



RNI NO: GUJ/HN/2011/30223
 GARVI GUJARAT
ગરવી ગુજરાત
 અહમદાબાદ સે પ્રકાશિત દૈનિક

किंमत : 00.50 पैसा

दिन
बाकी



संपादकीय

पंजाब में बढ़ते अपराध

यह दुर्भाग्यपूर्ण ही है कि पंजाब में सरेआम की जा रही लश्कित हत्याओं का सिलसिला धमने का नाम नहीं ले रहा है। दुस्साहसी हत्यारे अपने मंस्बुओं को अंजाम देकर साफ निकल जाते हैं। यह विडंबना ही है कि पंजाब में नये साल की शुरुआत दिनदहाड़े हुई हत्याओं की एक श्रृंखला के साथ हुई है। अब चाहे लुधियाना जिले में एक पूर्व कबड्डी खिलाड़ी की निर्मम हत्या हो या अमृतसर के मैरिज रिसॉर्ट में एक विधायक के करीबी सरपंच की गोली मारकर बेरहमी से हत्या, इनसे पता चलता है कि पंजाब के अपराधियों में कानून का भय नहीं रह गया। निश्चित रूप से ये घटनाएं पंजाब में गंभीर चुनौती बनती एक जटिल समस्या की ओर इशारा करती हैं। इस चिंताजनक होती स्थिति की वजह लगातार अपराधी गिरोहों के नेटवर्क का मजबूत होना, घातक हथियारों की सहज उपलब्धता और पुलिस बल पर लगातार बढ़ता दबाव भी है। दूसरी ओर विपक्षी दल आरोप-प्रत्यारोपों का सिलसिला चलाए रहते हैं और राजनीतिक लक्ष्यों के लिये मुख्यमंत्री भगवंत मान के इस्तीफे की मांग करते रहते हैं। वहीं सरकार इस संकट को अपने पूर्ववर्तियों द्वारा विरासत में छोड़ा गया बताते हैं। लेकिन एक हकीकत है कि इन बयानबाजियों से नागरिकों की असुरक्षा कम नहीं होती है। वहीं पंजाब के शीर्ष पुलिस अधिकारियों की दलील होती है कि पंजाब में अपराध दर राष्ट्रीय औसत से काफी कम है। लेकिन राज्य में बढ़ते अपराधों के संकट को किसी भी सूरत में नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। निश्चित रूप से जब हत्याएं राज्य के भीड़भाड़ वाले इलाकों में होती हैं तो लोगों का कानून व्यवस्था से भरोसा उठ जाता है। वहीं दूसरी ओर राज्य के पुलिस महानिदेशक की दलील है कि पाकिस्तान की खुफिया एजेंसी आईएसआई ड्रोन के जरिये हथियार, गोला-बारूद और नशीले पदार्थ भेजकर सीमांत राज्य पंजाब के खिलाफ पराक्ष युद्ध छेड़े हुए हैं। निश्चय ही यह बात इस सीमावर्ती राज्य के लिये गंभीर चिंता का विषय है। इसमें दो राय नहीं कि पंजाब के डीजीपी का पाक से अपराधियों को प्रश्रय देने वाला बयान चिंता बढ़ाने वाला है। खासकर उस राज्य के लिये, जिसने एक दशक तक उग्रवाद का सामना किया हो। लेकिन पंजाब के अपराध संकट के लिये केवल बाहरी कारकों को ही जिम्मेदार नहीं ठहराया जा सकता है। यह पुलिस विभाग की शिथिलता व खुफिया तंत्र की नाकामी के साथ सामाजिक विद्रूपताओं से भी उपजा संकट है। निस्संदेह, राज्य में अधिक बेरोजगारी है। बंदूक संस्कृति का महिमांमंडन भी गंभीर चुनौती है। वहीं दूसरी ओर युवाओं में रातो-रात धनवान बनने का लालच भी स्थानीय व क्षेत्रीय गिरोहों के पनपने की गंभीर वजह है। इसके अलावा पुलिस विभाग की सरचना की भी कुछ विमंगलियाँ सामने आती हैं। मसलन पुलिस व्यवस्था में उच्च अधिकारियों की तो अधिकता है मगर फील्ड स्टाफ पर काम का बोझ जरूरत से ज्यादा है। इसके अलावा पुलिस के कामकाज में राजनीतिक हस्तक्षेप के भी आरोप लगते रहें हैं। यही वजह है कि पुलिस, हासिल कुछ सफलताओं के बावजूद जनता का विश्वास जीतने के लिये संघर्ष कर रही है। लेकिन राजनीतिक बयानबाजियों से इतर राज्य सरकार को अपनी रणनीति में बदलाव लाकर धरातल पर गंभीर प्रयास करने होंगे। मौजूदा हालात में बहुआयामी रणनीति बनाने की सख्त जरूरत महसूस की जा रही है। इसके अंतर्गत पुलिस सुधार भी प्राथमिकता के आधार पर किए जाने की जरूरत है, ताकि हाइटेक अपराधियों पर शिकंजा कसा जा सके। इसके साथ ही अपराध नियंत्रण में केंद्रीय एजेंसियों से बेहतर तालमेल करने की भी जरूरत है। इसके अलावा बंदूकों पर लगाम लगाने के लिये कानून को सख्ती से लागू करने की आवश्यकता होगी। राज्य में रोजगार के अवसरों में वृद्धि, कोशल विकास में व्यापक निवेश करने तथा भटक हुए युवाओं को मुख्यधारा में लाने के प्रयास योजनाबद्ध ढंग से करने होंगे। ऐसे राज्य में जो एक दशक तक चरमपंथ की त्रासदी झेल चुका हो, अपराधियों के खिलाफ बड़ी मुहिम वक्त की मांग है। राज्य के सत्ताधीशों को चाहिए कि पंजाब द्वारा कड़ी मेहनत से हासिल की गई शांति को गैंगस्टर्स, ड्रग माफिया और आतंकवादियों के घातक गठजोड़ का शिकार कदापि नहीं होने दें।

