



देश-दुनिया के नवीनतम समाचार
प्राप्त करने के लिए आज ही
गरवी गुजरात हिंदी चैनल देखिये

सम्पादकीय
चालाकी से पाक ने किया अफगानिस्तान से युद्ध विराम
अफगानिस्तान और पाकिस्तान के बीच तनाव चरम पर है। हाल ही में पाकिस्तान ने तहरीके तालिबान–पाकिस्तान के प्रामुख को निशाना बनाने के बहाने काबुल सहित कई शहरों पर हवाई हमले करके तालिबान को भड़का दिया किन्तु प्रतिक्रिया स्वरूप जब तालिबान ने सीमा पर पाक सैनिकों पर हमला किया तो पाकिस्तानियों के पैर उखड़ गए और वे जान बचाकर भागे। तब पाक जनरलों को एक धूर्तता करने की सुझी। उन्होंने तालिबान से युद्ध विराम का आग्रह किया। दोनों में सहमति बन गई। लेकिन इसी बीच पाकिस्तान की वायुसेना ने फिर अफगानिस्तान पर हमला करके उसके 10 खिलाड़ियों को मार डाला। पाकिस्तान के इस विश्वासघात से नाराज तालिबान ने पाकिस्तान से कहा है कि अब वह निर्णायक युद्ध के लिए तैयार है और पाक सेना को पाकिस्तान के बाईर तक पीछे धकेल देगी। दरअसल यह ऐतिहासिक तथा दुनिया से छिपा नहीं है कि पाक सेना आज तक अपने किसी भी पड़ोसी देश की सेना से जीती नहीं जबकि अफगानिस्तान दुनिया में किसी से हारा नहीं। पाकिस्तान मूर्खता के बाद मूर्खता का परिचय दे रहा है, और इसी त्रम में पाक वायुसेना ने अफगानिस्तान पर हमला कर दिया। सच पूछे तो इस हमले का उद्देश्य ही अफगानिस्तान के लोगों को इस बात का एहसास कराना था कि देखो तुम्हारा विदेश मंत्री भारत में है और वे (पाक) अफगानिस्तान को कुछ भी नहीं समझते। मतलब यह कि यदि अफगानिस्तान भारत से मैत्री संबंध बनाना चाहता है तो बनाए, पाकिस्तान उसे तबाह कर सकता है। पाकिस्तान को इस बात का अनुमान नहीं था कि उनकी इस एक दु:साहस से दोनों देशों के बीच संबंध खुलेआम शत्रुता में बदल जाएगी। वास्तविकता तो यह है कि पाक सेना प्रामुख आसिम मुनीर को लगता है कि यदि इस क्षेत्र में तनाव पैदा हो जाए तो अमेरिका को बड़ी आसानी से हस्तक्षेप करने का अवसर मिल जाएगा। मुनीर ने यह चाल तब चली जब राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने तालिबान से बगराम एयरपोर्ट मांगा और उन्होंने उसे टका सा जवाब देते हुए बगराम एयरपोर्ट देने से साफ इंकार कर दिया। ट्रंप ने कहा कि बगराम एयरपोर्ट अमेरिका ने बनाया था जबकि वास्तविकता यह है कि इस एयरपोर्ट को रूस ने बनाया था। किन्तु 2021 में अमेरिकी जब अफगानिस्तान छोड़ने से पहले बगराम एयरपोर्ट की सारी तकनीक सिस्टम को नष्ट कर दिया था। इस बीच अफगानिस्तान के विदेश मंत्री अमिर मुताकी जब भारत आए तो उन्होंने बगराम एयरपोर्ट को फिर से तकनीकी सिस्टम लगाने और विकसित करने का प्रास्ताव रखा। भारत ने इस प्रास्ताव पर विचार करने का विदेश मंत्री मुताकी को आश्वासन भी दे दिया। पाकिस्तान चाहता है कि भारत किसी हालत में न आए जबकि भारत अफगानिस्तान में मौजूद खनिज संपदा को निकालने में उत्सुक है। पाकिस्तान को दो डर है, पहला तो यह कि भारत अफगानिस्तान में अपनी लंबित परियोजनाओं, बगराम एयरपोर्ट को विकसित करने तथा खनिज संपदा की खुदाई की योजना को लागू कर दिया तो यह उस (पाकिस्तान) की वृत्नीतिक पराजय होगी। इसलिए पाकिस्तान के सनकी सेना ने ठान लिया कि अब अमेरिका को अफगानिस्तान में एक बार फिर स्थापित करके भारत–अफगानिस्तान सहयोग की उम्मीदों पर पानी पेरना ही उसके हित में है। किन्तु पाकिस्तान को इस बात की चार भी आशंका नहीं थी कि चीन इस टकराव में अफगानिस्तान के पक्ष में बयान देगा। चीन ने दो टूक कहा कि वह अफगानिस्तान सेना द्वारा पाकिस्तान के खिलाफ प्रातिवि्या स्वरूप हमले का समर्थन करता है क्योंकि वह अफगानिस्तान के राष्ट्रीय एकता का एवं प्राभुसत्ता का समर्थन करता है। चीन द्वारा अफगानिस्तान के समर्थन के दो कारण हैं, पहला तो यह कि उसकी परियोजनाएं अफगानिस्तान में चल रही हैं और उनके इंजीनियरों एवं तकनीकी कर्मचारियों को तालिबान का पूरा समर्थन है। इसलिए वह नहीं चाहता कि पाकिस्तान तालिबान सत्ता को अस्थिर करे। दूसरा कारण यह है कि अमेरिका बगराम चाहता ही है चीन पर नजर रखने के लिए।

