिस्सों में युद्ध, राजनीतिक तनाव और आपूर्ति संकट ने ऊर्जा बाजार को अस्थिर बना दिया है। हरदीप सिंह पुरी ने यह स्पष्ट किया कि भारत ने बीते वर्षों में ऊर्जा क्षेत्र में जो नीतिगत और संरचनात्मक सुधार किए हैं, वही आज उसकी सबसे बड़ी ताकत बनकर सामने आ रहे हैं। उन्होंने कहा कि भारत अब केवल ऊर्जा आयात पर निर्भर रहने वाला देश नहीं रहा, बल्कि वैश्विक ऊर्जा श्रृंखला का एक महत्वपूर्ण और भरोसेमंद हिस्सा बन चुका है। आज भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा ऊर्जा उपभोक्ता है, जो उसकी तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था और औद्योगिक विस्तार को दर्शाता है। इसके साथ ही भारत चौथा सबसे बड़ा रिफाइनर भी है और पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात में अग्रणी देशों में शामिल है। यह उपलब्धियां इस बात का प्रमाण हैं कि भारत ने ऊर्जा क्षेत्र में केवल मांग ही नहीं बढ़ाई, बल्कि आपूर्ति और प्रसंस्करण की अपनी क्षमता को भी लगातार सशक्त किया है।

मंत्री ने अपने संबोधन में यह भी रेखांकित किया कि वैश्विक स्तर पर जब ऊर्जा आपूर्ति को लेकर अनिश्चितता बढ़ रही है, तब



भारत ने विविध स्रोतों से ऊर्जा प्राप्त करने की रणनीति अपनाई है। कच्चे तेल और गैस के आयात में स्रोतों का विविधीकरण, दीर्घकालिक समझौते और घरेलू उत्पादन को बढ़ावा देना भारत की उस दूरदर्शी नीति का देश पर निर्भर रहने से बचाया है। इसी वजह से वैश्विक संकटों के बावजूद भारत अपने नागरिकों और उद्योगों को अपेक्षाकृत स्थिर और किफायती ऊर्जा उपलब्ध कराने में सफल रहा है।

इंडिया एनर्जी वीक को लेकर हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि यह मंच केवल ऊर्जा सम्मेलन भर नहीं है, बल्कि वैश्विक ऊर्जा भविष्य को आकार देने का एक सशक्त और नदरप्रतर्क एक साथ आते हैं और ऊर्जा से जुड़े जटिल मुद्दों पर संवाद करते हैं। यहां नीति, निवेश और तकनीक के बीच तालमेल स्थापित होता है, जिससे न केवल भारत बल्कि पूरी दुनिया को लाभ मिलता है। उन्होंने कहा कि भारत इस मंच के माध्यम से यह संदेश देना चाहता है कि वह सहयोग और संवाद में विश्वास करता है, टकराव में नहीं।

पुरी ने अपने संबोधन में किफायती ऊर्जा के महत्व पर भी विशेष जोर दिया। उनका कहना था कि ऊर्जा केवल आर्थिक विकास

का साधन नहीं है, बल्कि सामाजिक समानता और जीवन स्तर को बेहतर बनाने का आधार भी है। अगर ऊर्जा महंगी होगी, तो उसका सीधा असर आम आदमी, किसानों और छोटे उद्योगों पर पड़ेगा। इसलिए भारत की नीति यह सुनिश्चित करने की है कि ऊर्जा न केवल पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध हो, बल्कि उसकी

कीमत भी आम लोगों की पहुंच में रहे। उन्होंने यह भी कहा कि भारत टिकाऊ ऊर्जा भविष्य की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है, जहां नवीकरणीय ऊर्जा, हरित ईंधन और स्वच्छ तकनीकों को बढ़ावा दिया जा रहा है। वैश्विक ऊर्जा रणनीतियों में भारत की सक्रिय भागीदारी अब अंतरराष्ट्रीय स्तर पर भी स्वीकार की जा रही है। हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत केवल अपनी जरूरतों की बात नहीं करता, बल्कि वैश्विक दक्षिण की चिंताओं और अपेक्षाओं को भी मंचों पर मजबूती से रखता है। विकासशील देशों के सामने ऊर्जा सुरक्षा और किफायती आपूर्ति एक बड़ी चुनौती है और भारत इस चुनौती को समझते हुए समाधान का हिस्सा बनना चाहता है। यही कारण है कि आज भारत की राय और अनुभव को वैश्विक ऊर्जा नीतियों में गंभीरता से सुना जा रहा है।

