



एसिड अटैक मामलों पर सुप्रीम कोर्ट सरबत, राज्य और केंद्र शासित प्रदेशों से मांगी विस्तृत रिपोर्ट

नई दिल्ली। देश में लगातार सामने आ रहे एसिड अटैक के मामलों को लेकर सुप्रीम कोर्ट ने बेहद कड़ा रुख अपनाया है। शीर्ष अदालत ने स्पष्ट शब्दों में कहा है कि यह अपराध दहेज हत्या से कम गंभीर नहीं है और इस पर केवल सहानुभूति नहीं, बल्कि ठोस और प्रभावी कानूनी दखल की आवश्यकता है। इसी गंभीर दिग्दर्शनी के साथ सुप्रीम कोर्ट ने देश के सभी राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को निर्देश दिया है कि वे एसिड अटैक से जुड़े मामलों की विस्तृत और समग्र जानकारी चार सप्ताह के भीतर अदालत में प्रस्तुत करें। मुख्य न्यायाधीश सूर्यकांत की अध्यक्षता वाली पीठ ने सुनवाई के दौरान साफ किया कि अदालत केवल कुल मामलों

की संख्या से संतुष्ट नहीं होगी। राज्यों को साल-दर-साल दर्ज हुए एसिड अटैक मामलों का पूरा विवरण देना होगा। इसमें यह बताना अनिवार्य होगा कि कितने मामलों में एफआईआर दर्ज की गई, कितनों में चार्जशीट दाखिल हुई, कितने मामलों में ट्रायल कोर्ट ने फैसला सुनाया और कितने अब भी लंबित हैं। अदालत ने यह भी कहा कि न्याय प्रक्रिया में देरी कहां और क्यों हो रही है, इसे चिन्हित करना बेहद जरूरी है। सुप्रीम कोर्ट ने निचली अदालतों तक ही सीमित न रहते हुए हाईकोर्ट और अन्य अपीलीय अदालतों में चल रहे मामलों का ब्योरा भी मांगा है। कोर्ट यह जानना चाहती है कि एसिड अटैक से जुड़े मामलों

में दोषियों या पीड़ितों की ओर से कितनी अपीलें दाखिल की गई हैं और उनकी वर्तमान स्थिति क्या है। अदालत का मानना है कि इस तरह का विस्तृत डेटा सामने आने से न्याय व्यवस्था को कमियों और कमजोर कड़ियों की पहचान की जा सकेगी। अदालत ने यह भी स्पष्ट किया कि यह केवल कानूनी लड़ाई नहीं, बल्कि मानवीय संवेदनाओं से जुड़ा मामला है। इसी कारण सुप्रीम कोर्ट ने प्रत्येक पीड़िता का सामाजिक और आर्थिक प्रोफाइल भी मांगा है। राज्यों को यह जानकारी देनी होगी कि पीड़िता की शैक्षणिक योग्यता क्या है, वह रोजगार में है या नहीं, उसकी वैवाहिक स्थिति क्या है और एसिड अटैक



के बाद उसके जीवन पर क्या-क्या प्रभाव पड़े हैं। कोर्ट ने कहा कि इन जानकारियों के आधार पर ही पीड़िताओं के लिए प्रभावी

पुनर्वास नीति तैयार की जा सकती है। इलाज और पुनर्वास को लेकर भी सुप्रीम कोर्ट ने गंभीर सवाल उठाए हैं। अदालत

ने राज्यों से पूछा है कि उनके यहां एसिड अटैक पीड़ितों के लिए कौन-कौन सी पुनर्वास योजनाएं लागू हैं और उनका वास्तविक लाभ पीड़ितों तक पहुंच रहा है या नहीं। इसके साथ ही पीड़ितों के इलाज पर अब तक कितना खर्च हुआ है, भविष्य में कितना खर्च संभावित है और सरकार की ओर से कितनी आर्थिक सहायता दी गई है, इसका पूरा विवरण भी मांगा गया है। कोर्ट का उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि पीड़ितों को केवल मुआवजा ही नहीं, बल्कि सम्मानजनक जीवन जीने का अवसर भी मिले। सुनवाई के दौरान सुप्रीम कोर्ट ने जबरन एसिड पिलाने के मामलों पर विशेष चिंता जताई। अदालत ने कहा कि ऐसे मामलों

में पीड़ितों के आंतरिक अंग गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त हो जाते हैं, जिससे उनकी पीड़ा और जटिल हो जाती है। कोर्ट ने निर्देश दिया कि इस तरह के मामलों का अलग से पूरा ब्योरा प्रस्तुत किया जाए, ताकि उनकी गंभीरता को समझते हुए विशेष कदम उठाए जा सकें। मामलों की गंभीरता को देखते हुए सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार को भी अहम संकेत दिए हैं। मुख्य न्यायाधीश ने कहा कि एसिड अटैक जैसे जघन्य अपराधों के लिए कानून में बदलाव पर गंभीरता से विचार किया जाना चाहिए और दोषियों के लिए असाधारण रूप से कड़ी सजा का प्रावधान होना चाहिए। अदालत ने टिप्पणी की कि मौजूदा कानूनी प्रावधान इस अपराध की

भयावहता के अनुपात में अपर्याप्त साबित हो सकते हैं। यह पूरी सुनवाई एसिड अटैक सर्वाइवर शाहीन मलिक द्वारा दायर जनहित याचिका पर हो रही है। याचिका में मांग की गई है कि दिव्यांगता की कानूनी परिभाषा का दायरा बढ़ाया जाए, ताकि जबरन एसिड पिलाने से आंतरिक अंगों को नुकसान झेलने वाले पीड़ितों को भी दिव्यांग माना जा सके। याचिका में तर्क दिया गया है कि ऐसा होने से पीड़ितों को बेहतर मुआवजा, समुचित इलाज और सरकारी सहायता मिल सकेगी। सुप्रीम कोर्ट ने इस याचिका को गंभीरता से लेते हुए संकेत दिए हैं कि आने वाले समय में इस दिशा में बड़े और निर्णायक कदम उठाए जा सकते हैं।

महाकाल के द्वार पर न्यायिक दखल नहीं वीआईपी दर्शन पर सुप्रीम कोर्ट की मुहर

नई दिल्ली। उज्जैन स्थित श्री महाकालेश्वर मंदिर के गर्भगृह में वीआईपी दर्शन की व्यवस्था को चुनौती देने वाली याचिका को सुप्रीम कोर्ट ने खारिज कर दिया है। शीर्ष अदालत ने साफ शब्दों में कहा कि धार्मिक स्थलों के आंतरिक प्रबंधन और पूजा-पूज्यति से जुड़े फैसले न्यायिक हस्तक्षेप के दायरे में नहीं आते और ऐसे विषयों पर निर्णय लेने का अधिकार मंदिर प्रबंधन को ही है। इस फैसले के साथ ही सुप्रीम कोर्ट ने मध्य प्रदेश हाईकोर्ट के उस आदेश को भी बरकरार रखा, जिसमें वीआईपी दर्शन को लेकर दायर याचिका को पहले ही खारिज कर दिया गया था। मुख्य न्यायाधीश जस्टिस सूर्यकांत तथा जस्टिस आर. पारदेवन और जस्टिस जयपाल मल्होत्रा की पीठ ने मांगवाकर कोर्ट इस मामले को सुनवाई की। याचिकाकर्ता दर्पण अस्थि की ओर से यह दलील दी गई थी कि महाकाल मंदिर के गर्भगृह में कुछ खास लोगों को विशेष दर्जे के आधार पर प्रवेश की अनुमति देना संविधान के अन्तर्चेद



14 में निहित समानता के अधिकार का उल्लंघन है। याचिका में कहा गया था कि जब भगवान महाकाल के सामने सभी भक्त समान हैं, तो फिर वीआईपी और आम भक्त के बीच भेदभाव क्यों किया जाए। सुनवाई के दौरान सुप्रीम कोर्ट ने इस दलील को स्वीकार करने से इनकार कर दिया। मुख्य न्यायाधीश ने स्पष्ट किया कि अदालत यह तय नहीं कर सकती कि मंदिर के गर्भगृह में कौन प्रवेश करेगा और कौन नहीं। यह फैसला मंदिर प्रशासन और प्रबंधन समिति का विषय है, न कि न्यायपालिका का। पीठ ने कहा कि धार्मिक संस्थानों की

अपनी परंपराएं, व्यवस्थाएं और व्यावहारिक सीमाएं होती हैं, जिन्हें ध्यान में रखकर ही ऐसे फैसले लिए जाते हैं। कोर्ट ने यह भी कहा कि यदि अदालत मंदिरों के आंतरिक प्रशासन में हस्तक्षेप करने लगेगी, तो इसके दूरगामी और अनपेक्षित परिणाम हो सकते हैं। मुख्य न्यायाधीश ने उदाहरण देते हुए कहा कि अगर गर्भगृह के भीतर समानता के मौलिक अधिकार को खतरा से लागू किया गया, तो आगे चलकर लोग अन्य मौलिक अधिकारों, जैसे अभिव्यक्ति की स्वतंत्रता या अन्य संवैधानिक अधिकारों का भी दायर करने लगे, जिससे धार्मिक स्थलों की व्यवस्था पूरी तरह अस्त-व्यस्त हो सकती है। यह फैसला मंदिर प्रशासन और प्रबंधन समिति का विषय है, न कि न्यायपालिका का। पीठ ने कहा कि धार्मिक संस्थानों की

को मंदिर प्रबंधन और संबंधित प्रशासनिक अधिकारियों के समक्ष उठाएंगे। उन्होंने यह तर्क दिया कि वीआईपी जैसी कोई कानूनी श्रेणी नहीं है और किसी भी नागरिक को केवल उसके पद, हैसियत या प्रभाव के आधार पर विशेष सुविधा नहीं दी जानी चाहिए। उनका कहना था कि यदि किसी व्यक्ति को शिवलिंग के पास जाकर जल अर्पित करने की अनुमति दी जाती है, तो एक सामान्य भक्त को भी वही अधिकार मिलना चाहिए। इससे पहले मध्य प्रदेश हाईकोर्ट भी इसी तरह की याचिका को खारिज कर चुका है। हाईकोर्ट ने अपने फैसले में कहा था कि वीआईपी की कोई स्पष्ट कानूनी परिभाषा नहीं है और मंदिर के भीतर व्यवस्था बनाए रखने के लिए कौन-सी प्रक्रिया अपनाई जाए, यह मंदिर प्रबंधन समिति और जिला कलेक्टर के प्रशासनिक विवेक का विषय है। हाईकोर्ट ने यह भी माना था कि सुरक्षा, भीड़ नियंत्रण और परंपराओं को ध्यान में रखते हुए कुछ विशेष व्यवस्थाएं की जा सकती हैं।

