



स्टारलिक लाइसेंस विवाद पर विराम: सीवीसी की जांच में बेदाग निकले अश्वनी वैष्णव

(जीएनएस)। एलन मस्क की अंतरिक्ष आधारित इंटरनेट सेवा स्टारलिक को भारत में लाइसेंस दिए जाने को लेकर उठे कथित अनियमितता के आरोपों पर आखिरकार विराम लग गया है। केंद्रीय सतर्कता आयोग की विस्तृत जांच रिपोर्ट लोकपाल के समक्ष पेश किए जाने के बाद केंद्रीय मंत्री अश्वनी वैष्णव को पूरी तरह क्लीनचिट मिल गई है। लोकपाल के अध्यक्ष जस्टिस ए.एम. खानविलकर की अध्यक्षता वाली छह सदस्यीय पीठ ने रिपोर्ट का परीक्षण करते हुए हर स्पष्ट कर दिया कि मामले में भ्रष्टाचार या पक्षपात का कोई प्रमाण नहीं मिला और इसलिए आगे किसी प्रकार की जांच की आवश्यकता नहीं है। इस निर्णय के साथ ही पिछले कई महीनों से राजनीतिक और

प्रशासनिक हलकों में चल रही अटकलों का दौर समाप्त हो गया है। लोकपाल की पीठ ने अपने आदेश में बेहद कड़े शब्दों में कहा कि शिकायत में लगाए गए आरोप ठोस तथ्यों पर आधारित नहीं थे, बल्कि सोशल मीडिया पोस्ट, इंटरनेट पर उपलब्ध लेखों और व्यक्तिगत अनुमानों से गढ़े गए थे। जांच में यह कहीं भी साबित नहीं हुआ कि स्टारलिक कम्युनिकेशंस प्राइवेट लिमिटेड को शर्तों में अनुचित ढील देकर लाभ पहुंचाया गया हो। आयोग के मुताबिक लाइसेंस देने की पूरी प्रक्रिया निर्धारित नियमों, तकनीकी मानकों और सुरक्षा प्रावधानों के दायरे में रहकर संपन्न हुई। किसी भी स्तर पर न तो नियमों का उल्लंघन हुआ और न ही निर्णय लेने की प्रक्रिया में मंत्री की ओर



से कोई हस्तक्षेप पाया गया। रिपोर्ट का सबसे महत्वपूर्ण पहलू यह रहा कि जिस तारीख को स्टारलिक को लाइसेंस जारी किया गया, उस समय

अश्वनी वैष्णव दूरसंचार विभाग में निर्णय लेने वाली भूमिका में थे ही नहीं। सीवीसी ने दस्तावेजों के आधार पर बताया कि उन्होंने 2024 के मध्य में ही संबंधित

मंत्रालय का प्रभार छोड़ दिया था, जबकि लाइसेंस 6 जून 2025 को जारी हुआ। ऐसे में मंत्री पर लगाए गए सीधे आरोप तथ्यात्मक रूप से ही टिक नहीं पाए। लोकपाल ने भी माना कि शिकायतकर्ता ने इस बुनियादी तथ्य की अनदेखी करते हुए केवल संदेह के आधार पर गंभीर आरोप गढ़ दिए थे। जांच में यह भी सामने आया कि स्टारलिक को लाइसेंस देने की प्रक्रिया अचानक नहीं शुरू हुई थी, बल्कि इसकी शुरुआत 14 अक्टूबर 2022 को हो चुकी थी। लगभग तीन वर्षों तक विभिन्न मंत्रालयों, तकनीकी एजेंसियों और सुरक्षा संस्थानों ने इस प्रस्ताव की बारीकी से पड़ताल की। अंतर-मंत्रालयी समितियों ने उपग्रह आधारित इंटरनेट सेवा से जुड़े हर पहलू,

विशेषकर डेटा सुरक्षा, निगरानी तंत्र और राष्ट्रीय हितों पर पड़ने वाले प्रभाव का आकलन किया। कई दौर की बैठकों और स्पष्टीकरणों के बाद ही यूनिफाइड लाइसेंस के साथ अतिरिक्त सुरक्षा शर्तें जोड़ी गईं, ताकि देश की संप्रभुता और सामरिक हित पूरी तरह सुरक्षित रहें। रिपोर्ट में इस बात का भी विशेष उल्लेख किया गया कि स्वयं अश्वनी वैष्णव ने प्रक्रिया में अधिक पारदर्शिता लाने के लिए मामला राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद सचिवालय को भेजने की सिफारिश की थी। 19 अप्रैल 2024 की बैठक में उन्होंने कहा था कि अंतरिक्ष आधारित संचार सेवा का दायरा बेहद संवेदनशील है, इसलिए अंतिम निर्णय से पहले सुरक्षा एजेंसियों की राय लेना अनिवार्य है। जांच

अधिकारी ने इसे मंत्री की जिम्मेदार और संतुलित भूमिका का प्रमाण माना, जो आरोपों के विपरीत उनकी निष्पक्ष मंशा को दर्शाता है। शिकायत का मुख्य आधार मंत्री द्वारा सोशल मीडिया पर किए गए कुछ पोस्ट बताए गए थे, जिन्हें बाद में हटा लिया गया था। शिकायतकर्ता ने इसे संदिग्ध मानते हुए भ्रष्टाचार से जोड़ दिया था, लेकिन सीवीसी ने स्पष्ट किया कि पोस्ट डिलीट करना किसी अनियमितता का सबूत नहीं हो सकता। डिजिटल मंचों पर अभिव्यक्ति और उसके संपादन को कानूनी प्रक्रिया से जोड़ना तर्कसंगत नहीं है। लोकपाल ने भी कहा कि केवल ऑनलाइन चर्चाओं के सहारे किसी संवैधानिक पद पर बैठे व्यक्ति पर गंभीर

आरोप लगाना न्यायसंगत नहीं ठहराया जा सकता। इस फैसले को प्रशासनिक पारदर्शिता की जीत के रूप में देखा जा रहा है। विशेषज्ञों का मानना है कि उपग्रह इंटरनेट जैसे उभरते क्षेत्र में विदेशी कंपनियों का प्रवेश स्वाभाविक रूप से बहस को जन्म देता है, लेकिन निर्णय तथ्यों और सुरक्षा मानकों के आधार पर ही होने चाहिए। सीवीसी और लोकपाल की संयुक्त पड़ताल ने यह संदेश दिया है कि नीतिगत फैसलों को राजनीतिक शोर से अलग रखकर संस्थागत कसौटियों पर ही परखा जाएगा। क्लीनचिट मिलने के बाद सरकार के लिए स्टारलिक समेत अन्य ऑनलाइन चर्चाओं के सहारे किसी अधिक स्पष्ट और भरोसेमंद बन गया है।

वंदेमातरम् की गूंज में सजेगा गणतंत्र का महापर्व

(जीएनएस)। देश अपना 77वां गणतंत्र दिवस एक नई भावना और ऐतिहासिक गौरव के साथ मनाए जा रहा है। इस बार 26 जनवरी की मुख्य परेड की थीम 'वंदेमातरम्' रखी गई है, जो स्वतंत्रता संग्राम की आत्मा और आधुनिक भारत के आत्मविश्वास को एक साथ प्रस्तुत करेगी। कर्तव्य पथ पर होने वाले भव्य आयोजन में 30 झांकियां निकलेंगी, जिनका मूल विचार 'स्वतंत्रता का मंत्र-वंदे मातरम्, समृद्धि का मंत्र-आत्मनिर्भर भारत' होगा। इन झांकियों के माध्यम से देश की सांस्कृतिक विविधता, सैन्य शक्ति, वैज्ञानिक उपलब्धियों और सामाजिक विकास की झलक दिखाई जाएगी।



परेड स्थल को इस बार विशेष रूप से ऐतिहासिक रंग में सजाया जा रहा है। कर्तव्य पथ पर बने एनक्लाउज के बैकग्राउंड में वंदेमातरम् की पंक्तियों से सजी एक पुरानी और भावपूर्ण पेंटिंग तैयार की जा रही है, जो आने वाले हर दर्शक को स्वतंत्रता आंदोलन के दौर में ले जाएगी। मुख्य मंच पर फूलों से सजाई गई विशेष आकृति के माध्यम से वंदेमातरम् के रचयिता बंकिम चंद्र चटर्जी को श्रद्धांजलि अर्पित की जाएगी। आयोजन से जुड़े अधिकारियों का कहना है कि इस बार पूरा कार्यक्रम राष्ट्रीय चेतना, स्वदेशी भावना और सांस्कृतिक गौरव को केंद्र में रखकर तैयार किया गया है।

अंतरराष्ट्रीय कूटनीति की दृष्टि से भी यह गणतंत्र दिवस खास रहेगा। इस वर्ष परेड के मुख्य अतिथि के रूप में यूरोपीय परिषद के

अध्यक्ष एंटोनियो कोस्टा और यूरोपीय आयोग की अध्यक्ष उर्सुला वॉन डेर लेयेन शामिल होंगी। यूरोप के शीर्ष नेतृत्व की उपस्थिति भारत और यूरोपीय संघ के बीच बढ़ती रणनीतिक साझेदारी का संकेत मानी जा रही है। यह आमंत्रण इस बात का भी प्रतीक है कि भारत वैश्विक मंच पर एक भरोसेमंद और प्रभावशाली शक्ति के रूप में अपनी पहचान मजबूत कर चुका है।

सैन्य परेड में इस बार कई नए और अनेक दृश्य देखने को मिलेंगे। पहली बार बैक्ट्रियन कैंटों का दस्ता कर्तव्य पथ पर कदमताल करेगा, जो सीमावर्ती क्षेत्रों में भारतीय सेना की परंपरागत ताकत का प्रतीक है। इसके साथ ही 'भैरव' नामक नई बटालियन भी मार्च पास्ट में शामिल होगी। इस टुकड़ी को आधुनिक युद्धक क्षमताओं और विशेष अभियानों के

लिए तैयार किया गया है, जिसकी झलक गणतंत्र दिवस पर जनता के सामने रखी जाएगी। सेना के तीनों अंगों की टुकड़ियां अनुशासन और सामूहिक शक्ति का प्रदर्शन करेंगी। आकाश में होने वाला फ्लाईपास्ट हमेशा की तरह आकर्षण का मुख्य केंद्र रहेगा। इस वर्ष 29 अत्याधुनिक विमान अपनी गर्जना से आसमान को गुंजायमान करेंगे। इनमें राफेल, सुखोई-30, अगचे हेलीकॉप्टर जैसे शक्तिशाली लड़ाकू प्लेटफॉर्म शामिल हैं, जो भारत की वायुशक्ति की सामर्थ्य का परिचय देंगे। हालांकि इस बार स्वदेशी लड़ाकू विमान तेजस को फ्लाईपास्ट में शामिल नहीं कर दिया गया है, जिस पर कुछ सवाल भी उठे हैं। इस संबंध में रक्षा सचिव आर. के. सिंह ने स्पष्ट किया कि परेड में हर साल कुछ प्लेटफॉर्म शामिल किए जाते हैं और कुछ नहीं,