भारतीय नौसेना के कमांडरों के सम्मेलन का द्वितीय संस्करण 22 अक्टूबर 2025 से शुरू होगा

(जीएनएस)। भारतीय नौसेना के द्विवार्षिक कमांडर सम्मेलन 2025 का द्वितीय संस्करण नई दिल्ली में 22 से 24 अक्टूबर 2025 तक तीन दिन आयोजित किया जाएगा। यह सम्मेलन 'ऑपरेशन सिंदूर' और नौसेना के तीव्र गति के अभियानों और युद्ध की तैयारियों की पृष्ठभूमि में और भी महत्वपूर्ण हो जाता है। भारतीय सेना, भारतीय वायुसेना और भारतीय तटरक्षक बल के साथ युद्ध क्षमताओं, अंतर-संचालन क्षमता और संयुक्त अभियानों को बढ़ाने पर नौसेना का ध्यान उभरते खतरों को रोकने और हिंद महासागर क्षेत्र तथा हिंद-प्रशांत क्षेत्र में समुद्री कौशल का प्रदर्शन करने के उसके संकल्प पर बल देता है।

सम्मेलन के दौरान माननीय रक्षा मंत्री और कैबिनेट सचिव नौसेना के कमांडरों को संबोधित करेंगे और व्यापक राष्ट्रीय हितों तथा विकसित भारत 2047 के प्रति दृष्टिकोण के संबंध में तस्वीर पेश करेंगे। यह सम्मेलन राष्ट्रीय नेतृत्व और

नौकरशाहों के बीच घनिष्ठ संपर्क के लिए महत्वपूर्ण मंच के रूप में कार्य करता है और वर्तमान भू-रणनीतिक वातावरण में बहुआयामी चुनौतियों से निपटने की दिशा में नौसेना के दृष्टिकोण को बेहतर बनाता है।



इस सम्मेलन को प्रमुख रक्षा अध्यक्ष (चीफ ऑफ डिफेंस स्टाफ) और वायुसेना अध्यक्ष (चीफ ऑफ एयर स्टाफ) के संबोधित करेंगे और नौसेना के वरिष्ठ नेतृत्व के साथ गहन चर्चाएं भी इसमें शामिल होंगी। इन वाताओं का उद्देश्य संयुक्त योजना और संचालनों के क्रियान्वयन में तालमेल

अध्यक्ष (चीफ ऑफ डिफेंस स्टाफ) और वायुसेना अध्यक्ष (चीफ ऑफ एयर स्टाफ) के संबोधित करेंगे और नौसेना के वरिष्ठ नेतृत्व के साथ गहन चर्चाएं भी इसमें शामिल होंगी। इन वाताओं का उद्देश्य संयुक्त योजना और संचालनों के क्रियान्वयन में तालमेल

भारत सरकार, पंचायती राज

प्रधानमंत्री ने आईएनएस विक्रांत पर मनाई गई दिवाली की झलकियां साझा कीं

(जीएनएस)। प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी ने भारतीय नौसेना के साथ आईएनएस विक्रांत पर मनाए गए दिवाली उत्सव की झलकियां साझा कीं। श्री मोदी ने इसे अद्भुत, असाधारण क्षण और