गुजरात में बड़ी आतंकी साजिश बेनकाब एटीएस की कार्रवाई से टला संभावित हमला

अहमदाबाद। गुजरात में एक बड़े आतंकी हमले की साजिश को एंटी टेररिस्ट स्क्वाड (एटीएस) ने समय रहते नाकाम कर दिया है। इस कार्रवाई में एटीएस ने उत्तर प्रदेश के एक युवक को गिरफ्तार किया है, जो कथित तौर पर प्रतिबंधित आतंकी संगठनों की कट्टर विचारधारा से प्रभावित होकर राज्य में आतंक और दहशत फैलाने की योजना बना रहा था। सुरक्षा एजेंसियों की इस सफलता को अहम माना जा रहा है, क्योंकि आरोपी के पास से गैरकानूनी हथियार बरामद हुए हैं और प्रारंभिक जांच में उसके इरादे बेहद खतरनाक पाए गए हैं।



एटीएस के अनुसार, गिरफ्तार किए गए युवक की पहचान फैजान शेख के रूप में हुई है, जो मूल रूप से उत्तर प्रदेश के रामपुर जिले के डुंडावाला का रहने वाला है। फिलहाल वह गुजरात के नवसारी जिले के चारपुल इलाके में रह रहा था। एटीएस ने रिविवा को गुप्त सूचना के आधार पर उसे हिरासत में लिया और पूछताछ के बाद आतंकी साजिश रचने के आरोप में गिरफ्तार कर लिया। अधिकारियों का कहना है कि आरोपी लंबे

समय से कट्टरपंथी संगठनों की गतिविधियों से प्रभावित था और इंटरनेट व अन्य माध्यमों के जरिए अल कायदा और जैश-ए-मोहम्मद जैसे आतंकी संगठनों की विचारधारा से जुड़ चुका था। एटीएस अधिकारियों ने बताया कि फैजान एक एल एन से जुड़े लोगों को निशाना बनाने की योजना बना रहा था। उसका उद्देश्य राज्य में भय और अस्थिरता का माहौल पैदा करना था। इसी मंशा के तहत उसने अवैध रूप से हथियार और गोला-बारूद हासिल किया था। जांच एजेंसियों ने उसके पास से हथियार बरामद किए हैं, जिसकी फॉरेंसिक जांच कराई जा रही है, ताकि यह पता लगाया जा सके कि उनका इस्तेमाल पहले किसी आपराधिक गतिविधि में तो नहीं हुआ था। साथ ही यह भी जांच की जा रही है कि हथियार उसे कहां से और किन माध्यमों से मिले। हालांकि एटीएस ने सुरक्षा कारणों से इस मामले में अभी अधिक विवरण सार्वजनिक नहीं किया है, लेकिन अधिकारियों का कहना है कि आरोपी के डिजिटल उपकरणों और संपर्कों की कोशिश की जा रही है कि वह किसी बड़े नेटवर्क का हिस्सा था या फिर अकेले की निशाना बनाने की योजना बना रहा था। जांच एजेंसियां इस बात को भी खंगाल रही हैं कि क्या उसके संबंध किसी अन्य संदिग्ध या पहले से गिरफ्तार आतंकीयों के साथ भी जुड़े हुए थे। यह मामला इसलिए भी गंभीर माना जा रहा है क्योंकि इससे पहले भी गुजरात एटीएस

ने आतंकी साजिशों का पर्दाफाश किया है। पिछले साल नवंबर में एटीएस ने एक डॉक्टर सहित तीन लोगों को गिरफ्तार किया था, जो हथियारों और केमिकल की मदद से बड़े आतंकवादी हमले की योजना बना रहे थे। उन आरोपियों में तेलंगाना निवासी डॉ. अहमद मोहिउद्दीन सैयद भी शामिल था, जो बेहद खतरनाक रासायनिक पदार्थ रिसिन तैयार कर रहा था। रिसिन एक अत्यंत जहरीला पदार्थ होता है, जिसे अरंडी के बीजों को प्रोसेस करने के बाद बचे कचरे से बनाया जाता है और इसकी थोड़ी सी मात्रा भी जानलेवा साबित हो सकती है। उस मामले में उत्तर प्रदेश के दो अन्य लोगों को डॉ. सैयद को हथियार सप्लाई करने के आरोप में गिरफ्तार किया गया था। ताजा गिरफ्तारी ने एक बार फिर यह साबित कर दिया है कि आतंकी संगठन युवाओं को कट्टर विचारधाराओं के जरिए गुमराह करने की कोशिश कर रहे हैं। सुरक्षा एजेंसियों का कहना है कि ऐसे मामलों में सतर्कता बेहद जरूरी है और समय पर मिली सूचना से कई निर्दोष लोगों की जान बचाई जा सकती है।

एआई से बदलेगी पुलिसिंग की तस्वीर, सुरक्षा खतरों को पहले ही पहचानने की तैयारी

नई दिल्ली। देश में कानून-व्यवस्था और आंतरिक सुरक्षा को और अधिक मजबूत बनाने की दिशा में केंद्र सरकार ने एक बड़ा और दूरगामी कदम उठाया है। प्रौद्योगिकी आधारित पुलिसिंग को नई ऊंचाई पर ले जाने के उद्देश्य से सभी राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों को अपने-अपने पुलिस बल में समर्पित कृत्रिम बुद्धिमत्ता यानी एआई टास्क फोर्स गठित करने के निर्देश दिए गए हैं। इसके साथ ही सरकार ने यह महत्वाकांक्षी लक्ष्य भी तय किया है कि देशभर में करीब 70 प्रतिशत पुलिसकर्मियों को एआई के प्रयोग और उससे जुड़ी तकनीकों में प्रशिक्षित किया जाए, ताकि भविष्य की सुरक्षा चुनौतियों को समय रहते भांजा जा सके। उच्च स्तरीय बैठकों में यह साफ तौर पर कहा गया है कि आधुनिक दौर की पुलिसिंग में एआई अब केवल एक सहायक उपकरण नहीं, बल्कि अनिवार्य आवश्यकता बन चुकी है। बदलते अपराध के स्वरूप, साइबर अपराधों में तेजी, संगठित अपराध, आतंकी गतिविधियों और भीड़ आधारित हिंसा जैसे खतरों को देखते हुए सरकार का मानना है कि पारंपरिक तरीकों से आगे बढ़कर तकनीकी आधारित, डेटा-संचालित और पूर्वानुमानित पुलिसिंग को अपनाया समय की मांग है। इसी सोच के तहत केंद्र सरकार ने राज्यों को निर्देश दिए हैं कि वे एआई को अपनी पुलिस व्यवस्था का अभिन्न हिस्सा बनाएं। गृह मंत्रालय इस पूरी कवायद के तहत एक व्यापक और एकीकृत एआई ढांचा तैयार करने का रहा है। इस ढांचे का उद्देश्य खुफिया जानकारी जुटाने, वास्तविक समय में संभावित खतरों की पहचान करने, अपराध के पैटर्न का विश्लेषण करने और उभरते सुरक्षा जोखिमों का पहले से आकलन करना है। अधिकारियों के अनुसार, एआई आधारित प्रणालियों के जरिए संदिग्ध गतिविधियों की स्कैनलिंग टैगिंग, बहु-स्रोतों से डेटा का संकलन और उसका त्वरित विश्लेषण संभव हो सकेगा। इससे पुलिस की निर्णय प्रक्रिया न केवल तेज होगी, बल्कि अधिक सटीक और प्रभावी भी बन सकेगी।

इस योजना का एक अहम पहलू राष्ट्रीय खुफिया मिश्र यानी नैटप्रिड को एआई प्रणालियों के साथ एकीकृत करना है। नैटप्रिड पहले से ही विभिन्न सुरक्षा और खुफिया एजेंसियों से आने वाले डेटा को एक मंच पर लाने का काम करता है। अब जब इसे एआई आधारित विश्लेषण से जोड़ा जाएगा, बुद्धिमत्ता यानी एआई टास्क फोर्स गठित करने के निर्देश दिए गए हैं। इससे पहले ही सरकार ने तैयारी शुरू की है कि भविष्यवाणी करना कहीं अधिक आसान हो जाएगा। माना जा रहा है कि इससे आतंकवाद, संगठित अपराध और भीड़ अतंरिक से निपटने की क्षमता में उल्लेखनीय बढ़ोतरी होगी। सरकार का जोर केवल तकनीक विकसित करने तक सीमित नहीं है, बल्कि मानव संसाधन को भी उसी स्तर पर तैयार करने पर है। इसी कारण राज्यों को निर्देश दिए गए हैं कि वे सुनिश्चित करें कि उनके कम से कम 70 प्रतिशत पुलिसकर्मी एकीकृत सरकारी ऑनलाइन प्रशिक्षण पोर्टल के माध्यम से एआई से जुड़े विशेष पाठ्यक्रम पूरे करें। यह भारतीय कानून प्रवर्तन के इतिहास की अब तक की सबसे बड़ी प्रौद्योगिकी प्रशिक्षण पहलों में से एक मानी जा रही है। प्रशिक्षण के जरिए पुलिसकर्मियों को यह समझाया जाएगा कि एआई टूल्स का इस्तेमाल जमीनी स्तर पर कैसे किया जाए, डेटा की व्याख्या कैसे हो और तकनीक व मानवीय विवेक के बीच संतुलन कैसे बनाए रखा जाए। केंद्र सरकार का दीर्घकालिक लक्ष्य प्रतिक्रियात्मक पुलिसिंग से आगे बढ़कर पूर्वानुमानित पुलिसिंग को अपनाना है। इसका अर्थ यह है कि अपराध होने के बाद कार्रवाई करने के बजाय, एआई के जरिए पहले ही यह आकलन कर लिया जाए कि कहां, कब और किस तरह का खतरा उत्पन्न हो सकता है, ताकि समय रहते उसे रोका जा सके। अधिकारियों का मानना है कि इस बदलाव से न केवल अपराध दर पर अंकुरा लगेगा, बल्कि तैयार और आम जनता के बीच विश्वास भी मजबूत होगा।

नए लेबर कोड के खिलाफ केरल सरकार का मोर्चा, केंद्र की नीतियों को बताया मजदूर हितों पर हमला

तिरुवनंतपुरम। केरल सरकार ने केंद्र सरकार के नए लेबर कोड के खिलाफ खुलकर विरोध का ऐलान कर दिया है। राज्य के श्रम मंत्री वी. शिवनकुट्टी ने विधानसभा में स्पष्ट शब्दों में कहा कि केंद्र की मौजूदा श्रम नीतियां मजदूर विरोधी हैं और केरल सरकार इन्हें किसी भी हाल में स्वीकार नहीं करेगी। उन्होंने दो टुक कहा कि राज्य सरकार श्रमिकों के अधिकारों और हितों की रक्षा के लिए केंद्र पर हर संभव दबाव बनाएगी और जरूरत पड़ी तो राजनीतिक व संवैधानिक स्तर पर भी संघर्ष करेगी। यह मुद्दा सदन में उस समय उठा, जब सीपीआई(एम) विधायक पी. नंदकुमार ने नए लेबर कोड को लेकर सवाल किया।