इसके पीछे कोई विशेष कारण नहीं है। सेना के पास उपलब्ध बेहतरीन साधनों में से चयन कर प्रदर्शन किया जाता है। गणतंत्र दिवस केवल सैन्य परेड का आयोजन नहीं, बल्कि लोकतंत्र के उत्सव का प्रतीक है। इस बार की थीम वंदेमातरम् देशवासियों को उस भावना से जोड़ती है, जिसने गुलामी के दौर में करोड़ों लोगों को एक सूत्र में बांधा था। आत्मनिर्भर भारत की परिकल्पना के साथ जोड़ी गई यह थीम यह संदेश देती है कि आज का भारत केवल अपने अतीत पर गर्व नहीं करता, बल्कि भविष्य को स्वयं गढ़ने का संकल्प भी रखता है। कर्तव्य पथ पर होने वाला यह आयोजन देश की नई पीढ़ी में राष्ट्रभाव को और मजबूत करेगा तथा दुनिया को भारत की एकता, शक्ति और सांस्कृतिक गहराई का नया परिचय देगा।

बीजेपी ने पैसों के दम पर चुनाव जीता जनादेश नहीं प्रबंधनादेश है: उद्धव ठाकरे

(जीएनएस)। महाराष्ट्र निकाय चुनाव के नतीजों के बाद राज्य की राजनीति में उबाल आ गया है। मुंबई में शिवसेना (यूबीटी) प्रमुख उद्धव ठाकरे ने भाजपा और महायुति गठबंधन पर गंभीर आरोप लगाते हुए कहा कि यह जीत जनता के भरोसे से नहीं बल्कि पैसों और सत्ता तंत्र के दुरुपयोग से हासिल की गई है। प्रेस कॉन्फ्रेंस में उद्धव ने कहा कि यह चुनाव लोकतंत्र की भावना के आधार पर नहीं, बल्कि खुली खरीद-फरोख्त और प्रलोभनों के सहारे लड़ा गया। उनके मुताबिक जिस पैमाने पर धनबल का इस्तेमाल हुआ, उसने चुनावी प्रक्रिया की पवित्रता पर ही सवाल खड़े कर दिए हैं।



उद्धव ठाकरे ने आरोप लगाया कि मतदान से ठीक पहले कई इलाकों में मतदाताओं को लुभाने के लिए प्रेशर कुकर, साड़ियां, मिक्सर, वाशिंग मशीन जैसी वस्तुएं बांटी गईं। उन्होंने पूछा कि यह बेहिसाब पैसा कहाँ से आया और केंद्रीय एजेंसियां इस पर आँखें क्यों मूंद रही हैं। उनके अनुसार अगर यही काम विपक्ष करता तो ईजी और सीबीआई की छापेमारी को कमर लगा जाती, लेकिन सत्ता पक्ष के लिए सारे नियम बदल जाते हैं। उन्होंने इसे लोकतंत्र के साथ खुला खिलवाड़ बताया और कहा कि मुंबई जैसे शहर में भी मतदाताओं को सामान बाँटकर प्रभावित करने की कोशिश की गई। मेयर चुनाव को लेकर भी उद्धव ने भाजपा की मंशा पर सवाल उठाए। उन्होंने कहा कि जिस तरह भाजपा ने उनकी पार्टी को तोड़कर एकनाथ शिंदे को मुख्यमंत्री बनाया, उसी तर्ज पर अब शिंदे गुट को भी

तोड़ा जाएगा। उद्धव के मुताबिक भाजपा का एकमात्र लक्ष्य किसी भी कीमत पर मुंबई का महापौर पद हाथियाना है और इसके लिए वह अपने ही सहयोगियों को कमजोर करने से भी पीछे नहीं हटेगी। उन्होंने तंज कसते हुए पूछा कि क्या अब शिंदे सेना को भी डाई-डाई साल के मेयर पद का झुनझुना पकड़ाया जाएगा। प्रधानमंत्री की मुंबई रैली का जिक्र करते हुए उद्धव ठाकरे ने परिणामों पर सीधा संदेह जताया। उन्होंने कहा कि रैली के दौरान मैदान में कुर्सियां खाली थीं, उत्साह नजर नहीं आ रहा था, फिर अचानक इतने वोट कहाँ से आ गए। उन्होंने व्यंग्य किया कि क्या खाली कुर्सियों ने मतदान किया। उद्धव ने दावा किया कि जमीनी माहौल महायुति के पक्ष में नहीं था, लेकिन परिणाम कुछ

और कहानी कह रहे हैं। उनके अनुसार यह जनादेश कम और प्रबंधनादेश ज्यादा लगता है। शिंदे गुट द्वारा अपने पार्षदों को फाइव स्टार होटल में ठहराए जाने पर भी उन्होंने तीखा हमला बोला। उद्धव ने कहा कि जो लोग जीत का दावा कर रहे हैं, उन्हें अपने ही पार्षदों पर भरोसा क्यों नहीं है। चुने हुए प्रतिनिधियों को इस तरह घेरे में रखना जनता के फैसले का अपमान है। उन्होंने कहा कि असली डर भाजपा को है, क्योंकि उसे पता है कि यह जीत स्वाभाविक नहीं है। राज ठाकरे की मनसे के साथ संभावित गठबंधन के सवाल पर उद्धव ने रणनीतिक चुप्पी साध ली। उन्होंने मुस्कराते हुए कहा कि अभी वे अपने विजयी उम्मीदवारों की मिठाई का स्वाद ले रहे हैं, आगे की

कांग्रेस ने असम को अपना नहीं माना, घुसपैठियों से जमीनों पर कब्जा कराया: प्रधानमंत्री मोदी

(जीएनएस)। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने असम की धरती से कांग्रेस पर तीखा हमला बोलते हुए कहा कि आजादी के बाद से इस राज्य के साथ लगातार अन्याय होता रहा और इसके लिए सबसे बड़ी जिम्मेदार कांग्रेस है। गुवाहाटी में आयोजित एक भव्य कार्यक्रम में उन्होंने कहा कि कांग्रेस ने कभी असम को अपना नहीं माना और यहां के लोगों के हितों के बजाय घुसपैठियों की सेवा की। जब जरूरत असम की जनता के जखम भरने और विकास को गति

देने की थी, तब कांग्रेस ने केवल अपने वोट बैंक की राजनीति की और बाहरी घुसपैठियों को संरक्षण दिया। प्रधानमंत्री ने कहा कि दशकों तक असम की जमीनों पर अवैध कब्जे होते रहे, स्थानीय लोगों के अधिकार छीने गए, लेकिन कांग्रेस सरकारें मूकदर्शक बनी रहीं। उन्होंने आरोप लगाया कि घुसपैठिये कांग्रेस के कट्टर वोटर बन गए थे और इसी कारण उन्हें राजनीतिक संरक्षण मिलाता रहा। मोदी ने हिमंता बिसवा सरमा सरकार की प्रशंसा करते हुए कहा

कि आज राज्य सरकार लाखों बीघा जमीन को घुसपैठियों से मुक्त करा रही है और असम की असली पहचान को वापस लौटा रही है। मोदी ने पुराने दौर को याद करते हुए कहा कि एक समय असम में आए दिन हिंसा, बंद और रक्तपात की खबरें आती थीं। कपमू का सन्नाटा आम बात थी और लोगों का जीवन भय के साए में गुजरता था। लेकिन आज तत्कालीन पूरी तरह बदल चुकी है। अब यहां गोलियों की आवाज नहीं, संगीत और संस्कृति की

गूंज सुनाई देती है। असम शांति, विकास और सांस्कृतिक पुनर्जागरण के नए युग में प्रवेश कर चुका है। प्रधानमंत्री गुवाहाटी के सरसुजाई स्टेडियम में आयोजित 'बागुम्बा दोहोउ 2026' कार्यक्रम में शामिल हुए थे, जो बोडो समुदाय का पारंपरिक और ऐतिहासिक सांस्कृतिक उत्सव है। उन्होंने कहा कि बोडो समाज की समृद्ध परंपराएं पूरे देश के लिए गर्व का विषय हैं और उनकी सरकार इन संस्कृतियों को सहेजने और आगे बढ़ाने के लिए प्रतिबद्ध है।

वीडियो केवाईसी के माध्यम से

कहीं से भी, कभी भी बैंक खाता खोलें!

आरबीआई कहता है... जानकार बनिएं, सतर्क रहिए!

आधिकारिक वेबसाइट पर जानकारी के लिए, <https://rbikehtahai.rbi.org.in/VKYC> पर जाएं

आधिकारिक व्हाट्सएप नंबर: 99990 41935/99309 91935

जनहित में जारी भारतीय रिज़र्व बैंक RESERVE BANK OF INDIA www.rbi.org.in

संपादकीय महायुति की महासफलता

महाराष्ट्र में हाल ही में संपन्न स्थानीय निकाय चुनावों में भाजपा के नेतृत्व में महायुति गठबंधन की महत्वपूर्ण सफलता ने राज्य में बड़े राजनीतिक बदलाव का संकेत दे दिया है, जो आने वाले दशकों में राज्य की भगवा राजनीति की विरासत पर वर्चस्व की दिशा भी तय करेगा। राज्य के विधानसभा चुनावों में भाजपा नीत महायुति गठबंधन द्वारा विपक्ष को करारी शिकस्त देने के एक साल से कुछ अधिक समय के बाद अब सत्तारूढ़ गठबंधन ने राज्यव्यापी स्थानीय निकाय चुनावों में अपना दबदबा कायम कर लिया है। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि दशकों तक शिवसेना के वर्चस्व वाले बहुचर्चित बृहन्मुंबई नगर निगम यानी बीएमसी के चुनावों में भाजपा सबसे बड़ी पार्टी बनकर उभरी है। निश्चित रूप से इस हालिया परिणाम से आने वाले सालों में सामने आई की सत्ता में निर्णायक बदलाव आएगा। अविभाजित पार्टी के रूप में, बाल ठाकरे द्वारा स्थापित शिवसेना ने दशकों तक भारत की विन्तीय राजधानी पर शासन किया। लेकिन अब भाजपा की अगुवाई में शिवसेना से अलग हुए एकनाथ शिंदे के नेतृत्व वाला गुट बीएमसी में अहम भूमिका निभाएगा। जैसे महाराष्ट्र सरकार में एकनाथ शिंदे उप मुख्यमंत्री की भूमिका निभा रहे हैं, वैसी बीएमसी में पार्टी की भूमिका रहेगी। यहां यह भी उल्लेखनीय है कि दो दशक बाद ठाकरे भाइयों की पार्टीयों के एकजुट होकर लड़ने के बावजूद राज्य में महायुति की लहर रुकी नहीं। यही वजह है कि पूर्व मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे की शिवसेना और राज ठाकरे की महाराष्ट्र नवनिर्माण सेना की हाल ही में सामने आई प्रतीकात्मक एकता चुनावी सफलता में बदलने में कामयाब नहीं हो सकी। वहीं दूसरी ओर शरद पवार और उनके भतीजे अजीत पवार के नेतृत्व वाले राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी के गुटों के बीच गठबंधन पूर्ण में बुरी तरह विफल हो गया। उल्लेखनीय है कि महाराष्ट्र की राजनीति में बीएमसी चुनाव परिणामों के गहरे निहितार्थ रहे हैं। बहुचर्चित बृहन्मुंबई नगर निगम यानी बीएमसी को देश का सबसे धनी नगर निगम होने का गौरव हासिल है। जिसके चलते इसका राजनीतिक महत्व बहुत अधिक है।

