



વિદેશ મંત્રી એસ. જયશંકરની પાકિસ્તાનને ચેતવણી

હું તમને પાણી આપું અને તમે આતંકવાદ ફેલાવો તેવું નહીં ચાલે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્લી વિદેશ મંત્રી એસ. જયશંકરે પાકિસ્તાનનું નામ લીધા વિના આકરા પ્રહાર કરતા જણાવ્યું કે, આતંકવાદ ફેલાવતા ખરાબ પડોશી સામે નાગરિકોની સુરક્ષા માટે ભારત કોઈપણ પગલું ભરવા સ્વતંત્ર છે.

અપેક્ષા સાથે ન ચાલી શકે. બીજી તરફ, પહલગામ હુમલા બાદ સ્થગિત થયેલી સિંધુ જળ સંધિ વચ્ચે ભારતે ચિનાબ નદી પર દુલહસ્તી સ્ટેજ-II પાવર પ્રોજેક્ટને મંજૂરી આપી દીધી છે. ભારતના આ આકરા વલણ અને પાવર પ્રોજેક્ટના નિર્ણયથી પાકિસ્તાનમાં ફફડાટ ફેલાયો છે. જયશંકરે ભારપૂર્વક કહ્યું કે, આતંકવાદ સામે ભારતની પ્રતિક્રિયા કેવી હશે તેનો નિર્ણય માત્ર નવી દિલ્લી જ લેશે, કોઈ બહારની

સલાહ સ્વીકારશે નહીં. ભારતીય વિદેશ મંત્રીએ જણાવ્યું કે, જ્યારે વાત એવા ખરાબ પડોશીની હોય જે સતત આતંકવાદ ફેલાવ્યા કરે છે, ત્યારે ભારત પાસે પોતાના લોકોની રક્ષા કરવાનો પૂરો અધિકાર છે. અમારી સુરક્ષા અને રાષ્ટ્રીય હિતોની રક્ષા માટે જે કંઈ પણ જરૂરી હશે, તે અમે ચોક્કસ કરીશું. ભારત એ વાત ક્યારેય સ્વીકારી ન શકે કે કોઈ દેશ એક તરફ પાણી

વહેંચવાની માંગણી કરે અને બીજી તરફ ભારતમાં આતંકવાદ ફેલાવે. જયશંકરે સ્પષ્ટ કર્યું કે, આતંકવાદના મુદ્દે ભારતની નીતિ અને કાર્યવાહી સંપૂર્ણપણે તેના પોતાના સાર્વભૌમ નિર્ણયો છે. અમે અમારા અધિકારોનો ઉપયોગ કેવી રીતે કરીશું, તે અમારો નિર્ણય છે. કોઈ અમને એ ન કહી શકે કે અમારે શું કરવું જોઈએ અને શું નહીં. અમે અમારી સુરક્ષા માટે જે યોગ્ય લાગશે તે જ કરીશું.

વિદેશમંત્રીએ ભારત-પાકિસ્તાન વચ્ચે પાણીની વહેંચણીના કરારોનો ઉલ્લેખ કરતા કહ્યું કે, આવા કરારો સારા પડોશી સંબંધોના પાયા પર ટકેલા હોય છે. ભારતે દાયકાઓ પહેલા પાણી વહેંચવાની વ્યવસ્થા પર સહમતી આપી હતી, પરંતુ એવું માનીને કે બંને દેશો વચ્ચે ઓછામાં ઓછી સહાવના અને સારા સંબંધો રહેશે. જો દાયકાઓ સુધી આતંકવાદ ચાલુ રહે, તો સારા પડોશી હોવાની વાતનો કોઈ અર્થ

રહેતો નથી. તેમણે સ્પષ્ટ શબ્દોમાં કહ્યું, જો કોઈ દેશ એમ કહે કે તમે અમારી સાથે પાણી વહેંચો, પણ અમે તમારી સામે આતંકવાદ ચાલુ રાખીશું, તો આ બંને બાબતો એકસાથે શક્ય નથી. સારા પડોશી બન્યા વગર તેના લાભ મળી શકે નહીં. જયશંકરે આ નિવેદનને સિંધુ જળ સંધિ જેવા કરારોના સંદર્ભમાં જોવામાં આવી રહ્યું છે, જેમાં પાકિસ્તાન અવારનવાર ભારત પર દબાણ લાવવાનો પ્રયાસ કરતું રહ્યું છે.



જયપુરમાં જ્યાં પથ્થરમારો થયો હતો ત્યાં બુલડોઝર એક્શન, ગેરકાયદે દબાણો હટાવાયા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) જયપુર રાજસ્થાનના જયપુર સ્થિત ચોમુ નગરમાં અતિક્રમણ હટાવવા ગયેલા પોલીસ દળ પર ભીડ દ્વારા કરાયેલા પથરાવની ઘટના બાદ, આજે વહીવટી તંત્ર ફરી એક્શનમાં આવ્યું છે. શુક્રવાર સવારથી જ ભારે પોલીસ બંદોબસ્ત વચ્ચે આ વિસ્તારમાં બુલડોઝરની મદદથી ગેરકાયદે દબાણો હટાવવાની કામગીરી તેજ કરી દેવામાં આવી છે. ડિસેમ્બર ૨૦૨૫ના છેલ્લા અઠવાડિયામાં ચોમુના બસ સ્ટેન્ડ વિસ્તારમાં કલંદરી મસ્જિદ પાસે વર્ષોથી પડેલા પથ્થરો અને લોખંડની રેલિંગ હટાવવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરવામાં આવી હતી. તંત્રના જણાવ્યા અનુસાર, આ દબાણોને કારણે સતત ટ્રાફિકજામની સમસ્યા રહેતી હતી. ૨૫ ડિસેમ્બરની રાત્રે મસ્જિદ સમિતિ અને નગર નિગમ વચ્ચે વાતચીત બાદ પથ્થરો હટાવવા પર

સહમતી બની હતી. ૨૬ ડિસેમ્બરની સવારે જ્યારે પોલીસે રેલિંગ હટાવવાની કામગીરી શરૂ કરી, ત્યારે સ્થાનિક લોકોએ ઉગ્ર વિરોધ કર્યો હતો. જોતજોતામાં સ્થિતિ તણાવપૂર્ણ બની ગઈ અને ટોળાએ પોલીસ પર પથરાવ શરૂ કરી દીધો. આ હિંસામાં અનેક પોલીસકર્મીઓ ઘાયલ થયા હતા. પરિસ્થિતિને કાબૂમાં લેવા પોલીસે ટીયરગેસ છોડ્યો હતો અને લાદીચાર્જ કરવો પડ્યો હતો. સ્થિતિ વધુ ન બગડે તે માટે ઈન્ટરનેટ સેવાઓ પણ સ્થગિત કરી દેવામાં આવી હતી. પોલીસ પર હુમલો કરનારા ૧૧૦થી વધુ લોકોની અટકાયત કરવામાં આવી હતી, જ્યારે ૨૪ લોકો સામે નામજોગ ફરિયાદ નોંધાઈ હતી. વહીવટી તંત્રએ આ ૨૪ આરોપીઓના ઘર પર નોટિસ ફટકારીને ત્રણ દિવસમાં જવાબ માંગ્યો હતો. સાથે જ ૨૦ ગેરકાયદે કતલખાના અને ૪ અન્ય બાંધકામોને