विधायक ने आरोप लगाया कि इन नए नियमों से नौकरी की सुरक्षा कमजोर होगी, स्थायी रोजगार की अवधारणा को नुकसान पहुंचेगा और वेतन व काम के विधानसभा में स्पष्ट शब्दों में कहा कि केंद्र की मौजूदा श्रम नीतियां मजदूर विरोधी हैं और केरल सरकार इन्हें किसी भी हाल में स्वीकार नहीं करेगी। उन्होंने दो टुक कहा कि राज्य सरकार श्रमिकों के अधिकारों और हितों की रक्षा के लिए केंद्र पर हर संभव दबाव बनाएगी और जरूरत पड़ी तो राजनीतिक व संवैधानिक स्तर पर भी संघर्ष करेगी। यह मुद्दा सदन में उस समय उठा, जब सीपीआई(एम) विधायक पी. नंदकुमार ने नए लेबर कोड को लेकर सवाल किया।



कोड के जरिए श्रमिकों की सौदेबाजी की ताकत कम की जा रही है और यूनियनों की भूमिका को सीमित करने की कोशिश हो रही है। शिवनकुट्टी ने कहा कि सामाजिक न्याय और श्रम अधिकारों की कड़े मानकों पर खरे नहीं उतरते। मंत्री के

लेबर कोड उसके विपरीत हैं। उन्होंने यह भी बताया कि केंद्र सरकार ने 29 पुराने श्रम कानूनों को मिलाकर चार नए लेबर कोड बनाए हैं, लेकिन वे अंतरराष्ट्रीय श्रम संगठन (ILO) के कई मानकों पर खरे नहीं उतरते। मंत्री के

मुताबिक, काम के घंटे, अनुबंध आधारित रोजगार, छंटनी और सामाजिक सुरक्षा से जुड़े प्रावधानों में ऐसे बदलाव किए गए हैं, जिनका सीधा असर मजदूरों की आजीविका और सुरक्षा पर पड़ेगा। उन्होंने कहा कि यही वजह है कि केरल सरकार इन कोड्स को लेकर गंभीर आपत्ति दर्ज कर रही है। शिवनकुट्टी ने सदन को यह भी बताया कि राज्य सरकार इन श्रम कोड्स के प्रभाव का विस्तृत अध्ययन करने के लिए एक विशेष समिति गठित करेगी। यह समिति नए कानूनों के सामाजिक, आर्थिक और कानूनी असर का आकलन करेगी और अपनी रिपोर्ट के आधार पर आगे की रणनीति तय की जाएगी। मंत्री ने यह स्पष्ट किया कि जहां कई अन्य राज्यों

ने केंद्र के दबाव में अपने श्रम कानूनों में संशोधन कर लिए हैं, वहीं केरल ने साफ रुख अपनाया है कि वह किसी भी मजदूर विरोधी संशोधन को लागू नहीं करेगा। मंत्री के इस बयान के बाद यह साफ हो गया है कि आने वाले समय में केंद्र और केरल सरकार के बीच लेबर कोड को लेकर टकराव और तेज हो सकता है। केरल सरकार का मानना है कि विकास के नाम पर श्रमिकों के अधिकारों की अनदेखी नहीं की जा सकती और राज्य मजदूर हितों के सवाल पर किसी तरह का समझौता नहीं करेगा। यह मुद्दा न केवल राजनीतिक बल्कि राष्ट्रीय स्तर पर श्रम नीतियों को लेकर एक बड़ी बहस का संकेत भी माना जा रहा है।

भीषण गर्मी से झुलसा ऑस्ट्रेलिया, 50 डिग्री के करीब पहुंचा पारा, खेल से लेकर आम जीवन तक असर

वेलिंगटन। ऑस्ट्रेलिया इन दिनों भीषण हीटवेव की चपेट में है और देश के कई हिस्सों में जनजीवन बुरी तरह प्रभावित हो गया है। लंबे समय से जारी इस गर्मी के प्रकोप ने हालात इतने गंभीर कर दिए हैं कि कई इलाकों में तापमान 50 डिग्री सेल्सियस के करीब पहुंच गया है। तेज धूप, लू जैसे हालात और लगातार बढ़ते तापमान ने आम लोगों के साथ-साथ प्रशासन और आयोजनों की भी मुश्किलें बढ़ा दी हैं। मौसम विभाग ने संकेत दिए हैं कि बुधवार से कुछ इलाकों में तापमान में हल्की गिरावट आ सकती है, लेकिन राहत पूरी तरह मिलने की उम्मीद कम है और सर्ताहांत तक हीटवेव का असर बने रहने की संभावना जताई गई है। इस असहनीय गर्मी का सबसे ज्यादा असर दक्षिणी और ग्रामीण इलाकों में देखने को मिल रहा है। विक्टोरिया राज्य के ग्रामीण कस्बों होपटून और वॉलपीन में शुरुआती तौर पर अधिकतम तापमान 48.9 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया, जो इस सीजन

के सबसे ऊंचे तापमान में से एक माना जा रहा है। भीषण गर्मी के कारण सड़कों पर सन्नाटा पसर रहा, लोग बेहद जरूरी कामों के अलावा घरों से निकलने से बचते नजर आए और स्वास्थ्य सेवाओं पर दबाव बढ़ गया। अस्पतालों में हीट स्ट्रोक और डिहाइड्रेशन से जुड़ी शिकायतों में इजाफा देखा गया है। गर्मी का असर अंतरराष्ट्रीय खेल आयोजनों पर भी साफ दिखाई दिया। विक्टोरिया की राजधानी मेलबर्न में चल रहे प्रीमियर ऑस्ट्रेलियन ओपन टेनिस टूर्नामेंट पर हीटवेव की मार पड़ी है। आमतौर पर दर्शकों से भरे रहने वाले स्टेडियम परिसर के बाहर मंगलवार को अपेक्षाकृत सन्नाटा देखा गया। तेज धूप और झुलसाने वाली गर्मी के चलते दर्शकों की संख्या में कमी आई और कई लोग लंबे समय तक खूले में रहने से बचते दिखे। हालात को देखते हुए टूर्नामेंट आयोजकों को 'एक्स्ट्रीम हीट प्रोटोकॉल' लागू करना पड़ा, जिसके तहत खिलाड़ियों और दर्शकों की सुरक्षा के लिए अतिरिक्त कदम उठाए

गए। मैचों के दौरान ब्रेक बढ़ाए गए, खिलाड़ियों को अधिक पानी और ठंडक देने की व्यवस्था की गई और जरूरत पड़ने पर मुकाबले रोकने की भी तैयारी रखी गई। मौसम विभाग और प्रशासन ने लोगों से सतर्क रहने की अपील की है। नागरिकों को अनावश्यक रूप से धूप में बाहर न निकलने, पर्याप्त मात्रा में पानी पीने और बुजुर्गों व बच्चों का विशेष ध्यान रखने की सलाह दी गई है। कई इलाकों में स्कूलों और बाहरी गतिविधियों पर भी असर पड़ा है, वहीं विजली की मांग बढ़ने से ऊर्जा आपूर्ति पर दबाव महसूस किया जा रहा है। विशेषज्ञों का कहना है कि जलवायु परिवर्तन के कारण ऑस्ट्रेलिया में इस तरह की चरम मौसम घटनाएं लगातार बढ़ रही हैं और भविष्य में हीटवेव की तीव्रता और आवधि दोनों में इजाफा हो सकता है। हालांकि मौसम विभाग ने आने वाले दिनों में कुछ राहत के संकेत दिए हैं, लेकिन फिलहाल देश के बड़े हिस्से को अभी और भी झेलनी पड़ सकती है।

पश्चिम रेल्वे द्वारा स्पेशल ट्रेनों की ट्रिप बढ़ाई जाएगी

ट्रेन क्र.	प्रस्थान स्टेशन और गंतव्य	चलाने के दिन	तक विस्तारीत
04828	बांद्रा टर्मिनस - भगत की कोठी	रविवार	01.03.2026
04827	भगत की कोठी - बांद्रा टर्मिनस	शनिवार	28.02.2026
09622	बांद्रा टर्मिनस - अजमेर	सोमवार	23.02.2026
09621	अजमेर - बांद्रा टर्मिनस	रविवार	22.02.2026
04728	वलसाड - हिसार	गुरुवार	26.02.2026
04727	हिसार - वलसाड	बुधवार	25.02.2026

समय, ठहराव और संरचना के बारे में विस्तृत जानकारी के लिए, यात्री कृपया www.enquiry.indianrail.gov.in पर जा सकते हैं।

पश्चिम रेलवे
wr.indianrailways.gov.in
Facebook.com/WesternRail
X.com/WesternRail
Instagram.com/WesternRail
https://www.youtube.com/WesternRail
https://bit.ly/WesternRailwayOfficial

हमें लाइक करें और फॉलो करें:

ट्रेन नंबर 04828, 09622 और 04728 के बहाए गए ट्रिप के लिए बुकिंग 28.01.2026 से सभी PRS काउंटरों और IRCTC वेबसाइट पर शुरू होगी।
ऊपर बताई गई ट्रेनें स्पेशल किराए पर स्पेशल ट्रेन के तौर पर चलाई जाएगी।

कृपया सभी आरक्षित टिकटों के लिए मूल पहचान पत्र साथ रखें।

संपादकीय

लोकतंत्र का भविष्य नागरिक चेतना और सहभागिता से ही सुरक्षित

जब भारत 77वां गणतंत्र दिवस हर्ष, गर्व और आत्मविश्वास के साथ मना रहा है, तब यह अवसर केवल उत्सव तक सीमित नहीं रहना चाहिए। यह दिन हमें संविधान की मूल भावना, लोकतांत्रिक मूल्यों और नागरिक दायित्वों पर गंभीरता से सोचने का अवसर भी देता है। गणतंत्र केवल शासन की एक व्यवस्था नहीं, बल्कि नागरिकों और सत्ता के बीच विद्यमान, जवाबदेही और सहभागिता का जीवंत अनुबंध है। ऐसे में यह आवश्यक जरूरी हो जाता है कि क्या हम एक समाज के रूप में अपने लोकतंत्र को मजबूत करने में अपनी भूमिका निभा रहे हैं या केवल अपेक्षाएं ही कर रहे हैं।