महाराष्ट्र की राजनीति में बीएमसी के महत्व का अंदाजा इसके बजट से लगाया जा सकता है। इसका बजट वर्ष 2025-26 के लिये 74,427 करोड़ रुपये का है, जो हिमाचल प्रदेश और गोवा जैसे राज्यों के बजट से भी अधिक है। ऐसे में हालिया स्थानीय निकाय चुनाव में भाजपा नेतृत्व वाले महायुति गठबंधन के वर्चस्व के बाद स्थानीय निकाय की नई संरचना का मुंबई के शासन, नीतिगत प्राथमिकताओं और महाराष्ट्र की राजनीतिक गतिशीलता पर दूरगामी प्रभाव पड़ेगा। यहां सकारात्मक पहलू यह भी है कि जनता ने विकास की आकांक्षा को तरजीह दी और क्षेत्रीय संकीर्णता के नारे को खारिज किया। चुनाव परिणाम मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस के विकास के वादे का समर्थन करते हैं। हालांकि, ठाकरे परिवार का 'मराठी मानुष' कार्ड ज्यादा मतदाताओं को आकर्षित नहीं कर पाया। एक बार फिर महाराष्ट्र के स्थानीय निकाय चुनाव परिणामों में कांग्रेस हाशिये पर नजर आई। ऐसे में यह कांग्रेस को फिर से आत्ममंथन का मौका देता है। निर्विवाद रूप से महाराष्ट्र में स्थानीय निकाय चुनाव परिणामों ने विपक्ष के महा विकास अघाड़ी गठबंधन के भविष्य पर प्रश्नचिन्ह लगा दिया है, जिसके घटक दल पहले ही महाराष्ट्र की राजनीति में प्रासंगिक बने रहने के लिये संघर्ष कर रहे हैं। राजनीतिक पंडित कह रहे हैं कि महाराष्ट्र की राजनीति में बरसों तक परिवर्तन रखने वाले ठाकरे और पवार के राजनीतिक परिवार को राज्य में अपनी प्रासंगिकता बनाये रखने के लिये नये सिरे से प्रयास करने होंगे। वहीं दूसरी ओर इन चुनाव परिणामों का एक निष्कर्ष यह भी है कि भाजपा चुनावों में जीतने का गणित सीख गई है। पार्टी के बृथ मैनेजमेंट के साथ सघ का संबल उसकी विजय की राह प्रशस्त करता है। यही वजह है कि स्थानीय निकाय चुनावों में भाजपा न केवल अपने प्रतिद्वंद्वियों को पछाड़ती नजर आई, बल्कि अपने सहयोगियों पर भी भारी पड़ी है।

अभियान

विश्वास की दीवार पर लिखा उल्टा स्वास्तिक

इंदौर का खजराना गणेश मंदिर केवल एक धार्मिक स्थल नहीं है, यह करोड़ों लोगों की आशाओं का ऐसा केंद्र है जहां मन की थकान उतर जाती है। देश के अलग अलग कोनों से लोग यहां अपनी पीड़ा, सपने और प्रार्थनाएं लेकर आते हैं। मंदिर की भव्यता, इतिहास और अनोखी परंपराओं ने इसे पूरे विश्व में विशेष पहचान दिलाई है। सबसे अधिक चर्चा जिस बात की होती है, वह है भगवान गणेश की पीठ वाली दीवार पर सिंदूर से उल्टा स्वास्तिक बनाने की परंपरा। यह परंपरा सामान्य धार्मिक क्रिया से आगे बढ़कर विश्वास का जीवंत प्रतीक बन चुकी है।

इस मंदिर का इतिहास अठारहवीं शताब्दी से जुड़ा है। सन् 1735 में मराठा शासक राजा अहिल्यबाई होल्कर ने इसका निर्माण करवाया। कहा जाता है कि मुगल काल के कठिन दौर में स्थानीय भक्तों ने गणेश प्रतिमा को एक कुएं में छिपा दिया था ताकि उसे क्षति न पहुंचे। वर्षों बाद अहिल्यबाई को स्वप्न के माध्यम से इस प्रतिमा के स्थान का संकेत मिला। उन्होंने कुएं से मूर्ति निकलवाकर किष्किर्णक स्थापना कराई और मंदिर का निर्माण कराया। तभी से

खजराना गणेश लोगों की आस्था का अटूट केंद्र बन गया। मंदिर में प्रवेश करते ही वातावरण बदल जाता है। अगरबत्तियों की सुगंध, घंटियों की आवाज और भक्तों के जयकारों मन को भीतर तक छू लेते हैं। यहां आने वाला हर व्यक्ति अलग कहानी लेकर आता है। किसी को नौकरी चाहिए, किसी को संतान सुख, कोई बीमारी से मुक्ति चाहता है तो कोई टूटे रिश्तों की मरम्मत। सबके मन में एक ही भरोसा होता है कि विघ्नहर्ता उनकी सुनेंगे। इसी भरोसे का सबसे अनोखा रूप है उल्टा स्वास्तिक बनाने की परंपरा। सामान्य जीवन में स्वास्तिक शुभता और मंगल का चिन्ह माना जाता है, पर खजराना मंदिर में उल्टा स्वास्तिक मन्नत का प्रतीक है। भक्त मानते हैं कि जब वे सच्चे मन से दीवार पर उल्टा स्वास्तिक बनाते हैं तो उनकी प्रार्थना सीधे भगवान तक पहुंच जाती है। यह परंपरा कब शुरू हुई, इसका कोई लिखित प्रमाण नहीं मिलता, पर पीढ़ियों से लोग इसी तरीके से अपनी इच्छाएं अर्पित करते आ रहे हैं। भक्त पहले गणेश जी के दर्शन करते हैं, फिर मंदिर की पिछली दीवार पर सिंदूर से उल्टा स्वास्तिक अंकित करते हैं। उस क्षण

उनके मन में केवल विश्वास होता है। कई लोग आंखें बंद करके अपनी बात कहते हैं, जैसे भगवान सामने खड़े होकर सुन रहे हों। यह क्रिया केवल रेखाएं खींचना नहीं, बल्कि मन की गहरी पुकार है। लोग अपनी परेशानियां भगवान के चरणों में सौंप देते हैं और हल्के मन से लौटते हैं। जब किसी की मनोकामना पूरी हो जाती है, तो वह कृतज्ञता व्यक्त करने दोबारा आता है। तब उसी स्थान पर सीधा स्वास्तिक बनाया जाता है। यह धन्यवाद का प्रतीक माना जाता है। अनेक भक्त इस अवसर पर मोदक, लड्डू या अन्य मिठाई का भाग लगाते हैं। कुछ लोग गरीबों को भोजन कराते हैं, कुछ मंदिर में सेवा करते हैं। इस प्रकार प्रार्थना और कृतज्ञता का सुंदर चक्र पूरा होता है। उल्टे स्वास्तिक के साथ धागा बांधने की परंपरा भी गहराई से जुड़ी है। मंदिर की दीवारों पर बंधे अनगिनत धागे हर रोज बदलते रहते हैं। हर धागा किसी न किसी मन की उम्मीद का प्रतीक है। भक्त मानते हैं कि रक्षा सूत्र बांधने से उनकी मन्नत सुर्खित हो जाती है और गणेश जी स्वयं उनको रक्षा करते हैं। इसके बाद तीन परिक्रमा करने

का विशेष महत्व बताया गया है। कहा जाता है कि परिक्रमा से भक्त और भगवान के बीच संबंध मजबूत होता है और जीवन की बाधाएं धीरे धीरे दूर होने लगती हैं। खजराना गणेश केवल पूजा स्थल नहीं, इंदौर के सामाजिक जीवन का आधार भी है। शहर में कोई भी शुभ काम हो, सबसे पहले गणेश जी को निमंत्रण देने की परंपरा है। नया व्यापार शुरू करना हो, विवाह हो या गृह प्रवेश, लोग पहले यहां आकर अनुमति मांगते हैं। मान्यता है कि बिना खजराना गणेश के आशीर्वाद के कोई कार्य पूर्ण नहीं माना जाता। यही कारण है कि सुबह से रात तक मंदिर में भीड़ बनी रहती है। इस मंदिर की महिमा खेल जगत तक फैली हुई है। इसे भारतीय क्रिकेट टीम का अनौपचारिक सुपर चयनकर्ता तक कहा जाता है। जब भी इंदौर में बड़ा मैच होता या भारतीय टीम किसी महत्वपूर्ण दौर पर जाती है, खिलाड़ी और प्रशंसक यहां आकर प्रार्थना करते हैं। जीत की कामना के लिए उल्टा स्वास्तिक बनाया जाता है। स्थानीय लोगों का दृढ़ विश्वास है कि गणेश जी के आशीर्वाद से उनकी को सफलता मिलती है। समय के साथ मंदिर का स्वरूप भव्य

होता गया, पर मूल भावना वही रही। यहां अमीर गरीब का भेद मिट जाता है। पंक्ति में खड़ा हर व्यक्ति केवल भक्त होता है। यह समानता ही इस स्थान की सबसे बड़ी शक्ति है। लोग बताते हैं कि यहां आकर मन अपने आप शांत हो जाता है, जैसे किसी आदृश्य हाथ ने भीतर की उलझनें सुलझा दी हों। कई लोग प्रश्न करते हैं कि उल्टा स्वास्तिक कैसे काम करता है। पर आस्था तर्क से नहीं, अनुभव से चलती है। जब व्यक्ति पूरे विश्वास से संकल्प करता है तो उसके भीतर सकारात्मक ऊर्जा जाता है। वही ऊर्जा उसे प्रयास करने की शक्ति देती है। शाब्द इसी कारण अनेक लोगों के जीवन में चमत्कारिक बदलाव दिखाई देते हैं। मंदिर से जुड़े सैकड़ों किस्से सुनने को मिलते हैं। किसी की रुकी नौकरी लगी, किसी का बरसों पुराना मुकदमा सुलझा, किसी के घर संतान हुई। लोग इन अनुभवों को गणेश जी की कृपा मानते हैं। इन कथाओं ने मंदिर की महिमा को पीढ़ी दर पीढ़ी आगे बढ़ाया है। खजराना गणेश का प्रभाव केवल धार्मिक नहीं, सांस्कृतिक भी है। त्योहारों पर पूरा परिसर दीपों से जगमगा उठता है। गणेश