પણ હટાવવા માટે ૩૧ ડિસેમ્બર સુધીની મુદત આપી હતી. નિર્ધારિત સમય મર્યાદામાં કોઈ જવાબ ન મળતા અને દબાણ ન હટાવતા, આજે વહીવટી તંત્રએ બુલડોઝરની મદદથી ગેરકાયદે સીડીઓ, રેમ્પ અને પ્લેટફોર્મ તોડી પાડવાની ઝુંબેશ શરૂ કરી છે. તંત્ર અધિકારીઓનું કહેવું છે કે આ કાર્યવાહી સંપૂર્ણપણે કાયદેસર અને કોર્ટના નિર્દેશો મુજબ કરવામાં આવી રહી છે. વારંવાર ચેતવણી આપવા છતાં અતિક્રમણ હટાવવામાં આવ્યું નહોતું. બીજી તરફ, સ્થાનિક લોકોનો આરોપ છે કે તંત્ર પૂરતો સમય આપ્યા વગર બાંધકામો તોડી રહ્યું છે, જેના કારણે મોટું આર્થિક નુકસાન થઈ રહ્યું છે. હાલમાં કોઈ પણ અનિચ્છનીય બનાવ ન બને તે માટે સમગ્ર ચોમુ નગરમાં પોલીસ દ્વારા ફ્લેગ માર્ચ કાઢવામાં આવી રહી છે અને સ્થિતિ પર ચુસ્ત દેખરેખ રાખવામાં આવી રહી છે.

બહેન ડૉ. મીતુ ભાર્ગવની પીએમ મોદીને અપીલ કતારમાં ફાંસીની સજાથી બચી ગયેલા ભારતીય નેવી ઓફિસરની ફરી ધરપકડ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) કતાર ભારતીય નેવીના નિવૃત્ત અધિકારી પૂર્ણેન્દુ તિવારીના પરિવાર પર ફરી એકવાર મુસીબત આવી પડી છે. વર્ષ ૨૦૨૨માં કતારમાં જે ૮ પૂર્વ નેવીના અધિકારીઓની ધરપકડ કરવામાં આવી હતી, તેમાં પૂર્ણેન્દુ તિવારી પણ સામેલ હતા. જોકે, અન્ય ૭ અધિકારીઓ સજા માફ થયા બાદ ભારત પરત ફર્યા હતા, પરંતુ પૂર્ણેન્દુ તિવારી કતારમાં જ રોકાઈ ગયા હતા. હવે સમાચાર છે કે તેમની ફરીથી ધરપકડ કરવામાં આવી છે. ગ્વાલિયરના રહેવાસી પૂર્ણેન્દુ તિવારીના બહેન ડૉ. મીતુ ભાર્ગવે ૪૫ વર્ષ એક પોસ્ટ કરીને પીએમ મોદીને આ મામલે હસ્તક્ષેપ કરવા વિનંતી કરી છે. તેમણે કહ્યું કે, મેં અગાઉ પણ મારા ટ્વીટ્સમાં સ્પષ્ટ કર્યું છે કે મારા ભાઈ કમાન્ડર પૂર્ણેન્દુ તિવારીને કંપનીના નાણાકીય અનિયમિતતાઓ સાથે કોઈ લેવા-દેવા નથી. કંપનીના નાણાકીય વ્યવહારો અને કરારની જવાબદારીઓ માટે માત્ર અને માત્ર કંપનીના માલિક જ જવાબદાર હોય છે, તેથી કોઈપણ નાણાકીય ગેરરીતિ માટે માલિકને જ જવાબદાર ઠેરવવા જોઈએ. આટલી સ્પષ્ટતા છતાં, મારા ભાઈ કોઈ પણ વાંક વગર છેલ્લા એક મહિનાથી જેલમાં છે. કમાન્ડર પૂર્ણેન્દુ તિવારીના બહેન તરીકે હું ફરી

એકવાર પીએમ મોદી અને વિદેશ મંત્રીને બે હાથ જોડીને નમ્ર વિનંતી કરું છું કે, મહેરબાની કરીને આ બાબતમાં દખલગીરી કરો. મારા ભાઈને પરત લાવવા અમારી મદદ કરો. ઉલ્લેખનીય છે કે ઓગસ્ટ ૨૦૨૨માં કેપ્ટન નવતેજ સિંહ ગિલ, કમાન્ડર પૂર્ણેન્દુ તિવારી, કેપ્ટન સોરભ વશિષ્ઠ, કમાન્ડર સંજય ગુપ્તા, કેપ્ટન બિરેન્દ્ર કુમાર વર્મા, કમાન્ડર સુગુણાકર પાકલા, કમાન્ડર અમિત નાગપાલ અને નાવિક રાગેશની ધરપકડ કરવામાં આવી હતી. દરેક અધિકારીઓનો ભારતીય નેવીમાં ૨૦ વર્ષ સુધીનો વિશિષ્ટ સેવા રેકૉર્ડ છે. તેમજ તેમને સૈનિકોના પ્રશિક્ષણ સહિતના મહત્વપૂર્ણ પદ પર પણ કામ કર્યું છે. આ ૮ ભારતીય નાગરિકો એક પ્રાઈવેટ ડિકેન્સ સર્વિસ પ્રોવાઈડર કંપની - દહરા ગ્લોબલ ટેકનોલોજીસ એન્ડ કન્સલ્ટન્સી સર્વિસીસ માટે કામ કરતા હતા. જે કતારની આર્મી ફોર્સને ટ્રેનિંગ અને અન્ય સેવા આપવાનું કામ કરતી હતી. આ પ્રાઈવેટ કંપની રોયલ ઓમાની એરફોર્સના સેવાનિવૃત્ત સ્કવોડ્રન લીડર ખામિસ અલ-અજમીની માલિકીની હતી. તેમની પણ ધરપકડ કરવામાં આવી હતી પરંતુ તેને નવેમ્બર ૨૦૨૨માં છોડી દેવામાં આવ્યો હતો.

દહેજ કેસમાં સુપ્રીમ કોર્ટની મોટી ટિપ્પણી: ફોજદારી કેસ બદલો લેવાનું માધ્યમ બનવા દેવાય નહીં

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્લી વૈવાહિક વિવાદો સાથે જોડાયેલા એક કેસમાં મહત્વપૂર્ણ ટિપ્પણી કરતા સુપ્રીમ કોર્ટે સ્પષ્ટ કર્યું છે કે પતિનું તેની પત્ની પર આર્થિક અથવા નાણાકીય વર્ચસ્વ ફૂરતા નથી. સુપ્રીમ કોર્ટે જણાવ્યું હતું કે ફોજદારી કેસ વ્યક્તિગત બદલો લેવા અથવા સમાધાનનું સાધન બનાવવાની મંજૂરી આપી શકાય નહીં. કોર્ટે આ ટિપ્પણી એવા કેસમાં કરી હતી જ્યાં પતિ સામે ફૂરતા અને દહેજ ઉત્પીડનનો કેસ દાખલ કરવામાં આવ્યો હતો. જસ્ટિસ બી.વી. નાગરત્તા અને જસ્ટિસ આર. મહાદેવનની બેન્ચે પતિની અપીલ સ્વીકારી અને તેની સામે દાખલ કરાયેલી એફઆઈઆર રદ કરી. તેલંગાણા હાઈકોર્ટે અગાઉ એફઆઈઆર રદ કરવાનો ઈનકાર કર્યો હતો. સુપ્રીમ કોર્ટે કહ્યું હતું કે આરોપો કાયદાની કસોટી પર ખરા ઉતરતા નથી, આમ કહી હાઈકોર્ટના નિર્ણયને પલટાવી દીધો હતો. બેન્ચે અવલોકન કર્યું હતું કે પત્નીના આરોપોમાં પતિ દ્વારા આર્થિક વર્ચસ્વનો આરોપ મૂકવામાં આવ્યો હતો, પરંતુ તેઓએ કોઈ નોંધપાત્ર માનસિક અથવા શારીરિક નુકસાનના પુરાવા પૂરા