दुनिया के सबसे बड़े लोकतंत्र के रूप में भारत की पहचान उसकी संवैधानिक संस्थाओं से होती है। संसद, न्यायपालिका, कार्यपालिका, चुनाव आयोग और स्वतंत्र मीडिया—ये सभी लोकतंत्र के मजबूत स्तंभ हैं। इन संस्थाओं की निष्पक्षता, पारदर्शिता और जनपक्षधरता से ही लोकतांत्रिक व्यवस्था पर जन्त का भरोसा बना रहता है। लेकिन जब प्रशासनिक प्रक्रियाएं जटिल जाएं, जब तंत्र जनतंत्र पर हावी होने लगे और आम नागरिक को न्याय या सुविधा पाने के लिए संघर्ष करना पड़े, तब लोकतंत्र की आत्मा को ठेस पहुंचती है। इसलिए शासन का मूल उद्देश्य यह होना चाहिए कि नागरिकों का जीवन सरल बन और सत्ता तथा प्रशासन तक उनकी पहुंच सहज और समानजनक हो। लोकतंत्र की मजबूती की जिम्मेदारी केवल सरकारों या संवैधानिक संस्थाओं तक सीमित नहीं है। नागरिकों की जागरूकता और सक्रिय भागीदारी भी उसकी ही महत्वपूर्ण है। एक जिम्मेदार नागरिक वही होता है जो अपने अधिकारों के साथ-साथ अपने कर्तव्यों को भी समझता है। नीतियों और फैसलों पर सवाल उठाना, जनहित के मुद्दों पर आवाज बुलंद करना और लोकतांत्रिक मर्यादों के पीछे रहकर असहमति दर्ज कराना स्वस्थ लोकतंत्र की पहचान है।

इस प्रक्रिया में स्वतंत्र मीडिया की भूमिका अत्यंत महत्वपूर्ण हो जाती है। जब मीडिया सत्ता के प्रति जवाबदेही तय करता है और जनता की समस्याओं को प्रमुखता से उठाता है, तब लोकतंत्र और अधिक शक्ति बनता है। गणतंत्र दिवस की पूर्व सांझ पर राष्ट्रपति ट्रैपदी मुर्गे ने अपने संबोधन में समाज की सांस्कृतिक शक्ति को रेखांकित किया। उन्होंने कहा कि समाज में असीम ऊर्जा होती है और उसका सक्रिय समर्थन किसी भी नीति या योजना को जनआंदोलन में बदल सकता है। डिजिटल भ्रूणतान का उदाहरण देते हुए उन्होंने बताया कि आज दुनिया के लगभग आधे डिजिटल लेन-देन भारत में होते हैं। यह उपलब्धि केवल तकनीकी प्रगति का परिणाम नहीं, बल्कि नागरिकों की भागीदारी और विश्वास का भी प्रमाण है। जब आम लोग किसी व्यवस्था को अपनते हैं, तो वही व्यवस्था देश की ताकत बन जाती है। यही जनभागीदारी लोकतंत्र को जीवंत और गतिशील बनाए रखती है। हाल ही में मनाए गए राष्ट्रीय मतदाता दिवस ने भी नागरिकों की भूमिका को फिर से रेखांकित किया। लोकतंत्र में मतदाता सबसे बड़ी शक्ति होता है। मतदान केवल एक संवैधानिक अधिकार नहीं, बल्कि एक नैतिक जिम्मेदारी भी है। एक जागरूक मतदाता यह समझता है कि उसका एक वोट देश की दिशा तय करने की क्षमता रखता है। भारतीय राजनीति में लंबे समय से धनवल, बाहुबल और आध्यात्मिक पृष्ठभूमि वाले तत्वों का प्रभाव चिंता का विषय रहा है। लेकिन इस स्थिति को बदलने की शक्ति भी मतदाताओं के हाथ में ही है। यदि नागरिक विवेकपूर्ण मतदान करें और ईमानदार, संवेदनशील तथा समाज से जुड़े उम्मीदवारों को चुनें, तो राजनीति का चरित्र बदला जा सकता है। लोकतांत्रिक प्रक्रिया में महिलाओं की बढ़ती भागीदारी एक सकारात्मक बदलाव का संकेत है। बीते वर्षों में महिलाओं का मतदान प्रतिशत बढ़ा है और कई राज्यों में सरकार गठन में उनकी भूमिका निर्णायक साबित हुई है। यह बदलाव केवल राजनीतिक नहीं, बल्कि सामाजिक चेतना में आए परिवर्तन का भी द्योतक है। खेतों में काम करने वाली महिलाओं से लेकर अंतरिक्ष अभियानों में नेतृत्व करने वाली वैज्ञानिकों तक, सेना में सेवा देने से लेकर अंतरराष्ट्रीय खेलों में देश का नाम बढ़ाने तक—भारतीय महिलाएं हर क्षेत्र में अपनी क्षमता का परिचय दे रही हैं। अब आवश्यकता इस बात की है कि इस सहभागिता को और मजबूत आधार दिया जाए। महिलाओं के सशक्तिकरण के लिए शिक्षा, सुरक्षा और स्वास्थ्य को सर्वोच्च प्राथमिकता देनी होगी। सरकारों योजनाएं तभी प्रभावी होंगी, जब वे महिलाओं के जीवन में वास्तविक और स्थायी बदलाव लाएं। जनधन खातों के माध्यम से वित्तीय समावेशन, आवास योजनाओं में संपत्ति पर अधिकार और स्वयं सहायता समूहों में भागीदारी से करोड़ों महिलाएं आत्मनिर्भर बनी हैं। इन पहलों से न केवल उनकी आर्थिक स्थिति मजबूत हुई है, बल्कि पारिवारिक और सामाजिक निर्णयों में उनकी भूमिका भी बढ़ी है।

दुनिया जल के वैश्विक दिवालियापन की ओर बढ़ रही है

“जल है तो जीवन है”—यह पंक्ति कोई नारा भर नहीं, बल्कि मानव सभ्यता का शाश्वत सत्य है। बिना जल के जीवन की कल्पना भी संभव नहीं। किंतु विडंबना यह है कि जिस जल को हम जीवन का आधार मानते हैं, वही आज सबसे अधिक संकटग्रस्त संसाधन बन चुका है। देश-दुनिया में जल संकट के हालात विकराल हो चुके हैं और यह संकट अब केवल प्राकृतिक नहीं, बल्कि मानवीय लापरवाही, भ्रष्टाचार और मूल्यहीन शासन का भी परिणाम बनता जा रहा है। विश्व स्तर पर लगभग 25 देश अत्यधिक जल तनाव से जूझ रहे हैं। चार अरब से अधिक लोग वर्ष में कम से कम एक माह पानी की गंभीर कमी का सामना करते हैं। मध्य पूर्व, उत्तरी अफ्रीका और दक्षिण एशिया जैसे क्षेत्र इस संकट की अधिम पंक्ति में खड़े हैं। भारत भी इससे अछूता नहीं है। यहां 60 करोड़ से अधिक लोग उच्च जल तनाव वाले क्षेत्रों में रहते हैं। राजस्थान, महाराष्ट्र, पंजाब, हरियाणा और तमिलनाडु जैसे राज्य सबसे अधिक प्रभावित हैं, जबकि चेन्नई, बंगलूरु और दिल्ली जैसे महानगरों में पानी की कमी रोजमर्रा की समस्या बन चुकी है। दरअसल, जल संकट अब 'वाटर स्ट्रेस' से आगे बढ़कर 'ग्लोबल वाटर बैकप्रेसी' यानी दुनिया जल के वैश्विक दिवालियेपन की ओर बढ़ रही है। स्थिति यह है कि जल स्रोतों का दोहन इतनी तीव्रता से हो रहा है कि उनकी प्राकृतिक भरपाई असंभव होती जा रही है। भूजल स्तर निरंतर गिर रहा है, नदियां सूख रही हैं और तालाब अतिक्रमण की भेंट चढ़ रहे हैं। यह संकट केवल पर्यावरणीय नहीं, बल्कि सामाजिक, आर्थिक और नैतिक संकट भी है। जल संकट का सीधा प्रभाव अर्थव्यवस्था पर पड़ रहा है। कृषि, उद्योग और ऊर्जा-तीनों ही क्षेत्र पानी पर निर्भर हैं। जब खेतों को पानी नहीं मिलता, उद्योग ठप होते हैं और बिजली उत्पादन प्रभावित होता है, तो देश की जीडीपी में 6 प्रतिशत तक की कमी का खतरा उत्पन्न हो जाता है। आमजन के लिए यह संकट

दरअसल, जल संकट अब 'वाटर स्ट्रेस' से आगे बढ़कर 'ग्लोबल वाटर बैकप्रेसी' यानी दुनिया जल के वैश्विक दिवालियेपन की ओर बढ़ रही है। स्थिति यह है कि जल स्रोतों का दोहन इतनी तीव्रता से हो रहा है कि उनकी प्राकृतिक भरपाई असंभव होती जा रही है। भूजल स्तर निरंतर गिर रहा है, नदियां सूख रही हैं और तालाब अतिक्रमण की भेंट चढ़ रहे हैं। यह संकट केवल पर्यावरणीय नहीं, बल्कि सामाजिक, आर्थिक और नैतिक संकट भी है। जल संकट का सीधा प्रभाव अर्थव्यवस्था पर पड़ रहा है। कृषि, उद्योग और ऊर्जा-तीनों ही क्षेत्र पानी पर निर्भर हैं। जब खेतों को पानी नहीं मिलता, उद्योग ठप होते हैं और बिजली उत्पादन प्रभावित होता है, तो देश की जीडीपी में 6 प्रतिशत तक की कमी का खतरा उत्पन्न हो जाता है। आमजन के लिए यह संकट

प्रेरणा

विरता से ऊपर मानवता का मूल्य

इतिहास में युद्धों, विजयों और पराजयों की असंख्य कथाएँ दर्ज हैं। अधिकांश कथाएँ शक्ति, रणनीति और साहस की प्रशंसा करती हैं, लेकिन कुछ प्रसंग ऐसे भी होते हैं जो यह याद दिलाते हैं कि सच्ची महानता केवल विजय में नहीं, बल्कि मानवीय मूल्यों की रक्षा में निहित होती है। मानवता का सम्मान वही कर सकता है, जिसके भीतर करुणा, संवेदना और नैतिक साहस हो। फ्रांस के महान सेनानायक नेपोलियन बोनापार्ट से जोड़ते हैं कि युद्ध के क्रूर वातावरण में भी मानवीय मूल्य जीवित रह सकते हैं। नेपोलियन बोनापार्ट अपने समय के सबसे शक्तिशाली और कुशल सैन्य नेताओं में गिने जाते हैं। उनके विजय अभियानों ने यूरोप के राजनीतिक मानचित्र को बदल दिया था। कई राज्यों को पराजित करने के बाद भी नेपोलियन का तरीका अन्य विजेताओं से अलग था। वे अक्सर पराजित राजाओं से वकनदारी का आश्वासन लेकर उनका राज्य उन्हें वापस सौंप देते थे। यह नीति केवल राजनीतिक चतुर्ता नहीं थी, बल्कि उसमें यह विश्वास भी निहित था कि स्थायी शासन भय से नहीं, बल्कि सम्मान और विश्वास से चलता है। ऐसी ही एक घटना में नेपोलियन ने एक पराजित राजा को उसका राज्य पुनः लौटा दिया। लेकिन दुर्भाग्यवश, उस राजा ने नेपोलियन के विश्वास को तोड़ा और राजाओं से जा मिली। उसने नेपोलियन के विरुद्ध विद्रोह का मार्ग चुना। उसने नेपोलियन के विरुद्ध विद्रोह का मार्ग चुना। यह विश्वासघात किसी भी विजेता को क्रोधित