अभियान

श्री रुक्मिणी अष्टकम: विवाह, वैभव और वैकुण्ठीय करुणा का दिव्य सेतु

भारतीय सनातन परंपरा में जब भी सौभाग्य, समृद्धि और गृहस्थ जीवन की पूर्णता की बात आती है, तब मां लक्ष्मी का स्मरण स्वतः हो जाता है। वही लक्ष्मी तत्व जब प्रेम, निष्ठा और धर्म के साथ श्रीकृष्ण के चरणों में प्रतिष्ठित होता है, तब उसका साकार रूप मां रुक्मिणी के रूप में प्रकट होता है। मां रुक्मिणी केवल द्वारका की महारानी नहीं हैं, वे वह चेतना हैं जो प्रेम को धर्म से जोड़ती हैं और वैभव को विनम्रता से। श्री रुक्मिणी अष्टकम इसी दिव्य चेतना का स्तवन है, जिसमें आठ श्लोकों के माध्यम से मां रुक्मिणी की कृपा, सौभाग्य और लक्ष्मी स्वरूप का आवाहन किया जाता है। यह स्तोत्र न केवल आध्यात्मिक शांति देता है, बल्कि विवाह, दाम्पत्य और धन-संपदा से जुड़े जीवन के सूक्ष्म अवरोधों को भी धीरे-धीरे दूर करने की सामर्थ्य रखता है। मां रुक्मिणी को लक्ष्मी का अवतार इसलिए माना जाता है क्योंकि वे केवल ऐश्वर्य की देवी नहीं हैं, बल्कि धर्मसम्मत ऐश्वर्य की अधिष्ठात्री हैं। उनके जीवन का प्रत्येक प्रसंग यह सिखाता है कि सच्चा वैभव वही है जो धर्म, मर्यादा और प्रेम के साथ जुड़ा हो।

श्रीकृष्ण से उनका विवाह केवल एक ऐतिहासिक घटना नहीं, बल्कि आत्मा और परमात्मा के मिलन का प्रतीक है। इसी कारण श्री रुक्मिणी अष्टकम का पाठ करने से विवाह में आ रही बाधाएं दूर होने की मान्यता है, क्योंकि यह स्तोत्र आत्मिक स्तर पर उस ऊर्जा को सक्रिय करता है जो योग्य संबंध, सही समय और ईश्वरीय अनुकम्पा को आकर्षित करती है। जो जातक विवाह में विलंब, अनावश्यक अड़चनें, संबंधों में अस्थिरता या बार-बार टूटते रिश्तों से पीड़ित रहते हैं, उनके लिए यह स्तोत्र एक आध्यात्मिक औषधि की तरह कार्य करता है। नियमित पाठ से मन की ग्रंथियां खुलती हैं, अवचेतन में छिपे भय शांत होते हैं और व्यक्ति स्वयं को प्रेम और विश्वास के लिए तैयार करने लगता है। मां रुक्मिणी का स्मरण केवल बाहरी परिस्थितियों को नहीं बदलता, बल्कि भीतर की तैयारी की भी पूर्ण करता है। और जब भीतर तैयारी हो जाती है, तब बाहर की राह धर्मसम्मत ऐश्वर्य की अधिष्ठात्री हैं। दानपत्य जीवन में मधुरता बनाए रखने के लिए भी श्री रुक्मिणी अष्टकम का विशेष महत्व बताया गया है। आज के