उन्होंने यह भी संकेत दिया कि आने वाले समय में भारत ऊर्जा क्षेत्र में आगे बढ़े निवेश, नई तकनीकों और अंतरराष्ट्रीय साझेदारियों के जरिए अपनी स्थिति को और मजबूत करेगा। ऊर्जा संक्रमण के इस दौर में भारत खुद को एक ऐसे संकेत के रूप में स्थापित कर रहा है, जो पारंपरिक ऊर्जा और नवीकरणीय ऊर्जा के बीच संतुलन बनाकर आगे बढ़े। यह संतुलित दृष्टिकोण ही भारत को अन्य देशों से अलग पहचान देता है।

अहमदाबाद-तिरुच्चिरापल्ली और हापा-नाहरलगुन साप्ताहिक स्पेशल ट्रेनों के फेरे विस्तारित

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए अहमदाबाद-तिरुच्चिरापल्ली साप्ताहिक स्पेशल और हापा-नाहरलगुन साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन के फेरे विशेष किराये पर विस्तारित करने का निर्णय लिया गया है। जिसका विवरण निम्नानुसार है:

ट्रेन संख्या 09419 अहमदाबाद-तिरुच्चिरापल्ली साप्ताहिक स्पेशल, जिसे 26 फरवरी, 2026 तक अधिसूचित किया गया था उसे अब बढ़ाकर 31 दिसंबर, 2026 तक कर दिया गया है।

ट्रेन संख्या 09420 तिरुच्चिरापल्ली-अहमदाबाद साप्ताहिक स्पेशल जिसे 01 मार्च, 2026 तक अधिसूचित किया गया था उसे अब बढ़ाकर 03 जनवरी, 2027 तक कर दिया गया है। ट्रेन संख्या 09525 हापा-नाहरलगुन स्पेशल, जिसे 25 फरवरी, 2026 तक अधिसूचित किया गया था उसे अब बढ़ाकर 30 दिसंबर,



2026 तक कर दिया गया है। ट्रेन संख्या 09526 नाहरलगुन-हापा स्पेशल, जिसे 28 फरवरी, 2026 तक अधिसूचित किया गया था उसे अब बढ़ाकर 02 जनवरी, 2027 तक कर दिया गया है। ट्रेन संख्या 09419 और 09525 के विस्तारित फेरे की बुकिंग 01 फरवरी,

2026 से पीआरएस काउंटरो और आईआरसीटीसी की वेबसाइट पर शुरू होगी।

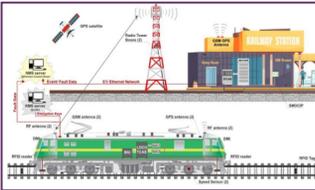
ट्रेनों के परिचालन समय, ठहराव और संरचना से सम्बंधित विस्तृत जानकारी के लिए यात्री www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

जीएनएस)। स्वदेशी ट्रेन संरक्षण प्रणाली के यात्री सेवाओं के लिए शुरू होने से रेल संरक्षा में एक बड़ा कदम यात्रियों की सुरक्षा और परिचालन उत्कृष्टता के प्रति अपनी दृढ़ प्रतिबद्धता को और सुदृढ़ करते हुए पश्चिम रेलवे ने 344 किलोमीटर लंबे विरार-सूरत-वडोदरा खंड पर यात्री ट्रेनों के लिए स्वदेशी रूप से विकसित ट्रेन संरक्षण प्रणाली कवच संस्करण 4.0 को कमीशन कर दिया है। 30 जनवरी, 2026 को एक ऐतिहासिक उपलब्धि हासिल हुई, जब ट्रेन संख्या 20907 दादर-भुज सायाजीनगरी एक्सप्रेस मुंबई से चलने वाली पहली कवच-सुसज्जित ट्रेन बनी। यह पश्चिम रेलवे नेटवर्क पर उन्नत सुरक्षा प्रौद्योगिकी के विस्तार की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, विरार-सूरत-वडोदरा खंड के 344



किलोमीटर लंबे मार्ग पर कवच प्रौद्योगिकी को कमीशन किया गया है। इस कार्रडोर पर कवच को 49 स्टेशनों पर लागू किया गया है, जिसे 57 रेंडियो संचार टावरों तथा लगभग 700 किलोमीटर ऑप्टिकल फाइबर केबल का सहयोग प्राप्त है। कवच एक अतिरिक्त सुरक्षा परत के रूप में कार्य करता है, जो सिगनल का खतरे की स्थिति में पार होना, अधिक गति तथा टक्करों जैसी मानवीय त्रुटियों से उत्पन्न जोखिमों को न्यूनतम करने में सहायक है। साथ ही, लेवल क्रॉसिंग पर स्वचालित सीटी (ऑटो-व्हिसलिंग) और लोको पायलट