करने के लिए पर्याप्त था। नेपोलियन ने भी इसे अपने सम्मान और सत्ता को दी गई चुनौती के रूप में लिया और उस राज की राजधानी पर आक्रमण करने का निर्णय किया। नेपोलियन की विशाल और अनुरागित सेना जैसे ही राजधानी की ओर बढ़ी, भय का माहौल फैल गया। राजा अपने परिवार के साथ जान बचाने के लिए जंगलों की ओर भाग गया। लेकिन हड़बड़ी और अफ़रातफ़री में एक दुखद भूल हो गई। राजा का एक बीमार राजकुमार महल में ही छूट गया। युद्ध की तैयारी के बीच किसी को उसकी याद नहीं रही। राजधानी पर तोपें तैनात थीं और नेपोलियन ने राजमहल को ध्वस्त करने का आदेश दे दिया। तोपों की गनना से आकाश कांप उठा। युद्ध का वह दृश्य पूरी तरह क्रूर और भयावह था। इसी बीच, महल के भीतर बीमार राजकुमार गोलाबारी से भयभीत होकर इधर-उधर दौड़ने लगा। उसकी कमजोरी और असहाय अवस्था उसे बचने का कोई मार्ग नहीं दे रही थी। किसी तरह सैनिकों को यह जानकारी मिली कि महल के अंदर एक बीमार बालक फंसा हुआ है। यह समाचार तुरंत नेपोलियन तक पहुंचाया गया। यहीं इतिहास का वह बिल्क सम्मान और विश्वास को केवल एक विजेता के रूप में नोचोटा दिया। लेकिन दुर्भाग्यवश, उस राजा ने नेपोलियन के विश्वास को तोड़ा और राजाओं से जा मिली। उसने नेपोलियन के विरुद्ध विद्रोह का मार्ग चुना। यह विश्वासघात किसी भी विजेता को क्रोधित



जोवन और मृत्यु के बीच का अंतर बन जाता है। जहां पानी पर्याप्त है, वहां बर्बादी हो रही है और जहां पानी की सबसे अधिक आवश्यकता है, वहां लोग बूंद-बूंद को तरस रहे हैं। भारत सरकार ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में जल संरक्षण को राष्ट्रीय प्राथमिकता का विषय बनाया है। जल जीवन मिशन, अटल भूजल योजना और प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना जैसे कार्यक्रम इसी दिशा में हैं। जल जीवन मिशन का लक्ष्य हर घर तक नल से जल पहुंचाना है, ताकि स्वच्छ और सुरक्षित पेयजल सुनिश्चित किया जा सके। अटल भूजल योजना भूजल के सतत प्रबंधन और सामुदायिक सहभागिता पर केंद्रित है। प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना 'हर खेत को पानी' के संकल्प को साकार करने का प्रयास है। इसके साथ ही जल शक्ति अभियान के तहत वर्षा जल संचयन, जल संरक्षण और

जनभागीदारी पर विशेष जोर दिया गया। इन योजनाओं ने निश्चित रूप से जल संरक्षण के प्रति राष्ट्रीय चेतना को जागृत किया है। कई क्षेत्रों में वर्षा जल संचयन संरचनाएं बनी हैं, ड्रिप और स्प्रिंकलर सिंचाई को बढ़ावा मिला है और भूजल पुनर्भरण के प्रयास हुए हैं। लेकिन इस सकारात्मक तस्वीर के पीछे एक कड़वी सच्चाई भी छिपी है— प्रशासनिक भ्रष्टाचार। यही वह दीमक है जो इन योजनाओं की उपयोगिता और प्रारंभिकता को नष्ट कर रही है, उन्हें मूल्यहीन बना रही है। जल संकट से जुड़ी योजनाओं में भ्रष्टाचार कई रूपों में दिखाई देता है—घटिया निर्माण, फर्जी आंकड़े, अधूरी परियोजनाएं, कमीशनखोरी और जवाबदेही का अभाव। जहाँ कार्रवायों में ही वर्षा जल संचयन संरचनाएं बन जाती हैं, तो कहीं पाइपलाइन बिछाने में घटिया सामग्री का उपयोग होता है। कई स्थानों पर योजनाओं

का लाभ वास्तविक जरूरतमंदों तक पहुंच ही नहीं पाता। परिणाम यह होता है कि करोड़ों रुपये खर्च हो जाते हैं, लेकिन न पानी मिलता है और न संकट कम होता है। भ्रष्टाचार के केवल धन की बर्बादी नहीं करता, वह भविष्य की पीढ़ियों का अधिकार भी छीन लेता है। इन जटिल होती जल संकट स्थितियों के प्रति नहीं चेते तो आने वाली पीढ़ियों को बूंद-बूंद के लिये तरसना पड़ेगा। जल जैसे जीवनदायी संसाधन के साथ किया गया भ्रष्टाचार वास्तव में मानवता के साथ अपराध है। जब जल संरक्षण की योजनाएं कारगरों में सिमट जाती हैं, तब जल संकट और भी गहरा हो जाता है। यही कारण है कि आज योजनाएं तो हैं, नीतियां भी हैं, लेकिन परिणाम अपेक्षित नहीं हैं। इसके साथ ही जलवायु परिवर्तन, अतिदोहन, अनियंत्रित शहरीकरण और खराब प्रबंधन इस संकट को और बढ़ा रहे हैं। नदियों के प्राकृतिक प्रवाह को रोका गया, तालाब खोज दिए गए और जंगलों का विनाश किया गया। परिणामस्वरूप वर्षा का पैटर्न बदल गया और जल स्रोत सूखते चले गए। यह स्पष्ट है कि केवल सरकारी योजनाओं से ही समाधान संभव नहीं, जब तक समाज स्वयं जिम्मेदारी न ले।

दुनिया के अन्य देशों से हमें बहुत कुछ सीखने की आवश्यकता है। इज़राइल में ड्रिप इरिगेशन और डिसेलिनेशन तकनीक से 90 प्रतिशत तक पानी का पुनर्चक्रण किया जा रहा है। अस्ट्रेलिया में वाटर ट्रेडिंग के माध्यम से जल संसाधनों का न्यायसंगत वितरण सुनिश्चित किया गया है। अमेरिका में अपशिष्ट और कचरा को पुनः उपयोग और यूरोप में स्मार्ट वाटर मैनेजमेंट सिस्टम जल संकट से निपटने के प्रभावी उपाय बने हैं। भारत में भी राजस्थान जैसे राज्यों में जोहड़, खादिन और बावड़ियाँ जैसे परंपरिक जल संचयन आज भी प्रेरणा का स्रोत हैं। समाधान का रास्ता स्पष्ट है—कठोर नीतियां, पारदर्शी प्रशासन और जनभागीदारी। जल संरक्षण से

जुड़ी योजनाओं में भ्रष्टाचार के प्रति 'जिरो टॉलरेंस' नीति अपनानी होगी। तकनीक का उपयोग कर निगरानी और सामाजिक ऑडिट को अनिवार्य बनाना होगा। आमजन को भी जागरूक होना पड़ेगा कि वर्षा जल संचयन, जल की बचत, ड्रिप सिंचाई और अपशिष्ट जल का पुनः उपयोग केवल विकल्प नहीं, बल्कि आवश्यकता हैं। भारत में विश्व की कुल आबादी का लगभग 18 प्रतिशत हिस्सा निवास करता है, जबकि देश में पीने योग्य जल संसाधनों का मात्र 4 प्रतिशत भाग ही उपलब्ध है। देश में अत्यधिक जल दोहन तथा अकुशल प्रबंधन के कारण भू-जल स्तर में निरंतर गिरावट आ रही है। इसके परिणामस्वरूप आने वाले समय में देश को गंभीर जल संकट का सामना करना पड़ सकता है। नीति आयोग के अनुसार, वर्तमान में स्वच्छ जल की अपर्याप्त पहुंच के कारण लगभग 60 करोड़ भारतीय गंभीर जल संकट का सामना कर रहे हैं तथा इसके कारण प्रतिवर्ष लगभग 2 लाख लोगों की मृत्यु होती है। वर्ष 2030 तक देश में जल की मांग, आपूर्ति की दोगुनी होने की संभावना है। इससे देश में करोड़ों लोगों को जल के गंभीर संकट का सामना करना पड़ेगा तथा देश के सकल घरेलू उत्पाद में 6 प्रतिशत की हानि होने की संभावना है। आज समय बहुत कम है। यदि अभी भी हम नहीं चेते, तो आने वाली पीढ़ियां हमें कभी माफ नहीं करेगी। जल का संकट केवल वर्तमान का नहीं, भविष्य का प्रश्न है। जल है तो जीवन है—इस सत्य को हमें व्यवहार में उतारना होगा। भ्रष्टाचार मुक्त जल प्रबंधन, जिम्मेदार प्रशासन और जागरूक नागरिक ही हमें इस 'जल-संकट' से बचा सकते हैं। अन्यथा वह दिन दूर नहीं जब इतिहास गवाह बनेगा कि मानव ने अपने ही हाथों से जीवन के स्रोत को नष्ट कर दिया। भू-जल प्रबंधन, कुशल सिंचाई प्रबंधन एवं वर्षा जल संचयन उपायों को अपनाना भविष्य के जल संकट को कम किया जा सकता है।

देश की प्रगति पर ब्रेक लगा रहा है ट्रैफिक जाम

देश आधारभूत सुविधाओं की कमी से जूझ रहा है। हर तरह हल—बेहाल है। देश के राजनीतिक दल ऐसे सुविधाओं के प्रति गंभीर नहीं हैं। यही वजह है कि इन सुविधाओं की कमी से देश का हर साल अरबों रुपये का नुकसान उठाना पड़ रहा है। राजनीतिक दल और सरकारों ऐसी सुविधाओं की कमी के लिए एक—दूसरे को कौंस कर रहे अपनी जिम्मेदारी से परेला झूझ लेते हैं। टॉमटॉम ट्रैफिक इंडेक्स 2025 के अनुसार बंगलूरु दुनिया में दूसरा सबसे ज्यादा जाम वाला शहर है। गैंगना में सिर्फ मैक्सिको सिटी ऐसा शहर है, जहां ट्रैफिक की स्पीड बंगलूरु से कम है। पंचवे स्थान पर महाराष्ट्र का पुणे शहर है। रिपोर्ट में दावा किया गया है कि बंगलूरु के जाम के कारण लोगों को एक साल 40 मिनट के बराबर है। बॉटलनेक कॉन्स्ट्रिक्शन ग्रुप (बीएनजी) के सर्वे के अनुसार, सुबह 7 से 9 और शाम को 6 से 8 को पीक समय माना गया है। इस दौरान आने-जाने में औसत से डेढ़ गुना अधिक समय लगता है। इस सर्वे में कोलकाता की स्थिति सबसे खराब थी। बंगलूरु ट्रैफिक के पायदान पर रहा। सबसे ज्यादा वाहनों की संख्या के बावजूद ब्रेकर सड़कों के चलते दिल्ली की स्थिति बेहतर रही। रिपोर्ट्स के अनुसार, दिल्ली में निजी वाहन से चलने वालों की संख्या सबसे अधिक 45 फीसदी रही, जबकि बंगलूरु में यह आंकड़ा 38 फीसदी रहा। सार्वजनिक वाहनों के प्रयोग के मामले में मुंबई ने बाजी मारी, जिसके बाद कोलकाता का नंबर रहा। इस मामले में बंगलूरु सबसे निचले पायदान पर रहा जहां ट्रैफिक जाम आम हो गया है।