समय में जब संबंधों में संवाद की कमी, अहंकार और अपेक्षाओं का बोझ बढ़ता जा रहा है, तब मां रुक्मिणी की करुणा एक संतुलन का कार्य करती है। वे प्रेम को समर्पण से जोड़ती हैं और अधिकार को कर्तव्य से। इस स्तोत्र के पाठ से पति-पत्नी के बीच भावनात्मक जुड़ाव गहरा होता है, छोटी-छोटी बातों पर होने वाले तनाव कम होते हैं और एक-दूसरे के प्रति स्वीकार्यता बढ़ती है। यह कोई चमत्कार नहीं, बल्कि चेतना का स्वाभाविक परिवर्तन है, जो नियमित साधना से घटित होता है। मां रुक्मिणी को लक्ष्मी स्वरूप मानने के कारण इस स्तोत्र का सीधा संबंध धन, वैभव और सुख-संपदा से भी जोड़ा गया है। लेकिन यहां यह समझना आवश्यक है कि यह धन केवल भौतिक नहीं होता। यह स्थिर आय, आर्थिक निर्णयों में स्पष्टता, अनावश्यक खर्चों पर नियंत्रण और जीवन में संतोष की भावना के रूप की भी प्रकट होता है। जब मां लक्ष्मी प्रसन्न होती हैं, तो केवल धन नहीं देतीं, बल्कि उसे संचालने की बुद्धि भी प्रदान करती हैं। श्री रुक्मिणी अष्टकम का नियमित पाठ व्यक्ति के भीतर कृतज्ञता और संतुलन की भावना जगाता है, जो

लक्ष्मी तत्व को स्थिर करता है। पाठ विधि की बात करें तो यह स्तोत्र सरल है, लेकिन श्रद्धा और नियमितता इसकी साधना और भी प्रभावी मानी जाती है। संंध्या समय शांत वातावरण में स्नान के बाद स्वच्छ वस्त्र धारण कर पाठ करना श्रेष्ठ माना गया है। यदि संभव हो तो मां रुक्मिणी और श्रीकृष्ण का चित्र या विग्रह सामने रखें।

दीप प्रज्वलित करें, मन को कुछ क्षण स्थिर करें और फिर श्रद्धा भाव से अष्टकम का पाठ करें। उच्चारण की शुद्धता जितनी महत्वपूर्ण है, उससे कहीं अधिक महत्वपूर्ण भाव की शुद्धता है। यदि संस्कृत उच्चारण में कठिनाई हो, तो भावार्थ को समझते हुए मन ही मन भी पाठ किया जा सकता है। पाठ की संख्या को लेकर परंपरा में विभिन्न मान्यताएं मिलती हैं। सामान्यतः एक बार का नित्य पाठ भी फलदायी माना गया है, लेकिन यदि विवाह संबंधी विशेष बाधा हो या दाम्पत्य जीवन में गहरा तनाव हो, तो 11, 21 या 40 दिनों तक नियमित पाठ करने की सलाह दी जाती है। कुछ साधक शुक्रवार के दिन विशेष रूप से इस स्तोत्र का पाठ करते हैं, क्योंकि शुक्रवार मां लक्ष्मी का प्रिय