પાડ્યા નથી. કોર્ટે નોંધ્યું હતું કે ભારતીય સમાજમાં, પુરુષો ઘણીવાર ઘરોમાં નાણાકીય બાબતો પર નિયંત્રણ રાખે છે, પરંતુ આ એકલા આધાર પર ફોજદારી ફૂરતા નથી. કોર્ટે એ પણ સ્પષ્ટ કર્યું કે ખર્ચનો હિસાબ અથવા પૈસાના ઉપયોગ વિશેની માહિતી માંગવી એ ફૂરતા નથી. સુપ્રીમ કોર્ટે જણાવ્યું હતું કે ખર્ચ અંગે પતિ-પત્ની વચ્ચેના વિવાદો અથવા તકરાર લગના "દૈનિક ઉતાર-ચઢાવ" નો ભાગ હોઈ શકે છે. ભારતીય દંડ સંહિતાની કલમ ૪૮૮છ હેઠળ આવા કેસોને ફૂરતા ગણી શકાય નહીં. કોર્ટે ચેતવણી આપી હતી કે કાનૂની પ્રક્રિયાના દુરુપયોગ અને ન્યાયના ભંગને રોકવા માટે વૈવાહિક બાબતોમાં આરોપોની સંપૂર્ણ

તપાસ જરૂરી છે. કોર્ટે તેના આદેશમાં જણાવ્યું હતું કે પતિ પર લગાવવામાં આવેલા ફૂરતા, માનસિક ઉત્પીડન અને નુકસાન પહોંચાડવાના આરોપો સામાન્ય અને અસ્પષ્ટ છે અને તેમાં ખરાબ ઈરાદો હોય તેવું લાગે છે. બેન્ચે જણાવ્યું હતું કે અગાઉના ન્યાયિક નિર્ણયો પર વિચાર કર્યા પછી તે સ્પષ્ટ છે કે પતિ સામે કોઈ ગુનો સાબિત થયો નથી. સુપ્રીમ કોર્ટે એ પણ સ્પષ્ટ કર્યું હતું કે આ નિર્ણયમાં કરવામાં આવેલા અવલોકનો પતિ-પત્ની વચ્ચે ચાલી રહેલા અન્ય વૈવાહિક ગણી શકાય નહીં. કોર્ટે ચેતવણી આપી હતી. આવા તમામ કેસોનો નિર્ણય તેમના તથ્યો અને કાયદા અનુસાર વ્યક્તિગત રીતે લેવામાં આવશે.

નવા વર્ષે BSNLની ગિફ્ટ મોબાઈલ સિગ્નલ નહીં હોય તો ટેન્શન ન લેતા, હવે Wi-Fiથી થશે કોલિંગ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) નવી દિલ્લી ભારતની સરકારી ટેલિકોમ કંપની BSNLએ તેના ગ્રાહકો માટે નવા વર્ષની મોટી ભેટ આપતા ૧ જાન્યુઆરી, ૨૦૨૬થી દેશભરમાં Voice over Wi-Fi (VoWiFi) સેવા સત્તાવાર રીતે શરૂ કરી દીધી છે. આ સુવિધા BSNLના કરોડો યુઝર્સ માટે ગેમ-ચેન્જર સાબિત થશે, કારણ કે હવે ગ્રાહકો ગમળા અથવા બિલકુલ નેટવર્ક ન હોય તેવા વિસ્તારોમાં પણ માત્ર Wi-Fi કનેક્શનની મદદથી હાઈ-ક્વોલિટી વોઈસ કોલ અને મેસેજ કરી શકશે. ખાસ વાત એ છે કે આ સેવા ભારતભરના તમામ સર્કલોમાં ઉપલબ્ધ કરાવી દેવામાં આવી છે, જેનાથી યુઝર્સ તેમના હાલના મોબાઈલ નંબર પર જ વોઈ-ફાઈ

કોલિંગનો લાભ ઉઠાવી શકશે અને તેના માટે કોઈ વધારાની થર્ડ-પાર્ટી એપ્લિકેશનની જરૂર પડશે નહીં. સામાન્ય રીતે ગ્રામીણ વિસ્તારો અથવા શહેરોમાં ઘરની અંદર, બેઝમેન્ટ કે ઓફિસના એવા ભાગો જ્યાં મોબાઈલ સિગ્નલ પહોંચતા નથી, ત્યાં કોલિંગની મોટી સમસ્યા સર્જતી હોય છે. BSNLની VoWiFi સેવા આ સમસ્યાનો કાયમી ઉકેલ લાવશે. આ ટેકનોલોજી ઈન્ટરનેટ આધારિત વોઈ-ફાઈ નેટવર્કનો ઉપયોગ કરીને કામ કરે છે, જે નેટવર્ક સિગ્નલ ન હોવા છતાં પણ એકદમ સ્પષ્ટ અવાજ(HD ક્વોલિટી) પ્રદાન કરે છે. વધુમાં, આ સુવિધા મોબાઈલ નેટવર્ક અને વોઈ-ફાઈ વચ્ચે સીમલેસ ઇન્ડોવરને સપોર્ટ કરે છે, જેથી જો

તમે ચાલુ કોલે વોઈ-ફાઈ રેન્જની બહાર નીકળો તો પણ કોલ કટ થવાની શક્યતા નહિવત રહે છે. આ આધુનિક સુવિધાનો લાભ લેવો પણ ખૂબ સરળ છે. મોટાભાગના લેટેસ્ટ સ્માર્ટફોન આ ફીચરને ડિકોલ્ટ રીતે સપોર્ટ કરે છે. ગ્રાહકોએ તેમના ફોનની સેટિંગ્સમાં જઈને Mobile Network અથવા Wi-Fi Callingના વિકલ્પમાં જઈને તેને માત્ર On કરવાનું રહેશે. એકવાર એ સેટિંગ એક્ટિવ થઈ જાય અને ફોન વોઈ-ફાઈ સાથે કનેક્ટેડ હોય, એટલે તમે તમારા સામાન્ય ડાયલરથી જ કોલ કરી શકશો. BSNLના આ પગલાથી ખાસ કરીને અંતરિયાળ વિસ્તારોમાં રહેતા અને વર્ક-સેમ-હોમ કરતા લોકોના કોલિંગ અનુભવમાં મોટો સુધારો જોવા મળશે.