भारत के प्रमुख चार शहरों— दिल्ली, मुंबई, बंगलूरु और कोलकाता में ट्रैफिक जाम के चलते हर साल 1.47 लाख करोड़ रुपये का नुकसान होता है। एक हालिया रजिस्ट्री से खुलासा हुआ है कि ट्रैफिक जाम के कारण बंगलूरु को लगभग हर साल 20,000 करोड़ रुपये का भारी आर्थिक नुकसान होता है। भारत की सिलिकॉन वैली का नुकसान वाले इस शहर में हर साल हजारों लोग आते हैं। पिछले 15 सालों में शहर की आबादी तेजी से बढ़ी है। अब यहां करीब 1.5 करोड़ लोग रहते हैं। सड़कों पर एक करोड़ से अधिक गाड़ियां हैं। गाड़ियों की संख्या तेजी से बढ़ रही है इसका अंदाजा इस बात से लगाया जा सकता है कि पूर्व मुख्यमंत्री बसवराज बोम्मई ने एक बयान में कहा था कि साल 2027 तक शहर में वाहनों की संख्या यहां से 13 करोड़ तक बढ़ेगी। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़ लीटर पेट्रोल बर्बाद हो रहा है। शहरीकरण की यह गति आने वाले वर्षों में तेज होगी, जिससे महानगरों में वाहनों की संख्या भी बढ़ेगी। दिल्ली में 2023 तक लगभग 1.2-1.3 करोड़ पंजीकृत वाहन थे, पर्यावरण प्रदूषण भी ट्रैफिक जाम को एक गंभीर परिणाम है। दुनिया के 20 सबसे प्रदूषित शहरों में से 13 वाहन हैं। ट्रैफिक जाम के कारण वाहनों में से 13 करोड़

गणतंत्र दिवस के अवसर पर वडोदरा मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके द्वारा राष्ट्रीय ध्वज फहराया गया

पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल पर 77वाँ गणतंत्र दिवस समारोह उत्साह पूर्वक मनाया गया। प्रतिभाग के मध्याह्न विधियां क्रिकेट स्टेडियम में आयोजित परिभाषा समारोह में वडोदरा मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया एवं रेल सुरक्षा बल, भारत स्काउट व गाइड व सिविल डिफेंस यूनियटों की संयुक्त फाड़ का निरीक्षण किया और मार्च-पास्ट की सलामी ली। इस अवसर पर श्री राजू भडके ने सभी रेल कर्मचारियों और उनके परिवारों को गणतंत्र दिवस की शुभकामनाएं दीं तथा उन्होंने पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता के गणतंत्र दिवस संदेश का वाचन भी किया। मंडल रेल प्रबंधक ने रेलकर्मियों के नाम अपने सन्देश में वडोदरा मंडल की उपलब्धियां का भी जिक्र किया और रेल सुरक्षा बल के सब इंस्पेक्टर श्री अनवर हुसैन को माननीय राष्ट्रपति महोदय



द्वारा "इंडियन पुलिस मेटल फॉर मेरिटोरियस सर्विस" से सम्मानित किये जाने पर बधाई दी। मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके ने इस अवसर पर संरक्षा के क्षेत्र में उत्कृष्ट सेवाओं व सफलतापूर्ण कार्य के लिये 04 रेलकर्मियों को पुरस्कृत किया। इस अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन वडोदरा की अध्यक्ष डॉ. कविता भडके ने निबंध/चिकित्सा प्रतियोगिता में विजेता 19 प्रतिभागियों को पुरस्कार प्रदान किए। आरपीएफ "डॉग स्कॉर्च" द्वारा की गयी प्रस्तुति ने भी सभी का मन मोह लिया रेलकर्मियों द्वारा देश भक्ति पर आधारित व सांस्कृतिक कार्यक्रम

सभी के आकर्षण का केंद्र रहे। इस शुभ अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन वडोदरा मंडल की अध्यक्ष डॉ. कविता भडके व उनकी टीम, वडोदरा मंडल के अपर मंडल रेल प्रबंधक श्री नीरज धर्मोज, वरिष्ठ मंडल सुरक्षा आयुक्त श्री प्रमोद लोबो तथा रेलवे के विभिन्न विभागों के वरिष्ठ रेल अधिकारी व कर्मचारी के साथ उनके परिवार भी बड़ी संख्या में उपस्थित थे। कार्यक्रम के अंत में वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी श्री तेजराज मीना ने इस समारोह को सफल बनाने के लिए सभी का आभार प्रकट किया। इसके बाद मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके व रेलवे महिला कल्याण संगठन वडोदरा मंडल की अध्यक्ष डॉ. कविता भडके ने बाल मंदिर में जाकर आयोजित गणतंत्र दिवस समारोह में बच्चों की प्रस्तुति को देखा।

कस्तूरी मेटल कंपोजिट का आईपीओ निवेशकों के लिए खुला, तीन फरवरी को SME प्लेटफॉर्म पर संभावित लिस्टिंग

नई दिल्ली। स्टील फाइबर उत्पादों के निर्माण से जुड़ी कस्तूरी मेटल कंपोजिट लिमिटेड ने पूंजी बाजार में कदम रखते हुए मंगलवार से अपना आरंभिक सार्वजनिक निगम (आईपीओ) सफलतापूर्वक के लिए खोल दिया है। कंपनी इस इश्यू के जरिए कुल 17.61 करोड़ रुपये जुटाने की योजना बना रही है। निवेशक को आईपीओ में 29 जनवरी तक बोली लगा सकते हैं। शेयर बाजार से जुड़े जाकारों के मुताबिक, इस इश्यू का अलॉटमेंट 30 जनवरी को तय किया जाएगा, जबकि 2 फरवरी को शेयर निवेशकों के डीमैट खातों में

ट्रांसफर कर दिए जाएंगे। यदि सब कुछ तय कार्यक्रम के अनुसार रहा तो कस्तूरी मेटल कंपोजिट के शेयर 3 फरवरी को बीएसई के एमएसएम१ प्लेटफॉर्म पर लिस्ट हो सकते हैं। इस आईपीओ के लिए कंपनी ने 61 से 64 रुपये प्रति शेयर का प्राइस बैंड तय किया है। इश्यू में एक लॉट हिमोशु शर्मा सहित अधिकारीगण में 2,00,000 शेयर रखे गए हैं, यानी 2,00,000 रुपये लगने होंगे। उल्टासहपूर्ण सहभागिता के माध्यम से राष्ट्रप्रेम की न्यूनतम निवेश के लिए निवेशकों को प्रोत्साहित किया है। इस अवसर पर 1,28,000 रुपये निवेशकों को रिटेल निवेशकों को अधिकतम दो लॉट यानी 4,00,000 शेयरों के लिए आवंटन करने की अनुमति है, जिसके लिए अधिकतम 2,56,00,000 रुपये का निवेश करना होगा।

पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन भावनगर मंडल द्वारा 77वाँ गणतंत्र दिवस हर्षोल्लास से मनाया गया

77वें गणतंत्र दिवस के अवसर पर सोमवार, 26 जनवरी 2026 को पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWVO) द्वारा संचालित बाल मंदिर एवं किड्स हट स्कूलों में गरिमायम समारोह का आयोजन किया गया। इस अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन की अध्यक्ष श्रीमती शालिनी वर्मा तथा मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा द्वारा तिरंगा ध्वज फहराया गया। कार्यक्रम के दौरान अपर मंडल रेल प्रबंधक श्री हिमोशु शर्मा सहित अन्य वरिष्ठ अधिकारीगण एवं पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन की पदाधिकारी सदस्याएं उपस्थित रहीं। इस अवसर पर 1,28,000 रुपये निवेशकों को रिटेल निवेशकों को अधिकतम दो लॉट यानी 4,00,000 शेयरों के लिए आवंटन करने की अनुमति है, जिसके लिए अधिकतम 2,56,00,000 रुपये का निवेश करना होगा।



कर्मचारियों को WRWVO की अध्यक्ष महोदय एवं संगठन की अन्य सदस्याओं के कर-कमलों से उपहार एवं फूल वितरित किए गए। यह आयोजन संगठन की सामाजिक प्रतिबद्धता और मानवीय मूल्यों को दर्शाने वाला रहा। इस अवसर पर WRWVO भावनगर की अध्यक्ष महोदय ने सभी को गणतंत्र दिवस की हार्दिक शुभकामनाएं देते हुए कहा कि ऐसे आयोजन समाज के हर वर्ग के साथ जुड़ाव, सहयोग और सेवा भावना को सुदृढ़ करते हैं। कार्यक्रम के सफल आयोजन में महिला कल्याण संगठन की सभी सदस्याओं का योगदान सराहनीय रहा।

भारत-ईयू एफटीए, माननीय प्रधानमंत्री की दूर की सोच वाली लीडरशिप में एक बड़ी कामयाबी; निर्यात प्रतिस्पर्धा को बदलने और वैश्विक वैल्यू चेन के साथ भारत के एकीकरण को गहरा करने के लिए तैयार: फियो अध्यक्ष, श्री एस सी रहन