दिन माना जाता है। उस दिन संफेद या हल्के रंग के वस्त्र, सुगंधित पुष्प और सात्विक आहार के साथ पाठ करने से साधना और भी प्रभावी मानी जाती है। इस स्तोत्र का प्रभाव केवल व्यक्तिगत जीवन तक सीमित नहीं रहता। घर का वातावरण भी धीरे-धीरे सकारात्मक होने लगता है। जहां पहले अनावश्यक विवाद, वैचैनी या आर्थिक चिंता रहती थी, वहां शांति और स्थिरता का अनुभव होने लगता है। यह इसलिए होता है क्योंकि मां रुक्मिणी की कृपा केवल व्यक्ति पर नहीं, पूरे परिवेश पर पड़ती है। वे गृहस्थ जीवन की अधिष्ठात्री हैं और उनका आशीर्वाद घर को वास्तव में गृह बना देता है। आध्यात्मिक दृष्टि से देखें तो श्री रुक्मिणी अष्टकम आत्मा को श्रीकृष्ण के समीप ले जाने वाला स्तोत्र है। यह हमें सिखाता है कि सच्चा प्रेम मांग नहीं करता, समर्पण करता है। मां रुक्मिणी का जीवन त्याग, साहस और अडिग विश्वास का प्रतीक है। उन्होंने धर्म के लिए, प्रेम के लिए और सत्य के लिए सभी भौतिक भय त्याग दिए। जब साधक इस भाव से उनका स्मरण करता है, तब उसके भीतर भी साहस

और स्पष्टता का जन्म होता है। वह जीवन के निर्णयों में अधिक दृढ़ और संतुलित बनता है। आज के युग में जब लोग त्वरित परिणाम चाहते हैं, तब यह समझना आवश्यक है कि आध्यात्मिक साधना कोई सौदा नहीं है। श्री रुक्मिणी अष्टकम का पाठ भी तभी पूर्ण फल देता है, जब वह श्रद्धा, धैर्य और विश्वास के साथ किया जाए। मां रुक्मिणी की कृपा चुपचाप कार्य करती है। वह जीवन की दिशा को धीरे-धीरे सुधारती है, सही लोगों को जीवन में लाती है और गलत परिस्थितियों को स्वतः दूर कर देती है। अंततः श्री रुक्मिणी अष्टकम केवल विवाह या धन प्राप्ति का साधन नहीं, बल्कि जीवन को सौम्यता, संतुलन और प्रेम से भरने की एक आध्यात्मिक प्रक्रिया है। यह स्तोत्र हमें याद दिलाता है कि लक्ष्मी वहीं स्थिर होती हैं, जहां धर्म, प्रेम और विनम्रता साथ-साथ चलते हैं। जो साधक इस सत्य को समझकर मां रुक्मिणी का स्मरण करता है, उसके जीवन में दिव्य आशीर्वाद स्वाभाविक रूप से प्रवाहित होने लगता है, और वही प्रवाह उसे सुख, समृद्धि और शांति की ओर ले जाता है।

महाप्रबंधक पश्चिम एवं मध्य रेलवे ने साबरमती महेसाणा-पालनपुर सेक्शन का किया विस्तृत निरीक्षण

(जीएनएस)। भारतीय रेलवे द्वारा रेल संरक्षा एवं आधारभूत ढांचे के सुदृढ़ीकरण की दिशा में निरंतर अग्रसर विभिन्न विकासात्मक एवं संरक्षा संबंधी कार्य किए जा रहे हैं। दिनांक 07.01.2026 को महाप्रबंधक पश्चिम एवं मध्य रेलवे श्री विवेक कुमार गुप्ता ने वरिष्ठ रेल अधिकारियों के साथ साबरमती–कलोल–महेसाणा–पालनपुर रेल खंड का विस्तृत निरीक्षण किया।

निरीक्षण के दौरान साबरमती से पालनपुर के बीच रेलवे ट्रैक, लेवल क्रॉसिंग, छोटे एवं प्रमुख पुलों, पॉइंट्स एवं क्रॉसिंग, सेक्शन कर्व्स तथा विभिन्न संरक्षा मानकों की गहन समीक्षा की गई। इस अवसर पर संबंधित अधिकारियों के साथ संरक्षा से जुड़े विभिन्न पहलुओं पर विचार से चर्चा भी की गई। कलोल, महेसाणा एवं पालनपुर स्टेशनों पर उपलब्ध यात्री सुविधाओं का विस्तृत जायजा लिया गया। साथ ही मास्टर केबिन, बुकिंग काउंटर, फुट ओवर ब्रिज, प्लेटफॉर्म, वेटिंग रूम सहित विभिन्न आधारभूत संरचना कार्यों का निरीक्षण किया गया।

साबरमती–कलोल खंड के बीच स्थित लेवल क्रॉसिंग संख्या 240 (SPL) का गहन निरीक्षण किया। इसके अतिरिक्त कलोल रेलवे स्टेशन पर अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत प्रगति पर चल रहे पुनर्विकास कार्यों का भी जायजा लिया गया। डांगवा स्टेशन यार्ड में पॉइंट्स