चतुर्थी पर तो ऐसा लगता है जैसे पूरा शहर यहीं सिमट आया हो। भजन, कीर्तन और भंडारा का वातावरण लोगों को आपस में जोड़ देता है। यह स्थान समाज की सामूहिक चेतना का केंद्र बन गया है। यहां आने वाला व्यक्ति खाली हाथ नहीं लौटता। किसी को समाधान मिलता है, किसी को धैर्य, किसी को नई दिशा। कई बार मनचाहा परिणाम तुरंत नहीं मिलता, पर भीतर एक भरोसा जन्म लेता है कि रास्ता जरूर खुलेगा। यही भरोसा जीवन को आगे बढ़ाता है। उल्टा स्वास्तिक की परंपरा हमें यह सिखाती है कि मन की सच्चाई सबसे बड़ी पूजा है। रेखाएं केवल माध्यम हैं, असली शक्ति भावना में है। जब व्यक्ति पूरी ईमानदारी से अपने दुख स्वीकार करता है और समाधान के लिए प्रार्थना करता है, तभी परिवर्तन शुरू होता है। आज का समय भागदौड़ और तनाव से भरा है। ऐसे में खजराना गणेश मंदिर लोगों के लिए विश्राम स्थल बन गया है। यहां कुछ पल बैठकर व्यक्ति अपने भीतर लौट आता है। शोर भरे जीवन में यह स्थान मौन की तरह काम करता है।

मेट्रो में रोजाना सफर करने वालों की संख्या 3 वर्ष में चार गुना बढ़ी

दैनिक यात्रियों की संख्या 35 हजार से डेढ़ लाख तक पहुंची

(जीएनएस)। गांधीनगर, 17 जनवरी : अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो सेवा आज तेज, सुरक्षित और विश्वसनीय सार्वजनिक परिवहन का एक मजबूत उदाहरण बन गई है। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने गत 11 जनवरी को अहमदाबाद मेट्रो रेल फेज-2 के तहत गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा का शुभारंभ किया था। अब महात्मा मंदिर तक मेट्रो नेटवर्क का विस्तार होने से अहमदाबाद और गांधीनगर के बीच कनेक्टिविटी सुदृढ़ होगी, साथ ही नागरिकों की यात्रा और भी सुगम एवं किफायती होगी।

हजारों कर्मचारियों, छात्रों एवं पर्यटकों को होगा लाभ

यात्रियों और पर्यटकों को अब महात्मा मंदिर मेट्रो स्टेशन से गांधीनगर रेलवे स्टेशन तक सीधी कनेक्टिविटी भी उपलब्ध होगी। इसके अलावा, मेट्रो के जरिए अक्षरधाम मंदिर और दांडी कुद्री जैसे महत्वपूर्ण पर्यटन स्थलों तक आसानी से पहुंचा जा सकेगा। मेट्रो नेटवर्क के इस विस्तार के कारण हजारों कर्मचारियों, छात्रों और पर्यटकों को बड़ा लाभ होगा। विशेषकर, महात्मा मंदिर में होने वाले राष्ट्रीय एवं अंतरराष्ट्रीय स्तर के कार्यक्रमों में आने वाले अतिथियों तथा कड़ी सर्व विश्वविद्यालय में पढ़ने वाले छात्रों को बड़ी राहत मिलेगी।

18 जनवरी को अहमदाबाद स्टेशन पर ट्रैफिक ब्लॉक के कारण कुछ ट्रेनें प्रभावित रहेगी

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के अहमदाबाद स्टेशन पर पुनर्विकास कार्य तीव्र गति से चल रहा है। पुनर्विकास कार्य के अंतर्गत अहमदाबाद स्टेशन पर रेलवे लाइन संख्या 06, 07, 08, 09 एवं 10 के ऊपर नए दक्षिण गेट ओवरब्रिज (F.O.B) के स्थान-03 के लिए कंपोजिट स्टील गार्डरों का लॉन्चिंग कार्य एआरटी क्रेन एवं हाइड्रा की सहायता से किया जाएगा। इस कार्य के लिए 18 जनवरी 2026 को ट्रैफिक ब्लॉक लिया गया है। इस ब्लॉक के कारण कुछ ट्रेनों को आंशिक रद्द तथा कुछ ट्रेनों को पूर्ण रूप से रद्द किया गया है जिसका विवरण निम्नानुसार है:

18 जनवरी को शॉर्ट टर्मिनेट होने वाली ट्रेनें

1.गाड़ी संख्या 19033 वलसाड-अहमदाबाद गुजरात क्वीन एक्सप्रेस वटवा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट होगी तथा वटवा और अहमदाबाद के बीच आंशिक रूप से रद्द रहेगी।

2.गाड़ी संख्या 22953 मुंबई सेंट्रल-अहमदाबाद गुजरात सुपरफास्ट एक्सप्रेस वटवा स्टेशन पर शॉर्ट टर्मिनेट होगी तथा वटवा और अहमदाबाद के बीच आंशिक रूप से रद्द रहेगी।

18 जनवरी को पूर्ण रूप से रद्द होने वाली ट्रेनें

1.गाड़ी संख्या 20959/20960 वलसाड-वडनगर-वलसाड इंटरसिटी सुपरफास्ट एक्सप्रेस पूर्ण रूप से रद्द रहेगी।

2.गाड़ी संख्या 19036/19035

बहुधुवीय युग में भारत से गढ़ी जाएगी नई आर्थिक इबारत

(जीएनएस)। दुनिया की शक्ति से बदल रही है। शीतयुद्ध के बाद जिस एकधुवीय व्यवस्था ने दशकों तक वैश्विक अर्थव्यवस्था को दिशा दी, वह अब धीरे-धीरे बहुधुवीय स्वरूप ले चुकी है। शक्ति के नए केंद्र उभर रहे हैं, व्यापार के पुराने रास्ते चुनौती झेल रहे हैं और निवेश की धारएं नए ठिकाने तलाश रही हैं। इसी बदले हुए परिदृश्य में मुंबई पहली बार ऐसे वैश्विक विमर्श का केंद्र बनने जा रही है, जहाँ भविष्य की आर्थिक व्यवस्था की रूपरेखा गढ़ने की कोशिश होगी। 17 से 19 फरवरी तक आयोजित होने वाला ग्लोबल इकोनॉमिक कोऑर्पेरेशन 2026 सम्मेलन केवल एक आयोजन नहीं, बल्कि उस संक्रमण काल का दस्तावेज बनेगा जिसमें विश्व अर्थव्यवस्था नए संतुलन की तलाश कर रही है। इस सम्मेलन का महत्व इसलिए भी बढ़ जाता है क्योंकि यह किसी एक देश या समूह की पहल न होकर बहुपक्षीय संवाद का मंच है। पचपन्न इकोनॉमिक कोऑर्पेरेशन काउंसिल के नेतृत्व में हो रहे इस आयोजन को महाराष्ट्र सरकार और भारत के विदेश मंत्रालय का सहयोग प्राप्त है। मुखमंत्री देवेंद्र फडणवीस को सम्मेलन का संरक्षक बनाया गया है, जो यह संकेत देता है कि राज्य और केंद्र दोनों इस पहल को रणनीतिक

दृष्टि से कितनी गंभीरता से देख रहे हैं। क्यूरेशन की जिम्मेदारी विश्वमित्र रिसर्च फाउंडेशन की संस्थापक प्रियम से वैश्विक आर्थिक सहयोग के विषय पर सक्रिय रही हैं। मुंबई को इस संवाद के लिए चुनना भी प्रतीकात्मक है। यह शहर केवल भारत की आर्थिक राजधानी नहीं, बल्कि पूर्व और पश्चिम को जोड़ने वाला सेतु रहा है। बंदरगाहों से लेकर वित्तीय बाजारों तक, मुंबई ने हमेशा की आर्थिक व्यवस्था की रूपरेखा गढ़ने की कोशिश की है। आज जब आपूर्ति श्रृंखलाएँ पुनर्गठित हो रही हैं और निवेशक नए भरोसेमंद गंतव्य खोज रहे हैं, तब यह शहर स्वाभाविक रूप से वैश्विक संवाद का केंद्र बनता है।

सम्मेलन के एजेंडे में जिन विषयों को रखा गया है, वे आने वाले दशक की अर्थनीति तय करेंगे। इन्फ्रास्ट्रक्चर फाइनिंसिंग, उन्नत विनिर्माण, तकनीक आधारित विकास, ऊर्जा संक्रमण और लचीली सप्लाय चेन—ये केवल शब्द नहीं, बल्कि वे मोर्चे हैं जिन पर देशों की प्रतिस्पर्धा और सहयोग दोनों तय होंगे। महामारी, युद्धों और भू-राजनीतिक तनावों ने जिस तरह वैश्विक व्यापार को झकझोरा है, उसके बाद भरोसेमंद आर्थिक ढाँचे की जरूरत पहले से कहीं अधिक महसूस की जा रही है।

अहमदाबाद - गांधीनगर मेट्रो सेवा के कारण पिछले 3 वर्षों में यात्रियों को किफायती और कुशल शहरी परिवहन का अनुभव मिला है। अक्टूबर 2022 से दिसंबर 2025 के दौरान कुल 11.50 करोड़ से अधिक यात्रियों ने मेट्रो में सफर किया है। मासिक आंकड़ों को देखें, तो वर्ष 2023 के दौरान प्रतिमाह औसतन 12 से 27 लाख यात्रियों ने मेट्रो का उपयोग किया। वर्ष 2024 में यह संख्या बढ़कर लगभग 27 से 35 लाख प्रतिमाह दर्ज की गई। वहीं, वर्ष 2025 में इस आंकड़े में बड़ा उछाल देखने को मिला। विशेषकर जुलाई और सितंबर में प्रतिमाह 44 लाख से अधिक यात्रियों ने मेट्रो सेवा का लाभ उठाया।

मेट्रो फेज-2 के पूरा होने से गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसी) द्वारा विकसित 68 किमी का मेट्रो नेटवर्क अब 53 स्टेशनों को कवर करेगा। महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा शुरू होने से निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी, यातायात की समस्या से निजात मिलेगी और यात्रियों को किफायती एवं पर्यावरण अनुकूल सफर का विकल्प मिलेगा। मेट्रो के व्यापक विस्तार से एक ऐसी एकीकृत प्रणाली बनी है, जो राज्य के नागरिकों को दशकों तक सेवाएं देगी। अहमदाबाद मेट्रो रेल एक्सटेंशन गुजरात की वैश्विक अर्बन सेंटर बनने की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर बन गया है।