नई दिल्ली; 27 जनवरी, 2026: फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट ऑर्गेनाइजेशनस (फियो) ने भारत-यूरोपियन यूनियन मुक्त व्यापार समझौता (भारत- ईयू एफटीए) के ऐतिहासिक ऐलान के बाद, भारत के माननीय प्रधानमंत्री की दूर की सोच वाली लीडरशिप, दूर की स्ट्रेटेजिक सोच और फैसले लेने वाली डिप्लोमेसी की दिल से तारीफ की है। इस ऐतिहासिक समझौते का ऐलान आज माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी और यूरोपियन कमीशन की प्रेसिडेंट महामहिम सुशी उर्सुला वॉन डेर लेयन ने नई दिल्ली में हुए 16वें भारत-ईयू सफिट में मिलकर किया। भारत - ईयू एफटीए का पूरा होना भारत की वैश्विक इकोनॉमिक यात्रा में एक अहम पड़ाव है और यह व्यापार से होने वाली प्रोथ, इकोनॉमिक सुधारों और वैश्विक एकीकरण के लिए भारत सरकार के पक्के प्रतिबद्धता का सबूत है। यह समझौता भारत और यूरोपियन यूनियन को भरोसेमंद और विश्वासनीय पार्टनर के तौर पर मजबूत करता है, जो दुनिया के बाजार, पहले से तय और सबको साथ लेकर चलने वाली प्रोथ के लिए प्रतिबद्ध हैं। फियो अध्यक्ष श्री एस सी रहन ने कहा कि यह 2022 में एआरसीटी फिफ से शुरू होने के बाद से सरकार के मजबूत राजनीतिक इरादे के साथ लगातार, नतीजे पर आधारित बातचीत का नतीजा है, जो एक संतुलित, मॉडर्न और नियमों पर आधारित इकोनॉमिक पार्टनरशिप बनाने के साझा नजरिए को दिखाता है। यूरोपियन यूनियन भारत के सबसे बड़े ट्रेडिंग पार्टनर में से एक है। वित्त वर्ष 2024-25 में, भारत - ईयू का वस्तु

का आपसी व्यापार 11.5 लाख करोड़ रुपये (136.54 बिलियन डॉलर) था, जिसमें 6.4 लाख करोड़ रुपये (75.85 बिलियन डॉलर) का निर्यात और 5.1 लाख करोड़ रुपये (60.68 बिलियन डॉलर) का इंपोर्ट शामिल था। सेवा क्षेत्र में व्यापार 7.2 लाख करोड़ रुपये (83.10 बिलियन डॉलर) तक पहुंच गया। भारत और ईयू मिलकर दुनिया की चौथी और दूसरी सबसे बड़ी इकोनॉमी हैं, जो वैश्विक जीडीपी का लगभग 25 प्रतिशत और वैश्विक व्यापार का एक-तिहाई हिस्सा हैं—यह एक ऐसा अवसर है जिसे भारत सरकार ने इस बदलाव लाने वाले एपीएमटे के जरिए स्ट्रेटेजिक तरीके से खोला है। श्री रहन ने कहा कि माननीय प्रधानमंत्री के डायनैमिक और रिफॉर्म-ओरिएंटेड लीडरशिप में भारत- ईयू एफटीए का सफल होना एक बड़ी राष्ट्रीय उपलब्धि है, जो भारत की निर्यात प्रतिस्पर्धा को काफी बढ़ाएगा और वैश्विक वैल्यू चेन के साथ भारत के सहयोग को बढ़ावा देगा। यह एपीएमटे भारतीय निर्यातकों के लिए वस्तु और सेवा क्षेत्र में, खासकर लेकर-इंटीग्रेटि सेक्टर, एमएसएमई, महिला एंटरप्रेनोर्स, कारीगरों और युवाओं को मजबूत बनाने के लिए पहले कभी नहीं देखा गया मार्केट एक्सेस खोलता है—जो सरकार के इनक्यूबिन्ग प्रोथ एजेंडा के मुख्य फोकस एरिया हैं। उन्होंने कहा कि लगभग 33 बिलियन डॉलर के भारतीय निर्यात पर 10 प्रतिशत तक टैरिफ खत्म होने से, एफटीए टेक्सटाइल, कपड़े, लेंडर, फुटवियर, जेम्स और ज्वेलरी, इंजीनियरिंग सामान, मरीन प्रोडक्ट, हैंडीक्राफ्ट और



ऑटोमोबाइल जैसे खास सेक्टर को तुरंत और ठोस फायदा देगा। इन फायदों से ज्यादा निर्यात, बड़े पैमाने पर रोजगार पैदा होगा और वैश्विक व्यापार में जमीनी स्तर पर मजबूत भागीदारी होगी, जिससे निर्यात से होने वाली खुशहाली को दूर करने के लिए मजबूत सिस्टम शामिल हैं— जो बेहतर रगुलेटरी सहयोग, ट्रांसपेरेंट एमपीएमए उपचारों और आसान कस्टम प्रोसेस के जरिए ईयू रेगुलेटर्स के साथ सरकार के प्रोएफिटिव जुड़ाव का नतीजा है। ऑटोमोबाइल सेक्टर में सोच-समझकर और कोटा- आधारित लिबरलाइजेशन से ईयू मैनुफैक्चरर्स को भारत में एडवॉन्सड मॉडल पेश करने की इजाजत मिलेगी, साथ ही सरकार के 'मेक इन इंडिया' और 'आत्मनिर्भर भारत' पहल के साथ जुड़े भविष्य के मोके भी बनेंगे।

भारतीय उपभोक्ताओं को हाई-टेक्नोलॉजी प्रोडक्ट्स तक बेहतर एक्सेस और बढ़ती प्रतिस्पर्धा से फायदा होने की उम्मीद है। चाय, कॉफी, मसाले, फल, सब्जियां और प्रोसेस्ड फूड्स के लिए बेहतर मार्केट एक्सेस के साथ एग्रीकल्चर और प्रोसेस्ड फूड निर्यात को काफी बढ़ावा मिलेगा, जबकि सरकार ने डेयरी और अनाज जैसे सेंसिटिव सेक्टरों को समझौदारी से सुरक्षित रखा है, जिससे किसानों के हित पूरी तरह सुरक्षित रहें। एफटीए आईटी/आईटीईएस, प्रोफेशनल सर्विसेज, एजुकेशन, फार्मेशियल सर्विसेज, टूरिज्म, कंस्ट्रक्शन और दूसरी बिजनेस सर्विसेज सहित सर्विसेज में कमर्शियली सपोर्टेबल से सुरक्षित रखा है। 144 ईयू सब-सेक्टर में अनुमानित मार्केट एक्सेस भारतीय सर्विस प्रोवाइडर्स के लिए अवसरों को काफी बढ़ाएगा, जबकि रिसोप्रोकल एक्सेस भारत में हाई-टेक्नोलॉजी सर्विसेज और इन्वेस्टमेंट को आकर्षित करेगा। प्रोसेसिव मॉबिलिटी प्रोविजन भारतीय प्रोफेशनल्स के लिए वैश्विक अवसरों को प्राप्त करने के लिए सरकार की लगातार कोशिशों को दिखाते हैं, जिसमें शॉर्ट-टर्म बिजनेस ट्रेवल, इंटर-कॉर्पोरेट ट्रांसफर, कॉन्ट्रैक्ट पर सर्विस सप्लायर्स, इंडिपेंडेंट प्रोफेशनल्स और डिपेंडेंट्स के लिए काम के अधिकार शामिल हैं। इसके अलावा, भारत ने भारतीय पारंपरिक चिकित्सा के प्रैक्टिशनर्स को भी भारत में एडवॉन्सड मॉडल पेश करने की इजाजत मिलेगी, साथ ही सरकार के 'मेक इन इंडिया' और 'आत्मनिर्भर भारत' पहल के साथ जुड़े भविष्य के मोके भी बनेंगे।

राजनयिक और सांस्कृतिक उपलब्धि है जो भारत की पारंपरिक ज्ञान प्रणालियों को वैश्विक मान्यता दिलाने के लिए सरकार की प्रतिबद्धता को दर्शाती है। यह समझौता टीआरआईपीएस के तहत बौद्धिक संपदा सुरक्षा को मजबूत करता है, ट्रेडिशनल नॉलेज डिजिटल लाइब्रेरी (टीकेडीएल) को मान्यता देता है, और आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, स्वच्छ टेक्नोलॉजी, सेमीकंडक्टर और सस्टेनेबल डेवलपमेंट जैसे अत्याधुनिक क्षेत्रों में सहयोग को बढ़ावा देता है, जिसमें सीबीएमए कंन्सल्यर्स से संबंधित सहायता भी शामिल है। श्री रहन ने दोहराया कि भारत- ईयू एफटीए, सरकार के हाल ही में ब्रिटेन और इंग्लैंड के साथ हुए एफटीए के साथ मिलकर, भारतीय निर्यातकों के लिए पूरे यूरोपीय बाजार को प्रभावी ढंग से खोलता है, जो भारत की व्यापार कूटनीति में एक रणनीतिक सफलता है। यह ऐतिहासिक समझौता विकसित भारत 2047' के विजन के साथ पूरी तरह से मेल खाता है, और भारत को एक लचीले, प्रतिस्पर्धी और दूरदर्शी वैश्विक व्यापार नेता के रूप में स्थापित करता है। भारत-ईयू एफटीए द्विपक्षीय आर्थिक जुड़ाव में एक नए युग की शुरुआत करता है, जो भारत सरकार की रणनीतिक स्पष्टता, बातचीत की ताकत और दीर्घकालिक विजन को दर्शाता है - 27-सदस्यीय यूरोपीय संघ के साथ व्यापार, निवेश और रणनीतिक सहयोग के तहत काम करने की मान्यता दिखाई है, जहाँ ऐसे तरीकों को रेगुलेट नहीं किया जाता है - यह एक महत्वपूर्ण

पहली तस्वीर में पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता राष्ट्रीय ध्वज को सलामी देते हुए। दूसरी तस्वीर में श्री गुप्ता उपस्थित सभी के संबोधित करते हुए तथा अंतिम तस्वीर में महाप्रबंधक मुंबई के महालक्ष्मी स्पोर्ट्स ग्राउंड में गणतंत्र दिवस समारोह के दौरान सामारोहिक परेड का निरीक्षण करते हुए दिखाई दे रहे हैं। पश्चिम रेलवे पर 77वाँ गणतंत्र दिवस समारोह मुंबई के महालक्ष्मी स्पोर्ट्स ग्राउंड में भव्य रूप से मनाया गया। इस अवसर पर पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता ने राष्ट्रीय ध्वज फहराया और पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक परेड का निरीक्षण किया तथा मार्च-पास्ट की सलामी ली। श्री गुप्ता ने इस गरिमायम अवसर पर उपस्थित रेलकर्मियों एवं उनके परिवारजनों को गणतंत्र दिवस की शुभकामनाएं देते हुए सभी को संबोधित किया। समारोह के आरंभ में महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता का स्वागत पश्चिम रेलवे के आईजी सह प्रमुख मुख्य सुरक्षा आयुक्त श्री अजय सदानि द्वारा किया गया। इस अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन की अध्यक्ष श्रीमती नीता गुप्ता, पश्चिम रेलवे के अपर महाप्रबंधक श्री प्रदीप कुमार, प्रमुख विभागाध्यक्षों सहित अन्य वरिष्ठ रेल अधिकारी भी उपस्थित रहे। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित अनुसार, महाप्रबंधक श्री गुप्ता ने अपने गणतंत्र दिवस संदेश में पश्चिम रेलवे द्वारा हाल ही में हासिल