भावनगर रेलवे मंडल की वर्ष 2025 में ऐतिहासिक उपलब्धियाँ,संरक्षा, यात्री सुविधाओं, आधुनिकरण एवं राजस्व वृद्धि में उल्लेखनीय प्रगति

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे के भावनगर मंडल ने वर्ष 2025 के दौरान रेल संरक्षा, यात्री सुविधाओं के विस्तार, आधारभूत संरचना के सुदृढ़ीकरण, आधुनिकीकरण तथा राजस्व अर्जन के क्षेत्र में अभूतपूर्व एवं ऐतिहासिक उपलब्धियाँ हासिल की हैं। विभिन्न विभागों के समन्वित प्रयासों से मंडल ने सुरक्षित, सुविधाजनक एवं आधुनिक रेल सेवाएँ उपलब्ध कराने की दिशा में उल्लेखनीय प्रगति दर्ज की है। **संरक्षा एवं आधारभूत ढांचे में सशक्त सुधार**

भावनगर मंडल में रेल संरक्षा को सर्वोच्च प्राथमिकता देते हुए वर्ष 2025 के दौरान 17 लेवल क्रॉसिंग का उन्मूलन आरओबी/आरयूबी निर्माण, डाबवर्जन एवं प्रत्यक्ष बंदीकरण के माध्यम से किया गया। इस अवधि में 5 आरयूबी एवं 1 आरओबी का निर्माण पूर्ण हुआ। यात्रियों की सुविधा हेतु सिहोर जंक्शन पर नया फुट ओवर ब्रिज लोकार्पित किया गया तथा मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर 12 नए एफओबी प्रस्तावित/निर्माणधीन हैं।

अतिक्रमण रोकने हेतु 9.245 किलोमीटर बाउंड्री वॉल का निर्माण तथा जलभराव की समस्या से निपटने के लिए दामनगर–लीलिया मोटा खंड में अतिरिक्त वाटर-वे ब्रिज का निर्माण भी पूर्ण किया गया है। अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत महुवा, राजुला जं., जामजोधपुर, सिहोर जं., लौंबाड़ एवं पालिताना स्टेशनों का माननीय प्रधानमंत्री द्वारा लोकार्पण किया गया।

सुरक्षा, आधुनिकीकरण एवं बेहतर यात्रा अनुभव

रेल सुरक्षा को सुदृढ़ करने हेतु हॉट एक्सल बाॅक्स डिटेक्टर (HABD) प्रणाली लिलिया मोटा, राणपुर, तरसई एवं चोकी स्टेशनों पर स्थापित की गई। खोडियार मंदिर स्टेशन पर 29.10.2025 को इलेक्ट्रॉनिक इन-मोशन वेग सिस्टम चालू किया गया, जिससे ओवरलोडिंग पर प्रभावी नियंत्रण संभव हुआ। यात्रियों की सुरक्षा एवं आराम को ध्यान में रखते हुए कई प्रमुख ट्रेनों के रेल ICF से आधुनिक LHB कोचों में परिवर्तित किए गए। इसके अतिरिक्त भावनगर–अयोध्या कैट के बीच नई साप्ताहिक LHB ट्रेन

कांदिवली—बोरीवली सेक्शन पर छठी लाइन के कार्य के संबंध में पश्चिम रेलवे का मेजर ब्लॉक

(जीएनएस)। पश्चिम रेलवे द्वारा कांदिवली और बोरीवली सेक्शन के बीच छठी लाइन के निर्माण कार्य को पूरा करने के लिए 20/21 दिसंबर, 2025 की रात से 30 दिनों का ब्लॉक लिया जा रहा है, जो 18 जनवरी, 2026 तक जारी रहेगा। इस ब्लॉक के कारण पश्चिम रेलवे की कुछ ट्रेन सेवाएँ प्रभावित होंगी। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसंपर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी एक प्रेस विज्ञापित के अनुसार, उपरोक्त कार्य के संबंध में 09/10 जनवरी, 2026 की रात को कांदिवली स्टेशन पर अप फास्ट लाइन पर पॉइंट्स के इंशरॉन एवं डिस्मंटलिंग के लिए 23:15 बजे से 03:15 बजे तक तथा डाउन फास्ट लाइन पर 01:00 बजे से 04:30 बजे तक मेजर ब्लॉक लिया जाएगा। इसके अतिरिक्त, 10/11 जनवरी, 2026 की