INLD અધ્યક્ષનું વિવાદિત નિવેદન નેપાળ અને બાંગ્લાદેશની જેમ શાસકોને રસ્તા પર દોડાવીને મારો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) ચંદીગઢ હરિયાણાની ઈન્ડિયન નેશનલ લોક દળ (INLD) ના રાષ્ટ્રીય અધ્યક્ષ અજય ચૌધાલાએ એક વિવાદિત નિવેદન આપતાં રાજકારણ ગરમાયું છે. તેમણે મહેન્દ્રગઢમાં આયોજિત યુવા યોદ્ધા સંમેલનમાં વિવાદિત નિવેદન આપતાં કહ્યું હતું કે શાસકોને ગાદી પરથી ખેંચી લાવો અને માર્ગો પર દોડાવી-દોડાવીને મારો. કોંગ્રેસને

પણ નિશાને લેતા તેમણે કહ્યું કે કોંગ્રેસ પણ એમની બી દીમ તરીકે કામ કરી રહી છે. અભય ચૌધાલા અહીં જ નહોતા અટક્યા. તેમણે કહ્યું કે ભારતમાં પણ નેપાળ અને બાંગ્લાદેશ જેવા આંદોલનની જરૂર છે. ઉલ્લેખનીય છે કે બાંગ્લાદેશ અને નેપાળમાં યુવાઓએ માર્ગો પર ઉતરીને સત્તાધારી પક્ષો વિરુદ્ધ મોટાપાયે આંદોલન કરીને નેતાઓ પર જીવલેણ હુમલા કર્યા હતા. તેમણે

કહ્યું કે આપણે પણ શાસકોને દેશ છોડવા મજબૂર કરી દેવા પડશે. જે રીતે બાંગ્લાદેશ અને નેપાળમાં થયું, શ્રીલંકામાં પણ આવું જ આંદોલન થયું. હવે ભારતમાં આવું કરવું પડશે. આ વીડિયો વાઈરલ થતાં જ ભાજપના પ્રવક્તા શહેજાદ પૂનાવાલાએ કહ્યું કે હરિયાણાના નેતા અભય ચૌધાલાનું આ નિવેદન બંધારણ અને લોકશાહીને અનુરૂપ નથી.

ગરવી ગુજરાત
ગુજરાતી

JioTV
CHENNAL NO. 3010

TATA PLAY
CHENNAL NO. 2111

Jio FIBER

Jio tv+

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba Tv

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

દેશ-દુનિયાના મહત્વપૂર્ણ સમાચારોની માહિતી મેળવવા માટે આજે જ ગરવી ગુજરાત ગુજરાતી ચેનલ નિહાળો

તંત્રી લેખ.....
ભવિષ્યના ભારતનું નિર્માણ કરવાનો સમય

છેલ્લા દાયકામાં એક મજબૂત દેશ તરીકે ભારતની છબી ચોક્કસપણે સુધરી છે. નવા વર્ષમાં આ બદલાતા ભારતના ભવિષ્યનો વિચાર કરતી વખતે, આપણે દેશની સમૃદ્ધ પ્રાચીન સભ્યતા અને આધુનિક રાષ્ટ્ર-રાજ્યની વિભાવના બંનેને ધ્યાનમાં રાખવી જોઈએ. નૈતિક અને ન્યાયી શાસનનું પ્રતીક, રામરાજ્યની અમીટ છબી હજુ પણ લોકોની સ્મૃતિમાં રહેલી છે. તેથી, જ્યારે આપણે વૈશ્વિકરણ સાથે સુસંગત આકાંક્ષાઓને ધ્યાનમાં રાખવી જોઈએ, ત્યારે આપણે નૈતિકતા, સત્ય અને અહિંસા જેવા ધોરણો સાથે પણ સંબંધિત રહેવું જોઈએ. દેશની પ્રગતિની વાર્તા જોતા, આપણને સાતત્ય અને પરિવર્તન બંનેના તત્વો મળે છે.

આ નવા વર્ષમાં, આપણે ગંભીરતાથી વિચારવું જોઈએ કે વિકસિત ભારત કેવું દેખાશે. ભારતીય સમાજ અનેક પ્રકારની બહુલતાઓ દ્વારા વર્ગીકૃત થયેલ છે, જે કેટલાક વિચારો દેશની મૂળભૂત એકતા પર પ્રશ્ન ઉઠાવે છે. તેઓ ભૂલી જાય છે કે, ભારતીય પરિપ્રેક્ષ્યમાં, બહુલતા એ અંતર્ગત મૂળભૂત એકતા - એકમ સદ વિપ્ર બહુધ વદતિ - નું અભિવ્યક્તિ છે. આ એકતાને શોધવી અને ઓળખવી એ ઉદ્દેશ્ય હોવો જોઈએ. સમગ્ર પ્રાણી સામ્રાજ્યમાં નિકટતાના આધારે વિવિધતાઓનું સહઅસ્તિત્વ અને પરસ્પર સંવાદ, આ ભારતની મૂળભૂત વિચારસરણી છે. આપણા વિચારમાં પરિવારનો રૂપક કેન્દ્રસ્થાને છે તે કોઈ કારણ વગર નથી. આ દ્રષ્ટિકોણ રાષ્ટ્રીય એકતા, પોતાનાપણાની ભાવના અને દેશભક્તિ માટે પણ જરૂરી છે.

ભારત માટે ગયા વર્ષ પડકારોથી ભરેલું રહ્યું છે. યુએસ નીતિએ ભારતની નિકાસ, રૂપિયાના મૂલ્ય, રોકાણો અને ચુકવણીના સંતુલન માટે પડકારો ઉભા કર્યા છે. રાષ્ટ્રપતિ દ્રુપ્પના યુએસ હિતોના આકર્ષક પ્રયાસથી આપણને નુકસાન થયું છે. આને ધ્યાનમાં રાખીને, ભારતે પરિસ્થિતિને નિયંત્રિત કરવા માટે ઘણા પગલાં લીધાં છે. **GST** દરોમાં ઘટાડો કરવામાં આવ્યો હતો અને શ્રમ કાયદાઓમાં સુધારો કરવામાં આવ્યો હતો. તે એક મહત્વપૂર્ણ સિદ્ધિ છે કે, આંતરરાષ્ટ્રીય અનિશ્ચિતતાના ભયાનક સંજોગોમાં પણ, ભારતનો જૂં વૃદ્ધિ દર વિશ્વમાં સૌથી વધુ રહ્યો.