की गई महत्वपूर्ण उपलब्धियों के बारे में उपस्थित जनसमुह को अवगत कराया। महाप्रबंधक ने वर्ष 2025 में उत्कृष्ट प्रदर्शन के लिए प्रतिष्ठित दक्षता शील्ड की सर्वाधिक संख्या प्राप्त करने पर सम्पूर्ण पश्चिम रेलवे टीम की प्रशंसा की। अपने संबोधन के समापन पर श्री गुप्ता ने सभी कर्मचारियों से विकसित भारत के लक्ष्य की प्राप्ति हेतु नवोन्मेष, नई ऊर्जा और समर्पण के साथ और अधिक परिश्रम करने का आह्वान किया। फोटो कैप्शन: पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWVO) की अध्यक्ष श्रीमती नीता गुप्ता को जगजीवन राम अस्पताल के उपयोगी वस्तुएं दान करते हुए दिखाई दे रही हैं।



श्री विनीत ने बताया कि इस शुभ अवसर पर पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWVO) की अध्यक्ष श्रीमती नीता गुप्ता द्वारा पश्चिम रेलवे के जगजीवन राम अस्पताल (JRJH) में मरीजों के उपयोग हेतु स्टेनलेस स्टील इंसुलेशन केतली दान की गई, गुप्ता ने सभी कर्मचारियों से विकसित भारत के लक्ष्य की प्राप्ति हेतु नवोन्मेष, नई ऊर्जा और समर्पण के साथ और अधिक परिश्रम करने का आह्वान किया। फोटो कैप्शन: पश्चिम रेलवे महिला कल्याण संगठन (WRWVO) की अध्यक्ष श्रीमती नीता गुप्ता को जगजीवन राम अस्पताल को उपयोगी वस्तुएं दान करते हुए दिखाई दे रही हैं।

सोना वायदा में 2763 रुपये और चांदी वायदा में 27827 रुपये का अधिक ऊछाल: कूड ऑयल वायदा 44 रुपये फिसला

मुंबई: देश के अग्रणी कमांडिटी डेरिवेटिव्स एक्सचेंज एमसीएक्स पर कमांडिटी वायदा, ऑप्शंस और इंडेक्स फ्यूचर्स में 431942.41 करोड़ रुपये का टर्नओवर दर्ज हुआ। कमांडिटी वायदाओं में 91733.66 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ, जबकि कमांडिटी ऑप्शंस में 340187.74 करोड़ रुपये का नॉशनल टर्नओवर हुआ। बुलियन इंडेक्स बुलडेक्स का फरवरी वायदा 45400 पॉइंट के स्तर पर कारोबार हो रहा था। कमांडिटी ऑप्शंस में कुल प्रीमियम टर्नओवर 4547.63 करोड़ रुपये का हुआ। कीमती धातुओं में सोना-चांदी के वायदाओं में 80393.72 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। एमसीएक्स सोना फरवरी वायदा 158674 रुपये पर खलकर, ऊपर में 159820 रुपये के ऑल टाइम हाई और नीचे में 157500 रुपये पर पहुंचकर, 156037 रुपये के पिछले बंद के सामने 2763 रुपये या 1.77 फीसदी बढ़कर 158800 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंचा। गोल्ड-पेटल फरवरी वायदा 90 रुपये या 0.53 फीसदी की तेजी के साथ 16996 रुपये प्रति 1 ग्राम के भाव पर पहुंचा। सोना-मिनी फरवरी

वायदा 157478 रुपये पर खलकर, ऊपर में 159899 रुपये और नीचे में 157478 रुपये पर पहुंचकर, 2481 रुपये या 1.58 फीसदी की तेजी के संग 159153 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंचा। गोल्ड-टैन फरवरी वायदा प्रति 10 ग्राम 164499 रुपये पर खलकर, ऊपर में 167499 रुपये और नीचे में 164453 रुपये पर पहुंचकर, 163137 रुपये के पिछले बंद के सामने 3334 रुपये या 2.04 फीसदी की तेजी के संग 166471 रुपये प्रति 10 ग्राम के भाव पर पहुंचा। चांदी के वायदाओं में चांदी मांच वायदा 339824 रुपये पर खलकर, ऊपर में 364821 रुपये के ऑल टाइम हाई और नीचे में 339824 रुपये पर पहुंचकर, 334699 रुपये के पिछले बंद के सामने 27827 रुपये या 8.31 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 362526 रुपये प्रति किलो पर आ गया। इनके अलावा चांदी-मिनी फरवरी वायदा 27261 रुपये या 8.03 फीसदी की बढ़त के साथ 366550 रुपये प्रति किलो के भाव पर कारोबार कर रहा था। जबकि चांदी-माइक्रो फरवरी वायदा 27305 रुपये या 8.05 फीसदी की तेजी के संग 366624 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंचा। मेटल वर्ग में 5578.07 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। तांबा फरवरी वायदा 3.45 रुपये या 0.26



फीसदी की मजबूती के साथ 1319.95 रुपये प्रति किलो बोला गया। जबकि जस्ता फरवरी वायदा 6.5 रुपये या 2.06 फीसदी तेज होकर यह कॉन्ट्रैक्ट 322.75 रुपये प्रति किलो पर आ गया। इसके सामने एल्यूमीनियम फरवरी वायदा 1.75 रुपये या 0.55 फीसदी की मजबूती के साथ 319.8 रुपये प्रति किलो बोला गया। जबकि सीसा फरवरी वायदा 25 पैसे या 0.13 फीसदी टूटकर 191.4 रुपये

प्रति किलो के भाव पर पहुंचा। इन जिनसे के अलावा कारोबारियों ने एनर्जी सेगमेंट में 5266.44 करोड़ रुपये के सौदे किए। एमसीएक्स कूड ऑयल फरवरी वायदा 5570 रुपये पर खलकर, ऊपर में 5623 रुपये या 0.83 फीसदी की बढ़त के साथ 5475 रुपये पर पहुंचकर, 44 रुपये या 0.78 फीसदी औधकर 5586 रुपये प्रति बैरल पर आ गया। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 37 रुपये या

५५९१ रुपये प्रति बैरल के भाव पर कारोबार कर रहा था। इनके अलावा नैचुरल गैस फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 332 रुपये के भाव पर खलकर, 348.5 रुपये के दिन के उच्च और 332 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 328.8 रुपये के पिछले बंद के सामने 18.6 रुपये या 5.66 फीसदी की तेजी के संग 347.4 रुपये प्रति एमएमबीटीयू हुआ। जबकि नैचुरल गैस-मिनी फरवरी वायदा 12.8 रुपये या 5.53

फीसदी की तेजी के संग 347.2 रुपये प्रति एमएमबीटीयू हुआ। कृषि जिनसे में मूँथा ऑयल फरवरी वायदा 1029.8 रुपये पर खलकर, 1.2 रुपये या 0.12 फीसदी की तेजी के संग 1026.5 रुपये प्रति किलो के भाव पर पहुंचा। कारोबार की दृष्टि से एमसीएक्स पर सोना के विभिन्न अनुबंधों में 38.69 करोड़ रुपये और चांदी के विभिन्न अनुबंधों में 41902.53 करोड़ रुपये की खरीद बेच की गई। इसके अलावा तांबा के वायदाओं में 4502.73 करोड़ रुपये, एल्यूमीनियम और एल्यूमीनियम-मिनी के वायदाओं में 339.54 करोड़ रुपये, सीसा और सीसा-मिनी के वायदाओं में 38.69 करोड़ रुपये, जस्ता और जस्ता-मिनी के वायदाओं में 679.26 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। इन जिनसे के अलावा कूड ऑयल और कूड ऑयल-मिनी के वायदाओं में 879.90 करोड़ रुपये के ट्रेड दर्ज हुए। जबकि नैचुरल गैस और नैचुरल गैस-मिनी के वायदाओं में 4371.41 करोड़ रुपये का कारोबार हुआ। मूँथा ऑयल के वायदा में 12.07 रुपये की खरीद बेच की गई। ओपन इंटररेट सोना के वायदाओं में 20338 लोट, सोना-मिनी के वायदाओं में 101976 लोट, गोल्ड-मिनी के वायदाओं में

40486 लोट, गोल्ड-पेटल के वायदाओं में 588427 लोट और गोल्ड-टैन के वायदाओं में 66014 लोट के स्तर पर था। जबकि चांदी के वायदाओं में 14212 लोट, चांदी-मिनी के वायदाओं में 39403 लोट और चांदी-माइक्रो वायदाओं में 99532 लोट के स्तर पर था। कूड ऑयल के वायदाओं में 19552 लोट और नैचुरल गैस के वायदाओं में 21873 लोट के स्तर पर था। इंडेक्स फ्यूचर्स में बुलडेक्स फरवरी वायदा सत्र के आरंभ में 44500 पॉइंट पर खलकर, 45407 के उच्च और 44500 के नीचले स्तर को छूकर, 1599 पॉइंट बढ़कर 45400 पॉइंट के स्तर पर कारोबार हो रहा था। कमांडिटी ऑप्शंस ऑन फ्यूचर्स में कूड ऑयल फरवरी 5600 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति बैरल 42.3 रुपये की गिरावट के साथ 234.6 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 13.55 रुपये की बढ़त के साथ 40.25 रुपये हुआ। सोना जनवरी 161000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति बैरल 42.3 रुपये की गिरावट के साथ 234.6 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 13.55 रुपये की बढ़त के साथ 40.25 रुपये हुआ। सोना जनवरी 161000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति बैरल 42.3 रुपये की गिरावट के साथ 234.6 रुपये हुआ। जस्ता फरवरी 310 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति किलो 1.83 रुपये की बढ़त के साथ 5.8 रुपये हुआ।

किलो 22549.5 रुपये की बढ़त के साथ 30859.5 रुपये हुआ। तांबा फरवरी 1350 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 1.53 रुपये की बढ़त के साथ 35.96 रुपये हुआ। जस्ता फरवरी 320 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का कॉल ऑप्शन प्रति किलो 2.4 रुपये की बढ़त के साथ 10.82 रुपये हुआ। फुट ऑप्शंस में कूड ऑयल फरवरी 5500 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति बैरल 11.3 रुपये की बढ़त के साथ 205 रुपये हुआ। जबकि नैचुरल गैस फरवरी 300 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति एमएमबीटीयू 3.1 रुपये की गिरावट के साथ 10.82 रुपये हुआ। सोना जनवरी 155000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति 10 ग्राम 1195 रुपये की गिरावट के साथ 116.5 रुपये हुआ। इसके सामने चांदी जनवरी 257000 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति किलो 19.5 रुपये की बढ़त के साथ 20 रुपये हुआ। तांबा फरवरी 1200 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति किलो 1.55 रुपये की गिरावट के साथ 7.75 रुपये हुआ। जस्ता फरवरी 310 रुपये की स्ट्राइक प्राइस का फुट ऑप्शन प्रति किलो 1.83 रुपये की बढ़त के साथ 5.8 रुपये हुआ।