संख्या 107 (किमी 743/294) तथा कर्व संख्या 116 की संरक्षा जांच की गई। साथ ही प्रमुख पुल संख्या 965 DN (कांमोजिट गार्डर) का निरीक्षण किया गया। खारी नदी पर स्थित मेजर ब्रिज संख्या 965 (किमी 719/28-8) तथा पी-वे गैंग संख्या 13 एवं 14 का निरीक्षण किया गया। इस दौरान महाप्रबंधक ने गैममैनें से संवाद कर कार्य के दौरान उपयोग किए जा रहे सेफ्टी उपकरणों- जैसे सेफ्टी शूज, जैकेट एवं अन्य संसाधनों की उपलब्धता एवं समय पर आपूर्ति की जानकारी ली।

अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत महेसाणा स्टेशन पर चल रहे पुनर्विकास कार्यों का निरीक्षण किया गया। साथ ही आरपीएफ पोस्ट, आरआरआई रूम, टीआरडी डिपो, एसएसपी कार्यालय, रेलवे हेल्थ यूनिट तथा रेलवे कॉलोनी की सुविधाओं का अवलोकन कर यात्री एवं कर्मचारियों से जुड़ी सुविधाओं का अवलोकन किया गया। उझा-कामली के बीच RUB नं. 932A एवं ब्रिज संख्या 927D के स्पान का भी निरीक्षण किया गया।

मोडिया से संवाद करते हुए महाप्रबंधक

श्री विवेक कुमार गुप्ता ने बताया कि इस प्रकार के निरीक्षणों के माध्यम से रेलवे ट्रैक, लेवल क्रॉसिंग, पुलों, पॉइंट्स एवं क्रॉसिंग तथा कर्व्स का विभिन्न संरक्षा मानकों के अनुरूप वार्षिक परीक्षण किया जाता है, जिससे सुरक्षित एवं सुचारु रेल परिचालन सुनिश्चित हो सके। उन्होंने बताया कि ऑंबिलियसन–विजापुर तथा आदरज मोटी–विजापुर के बीच गेज परिवर्तन का कार्य पूर्ण हो चुका है एवं इस सेक्शन का CRS निरीक्षण भी संपन्न हो गया है। रिपोर्ट प्राप्त होने के उपरांत इस मार्ग पर नई रेल सेवाओं का



परिचालन प्रारंभ किया जा सकेगा।

महेसाणा–पालनपुर सेक्शन में रेलवे लाइन के डबलिंग कार्य के पूर्ण होने से ट्रेन परिचालन क्षमता में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत भारतीय रेलवे के कुल 1337 स्टेशनों का पुनर्विकास किया जा रहा है, जिनमें पश्चिम रेलवे के 108 स्टेशन शामिल हैं। अहमदाबाद एवं साबरमती स्टेशनों पर पुनर्विकास कार्यों के अंतर्गत अहमदाबाद स्टेशन के प्लेटफॉर्म संख्या 9 से 12 तथा साबरमती स्टेशन के प्लेटफॉर्म

राज्य सरकार के अधीनस्थ सड़क मार्गों के 41 कार्यों के लिए केन्द्रीय सड़क एवं अवसरचंत्ना निधि से 1078 करोड़ रुपए स्वीकृत हुए

(जीएनएस)। गांधीनगर : गांधीनगर, 07 जनवरी : भारत सरकार की केन्द्रीय सड़क एवं अवसरचंरचना निधि (सेंट्रल रोड एंड इन्फ्रास्ट्रक्चर फंड- सीआरआईएफ) से गुजरात को राज्य सरकार के अधीनस्थ सड़क मार्गों के विभिन्न विकास कार्यों के लिए 1078.13 करोड़ रुपए स्वीकृत किए गए हैं। गुजरात में राज्य सरकार के अधीनस्थ सड़क मार्गों के कार्यों के लिए आवंटित की गई इस बड़ी राशि से प्रधानमंत्री श्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में देश में रोड इन्फ्रास्ट्रक्चर नेटवर्क को सुदृढ़ बनाकर कनेक्टिविटी तथा ईज ऑफ ट्रांसपोर्टेशन को गति देने का दृष्टिकोण साकार होगा। इतना ही नहीं, पीएम गति शक्ति अंतर्गत लॉजिस्टिक्स परिवहन में सरलता होगी और वह तेज