वेरावल-देलवाडा-वेरावल ट्रेनों का समय यथावत, अन्य 04 मीटर गेज ट्रेनों के समय में संशोधन

(जीएनएस)। यात्रियों को सूचित किया जाता है कि यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए पश्चिम रेलवे, भावनगर मंडल के मीटर गेज (MG) खंड की कुछ ट्रेन सेवाओं के समय में संशोधन किया गया है। यह संशोधन 19 जनवरी, 2026 से प्रभावी होगा। यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए, वेरावल से देलवाडा की यात्रा करने वाले यात्रियों हेतु ट्रेन संख्या 52949/52950 (वेरावल-देलवाडा-वेरावल) के समय में परिवर्तन नहीं किया जाएगा, यह ट्रेन अपने निर्धारित समयानुसार चलती रहेगी।भावनगर मंडल के वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक श्री अतुल कुमार त्रिपाठी के अनुसार जिन ट्रेनों के समय में संशोधन किया गया है

उसका विस्तृत विवरण इस प्रकार है:-

1.ट्रेन संख्या 52946 जूनागढ़-वेरावल मीटरगेज ट्रेन का दिनांक 19.01.2026 से जूनागढ़ स्टेशन से प्रस्थान समय 06.15 बजे तथा वेरावल स्टेशन पर पहुंचने का समय 10.25 बजे होगा।

2.ट्रेन संख्या 52955 वेरावल-जूनागढ़ मीटरगेज ट्रेन का दिनांक 19.01.2026 से वेरावल स्टेशन से प्रस्थान समय 06.15 बजे तथा जूनागढ़ स्टेशन पर पहुंचने का समय 10.25 बजे होगा।

3.ट्रेन संख्या 52933 वेरावल-जूनागढ़ मीटरगेज ट्रेन का दिनांक 19.01.2026 से वेरावल स्टेशन से प्रस्थान समय 14.45 बजे तथा जूनागढ़ स्टेशन पर पहुंचने का समय 18.55 बजे होगा।

4.ट्रेन संख्या 52956 जूनागढ़-वेरावल मीटरगेज ट्रेन का दिनांक 20.01.2026 से जूनागढ़ स्टेशन से प्रस्थान समय 08.00 बजे तथा वेरावल स्टेशन पर पहुंचने का समय 12.10 बजे होगा।

भावनगर मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री दिनेश वर्मा ने कहा कि संशोधित समय-सारिणी का विस्तृत विवरण संबंधित स्टेशनों पर प्रदर्शित किया जा रहा है तथा रेलवे के अधिकृत माध्यमों के माध्यम से व्यापक प्रचार-प्रसार किया जा रहा है, ताकि यात्रियों को किसी प्रकार की असुविधा न हो। यात्रियों से अनुरोध है कि यात्रा से पूर्व नवीनतम समय-सारिणी की जानकारी अवश्य प्राप्त कर लें।

अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो : 68 किमी का नेटवर्क, 53 स्टेशन और लाखों यात्रियों का बढ़ता विश्वास

अहमदाबाद मेट्रो फेज 2: गुजरात की नई जीवन रेखा

विकास की रफ्तार और नेटवर्क

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

68 किमी का कुल नेटवर्क

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

रिकॉर्ड तोड़ प्रदर्शन: 4.11 लाख यात्री

जनवरी 2025 में कोव्हीव कॉन्सर्ट के दौरान मेट्रो ने दो दिनों में रिकॉर्ड यात्री सफर करा।

मिन्ट सिटी और महात्मा मंदिर तक पहुंच अब मिन्ट सिटी (लाइव ट्रेन) और मिन्ट सिटी के इलाक़े तक सीधी मोर्चे पहुंच संभव है।

किफायती और पर्यावरण अनुकूल

रेल सेवाएं पर निर्भरता कम करके बाइक पुराना और ट्रैफिक जाम में बड़ी कमी आई है।

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

12 - 27 लाख (पर्यटन आवांन)

27 - 35 लाख (पर्यटन आवांन)

44 लाख से अधिक (पर्यटन आवांन)

2023

2024

2025

₹5,384 करोड़ का निवेश

भारत सरकार द्वारा वकीनृत यह फेज 2 की तरह से जून और आगुनिक तन्वीक से लेने है।

मेट्रो फेज-2 के पूरा होने से गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसी) द्वारा विकसित 68 किमी का मेट्रो नेटवर्क अब 53 स्टेशनों को कवर करेगा। महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा शुरू होने से निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी, यातायात की समस्या से निजात मिलेगी और यात्रियों को किफायती एवं पर्यावरण अनुकूल सफर का विकल्प मिलेगा। मेट्रो के व्यापक विस्तार से एक ऐसी एकीकृत प्रणाली बनी है, जो राज्य के नागरिकों को दशकों तक सेवाएं देगी। अहमदाबाद मेट्रो रेल एक्सटेंशन गुजरात की वैश्विक अर्बन सेंटर बनने की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर बन गया है।

अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो : 68 किमी का नेटवर्क, 53 स्टेशन और लाखों यात्रियों का बढ़ता विश्वास

अहमदाबाद मेट्रो फेज 2: गुजरात की नई जीवन रेखा

विकास की रफ्तार और नेटवर्क

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

68 किमी का कुल नेटवर्क

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

रिकॉर्ड तोड़ प्रदर्शन: 4.11 लाख यात्री

जनवरी 2025 में कोव्हीव कॉन्सर्ट के दौरान मेट्रो ने दो दिनों में रिकॉर्ड यात्री सफर करा।

मिन्ट सिटी और महात्मा मंदिर तक पहुंच अब मिन्ट सिटी (लाइव ट्रेन) और मिन्ट सिटी के इलाक़े तक सीधी मोर्चे पहुंच संभव है।

किफायती और पर्यावरण अनुकूल

रेल सेवाएं पर निर्भरता कम करके बाइक पुराना और ट्रैफिक जाम में बड़ी कमी आई है।

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

12 - 27 लाख (पर्यटन आवांन)

27 - 35 लाख (पर्यटन आवांन)

44 लाख से अधिक (पर्यटन आवांन)

2023

2024

2025

₹5,384 करोड़ का निवेश

भारत सरकार द्वारा वकीनृत यह फेज 2 की तरह से जून और आगुनिक तन्वीक से लेने है।

मेट्रो फेज-2 के पूरा होने से गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसी) द्वारा विकसित 68 किमी का मेट्रो नेटवर्क अब 53 स्टेशनों को कवर करेगा। महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा शुरू होने से निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी, यातायात की समस्या से निजात मिलेगी और यात्रियों को किफायती एवं पर्यावरण अनुकूल सफर का विकल्प मिलेगा। मेट्रो के व्यापक विस्तार से एक ऐसी एकीकृत प्रणाली बनी है, जो राज्य के नागरिकों को दशकों तक सेवाएं देगी। अहमदाबाद मेट्रो रेल एक्सटेंशन गुजरात की वैश्विक अर्बन सेंटर बनने की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर बन गया है।

अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो : 68 किमी का नेटवर्क, 53 स्टेशन और लाखों यात्रियों का बढ़ता विश्वास

अहमदाबाद मेट्रो फेज 2: गुजरात की नई जीवन रेखा

विकास की रफ्तार और नेटवर्क

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

68 किमी का कुल नेटवर्क

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

रिकॉर्ड तोड़ प्रदर्शन: 4.11 लाख यात्री

जनवरी 2025 में कोव्हीव कॉन्सर्ट के दौरान मेट्रो ने दो दिनों में रिकॉर्ड यात्री सफर करा।

मिन्ट सिटी और महात्मा मंदिर तक पहुंच अब मिन्ट सिटी (लाइव ट्रेन) और मिन्ट सिटी के इलाक़े तक सीधी मोर्चे पहुंच संभव है।

किफायती और पर्यावरण अनुकूल

रेल सेवाएं पर निर्भरता कम करके बाइक पुराना और ट्रैफिक जाम में बड़ी कमी आई है।

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

12 - 27 लाख (पर्यटन आवांन)

27 - 35 लाख (पर्यटन आवांन)

44 लाख से अधिक (पर्यटन आवांन)

2023

2024

2025

₹5,384 करोड़ का निवेश

भारत सरकार द्वारा वकीनृत यह फेज 2 की तरह से जून और आगुनिक तन्वीक से लेने है।

मेट्रो फेज-2 के पूरा होने से गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसी) द्वारा विकसित 68 किमी का मेट्रो नेटवर्क अब 53 स्टेशनों को कवर करेगा। महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा शुरू होने से निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी, यातायात की समस्या से निजात मिलेगी और यात्रियों को किफायती एवं पर्यावरण अनुकूल सफर का विकल्प मिलेगा। मेट्रो के व्यापक विस्तार से एक ऐसी एकीकृत प्रणाली बनी है, जो राज्य के नागरिकों को दशकों तक सेवाएं देगी। अहमदाबाद मेट्रो रेल एक्सटेंशन गुजरात की वैश्विक अर्बन सेंटर बनने की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर बन गया है।

अहमदाबाद-गांधीनगर मेट्रो : 68 किमी का नेटवर्क, 53 स्टेशन और लाखों यात्रियों का बढ़ता विश्वास

अहमदाबाद मेट्रो फेज 2: गुजरात की नई जीवन रेखा

विकास की रफ्तार और नेटवर्क

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

68 किमी का कुल नेटवर्क

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

रिकॉर्ड तोड़ प्रदर्शन: 4.11 लाख यात्री

जनवरी 2025 में कोव्हीव कॉन्सर्ट के दौरान मेट्रो ने दो दिनों में रिकॉर्ड यात्री सफर करा।

मिन्ट सिटी और महात्मा मंदिर तक पहुंच अब मिन्ट सिटी (लाइव ट्रेन) और मिन्ट सिटी के इलाक़े तक सीधी मोर्चे पहुंच संभव है।

किफायती और पर्यावरण अनुकूल

रेल सेवाएं पर निर्भरता कम करके बाइक पुराना और ट्रैफिक जाम में बड़ी कमी आई है।

4 गुना बढ़ी यात्रियों की संख्या

फेज 2 के पूरा होने के बाद अब कुल 53 स्टेशनों के साथ कनेक्टिविटी मजबूत हुई है।

12 - 27 लाख (पर्यटन आवांन)

27 - 35 लाख (पर्यटन आवांन)

44 लाख से अधिक (पर्यटन आवांन)