के केबिन में सिगनल पहलू की पुनरावृत्ति जैसी विशेषताओं के माध्यम से प्रतिकूल मौसम और कम दृश्यता की परिस्थितियों में भी परिचालन सुरक्षा को और सुदृढ़ करता है। पश्चिम रेलवे द्वारा इससे पूर्व दिसम्बर 2025 में वडोदरा-अहमदाबाद खंड पर कवच प्रणाली को कमीशन किया गया था। विरार-वडोदरा खंड के कमीशन होने के साथ ही, वर्तमान में पश्चिम रेलवे पर कुल 435 रूट किलोमीटर में कवच प्रणाली लागू की जा चुकी है। श्री विनीत ने आगे कहा कि भारतीय रेल



द्वारा स्वदेशी रूप से विकसित कवच प्रौद्योगिकी एक तकनीकी रूप से उन्नत एवं लागत-प्रभावी सुरक्षा समाधान है, जो रेलवे सुरक्षा प्रणालियों में आत्मनिर्भर भारत का प्रतीक है। पहले से कमीशन किए गए खंडों के अतिरिक्त, पश्चिम रेलवे के 2667 रूट किलोमीटर को कवच करने वाले अन्य कई खंडों पर कवच कार्य तीव्र गति से प्रगति पर है, जिसकी अनुमानित लागत लगभग 1435 करोड़ है। इसके अलावा, 2476

संपूर्ण ब्रॉड गेज नेटवर्क पर कवच के विस्तार की दिशा में निरंतर आगे बढ़ रहा है, जिससे समग्र रेल सुरक्षा सुदृढ़ीकरण के प्रति उसकी दीर्घकालिक प्रतिबद्धता पुनः पुष्ट होती है। अपने नेटवर्क पर उन्नत सुरक्षा प्रणालियों की तैनाती में निरंतर प्रगति के साथ पश्चिम रेलवे देश के लिए एक अधिक सुरक्षित, विश्वसनीय और भविष्य-तैयार रेलवे प्रणाली के निर्माण की दिशा में दृढ़तापूर्वक आगे बढ़ रहा है।

पश्चिम रेलवे द्वारा 1 फरवरी 2026 को चर्चगट और मुंबई सेंट्रल के बीच जम्बो ब्लॉक

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा रविवार, 1 फरवरी 2026 को चर्चगट और मुंबई सेंट्रल स्टेशनों के बीच अप एवं डाउन फास्ट लाइनों पर ट्रैक, सिगनलिंग प्रणाली तथा ओवरहेड उपकरणों के अग्रसूक्षण हेतु जम्बो ब्लॉक लिया जायेगा। यह ब्लॉक 10:35 बजे से 15:35 बजे तक कुल पाँच घंटे को होगा। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी प्रेस विज्ञापित के अनुसार, ब्लॉक अवधि के दौरान सभी फास्ट लाइन की ट्रेनें चर्चगट और मुंबई

सेंट्रल स्टेशनों के बीच स्लो लाइनों पर चलाई जाएँगी। इसके अलावा, कुछ अप एवं डाउन उपनगरीय सेवाएँ निरस्त रहेंगी, जबकि चर्चगट की ओर जाने वाली कुछ ट्रेनों को बांद्रा/दादर पर ही शॉर्ट-टर्मिनस कर वहीं से रिटर्न चलाया जाएगा। प्रभावित ट्रेनों की विस्तृत सूची उपनगरीय खंड के सभी स्टेशनों पर स्टेशन मास्टर्स के पास उपलब्ध रहेगी। यात्रियों से अनुरोध है कि वे उपर्युक्त परिवर्तनों को ध्यान में रखें और तदनुसार अपनी यात्रा की योजना बनाएँ।

पश्चिम रेलवे द्वारा विभिन्न गंतव्यों के बीच दो जोड़ी स्पेशल ट्रेनों के फेरे विस्तारित

जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा यात्रियों की सुविधा तथा अतिरिक्त थ्रीड को समायोजित करने के उद्देश्य से विभिन्न गंतव्यों के बीच चल रही दो जोड़ी स्पेशल ट्रेनों के फेरे विस्तारित करने का निर्णय लिया गया है।

पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, इन ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है: ट्रेन संख्या 09085/09086 मुंबई सेंट्रल - इंदौर त्रि-साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन संख्या 09085 मुंबई सेंट्रल - इंदौर त्रि-साप्ताहिक स्पेशल को 27 फरवरी,



2026 तक विस्तारित किया गया है। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09086 इंदौर - मुंबई सेंट्रल त्रि-साप्ताहिक स्पेशल को 28 फरवरी, 2026 तक विस्तारित किया गया है। 2. ट्रेन संख्या 09057/09058

सूरत - मंगलूरु द्वि-साप्ताहिक स्पेशल ट्रेन संख्या 09057 सूरत - मंगलूरु द्वि-साप्ताहिक स्पेशल को 25 फरवरी, 2026 तक विस्तारित किया गया है। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09058 मंगलूरु - सूरत द्वि-साप्ताहिक स्पेशल को 26 फरवरी, 2026 तक विस्तारित किया गया है। इसके अतिरिक्त, ट्रेन संख्या 09057 सूरत - मंगलूरु स्पेशल के समय में संशोधन किया गया है और अब यह ट्रेन

सूरत से 19:40 बजे के बजाय 19:35 बजे प्रस्थान करेगी। इसी प्रकार, ट्रेन संख्या 09058 मंगलूरु - सूरत स्पेशल अब मंगलूरु से 22:10 बजे के बजाय 22:30 बजे प्रस्थान करेगी। ट्रेन संख्या 09085, 09086 एवं 09057 के विस्तारित फेरे की बुकिंग 01 जनवरी, 2026 से सभी पीआरएस काउंटरो और आईआरसीटीसी वेबसाइट पर शुरू होगी। ट्रेनों के ठहराव, संरचना और समय के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

सोना वायदा 9903 रुपये और चांदी वायदा 47987 रुपये लुढ़का: क्रूड ऑयल वायदा 33 रुपये फिसला

मुंबई: देश के अग्रणी कर्मांडो डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कर्मांडोटी वायदा, ऑप्शंस और इंडेक्स फ्यूचर्स में 168610.81 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कर्मांडोटी वायदाओं में 101068.42 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कर्मांडोटी ऑप्शंस में 86951.70 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 167899 रुपये के भाव पर खूलकर, 168000 रुपये के दिन के उच्च और 159239 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 169403 रुपये के पिछले बंद के सामने 9903 रुपये या 5.85 फीसदी की गिरावट के साथ 159500 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर कारोबार कर रहा था। गोल्ड-मिनी फरवरी वायदा 8569 रुपये या 5.76 फीसदी लुढ़ककर 140298 रुपये प्रति 8 ग्राम बोला गया। गोल्ड-पेदल फरवरी वायदा 1066 रुपये या 5.69

फीसदी लुढ़ककर 17680 रुपये प्रति 1 ग्राम बोला गया। सोना-मिनी फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 168990 रुपये के भाव पर खूलकर, 170954 रुपये के दिन के उच्च और 160697 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 10257 रुपये या 6 फीसदी लुढ़ककर 160697 रुपये प्रति 10 ग्राम बोला गया। गोल्ड-टैन फरवरी वायदा प्रति 10 ग्राम सत्र के आरंभ में 182600 रुपये के भाव पर खूलकर, 185000 रुपये के दिन के उच्च और 173360 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 184425 रुपये के पिछले बंद के सामने 7806 रुपये या 4.23 फीसदी लुढ़ककर 176619 रुपये प्रति 10 ग्राम बोला गया। चांदी के वायदाओं में चांदी मार्च वायदा 383898 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 389986 रुपये और नीचे में 351906 रुपये पर पहुंचकर, 399893 रुपये के पिछले बंद के सामने 47987 रुपये या 12 फीसदी लुढ़ककर 351906 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंचा। इनके अलावा चांदी-मिनी फरवरी वायदा 47912 रुपये या 11.67 फीसदी औंधकर 362792 रुपये प्रति किलो आ आ गया। जबकि चांदी-माइक्रो फरवरी वायदा 48277 रुपये या 11.74 फीसदी गिरकर 362782 रुपये



प्रति किलो हुआ। मेटल वर्ग में 9707.35 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा फरवरी वायदा 73.5 रुपये या 5.21 फीसदी औंधकर 1338 रुपये प्रति किलो पर आ गया। जबकि जस्ता फरवरी वायदा 12.3 रुपये या 3.61 फीसदी घटकर 328.45 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। इसके सामने एल्यूमीनियम फरवरी वायदा 13.65 रुपये या 4 फीसदी लुढ़ककर 327.85 रुपये प्रति किलो बोला गया। जबकि सीसा फरवरी वायदा 7.05 रुपये या 3.5 फीसदी लुढ़ककर 194.6