बनेगा। मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल

तिलकवाड़ा स्टेशन का अपग्रेडेशन, यात्रियों के लिए नई सौगात,सेक्शन कैपेसिटी में होगी वृद्धि, अतिरिक्त ट्रेनों का परिचालन संभव

(जीएनएस)। वडोदरा मंडल के डभौई और एकतानगर स्टेशनों के बीच स्थित तिलकवाड़ा स्टेशन को D-क्लास (नॉन-ब्लॉक) स्टेशन से B-क्लास (ब्लॉक) स्टेशन में अपग्रेड करने का कार्य प्रगति पर है। अब यह स्टेशन साधारण स्टॉपिंग पॉइंट से उन्नत सिग्नलिंग, एक बेहतर ऑपरेशनल क्षमता और अधिक यात्री सुविधाओं वाला स्टेशन बन जायेगा, जो यात्रियों के लिए एक बड़ी सौगात होगी। वडोदरा मंडल में स्थित एकतानगर शहर रत्न सरदार वल्लभभाई पटेल की विश्व की सबसे ऊँची प्रतिमा स्टेचू ऑफ यूनिटी के लिए प्रसिद्ध है। वर्तमान में वडोदरा और एकतानगर के बीच ट्रेन का परिचालन किया जाता है। तिलकवाड़ा को B-क्लास स्टेशन में बदलने से एकतानगर और चांदोद के बीच मौजूदा सिंगल ब्लॉक को सुविक्षित, आधुनिक, सुविधाजनक एवं सेक्शन दो ब्लॉक सेक्शन में बंट जाएगा, यानी एकतानगर – तिलकवाड़ा और तिलकवाड़ा –चांदोद। एक साधारण

शेयर बाजार में मजबूत एंट्री, मॉडर्न डाइग्नॉस्टिक की लिस्टिंग से निवेशकों को पहले दिन ही मुनाफा

(जीएनएस)। नई दिल्ली। पैथोलॉजी और रेडियोलॉजी सेवाओं के क्षेत्र में काम करने वाली मॉडर्न डाइग्नॉस्टिक एंड रिसर्च सेंटर ने शेयर बाजार में उतरते ही निवेशकों को उत्साहित कर दिया। बीएसई के एसएमई प्लेटफॉर्म पर कंपनी के शेयरों की लिस्टिंग सकारात्मक रही और आईपीओ में पैसा लगाने वाले निवेशकों को पहले ही दिन लाभ मिला। निर्गम मूल्य 90 रुपये प्रति शेयर के मुकाबले शेयरों की लिस्टिंग 99.50 रुपये पर हुई, जो करीब साढ़े दस प्रतिशत के प्रीमियम को दर्शाता है। ब्लॉक के कारण प्रभावित होने वाली उपनगरीय ट्रेनों की विस्तृत सूची अनुलग्नक–I एवं II में दी गई है। इस संबंध में विस्तृत जानकारी संबंधित स्टेशन मास्टर्स के पास उपलब्ध है। यात्रियों से अनुरोध है कि उपर्युक्त परिवर्तनों को ध्यान में रखकर अपनी यात्रा की योजना बनाएं।

पाँच वर्षों में बढ़कर लगभग 450 हो जाएगी।

इसके अतिरिक्त, रेलवे फाटक मुक्त अभियान के अंतर्गत लेवल क्रॉसिंग को समाप्त कर उनके स्थान पर आरयूबी/आरओबी का निर्माण किया जा रहा है। बेचराजी–रणज रेलवे लाइन पर शीर्ष ही CRS निरीक्षण किया जाएगा, जिसके उपरांत इस सेक्शन पर भी रेल परिचालन प्रारंभ किया जा सकेगा।

महाप्रबंधक ने सिद्धपुर में नवनिर्मित गुड्स शोड प्रशासनिक कार्यालय उद्घाटन किया। सिद्धपुर में नवनिर्मित जी+1 गुड्स शोड क्षेत्र में माल परिवहन संभाल क्षमता को सुदृढ़ करने तथा परिचालन दक्षता में सुधार की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। यह आधुनिक गुड्स शोड परिचालन आवश्यकताओं एवं हितधारकों की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए सुव्यवस्थित रूप से डिजाइन किया गया है। इस सुविधा में सीजीएस कक्ष, एफओआईएस कक्ष, व्यापारियों के लिए कक्ष तथा कैटीन शामिल हैं, जिससे माल परिचालन का सुचारु समन्वय सुनिश्चित होगा और उपयोगकर्ताओं एवं कर्मचारियों के लिए बेहतर सुविधाएँ उपलब्ध होंगी। इसके अतिरिक्त, सुविधा और स्वच्छता मानकों को बेहतर बनाने हेतु पर्याप्त शौचालय सुविधाएँ भी प्रदान की गई हैं।