2023

2024

2025

₹5,384 करोड़ का निवेश

भारत सरकार द्वारा वकीनृत यह फेज 2 की तरह से जून और आगुनिक तन्वीक से लेने है।

मेट्रो फेज-2 के पूरा होने से गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (जीएमआरसी) द्वारा विकसित 68 किमी का मेट्रो नेटवर्क अब 53 स्टेशनों को कवर करेगा। महात्मा मंदिर तक मेट्रो सेवा शुरू होने से निजी वाहनों पर निर्भरता कम होगी, यातायात की समस्या से निजात मिलेगी और यात्रियों को किफायती एवं पर्यावरण अनुकूल सफर का विकल्प मिलेगा। मेट्रो के व्यापक विस्तार से एक ऐसी एकीकृत प्रणाली बनी है, जो राज्य के नागरिकों को दशकों तक सेवाएं देगी। अहमदाबाद मेट्रो रेल एक्सटेंशन गुजरात की वैश्विक अर्बन सेंटर बनने की यात्रा में एक अहम मील का पत्थर बन गया है।

तीसरी तिमाही में आईडीबीआई बैंक ने दिखाई स्थिरता की ताकत

(जीएनएस)। भारतीय बैंकिंग क्षेत्र के लिए वर्ष 2025-26 की तीसरी तिमाही की वृद्धि के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

कोल्डप्ले कॉन्सर्ट के दौरान 2 दिनों में रिकॉर्ड 4.11 लाख यात्रियों ने मेट्रो का लाभ उठाया

गत वर्ष अहमदाबाद के नरेन्द्र मोदी स्टेडियम में आयोजित आईपीएल मैचों और कोल्डप्ले कॉन्सर्ट के दौरान लाखों लोगों ने मेट्रो से सफर करने को तर्जोही दी। आईपीएल और अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट मैचों एवं रथयात्रा जैसे कार्यक्रमों के दौरान यात्रियों की संख्या 1.6 से 2.1 लाख दर्ज की गई। जबकि, 25 और 26 जनवरी, 2025 को नरेन्द्र मोदी स्टेडियम में आयोजित दो दिवसीय कोल्डप्ले कॉन्सर्ट के दौरान कुल 4.11 लाख से अधिक यात्रियों ने मेट्रो सेवा का उपयोग किया, जो बड़े अंतरराष्ट्रीय कार्यक्रमों में मेट्रो की क्षमता और विश्वसनीयता को दर्शाता है।

एयू स्मॉल फाइनैस बैंक ने कंपनी सचिवों के लिए खोले नए बैंकिंग रास्ते

(जीएनएस)। देश के पेशेवर वर्ग को ध्यान में रखते हुए एयू स्मॉल फाइनेस बैंक ने एक नई और लक्षित पहल की शुरुआत की है। बैंक ने भारतीय कंपनी सचिव संस्थान (आईसीएसआई) के सदस्यों के लिए विशेष बैंकिंग सुविधाएं और अनुकूलित क्रेडिट कार्ड समाधान पेश करने की घोषणा की है। इस कदम को पेशेवर समुदाय और बैंकिंग क्षेत्र के बीच मजबूत साझेदारी के रूप में देखा जा रहा है, जो आने वाले समय में वित्तीय सेवाओं के स्वरूप को और अधिक व्यावहारिक व उपयोगी बना सकता है।

शनिवार को नई दिल्ली में एयू स्मॉल फाइनेस बैंक और आईसीएसआई के बीच समझौता तैयार किए गए हैं। इसके साथ ही बैंक ने 'जेनिथ क्रेडिट कार्ड' की पेशकश की है, जिसे इस पहल का सबसे आकर्षक हिस्सा माना जा रहा है।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

जबकि सीसा जनवरी वायदा सप्ताह के अंत में 1.05 रुपये या 0.55 फीसदी की बढ़त के साथ 192 रुपये प्रति किलो के भाव पर बंद हुआ। इन जितों के अलावा कारोबारियों ने एनजी सेगमेंट में 52095.63 करोड़ रुपये के सोदे किए। एमसीएस कूड ऑयल फरवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 5228 रुपये के भाव पर खुलकर, सप्ताह के दौरान इंड्रा-डे में 5621 रुपये के उच्च और 5183 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, सप्ताह के अंत में 186 रुपये या 3.59 फीसदी की मजबूती के साथ 5366 रुपये प्रति बैरल बंद हुआ। जबकि कूड ऑयल-मिनी फरवरी वायदा 189 रुपये या 3.65 फीसदी की तेजी के संग सप्ताह के अंत में 5368 रुपये प्रति बैरल के भाव पर बंद हुआ। इनके अलावा नैचुरल गैस जनवरी वायदा सप्ताह के आरंभ में 307 रुपये के भाव पर खुलकर, 316.4 रुपये के उच्च और 272.5 रुपये के नीचले स्तर को छूकर, 306.7 रुपये के पिछले बंद के सामने सप्ताह के अंत में 23.6 रुपये या 7.69 फीसदी लुढ़ककर 283.1 रुपये प्रति एमएमबीटीयू बंद हुआ।

पश्चिम रेल्वे विभिन्न मरम्मत कार्य

सौनियर DEN (दक्षिण) मुंबई सेंट्रल, मुंबई - 400008, निम्नलिखित ई-टेंडर आमंत्रित करते हैं:

क्रम नं.	टेंडर सूचना संख्या और दिनांक	कार्य और स्थान	कार्य की अनुमानित लागत ₹	इएमडी र
1	BCT/25-26/298 दि. 14.01.2026	चर्चगेट-विरार सेक्शन - SSE (P.Way) दादर और अंधेरी सेक्शन के अधिकार क्षेत्र में मानसून 2026 के लिए पुर्तियों और पुर्तियों से जुड़े नातों की सालाना सफाई।	15,41,522.88	30,800/-
2	BCT/25-26/299 दि. 14.01.2026	चर्चगेट-विरार सेक्शन - SSE (P.Way) बोरीवली सेक्शन के अधिकार क्षेत्र में मानसून 2026 के लिए पुर्तियों और पुर्तियों से जुड़े नातों की सालाना सफाई।	11,70,604.88	23,400/-
3	BCT/25-26/300 दि. 14.01.2026	चर्चगेट - विरार सेक्शन: SSE (P. Way) दादर, अंधेरी और बोरीवली सेक्शन के तहत साल 2026 के लिए मानसून के दौरान निचले हलाकों में D.G. पंप से पटरियों से पानी निकासन।	1,63,53,600.00	2,31,800/-
4	BCT/25-26/301 दि. 14.01.2026	चर्चगेट - विरार सेक्शन: SSE (P. Way) भायंदर सेक्शन के अधिकार क्षेत्र में 2026 साल के लिए मानसून के दौरान D.G. पंपों द्वारा निचले हलाकों में पटरियों से पानी निकासन।	62,10,900.00	1,24,200/-
5	BCT/25-26/302 दि. 14.01.2026	चर्चगेट - विरार सेक्शन: 25-26 साल में मंजूर ट्रैक काम के सिलसिले में सौनियर DEN (S) मुंबई सेंट्रल सेक्शन के तहत 60 kg 90 UTS और R-260 ग्रुड की रेल की इन-सीट वॉलिंग और प्रोफेक्टिबेटी मोडर्न और सिगल लाइफ्टिंग के साथ ऑटोमैटिक टेपिंग थिम्बल के साथ R-260 ग्रुड की रेल के वॉलिंग हिस्से की सफाई।		

प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के ‘मेक इन इंडिया, मेड फॉर द वर्ल्ड’ के लक्ष्य को साकार करने की दिशा में गुजरात का एक और ठोस कदम

► **मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड खोरज में 35 हजार करोड़ रुपए के निवेश से प्रति वर्ष कुल 10 लाख कारों के उत्पादन का नया प्लांट विकसित करेगी**

► **12 हजार लोगों को संभावित रोजगार के अवसर मिलेंगे**

► **मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल एवं मारुति सुजुकी के मैनेजिंग डायरेक्टर श्री हिसाशी ताकेउची की उपस्थिति में गांधीनगर में राज्य सरकार और मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड के बीच इन्वेस्टमेंट लेटर हैंड ओवर सेरेमनी आयोजित**

► **उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी की प्रेरक उपस्थिति**

(जीएनएस)। गांधीनगर : प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा दिए गए ‘मेक इन इंडिया, मेड फॉर द वर्ल्ड’ के लक्ष्य को साकार करने की दिशा में देश के विकास रोल मॉडल राज्य गुजरात ने मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल के नेतृत्व में एक और ठोस कदम उठाया है। मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड खोरज में जीआईडीसी द्वारा उपलब्ध कराई गई 1750 एकड़ भूमि पर 35 हजार करोड़ रुपए के निवेश से व्हीकल मैन्युफैक्चरिंग के नए प्लांट की स्थापना करेगी। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल एवं मारुति सुजुकी के मैनेजिंग डायरेक्टर श्री हिसाशी ताकेउची की उपस्थिति में गांधीनगर में इस प्लांट के निवेश के लिए इन्वेस्टमेंट लेटर हैंड ओवर सेरेमनी आयोजित की गई।

इस अवसर पर उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी तथा मारुति सुजुकी के होल-टाइम डायरेक्टर एवं एक्जीक्यूटिव कमिटी मेंबर श्री सुनील कक्कर भी विशेष रूप से उपस्थित रहे।

मारुति के इस नए प्लांट से संभावित रूप से 12 हजार से अधिक लोगों को रोजगार के अवसर मिलेंगे। इतना ही नहीं, इस प्लांट के परिणामस्वरूप आसपास के क्षेत्रों में एग्सिलरी यूनिट्स और एमएसएमई इकाइयों भी स्थापित होंगी, जिससे अनुमानित 7.50 लाख से अधिक अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होंगे। एक संपूर्ण क्लस्टर के निर्माण होने से आंटो हब के



रूप में गुजरात की पहचान को अधिक बल मिलेगा। इस प्रोजेक्ट अंतर्गत प्रति वर्ष 2.5 लाख कार उत्पादन क्षमता वाले 4 प्लांट मिलकर प्रति वर्ष कुल 10 लाख कार की उत्पादन क्षमता वाला प्लांट विकसित किया जाएगा। मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड की योजना के अनुसार पहले प्लांट का उत्पादन वित्तीय वर्ष 2029 से शुरू किया जाएगा।

मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल ने मारुति सुजुकी

इंडिया लिमिटेड के इस प्रोजेक्ट निवेश का स्वागत करते हुए कहा कि यह केवल एक नई ऑटोमोबाइल उत्पादन सुविधा नहीं है, बल्कि देश के सबसे बड़े और सबसे प्रतिस्पर्धी ऑटो मोबाइल मैनुफैक्चरिंग कॉरिडोर को अधिक सुदृढ़ करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

मुख्यमंत्री ने प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के नेतृत्व में भारत-गुजरात-जापान संबंधों के सदैव उत्साहपूर्ण रहने का विशेष उल्लेख किया। उन्होंने आश्वासन दिया कि अपनी