છૂટક કુંગાવો પણ આઠ વર્ષમાં સૌથી નીચા સ્તરે પહોંચ્યો. સારું ઉત્પાદન, સુધારેલ સપ્લાય ચેઇન અને નીચા ફૂડ ઓઈલના ભાવ આ પરિસ્થિતિમાં ફાળો આપે છે. શેરબજારમાં સ્થાનિક રોકાણકારોએ આપણી અર્થવ્યવસ્થાને મજબૂત બનાવી છે. આવકવેરા ફાઈલિંગ અને કર વસૂલાતમાં પણ સુધારો થયો છે. વીજળી, શહેરી વિકાસ, ખાણકામ અને નાણાકીય સેવાઓના ક્ષેત્રોમાં નવી પહેલ શરૂ કરવામાં આવી છે. ભારત એક મોટી વૈશ્વિક આર્થિક શક્તિ બનવા તરફ આગળ વધી રહ્યું છે અને ૨૦૩૦ સુધીમાં **\$7.3** ટ્રિલિયનના **GDP** સાથે વિશ્વની ત્રીજી સૌથી મોટી અર્થવ્યવસ્થા બનવાનો અંદાજ છે. સામાજિક રીતે, મધ્યમ વર્ગનું કદ વધી રહ્યું છે, જેના કારણે વપરાશ અને શહેરીકરણમાં વધારો થયો છે, અને ગરીબીમાં ઘટાડો થયો છે. દેશનું માળખાગત સુવિધા વિસ્તરી રહી છે. ડિજિટલ ટેકનોલોજી, આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ , અવકાશ વિજ્ઞાન, મેટ્રો અને બુલેટ ટ્રેનમાં પણ પ્રગતિ થઈ રહી છે. ઉત્પાદન, આરોગ્યસંભાળ અને સ્ટાઈઅન્સમાં નોંધપાત્ર વૃદ્ધિને કારણે મેડ ઇન ઈન્ડિયા પહેલ રોજગારની નવી તકો ઉભી કરી રહી છે. ઉત્પાદન ક્ષેત્રનો વિકાસ થઈ રહ્યો છે, અને સ્વદેશી વિકાસની નીતિ અપનાવવામાં આવી રહી છે.

સરકારના મહત્વપૂર્ણ અંગ તરીકે નાગરિકોની સલામત સવારી અને સમયપાલનનું સેવા દાયિત્વ બસના સારથિના શિરે છે: મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમના ડ્રાઈવર અને હેલ્પર કક્ષાના ઉમદવારોને નિમણૂંકપત્ર એનાયત કર્યા

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે ગુજરાત રાજ્ય વાહન વ્યવહાર નિગમના ૩૦૮૪ ડ્રાઈવર અને ૧૬૫૮ હેલ્પર કક્ષાના ઉમદવારોને ગાંધીનગરમાં નિમણૂંકપત્ર એનાયત કર્યા હતા. નિમણૂંક પત્ર એનાયત સમારોહના અધ્યક્ષસ્થાનેથી મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું હતું કે, માર્ગ વાહન વ્યવહાર નિગમની બસોના ડ્રાઈવર્સ છેવાડાના માનવી સુધી પહોંચે છે. એટલે આ બસ ચાલકો સલામત સવારીની સાથે સમયપાલનની મોટી જવાબદારીનું વહન કરીને રાજ્ય સરકારની ઈમેજ ઘડનારા મહત્વપૂર્ણ અંગ છે. મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કહ્યું કે, વડાપ્રધાનશ્રીએ નાનામાં નાના માનવી સુધી રોડ-રસ્તા, વીજળી-પાણી, આરોગ્ય સેવા, બસ સેવા જેવી પાયાની સુવિધાઓ પહોંચે તેવો વિકાસ સુનિશ્ચિત કર્યો છે.

મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે નવી નિમણૂંક પામેલા ઉમેદવારોને રાજ્યની પરિવહન વ્યવસ્થાના પ્રહરી ગણાવ્યા હતાં. આ અંગે તેમણે કહ્યું કે, વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીએ રાજ્યની વાહન વ્યવહાર વ્યવસ્થાનો કાયાપલટ કર્યો અને જરીપુરાણી જૂની બસોમાંથી એસી વોલ્વો જેવી બસો આજે નાગરિકોની સેવામાં કાર્યરત કરી છે. રાજ્ય સરકારે વાહન વ્યવહારમાં જે આધુનિક સુવિધાઓ ઊભી કરી છે તેને સારી રીતે સાચવવાની મહત્વની જવાબદારી બસ ડ્રાઈવર્સ અને હેલ્પર્સના શિરે છે. મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું હતું કે, નાગરિકો એસ.ટી. ડ્રાઈવરોના ભરોસે નિશ્ચિત થઈને મુસાફરી કરે છે. નાગરિકોને સમયસર ગંતવ્યસ્થાન સુધી પહોંચાડીને સરકારી સેવાની સાથે સામાજિક દાયિત્વ નિભાવવાનું પણ કાર્ય આ બસચાલકો કરે છે. એટલે કે



સામાન્ય માનવીના જીવન સાથે સંકળાયેલા બસ ચાલકો તન-મનથી સ્વસ્થ રહે તે જરૂરી છે તેવો અનુરોધ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ કર્યો હતો. વધુમાં તેમણે કહ્યું કે, ગમે તે પરિસ્થિતિમાં સ્વસ્થ રહીને, માનસિક સંતુલન જાળવીને ફરજ બજાવવી જરૂરી છે. આ માટે પોઝિટિવિટીથી કાર્યરત રહીને તેમજ જીવનમાં કોઈપણ પરિસ્થિતિમાં બેલેન્સ રાખવાની સફળતા કેળવવા પણ તેમણે અનુરોધ કર્યો હતો.

તેમણે કહ્યું હતું કે, આજે જીપીએસ સહિતની સુવિધાઓથી સજ્જ બસોનું ટ્રેકિંગ નાગરિકો મોબાઈલના માધ્યમથી કરી શકે છે. આથી જેમના માટે આ બસો ચાલી રહી છે તે નાગરિકોની સમયબદ્ધતા જળવાય તેની કાળજી પણ બસચાલકોએ રાખવાની છે તેમ તેમણે ઉમેર્યું હતું. મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું કે, વડાપ્રધાનશ્રીએ ૨૦૪૭માં ભારતને વિકસિત બનાવવા માટે જે લક્ષ્ય રાખ્યું છે તેમાં સ્વચ્છતાને પ્રાથમિકતા આપી છે. આ સંદર્ભે તેમણે રાજ્યની આધુનિક સુવિધાથી સજ્જ બસોમાં સ્વચ્છતા જાળવવા માટે નવા માનવબળને આહવાન કર્યું હતું.

આ અવસરે મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જન સારથિ ડ્રાઈવિંગ સ્કૂલનો શુભારંભ પણ કરાવ્યો હતો. ● નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવી રાજ્યના નાગરિકોની સુખાકારી માટે ૩૬૫ દિવસ અને ૨૪ કલાક કાર્યરત વિભાગોના કર્મચારીઓને અભિનંદન પાઠવતા નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીએ જણાવ્યું હતું કે, જ્યારે આખું જગત તહેવારો ઉજવતું હોય છે, ત્યારે ગુજરાતના કેટલાક વિભાગો એક મિનિટ માટે પણ અટકતા નથી. તેમણે ગર્વ સાથે કહ્યું કે હોસ્પિટલો, પોલીસ સ્ટેશનો, ફાયર બ્રિગેડ અને વીજળી વિભાગોની જેમ એસ.ટી. નિગમના સૌ કર્મચારીઓની સેવાઓ વર્ષના ૩૬૫ દિવસ અને ૨૪ કલાક કાર્યરત રહે છે. રાત-દિવસ, ઠંડી, ગરમી કે વરસાદ જોયા વિના કામ કરતા આ કર્મચોગીઓની મહેનત જ ગુજરાતના સુશાસનનો સાચો આધારસ્તંભ છે અને તેમની અવિરત જનસેવાની જ્યોતને તેમણે મંચ પરથી દિલથી સેલ્યુટ કરી હતી.