राज्य केन्द्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री श्री नितिन गडकरी द्वारा राज्य के सड़क मार्गों तथा राष्ट्रीय राजमार्गों से जुड़ी परियोजनाओं की समीक्षा के लिए गत नवंबर-2025 में गांधीनगर में आयोजित हुई उच्च स्तरीय बैठक की फलश्रुति के रूप में गुजरात को 1078.13 करोड़ रुपए की यह राशि राज्य सरकार के अधीनस्थ सड़क मार्गों के कार्य शुरू करने के लिए आवंटित की गई है।

सीआईडॉरएफ की जो यह राशि राज्य सरकार के अधीनस्थ सड़क मार्गों के कार्यों के लिए स्वीकृत की गई है, उससे कुल 564.57 किलोमीटर लंबाई में विभिन्न 41 कार्य शुरू किए जाने वाले हैं। तद्अनुसार; पाटण, कच्छ, बनासकाँटा, खेडा, महीसागर, छोटा उदेंपुर, वलसाड, अमरेली, जामनगर तथा वडोदरा जिलों में राज्य राजमार्गों पर 229.20 किलोमीटर लंबाई में चौड़ीकरण के 11 कार्य शुरू करने के लिए 636 करोड़ रुपए स्वीकृत हुए हैं।

सड़क सुदृढ़ीकरण तथा पुन: सतहीकरण के जो 23 कार्य 335.37 किलोमीटर में 408.33 करोड़ रुपए की लागत से शुरू किए जाने वाले हैं; उनमें अहमदाबाद, खेडा, आणंद, अरवल्ली, महीसागर, शाही, नवसारी, देवभूमि द्वारका, सुरेन्द्रनगर, अमरेली, सूरत तथा जामनगर जिलों के कार्यों का समावेश होता है।

इन कार्यों के अतिरिक्त; केन्द्रीय सड़क एवं अवसरचंरना निधि से स्ट्रक्चर के (ढाँचों से जुड़े) जिन 7 कार्यों के लिए 33.80 करोड़ रुपए मंजूर हुए हैं; उनमें तापी, सूरत तथा डांग जिलों के कार्य शामिल किए जाएंगे।

सम्पर्क और सुखकर होगा। स्टेशन पर एक हाई-लेवल प्लेटफॉर्म का निर्माण किया जा रहा है, जिससे यात्रियों को ट्रेन में चढ़ने और उतरने के दौरान ज्यादा सुविधा और सुरक्षा मिलेगी।

अपग्रेड होने से पहले डभौई और एकतानगर के बीच तिलकवाड़ा एक D-क्लास (फ्लैग स्टेशन) स्टेशन था, जहाँ सिर्फ एक प्लेटफॉर्म और कुछ बुनियादी सुविधाएँ थीं। फ्लैग स्टेशन होने के कारण कोई सिग्नल नहीं था और ऑपरेशन के लिए कोई समर्पित रेलवे स्टाफ नहीं था।

कंपनी के वित्तीय प्रदर्शन पर नजर डालें तो बीते कुछ वर्षों में इसमें लगातार सुधार देखने को मिला है। वित्त वर्ष 2022-23 में कंपनी घाटे में थी, लेकिन 2023-24 में उसने मुनाफे में वापसी की। इसके आईपीओ के जरिए कंपनी ने 10 रुपये अंकित मूल्य वाले 40.99 लाख नए शेयर जारी किए हैं। इस निर्गम से जुटाई गई राशि का उपयोग मॉडर्न डाइग्नॉस्टिक अपनी विस्तार योजनाओं के लिए करने जा रही है। 36.89 करोड़ रुपये के इस आईपीओ को निवेशकों से जबरदस्त प्रतिक्रिया मिली थी। 31 दिसंबर से 2 जनवरी तक खुले इस निर्गम को कुल मिलाकर लगभग 377 गुना सब्सक्रिप्शन प्राप्त हुआ, जो एसएमई संगमेट में एक बड़ी उपलब्धि मानी जा रही है। आंकड़ों पर नजर डालें तो संस्थागत निवेशकों के हिस्से में करीब 193 गुना, गैर-संस्थागत निवेशकों के लिए 700 गुना