जापान यात्रा के दौरान सुजुकी के सीईओ द्वारा गुजरात को ‘सेकंड होम’ के रूप में बताए जाने के विश्वास को बनाए रखने के लिए सरकार निरंतर प्रयासरत रहेगी। उन्होंने यह भी कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के लीडरशिप में सस्टेनेबल पॉलिसी मैकिंग से गुजरात एक पॉलिसी-ड्रिवन स्टेट बना है। इसके साथ ही, रोबस्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर और उद्योगों की आवश्यकताओं के अनुरूप विकास दृष्टिकोण की प्रतिष्ठा भी गुजरात ने

अर्जित की है।

उप मुख्यमंत्री श्री हर्ष संघवी ने कहा कि प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी की प्रेरणा से शुरू हुई वाइब्रेट समिट में शुरुआत से ही जापान एक पार्टनर कंट्री और विकास का सहभागी रहा है।

श्री हर्ष संघवी ने कहा कि जब मारुति सुजुकी मोटर्स पहली बार गुजरात में निवेश के लिए आई थी, तब राज्य सरकार द्वारा जो तत्परता और सहयोग प्रदान किया गया, वही सहयोग मुख्यमंत्री

श्री भूपेंद्र पटेल के मार्गदर्शन में निरंतर मिलता रहेगा।

मारुति सुजुकी मोटर्स के मैनेजिंग डायरेक्टर श्री हिसाशी ताकेउची ने गुजरात सरकार द्वारा मारुति सुजुकी को मिल रहे सहयोग की प्रशंसा करते हुए कहा कि गुजरात मोबिलिटी ट्रान्सफॉर्मेशन में लीडर बनता जा रहा है, जिसका लाभ मारुति सुजुकी को भी मिला है।

उन्होंने कहा कि गुजरात सरकार के साथ मजबूत सहभागिता से गुजरात में मारुति

संगम तीरे जुटने लगी आस्था की भीड़

(जीएनएस)। प्रयागराज की धरती एक बार फिर भक्ति और विश्वास के महासागर में बदलने लगी है। माघ मेले के सबसे बड़े स्नान पर्व मौनी अमावस्या की पूर्व संध्या पर ही संगम नगरी में श्रद्धालुओं का सैलाब उमड़ पड़ा है। देश के कोने-कोने से आए लोग गंगा, यमुना और अदृश्य सरस्वती के पावन संगम में डुबकी लगाने को आतुर हैं। प्रशासन का अनुमान है कि इस बार तीन से चार करोड़ श्रद्धालु संगम में स्नान करेंगे, जिसे देखते हुए पूरा शहर आस्था के इस महापर्व के स्वागत के लिए तैयार कर दिया गया है। रविवार 18 जनवरी को होने वाले मौनी अमावस्या स्नान को माघ मेले का सबसे पुण्यदायी अवसर माना जाता है। मान्यता है कि इस दिन मौन रहकर त्रिवेणी में स्नान करने से मनुष्य के पापों का क्षय होता है और आत्मिक शुद्धि प्राप्त होती है। यही विश्वास लोगों को हजारों किलोमीटर की यात्रा कर प्रयागराज खींच लाता है। आधी रात से ही संगम क्षेत्र की ओर जाने वाले रास्तों पर श्रद्धालुओं की कतारें दिखाई देने लगीं। कहीं भजन-कीर्तन की गूंज है तो कहीं साधु-संतों के दल अपने अनुयायियों के साथ स्नान की तैयारी में जुटे हैं। भीड़ के सुरक्षित और सुगम आवागमन के लिए प्रशासन ने अभूतपूर्व इंतजाम किए हैं। शनिवार की आधी रात से ही शहर में रूट डायवर्जन लागू कर दिया गया है। प्रयागराज को जोड़ने वाले



सात प्रमुख मार्गों पर वाहनों की आवाजाही नियंत्रित की जा रही है और बाहरी जिलों से आने वाले यात्रियों के लिए शहर के बाहरी हिस्सों में विशाल पार्किंग स्थल बनाए गए हैं। श्रद्धालुओं को पैदल मार्गों से सीधे घाटों तक पहुंचाने की व्यवस्था की गई है ताकि कहीं भी अव्यवस्था न फैले। संगम और किला घाट सहित सभी प्रमुख स्नान घाटों को विशेष रूप से सजाया—संस्वारा गया है। करीब आठ किलोमीटर लंबे तट क्षेत्र में 24 स्नान घाट तैयार किए गए हैं, जिन्हें अलग-अलग सेक्टरों में बाँटा गया है। मजबूत बैरिकेडिंग, पोंटून पुलों और चौड़े मार्गों के माध्यम से भीड़ के प्रवेश और निकास की अलग-अलग

व्यवस्था की गई है। प्रकाश की पर्याप्त व्यवस्था, साफ-सफाई और पेयजल केंद्रों की स्थापना से श्रद्धालुओं को किसी प्रकार की असुविधा न हो, इसका पूरा ध्यान रखा गया है। सुरक्षा के लिहाज से यह अब तक की सबसे बड़ी तैनाती मानी जा रही है। लगभग 15 हजार पुलिसकर्मी, अर्धसैनिक बलों की टुकड़ियाँ और विशेष सुरक्षा दस्ते पूरे मेला क्षेत्र में तैनात किए गए हैं। ड्रोन कैमरों से लगातार निगरानी की जा रही है और सैकड़ों सीसीटीवी कैमरे हर गतिविधि पर नजर रखे हुए हैं। सेक्टर मजिस्ट्रेट और वरिष्ठ अधिकारी स्वयं मैदान में रहकर व्यवस्था संचाल रहे हैं। नौ-व्हीकल जोन

की सख्त व्यवस्था लागू की गई है ताकि घाटों के आसपास भीड़ का दबाव न बढ़े। मेले में आए श्रद्धालुओं के चेहरों पर थकान से अधिक उत्साह दिखाई दे रहा है। कई परिवार पीढ़ियों से मौनी अमावस्या पर संगम स्नान की परंपरा निभाते आ रहे हैं। बुजुर्ग, महिलाएँ, युवा और बच्चे—सभी एक ही विश्वास की डोर से बँधे हुए हैं। कल्पवास करने वाले संतों के शिष्यों में भोर से ही मंत्रोच्चार गूंजन लगता है। पूरा वातावरण आध्यात्मिक ऊर्जा से भर उठा है। प्रशासन का कहना है कि इतनी विशाल भीड़ को संचालना चुनौती जरूर है, लेकिन पिछले अनुभवों और आधुनिक तकनीक के सहारे हर परिस्थिति से निपटने की तैयारी कर ली गई है। चिकित्सा शिविर, एंबुलेंस, खोया-पाया केंद्र और आपदा प्रबंधन टीमें चौबीसों घंटे सक्रिय रहेगीं। लक्ष्य केवल इतना है कि आस्था के इस महासमागम से हर श्रद्धालु सुरक्षित और संतुष्ट होकर लौटे। संगम की रेती पर उठती भक्ति की लहरें यह बता रही हैं कि प्रयागराज केवल एक शहर नहीं, बल्कि विश्वास की जीवंत धारा है। मौनी अमावस्या का यह स्नान पर्व एक बार फिर साबित करेगा कि भारतीय संस्कृति में आस्था आज भी सबसे बड़ी शक्ति है, जो करोड़ों लोगों को एक सूत्र में बांध देती है।

कोहरे की दीवार बनी काल, एनएच-2 पर थम गई रफ्तार

(जीएनएस)। शनिवार की सुबह जब फतेहपुर की धरती नींद से जाग ही रही थी, तभी घने कोहरे ने राष्ट्रीय राकमार्ग-2 पर ऐसा दृश्य रच दिया जिसने लोगों की सांसें रोक दीं। मजबूत धाना क्षेत्र के सौर गांव के पास सफेद धुंध की मोटी चादर ने सड़क को लगभग अदृश्य कर दिया था। वाहन रेंग रहे थे, हेडलाइट भी बेबस नजर आ रही थीं और इसी अंधी धुंध के बीच एक के बाद एक करीब दस वाहन आपस में टकरा गए। पल भर में शांत हाईवे चीख-पुकार और सायरनों से भर उठा। इस हादसे में लगभग पंद्रह लोग घायल हो गए और कई यात्रियों की जान बाल-बाल बची। सुबह का वक़्त था, जब रोजमर्रा की तरह बस, ट्रक और निजी वाहन अपने-अपने गंतव्य की ओर बढ़ रहे थे। कोहरा इतना घना था कि कुछ मीटर दूर भी कुछ दिखाई नहीं दे रहा था। प्रत्यक्षदर्शियों के मुताबिक सबसे आगे चल रहे किसी वाहन ने अचानक ब्रेक लगाया और उसके पीछे आ रहे वाहन संभल नहीं सके। रोडवेज



बस, कार, डंपर, लोडर और ट्रक एक-दूसरे में ऐसे उलझ गए मानो लोहे की गठरी बन गई हो। टक्कर की आवाज दूर तक सुनाई दे ली और आसपास के गांवों के लोग मदद के लिए दौड़ पड़े। हादसे की सूचना मिलते ही पुलिस और एंबुलेंस मौके पर पहुंचीं। बचाव दल ने कड़ी मशक्कत कर वाहनों में फंसे लोगों

को बाहर निकाला। कई यात्री सीटों के बीच दबे हुए थे, जिन्हें गैस कटर और रस्सियों की मदद से सुरक्षित निकाला गया। घायलों को फतेहपुर के जिला अस्पताल और आसपास के निजी चिकित्सालयों में भर्ती कराया गया। डॉक्टरों के अनुसार एंबुलेंस मौके पर पहुंचीं। बचाव दल ने कुछ लोगों को गंभीर चोटें आई हैं, जबकि अधिकांश की हालत ख़तरे से बाहर है।

क्षेत्राधिकारी नगर वीर सिंह ने बताया कि प्राथमिक जांच में दुर्घटना का मुख्य कारण घना कोहरा और कम दृश्यता ही प्रतीत हो रही है, फिर भी सभी तकनीकी पहलुओं की पड़ताल की जा रही है। इस दुर्घटना ने एक बार फिर यह याद दिला दिया कि सर्द मौसम में कोहरा किस तरह जानलेवा साबित हो सकता है। शनिवार को केवल फतेहपुर ही नहीं, बल्कि जौनपुर और प्रतापगढ़ समेत पूर्वांचल के कई जिलों में सुबह से ही घनी धुंध छाई रही। कुछ दिनों से धूप निकलने के कारण लोगों को ठंड से थोड़ी राहत मिली थी, लेकिन तापमान में गिरावट के साथ कोहरा दोबारा लौट आया। सड़कों पर वाहन चालक दिन में भी लाइट जलाकर चलने को मजबूर दिखे और बस अड्डों पर यात्रियों की भीड़ टिडरुती रही। मौसम विभाग के आंकड़े बताते हैं कि क्षेत्र में आर्द्रता 84 प्रतिशत तक पहुंच गई है और हवा की गति मात्र पांच किलोमीटर प्रति घंटा रही, जिसके कारण कोहरा देर