રાજ્ય સરકારની કાર્યક્ષમતા પર પ્રકાશ પાડતા નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું કે, ૩૦૮૪ ડ્રાઈવર અને ૧૬૫૮ હેલ્પર કક્ષાના નવનિયુક્ત રહ્યા છે. તમારી તથા અન્યની સુરક્ષા માટે કૃપા કરીને નીચેની સાવચેતીઓ અવશ્ય અપનાવો: ● રેલવે ટ્રેક, બ્રિજ, સ્ટેશન, પોલ તથા ઓવરહેડ વિદ્યુત તારોથી દૂર રહી પતંગ ઉડાવો. ● રેલવે વિસ્તારમાં પડી ગયેલી કે ફસાઈ ગયેલી પતંગ અથવા (માંઝા) દોરી ઉઠાવવાનો પ્રયાસ ન કરો ● બાળકો પર ખાસ ધ્યાન રાખો અને તેમને રેલવે વિસ્તારમાંથી દૂર રાખો. સુરક્ષિત રહો — જવાબદારીપૂર્વક ઉત્તરાયણ ઉજવો.



ઉમેદવારોની આ ભરતી પ્રક્રિયા દ્વારા નિગમને વધુ મજબૂત બનાવવામાં આવ્યું છે. પરિવહન ક્ષેત્રે ભવિષ્યના લક્ષ્યાંકો નિર્ધારિત કરતા શ્રી સંઘવીએ જણાવ્યું કે, દૈનિક અંદાજિત ૨૪ લાખ મુસાફરોને પરિવહન સેવા પૂરી પાડતા એસટી નિગમે વર્ષ ૨૦૨૫ સુધી ૨૭ લાખ મુસાફરોને સેવા પૂરી પાડવા એક લક્ષ્યાંક નક્કી કર્યો હતો. એસ.ટી. નિગમ દ્વારા નિર્ધારિત સમયમાં દૈનિક ૨૭ લાખ મુસાફરોને સેવા આપવા કરેલો લક્ષ્યાંક સિદ્ધ કરી દીધો છે તે ગર્વની વાત છે. હવે ૨૦૨૭ સુધીમાં આ લક્ષ્યાંકને વધારીને ૩૦ લાખ સુધી પહોંચાડવાનો સરકારનો સંકલ્પ છે. એક અભ્યાસ મુજબ આ લક્ષ્યાંક સિધ્ધ થશે તો હાઈવે લોડમાં તો ઘટાડો થશે જ, સાથે સાથે જાહેર માર્ગો પર ફરતા ફોર વ્હીલર અંદાજે ૨૫ હજાર અને ટુ વ્હીલર અંદાજે ૧ લાખ ઘટશે, જે પ્રદૂષણની સાથે સાથે ટ્રાફિકનું ભારણ ઘટાડવામાં પણ મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે. આ ઉપરાંત, હાલમાં ૮ લાખ વિદ્યાર્થીઓ એસ.ટી. બસોનો લાભ લઈ રહ્યા છે, જેને વધારીને ૧૦ લાખ સુધી લઈ જવાનું લક્ષ્ય છે. જો આપણે ૧૦ લાખ વિદ્યાર્થીઓ સુધી પહોંચી

નિગમ ૧૦૦ ટકા ડિજિટલ પેમેન્ટ તરફ આગળ વધશે, જેના પરિણામે નાગરિકોને છુટ્ટા પૈસા સાથે લાવવામાંથી મુક્તિ મળશે. છેલ્લા અંદાજિત ૪૦ દિવસમાં મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના માર્ગદર્શનમાં ૪૫ હજારથી વધુ ઉમેદવારોને સરકારી નોકરી માટે વિવિધ વિભાગોમાં નિમણૂક પત્રો આપવામાં આવ્યા છે .વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદી દ્વારા દેશભરમાં સરકારી નોકરી માટે શરૂ કરાયેલી ૧૦૦ ટકા પારદર્શક રીતે, પરીક્ષાઓ યોજીને વધુને વધુ ઉમેદવારો નોકરી મળી રહે તે પ્રકારનું આયોજન ગુજરાતમાં મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલની આગેવાનીમાં થઈ રહ્યું છે. રાજ્યમાં ગુડ ગવર્નન્સના પરિણામે છેવાડાના યુવાનો પણ પરીક્ષા પાસ કરીને સરકારી સેવામાં જોડાઈ રહ્યા છે.

કાર્યક્રમમાં મુખ્યમંત્રીશ્રીના હસ્તે પ્રતીક રૂપે ચાર ઉમેદવારોને નિમણૂક પત્રો એનાયત કરાયા હતા તેમજ વાહન વ્યવહાર નિગમ દ્વારા બનાવવામાં આવેલી જન સારથિ ડ્રાઈવિંગ સ્કૂલનો શુભારંભ કરવામાં આવ્યો હતો.

અગ્રસચિવ શ્રી હારિત શુક્લએ સોનું સ્વાગત અભિવાદન કરતા, અંદાજે ૪૭૦૦ જેટલા નવા જોડાતા કર્મચોગીઓની પારદર્શી અને મેરિટ આધારિત નિમણૂકની સંપૂર્ણ પ્રક્રિયાને બિરદાવી હતી.

આ પ્રસંગે મેયર શ્રીમતી મીરાંબેન પટેલ, ધારાસભ્ય સર્વ શ્રી રીટાબેન પટેલ, શ્રી જયંતીભાઈ પટેલ, શ્રી બલરાજસિંહ ચૌહાણ, અગ્રણી શ્રી આશિપભાઈ દવે, મુખ્ય સચિવ શ્રી એમ.કે.દાસ, ઉપાધ્યક્ષ અને વહીવટી સંચાલક શ્રી એમ.નાગરાજન તથા બહોળી સંખ્યામાં નવ નિયુક્ત ઉમેદવારો ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

ઉત્તરાયણ/મકર સંક્રાંતિના તહેવારને ધ્યાનમાં રાખીને, રેલ્વે વહીવટીતંત્રે સામાન્ય લોકોને પાટા ઉપર લગાવેલા હાઈ વોલ્ટેજ ઈલેક્ટ્રિક વાયરથી દૂર રહેવા અપીલ

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળના તમામ સેક્સનોમાં રેલવે લાઈન ઉપરથી ૨૫,૦૦૦ વોલ્ટ (25 KV)ની ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રિક (OHE) હાઈ વોલ્ટેજ વિદ્યુત તાર લગાવેલી છે, જે અત્યંત જીવલેણ છે. એ જોખમાં આવ્યું છે કે ઉત્તરાયણ/ મકરસંક્રાંતિ તહેવાર દરમિયાન આ પતંગ ઉડાવતી વખતે પતંગ ની દોરી આ હાઈ વોલ્ટેજ તારોમાં ફસાઈ જાય છે. આ માંમલા માં રેલવે કર્મચારી જ્યારે કામ કરે છે. તો આ દોરી ના સંપર્કમાં આવવાથી ગંભીર



વિદ્યુત ઝટકાનો ખતરો રહે છે જે અત્યંત જેનાથી જીવ ને નુકશાન થઈ શકે છે. આ સિવાય કેટલીક વાર આમ નાગરીક પણ રેલવે ટ્રેક નજીક પતંગ

ઉડાવે છે તથા ઓવરહેડ તારો માં ફસાયેલી પતંગ ને નીકાળવાનો પ્રયાસ કરે છે, જે અત્યંત ખતરનાક અને જીવલેણ થઈ શકે છે. રેલવે પ્રશાસન

તમામ નાગરિકોને અપીલ કરે છે કે સામાજિક હિતને ધ્યાનમાં રાખીને જાતે સાવચેત રહેવા તથા વધુમાં વધુ લોકોને જાગૃત કરે.