रुपये प्रति किलो बोला गया। इन जिंसों के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 2590.66 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स क्रूड ऑयल फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 5938 रुपये के भाव पर खूलकर, 6001 रुपये के दिन के उच्च और 5896 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 33 रुपये या 0.55 फीसदी गिरकर 5999 रुपये प्रति बैरल हुआ। जबकि क्रूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 32 रुपये या 0.53 फीसदी गिरकर 5999 रुपये प्रति बैरल के भाव पर पहुंचा। इनके अलावा

फरवरी वायदा 354.9 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 359.2 रुपये और नीचे में 351.6 रुपये पर पहुंचकर, 352 रुपये के पिछले बंद के सामने 6.5 रुपये या 1.85 फीसदी की तेजी से 358.5 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर पहुंचा। जबकि नैचुरल गैस-मिनी फरवरी वायदा 7.1 रुपये या 2.02 फीसदी की बढ़त साथ 358.6 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर कारोबार कर रहा था। कृषि जिंसों में मंथा ऑयल फरवरी वायदा

997 रुपये पर खूलकर, 20 पैसे या 0.02 फीसदी की नरमी के साथ 991.9 रुपये प्रति किलो आ गया। कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर सोना के विभिन्न अनुबंधों में 51364.66 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 35587.05 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 8285.55 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 830.70 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 63.25 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 515.46 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ।

नैचुरल गैस पर वायदा 354.9 रुपये पर खूलकर, ऊपर में 359.2 रुपये और नीचे में 351.6 रुपये पर पहुंचकर, 352 रुपये के पिछले बंद के सामने 6.5 रुपये या 1.85 फीसदी की तेजी से 358.5 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर पहुंचा। जबकि नैचुरल गैस-मिनी फरवरी वायदा 7.1 रुपये या 2.02 फीसदी की बढ़त साथ 358.6 रुपये प्रति एमएमबीटीयू के भाव पर कारोबार कर रहा था। कृषि जिंसों में मंथा ऑयल फरवरी वायदा

के स्तर पर था। जबकि चांदी के वायदाओं में 13448 लोट, चांदी-मिनी के वायदाओं में 33262 लोट और चांदी-माइक्रो के वायदाओं में 96677 लोट के स्तर पर था। क्रूड ऑयल के वायदाओं में 23663 लोट और नैचुरल गैस के वायदाओं में 17939 लोट के स्तर पर था। इंडेक्स फ्यूचर्स में बुलडेक्स फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 48300 पॉइंट पर खूलकर, 51199 के उच्च और 46400 के नीचले स्तर को छूकर, 2933 पॉइंट घटकर 46400 पॉइंट के स्तर पर कारोबार हो रहा था। कर्मांडोटी ऑप्शंस ऑन फ्यूचर्स में क्रूड ऑयल फरवरी 6000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति बैरल 22.4 रुपये की गिरावट के साथ 312 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 2.65 रुपये की बढ़त के साथ 41.1 रुपये हुआ।

सोना फरवरी 180000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति 8.1 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 2.65 रुपये की बढ़त के साथ 41.1 रुपये हुआ। सोना फरवरी 180000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति 8.1 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 2.65 रुपये की बढ़त के साथ 41.1 रुपये हुआ। सोना फरवरी 180000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति 8.1 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 2.65 रुपये की बढ़त के साथ 41.1 रुपये हुआ।

तांबा फरवरी 1390 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 43.41 रुपये की गिरावट के साथ 55.02 रुपये हुआ। जस्ता मार्च 342.5 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 83 पैसे के सुधार के साथ 6.99 रुपये हुआ। पुट ऑप्शंस में क्रूड ऑयल फरवरी 5900 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति बैरल 22 रुपये की बढ़त के साथ 274.7 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 3.9 रुपये की गिरावट के साथ 33.1 रुपये हुआ। सोना फरवरी 160000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 2704.5 रुपये की बढ़त के साथ 4466.5 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी फरवरी 300000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 6766.5 रुपये की बढ़त के साथ 14000 रुपये हुआ। तांबा फरवरी 1300 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 17.7 रुपये की बढ़त के साथ 44.37 रुपये हुआ। जस्ता मार्च 277.5 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का पुट ऑप्शन प्रति किलो 16 पैसे के सुधार के साथ 0.39 रुपये हुआ।