तक टिका रहा। अधिकतम तापमान 21 डिग्री और न्यूनतम 8 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया। विशेषज्ञों का कहना है कि आने वाले कुछ दिनों में बादल और ठंडी हवाओं के चलते घारा और नीचे जा सकता है। ऐसे में कोहरे की स्थिति और गंभीर हो सकती है। हाईवे पर हुए इस हादसे के बाद प्रशासन ने वाहन चालकों से विशेष सावधानी बरतने की अपील की है। ट्रैफिक पुलिस ने गति सीमा कम रखने, फॉग लाइट के इस्तेमाल और सुरक्षित दूरी बनाए रखने के निर्देश जारी किए हैं। लेकिन जरा-सी लापरवाही भी भारी पड़ सकती है। फतेहपुर का यह कोहरा भरा दिन लंबे समय तक लोगों के मन में सिहरन बनकर याद रहेगा।

(जीएनएस)। देश के करोड़ों सेवानिवृत्त कर्मचारियों के लिए लंबे इंतजार के बाद राहत की उम्मीद जगने लगी है। कर्मचारी भविष्य निधि संगठन की न्यूनतम पेंशन में 11 वर्षों से कोई बदलाव नहीं हुआ है, लेकिन अब संकेत मिल रहे हैं कि सरकार इस जमे हुए आंकड़े को बदलने की तैयारी कर रही है। सुत्रों के मुताबिक आगामी बजट 2026 के दौरान या उसके तुरंत बाद न्यूनतम पेंशन राशि बढ़ाने का फैसला लिया जा सकता है। मौजूदा समय में ईपीएफओ पेंशनधारकों को मात्र एक हजार रुपये प्रतिमाह मिलते हैं, जो बढ़ती महंगाई और जीवनयापन की वास्तविक जरूरतों के सामने बेहद अपर्याप्त साबित हो रहे हैं। पिछले एक दशक में दवाओं, भोजन, मकान किराये और रोजमर्रा की आवश्यक वस्तुओं की कीमतों में कई गुना वृद्धि हो चुकी है, लेकिन पेंशन की राशि वहीं ठहरी रही। सेवानिवृत्त कर्मचारियों का कहना है कि यह राशि सम्मानजनक जीवन तो दूर, न्यूनतम

जरूरतें पूरी करने के लिए भी पर्याप्त नहीं है। भारतीय मजदूर संघ समेत अनेक श्रमिक संगठनों ने सरकार के समक्ष लगातार यह मांग उठाई है कि न्यूनतम पेंशन को कम से कम सात हजार से दस हजार रुपये प्रतिमाह किया जाए, ताकि बुजुर्ग कर्मचारियों को हुए आंकड़े को बदलने की तैयारी कर रही है। सुत्रों के मुताबिक आगामी बजट 2026 के दौरान या उसके तुरंत बाद न्यूनतम पेंशन राशि बढ़ाने का फैसला लिया जा सकता है। मौजूदा समय में ईपीएफओ पेंशनधारकों को मात्र एक हजार रुपये प्रतिमाह मिलते हैं, जो बढ़ती महंगाई और जीवनयापन की वास्तविक जरूरतों के सामने बेहद अपर्याप्त साबित हो रहे हैं। पिछले एक दशक में दवाओं, भोजन, मकान किराये और रोजमर्रा की आवश्यक वस्तुओं की कीमतों में कई गुना वृद्धि हो चुकी है, लेकिन पेंशन की राशि वहीं ठहरी रही। सेवानिवृत्त कर्मचारियों का कहना है कि यह राशि सम्मानजनक जीवन तो दूर, न्यूनतम

सुरक्षा योजना के हिस्से के रूप में देखा जा रहा है। सरकार चाहती है कि संगठित क्षेत्र में काम करने वाले कर्मचारी सेवानिवृत्ति के बाद भी सम्मानजनक जीवन जी सकें। इसी उद्देश्य से न्यूनतम पेंशन बढ़ाने के साथ-साथ अंशदान संरचना और पेंशन गणना के फॉर्मूले पर भी पुनर्विचार की संभावना जताई जा रही है। वित्त मंत्रालय और श्रम मंत्रालय के बीच इस मुद्दे पर कई दौर की चर्चा हो चुकी है। विश्लेषकों का कहना है कि यदि बजट में इस दिशा में घोषणा होती तो यह लाखों पेंशनभोगियों के लिए ऐतिहासिक कदम होगा। इससे न केवल उनकी क्रय शक्ति बढ़ेगी, बल्कि ग्रामीण और छोटे शहरों की अर्थव्यवस्था को भी सहाय मिलेगा, क्योंकि पेंशन का बड़ा हिस्सा स्थानीय बाजार में ही खर्च होता है। वर्षों से उपेक्षित इस वर्ग को आर्थिक संवल देने की मांग अब राजनीतिक और सामाजिक दोनों स्तरों पर मजबूत होती जा रही है।

ऑनलाइन कट्टरपंथ के जाल पर एनआईए का शिकंजा: डिजिटल प्लेटफॉर्म से फैल रही साजिश का बड़ा खुलासा

(जीएनएस)। देश में डिजिटल प्लेटफॉर्म के जरिए फैलाए जा रहे चरमपंथी नेटवर्क के खिलाफ राष्ट्रीय जांच एजेंसी ने बड़ा कदम उठाते हुए गुजरात से जुड़े एक गंभीर मामले में पांच आरोपियों के खिलाफ चार्जशीट दाखिल कर दी है। अहमदाबाद की विशेष एनआईए अदालत में प्रस्तुत इस आरोपपत्र में खुलासा किया गया है कि अल-कायदा इन इंडियन सबकॉन्टिनेंट से प्रभावित यह गिराह टेलीग्राम, व्हाट्सएप और इंस्टाग्राम जैसे माध्यमों का उपयोग कर युवाओं को जिहाद, गजवा-ए-हिंद और लोकतांत्रिक व्यवस्था के विरुद्ध विद्रोह के लिए उकसा रहा था। एजेंसी के अनुसार यह केवल ऑनलाइन प्रचार

तक सीमित गतिविधि नहीं थी, बल्कि इसके पीछे सुनियोजित साजिश, विदेशी संपर्क और हिंसक प्रशिक्षण की योजना भी छिपी हुई थी। चार्जशीट में जिन पांच लोगों के नाम शामिल हैं, उनमें मोहम्मद फदीन, कुरैशी सेफुल्ला, मोहम्मद फाइक, जोशान अली और शमा परवीन प्रमुख हैं। इन सभी पर यूएपीए, भारतीय न्याय संहिता और शस्त्र अधिनियम की विभिन्न धाराओं के तहत गंभीर आरोप लगाए गए हैं। जांच एजेंसी का कहना है कि यह नेटवर्क अलग-अलग शहरों में फैला हुआ था और इसका उद्देश्य युवाओं को भ्रान्तात्मक रूप से भड़काकर उन्हें प्रतिबंधित संगठनों की विचारधारा से जोड़ना



था। डिजिटल माध्यमों पर तैयार किए गए समूहों में लगातार भड़काऊ वीडियो, ऑडियो

क्लिप और लेख साझा किए जाते थे, जिनमें खिलाफत और शरिया शासन की वकालत

की जाती थी। जांच के दौरान यह बात भी सामने आई कि दिल्ली निवासी मोहम्मद फाइक इस पूरे तंत्र का अहम सूत्रधार था। उसने अपने इंस्टाग्राम अकाउंट और विशेष रूप से बनाए गए ऑनलाइन समूहों के जरिए अक़ीस और जैश-ए-मोहम्मद के नेताओं के भाषणों व लेखों के अंश प्रसारित किए। इन सामग्रियों को इस तरह संपादित किया जाता था कि वे युवाओं के मन में हिंसक भावनाएं पैदा करें और उन्हें विदेशी धरती पर प्रशिक्षण लेने के लिए प्रेरित करें। अहमदाबाद, मोडसा और नोएडा में मौजूद अन्य आरोपी भी इसी डिजिटल प्रचार अभियान में सक्रिय भूमिका निभा रहे थे।

बेंगलुरु की रहने वाली शमा परवीन के बारे में एजेंसी ने चौंकाने वाली जानकारी दी है। वह एक पाकिस्तानी नागरिक सुमेर प्रोपेगैंडा सामग्री प्राप्त करती थी। दोनों के बीच एंक्टिवेट चैट के जरिए संवाद होता था, जिसमें अभियानों की रूपरेखा, नए सदस्यों की भर्ती और सामग्री के प्रसार की रणनीति पर चर्चा की जाती थी। एनआईए के अनुसार विदेशी हैंडलर्स से जुड़े फंड ट्रान्सफर के संकेत भी मिले हैं, जिनकी पड़ताल अभी जारी है।

करीब अठारह महीने तक चली इस जांच के दौरान एजेंसी ने कई स्थानों पर छापेमारी कर महत्वपूर्ण साक्ष्य जुटाए। डिजिटल उपकरणों से एंक्टिवेट संदेश, प्रोपेगैंडा वीडियो, हथियार प्रशिक्षण से जुड़े दस्तावेज और विस्फोटक सामग्री के मेनूअल बरामद किए गए। इन दस्तावेजों से यह स्पष्ट हुआ कि नेटवर्क केवल वैचारिक प्रचार तक सीमित नहीं था, बल्कि भविष्य में हिंसक गतिविधियों को अंजाम देने की तैयारी भी की जा रही थी। एजेंसी का दावा है कि समय रहते कार्रवाई न होती तो कई युवा इस जाल में फंसेकर देश की सुरक्षा के लिए गंभीर खतरा बन सकते थे। एनआईए अधिकारियों के अनुसार यह

मामला बताता है कि आतंकवादी संगठन अब सीधे संपर्क के बजाय ऑनलाइन माध्यमों से अपनी पैठ बना रहे हैं। शोशल मीडिया और मैसेंजिंग ऐप्स उनके लिए नए भर्ती केंद्र बन गए हैं। इसलिए केवल गिरफ्तारी पर्याप्त नहीं, बल्कि डिजिटल निगरानी और जागरूकता भी उतनी ही जरूरी है। चार्जशीट दाखिल होने के बाद अदालत में सुनवाई की प्रक्रिया शुरू होगी, लेकिन जांच एजेंसी अभी भी इस नेटवर्क से जुड़े अन्य कड़ियों की तलाश में जुटी हुई है। यह कार्रवाई एक स्पष्ट संदेश है कि देश के खिलाफ नफरत और हिंसा फैलाने की किसी भी कोशिश को कानून के शिकंजे से बचने नहीं दिया जाएगा।