અમદાવાદ મંડળ દ્વારા જનસામાન્ય માટે સુરક્ષા જાગૃતિ અભિયાન

ઉત્તરાયણ પર્વ દરમિયાન રેલવે ટ્રેકની આસપાસ તથા ઉપરથી પસાર થતી ૨૫,૦૦૦ વોલ્ટની ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રિક લાઈનોને કારણે ગંભીર અકસ્માતોની શક્યતા રહે છે. જનહિતમાં રેલવે પ્રશાસન દ્વારા સામાન્ય નાગરિકોને સુરક્ષા સંબંધિત માર્ગદર્શન (કાઉન્સેલિંગ) આપવામાં આવી રહ્યું છે તથા જરૂરી સાવચેતીઓ અપનાવવા માટે જાગૃત કરવામાં આવી રહ્યા છે. તમારી તથા અન્યની સુરક્ષા માટે કૃપા કરીને નીચેની સાવચેતીઓ અવશ્ય અપનાવો: ● રેલવે ટ્રેક, બ્રિજ, સ્ટેશન, પોલ તથા ઓવરહેડ વિદ્યુત તારોથી દૂર રહી પતંગ ઉડાવો. ● રેલવે વિસ્તારમાં પડી ગયેલી કે ફસાઈ ગયેલી પતંગ અથવા (માંઝા) દોરી ઉઠાવવાનો પ્રયાસ ન કરો ● બાળકો પર ખાસ ધ્યાન રાખો અને તેમને રેલવે વિસ્તારમાંથી દૂર રાખો. સુરક્ષિત રહો — જવાબદારીપૂર્વક ઉત્તરાયણ ઉજવો.

પરિચાલન તથા વાણિજ્યિક પ્રદર્શન

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળનું ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં રેકોર્ડ

પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળે ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં પરિચાલન અને વાણિજ્યિક બંને ક્ષેત્રોમાં ઐતિહાસિક પ્રદર્શન કરીને માલ પરિવહન, આવક સર્જન તથા મુસાફર સેવાઓમાં અત્યાર સુધીના શ્રેષ્ઠ રેકોર્ડ સ્થાપિત કર્યા છે. ઉપલબ્ધિ મંડળની સતત યોજના, કાર્યક્ષમ પરિચાલન, વ્યવસાય વિકાસ તથા કર્મચારીઓના સમર્પણનું પ્રતિબિંબ છે. ● ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં મંડળે અત્યાર સુધીનું સર્વાધિક સરેરાશ દૈનિક માલ લોડિંગ ૩,૨૨૪.૭૪ વેગન નોંધાયું, જે નવેમ્બર ૨૦૨૪માં નોંધાયેલા અગાઉના રેકોર્ડ ૩,૦૮૪.૮૪ વેગનથી વધુ છે. જથ્થાની દૃષ્ટિએ પણ મંડળે ૫.૦૩ મિલિયન ટનનું અત્યાર સુધીનું સર્વોચ્ચ માસિક માલ લોડિંગ હાંસલ કર્યું છે, જે અગાઉના ૪.૮૧ મિલિયન ટનના રેકોર્ડ કરતાં વધુ છે. ● ક્ષેત્રવાર પ્રદર્શન પણ નોંધપાત્ર રહ્યું. ગાંધીધામ ક્ષેત્રે ૨,૪૬૨.૯૭ વેગન પ્રતિ દિવસની સરેરાશ સાથે અત્યાર સુધીની સર્વોચ્ચ લોડિંગ

નોંધાઈ, જ્યારે અમદાવાદ ક્ષેત્રે ૭૬૧.૭૭ વેગન પ્રતિ દિવસનું પ્રદર્શન કર્યું. ગાંધીધામ વિસ્તારમાંથી અત્યાર સુધીના સૌથી વધુ ઔદ્યોગિક મીઠાના વેગન લોડ કરવામાં આવ્યા ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં ૪,૭૯૭, જે જુલાઈ ૨૦૨૫ના અગાઉના શ્રેષ્ઠ ૪,૫૨૨ વેગન કરતાં વધુ છે. ● માલવાર પરિવહનમાં તમામ મુખ્ય ક્ષેત્રોમાં વધારો નોંધાયો. મીઠાની લોડિંગ ૩૭૩.૮૪ વેગન પ્રતિ દિવસના રેકોર્ડ સ્તરે પહોંચી, જે મંડળના ઇતિહાસમાં સર્વોચ્ચ છે. ઉપરાંત POL, ખાતર, કોલસા, કન્ટેનર, ઓટોમોબાઈલ તથા અન્ય વિવિધ વસ્તુઓમાં પણ નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ નોંધાઈ છે. પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળે ડિસેમ્બર ૨૦૨૫ દરમિયાન ડિસેમ્બર ૨૦૨૪ની તુલનામાં વાણિજ્યિક ક્ષેત્રમાં ઉત્તમ પ્રદર્શન નોંધાવતા માલ, મુસાફર આવક, ટિકિટ તપાસ, ગેર-ભાડા આવક તથા વ્યવસાય વિકાસ પહેલોમાં નોંધપાત્ર વૃદ્ધિ હાંસલ કરી છે.

અમદાવાદ મંડળે ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં માલ લોડીંગમાં ભારતીય રેલમા ૭મું સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું: ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં મંડળે ૫ મિલિયન ટનથી વધુનું રેકોર્ડ લોડિંગ કર્યું અને અંદાજે રૂ. ૮૮૫ કરોડનું આવક પ્રાપ્ત કરી



● ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં મંડળે કુલ રૂ. ૮૮૪.૮૯ કરોડની આવક પ્રાપ્ત કરી હતી, જ્યારે ડિસેમ્બર ૨૦૨૪માં આ રૂ. ૭૦૨.૩૫ કરોડ હતો. માલ આવક ₹૫૩૬.૦૨ કરોડથી વધીને રૂ. ૭૦૧.૩૯ કરોડ થઈ, જે નાણાકીય વર્ષનું અત્યાર સુધીનું સર્વશ્રેષ્ઠ માસિક માલ પ્રદર્શન છે તેમજ નિર્ધારિત કરાયેલા લક્ષ્ય કરતાં વધારે છે. ● મુસાફર આવક રૂ. ૧૬૭.૦૦

કરોડ નોંધાઈ, જ્યારે ટિકિટ તપાસ દ્વારા આવક રૂ. ૨.૧૦ નોંધવામાં આવી આ સમયગાળા દરમિયાન મંડળે કુલ ૩૫.૭૭ લાખ મુસાફરોનું પરિવહન કર્યું. ● બિઝનેસ રેલવપમેન્ટ યુનિટ (BDU) ના કેન્દ્રિત પ્રયત્નોના પરિણામે અનેક સામગ્રીમાં અત્યાર સુધીની સર્વોચ્ચ આવક નોંધાઈ, જેમાં ખાતર (રૂ. ૨૪૦.૯૭ કરોડ), કન્ટેનર ટ્રાફિક (રૂ. ૨૧૧.૪૫ કરોડ)

તથા મીઠું (રૂ. ૧૧૪.૦૪ કરોડ)નો સમાવેશ થાય છે. ગાંધીધામ, મોથાળા, શિરવા, સનોસરા અને સામાખ્યાલી જેવા માલ ટર્મિનલોએ પણ અત્યાર સુધીની સર્વોચ્ચ કમાણી નોંધાવી છે. ● ૨૭ ડિસેમ્બર ૨૦૨૫ના રોજ રૂ. ૨૬.૮૭ કરોડની એકદિવસીય માલ આવક સાથે નાણાકીય વર્ષનું સર્વશ્રેષ્ઠ રહ્યું. અમદાવાદ મંડળે ડિસેમ્બર ૨૦૨૫માં માલ લોડિંગમાં ભારતીય રેલવેમાં ૬મું સ્થાન તથા કુલ પ્રદર્શનના આધારે ૭મું સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું છે. ● પાર્સલ, લીઝિંગ તથા ગેર-ભાડા આવક ક્ષેત્રોમાં ઈ-હરાજી મારફતે અનેક સંપત્તિઓનું ફાળવણી કરવામાં આવી છે, જેના પરિણામે કરાર અવધિ દરમિયાન રૂ. ૨૩.૫૫ કરોડની આવક પ્રાપ્ત થશે. ડિસેમ્બર ૨૦૨૫ સુધી ગેર-ભાડા આવક રૂ. ૧૦.૮૪ કરોડ રહી, જે મંડળના ઇતિહાસમાં સર્વોચ્ચ છે, અને આ સાથે

મંડળે ભારતીય રેલવેમાં ૪મું સ્થાન પ્રાપ્ત કર્યું છે. ● મુસાફર કેન્દ્રિત પહેલોના ભાગરૂપે કુલ ૪૧ વિશેષ ટ્રેન ફેરાઓનું સંચાલન કરવામાં આવ્યું. ● મુસાફરોની સુવિધા માટે મહત્વની એક્સપ્રેસ ટ્રેનોને વધારાના સ્ટોપેજ આપવામાં આવ્યા છે. ● ટિકિટ તપાસ અભિયાનોને વધુ સઘન બનાવી બિનટિકિટ તથા અનિયમિત મુસાફરી પર અસરકારક નિયંત્રણ લાવવામાં આવ્યું છે. ● ડિજિટલ ટિકિટિંગને પ્રોત્સાહન આપી મુસાફરોને સરળ, પારદર્શક અને સુલભ સેવા ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે. ● કેટરિંગ એકમો, OSOP સ્ટોલ, પે-એન્ડ-યૂઝ શોપાલયો, પાર્કિંગ કરારો તથા જાહેરાત પહેલો દ્વારા આવકમાં વધારો કરવામાં આવ્યો છે તેમજ મુસાફર સુવિધાઓમાં પણ નોંધપાત્ર સુધારો થયો છે.

રવિ સીઝનમાં ગુજરાતના ખેડૂતોએ ઘઉં, ચણા અને મકાઈ જેવા પાકોનું કર્યું વિક્રમી વાવેતર

ગુજરાત રાજ્યમાં ખરીફ સીઝન બાદની મહત્વની ગણાતી રવિ કૃષિ સીઝન હવે તેના અંતિમ તબક્કામાં છે. ગત વર્ષે ખેડૂતોને રવિ પાકના મળેલા રેકોર્ડ બ્રેક ભાવના પરિણામે ચાલુ વર્ષે રવિ પાકોના આશરે ૭.૪૮ લાખ હેક્ટર વધારો જોવા મળ્યો છે. ગુજરાતમાં ગત ત્રણ વર્ષે દરમિયાન રવિ પાકોનો સામાન્ય વાવેતર વિસ્તાર સરેરાશ ૨.૭૮ લાખ હેક્ટર રહ્યો છે, જેની સામે ચાલુ વર્ષે અત્યાર સુધીમાં જ ગુજરાતના ખેડૂતોએ ૮૬ ટકાથી વધુ એટલે કે, ૪૪.૭૪ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં રવિ પાકોનું વાવેતર કર્યું છે. રાજ્યના કેટલાક વિસ્તારોમાં હજુ પણ રવિ પાકોનું વાવેતર ચાલુ હોવાથી વાવેતરનો આંકડો વધવાની પૂર્ણ સંભાવના છે. ભારતના કુલ ઘઉં ઉત્પાદનમાં ગુજરાતનો ફાળો મહત્વપૂર્ણ છે. રાજ્યમાં દર વર્ષે રવિ ઋતુ દરમિયાન ઘઉંનું સૌથી વધારે વાવેતર થાય છે. એ જ અનુક્રમ જાળવી રાખતા આ વર્ષે પણ ગુજરાતમાં ઘઉંના પાકનું સૌથી વધુ વાવેતર થયું છે. રાજ્યમાં અત્યાર સુધીમાં કુલ ૧૩.૨૪ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં ઘઉંનું વાવેતર નોંધાયું છે. ઘઉં સહિત

રાજ્યમાં ધાન્ય પાકોનું કુલ ૧૪.૮૩ લાખ હેક્ટરમાં વાવેતર થયું છે. આ વર્ષે રાજ્યમાં કઠોળ પાકોમાં ગત વર્ષે ખેડૂતોને રવિ પાકના મળેલા રેકોર્ડ બ્રેક ભાવના પરિણામે ચાલુ વર્ષે રવિ પાકોના આશરે ૭.૪૮ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં ચણાનું વાવેતર નોંધાયું હતું, જેની સામે ચાલુ વર્ષે ૧૩ ટકાની વૃદ્ધિ સાથે અત્યાર સુધીમાં કુલ ૮.૪૭ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં ચણાનું વાવેતર થયું છે. તેવી જ રીતે, અત્યાર સુધીમાં રાજ્યમાં જીરા જેવા મસાલા પાકોનું ૩.૭૫ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં તેમજ રાઈ જેવા તેલીબિયાં પાકોનું કુલ ૨.૭૮ લાખ હેક્ટર વિસ્તારમાં વાવેતર નોંધાયું છે. આટલું જ નહીં, ગુજરાતમાં ચાલુ રવિ સીઝન દરમિયાન બટાટાનું પણ મહત્વ વાવેતર જોવા મળ્યું છે. બટાટા પાકનું ગત વર્ષે આ સમયગાળા દરમિયાન આશરે ૧.૪૦ લાખ હેક્ટરમાં વાવેતર નોંધાયું હતું, જેની સામે આ વર્ષે અત્યાર સુધીમાં ૧૮ ટકાની વૃદ્ધિ સાથે કુલ ૧.૬૬ લાખ હેક્ટરમાં બટાટાનું વાવેતર નોંધાયું છે.

ગરવી ગુજરાત