विलक्षण दृश्य बताते हुए इस बात का उल्लेख किया कि एक ओर विशाल सागर है तो दूसरी ओर भारत माता के वीर सैनिकों की अपार शक्ति। उन्होंने कहा कि जहां एक ओर अनंत क्षितिज और असीम आकाश है, वहीं दूसरी ओर अपरिमित शक्ति के प्रतीक आईएनएस विक्रांत का विराट पराक्रम प्रदर्शित होता है। प्रधानमंत्री ने कहा कि समुद्र पर सूर्य की रोशनी की चमक दीपावली के दौरान वीर सैनिकों की ओर से जलाए गए दीयों की तरह है जो दीपों की एक दिव्य माला का निर्माण करती है। उन्होंने कहा कि भारतीय नौसेना के वीर जवानों के साथ यह दिवाली मनाना का सौभाग्य उन्हें प्राप्त हुआ है।

सोशल मीडिया मंच एक्स पर पोस्ट की एक श्रृंखला में श्री मोदी ने कहा: 'आईएनएस विक्रांत पर हमारे बहादुर नौसेना कर्मियों के साथ दिवाली मनाते हुए।' 'लोग अपने परिवार के साथ

दिवाली मनाना पसंद करते हैं और मैं भी यही करता हूं, यही वजह है कि हर वर्ष मैं अपने देश की सुरक्षा के लिए तैनात सेना के जवानों और सुरक्षाकर्मियों से मिलता हूं। गोवा



और कारवार के पश्चिमी तट पर भारतीय नौसेना के जहाजों पर सवार हमारे बहादुर नौसैनिकों के बीच प्रमुख पोत आईएनएस विक्रांत पर उपस्थित होकर मुझे बहुत खुशी हो रही है।"

'आईएनएस विक्रांत पर मैंने जो कुछ देखा उसमें वायु शक्ति प्रदर्शन, जीवंत सांस्कृतिक कार्यक्रम और बहुत कुछ शामिल है' 'आईएनएस विक्रांत के भव्य उड़ान डेक पर मिग-29 लड़ाकू विमानों के साथ।' "मैंने आईएनएस विक्रांत पर आश्चर्यजनक और प्रेरणादायक वायु

शक्ति प्रदर्शन देखा जिसमें सटीकता और पराक्रम की झलक नजर आई। दिन के उजाले और अंधेरी रात में छोटी हवाई पट्टी पर मिग-29 लड़ाकू विमानों का उड़ान भरना और उतरना, कौशल, अनुशासन और तकनीकी उत्कृष्टता का अद्भुत प्रदर्शन था।" "बड़ा खाना सशस्त्र बलों की परंपराओं का अभिन्न अंग है। कल शाम आईएनएस विक्रांत पर मैंने नौसेना कर्मियों के साथ बड़ा खाना में भाग लिया।" 'आईएनएस विक्रांत भारत का गौरव है। यह स्वदेश में निर्मित सबसे बड़ा युद्धपोत है। मुझे कोच्चि में हुए उस कार्यक्रम की याद आ रही है जब इसे नौसेना की सेवा में शामिल किया गया था। और आज मुझे दिवाली के अवसर पर यहां आने का

अवसर मिला। "कल शाम आईएनएस विक्रांत पर हुए सांस्कृतिक कार्यक्रम की यादों को मैं हमेशा संजो कर रखूंगा। नौसेना के जवान वाकई रचनात्मक और बहुमुखी हैं। उन्होंने 'कसम सिंदूर की' गीत लिखा जो हमेशा मेरी यादों में अंकित रहेगा।" 'आईएनएस विक्रांत पर वायु शक्ति प्रदर्शन से!' 'आईएनएस विक्रांत पर योग! भारत के गौरव आईएनएस विक्रांत पर सवार बहादुर नौसैनिकों को योग सत्र में भाग लेते देखकर बहुत प्रसन्नता हुई। योग हमें एकजुट करता रहे और हमारी शारीरिक और मानसिक सेहत को मजबूत करता रहे।' "आप सभी की तरह मुझे भी अपने परिवार वालों के साथ दिवाली मनाना बहुत पसंद है। यही वजह है

सितंबर, 2025 के लिए आठ प्रमुख उद्योगों का सूचकांक (आधार वर्ष : 2011–12=100)

(जीएनएस)। आठ कोर उद्योगों (आईसीआई) का संयुक्त सूचकांक सितंबर, 2024 के सूचकांक की तुलना में सितंबर, 2025 में 3.0 प्रतिशत (अंतिम) बढ़ गया। इस्पात, सीमेंट, विद्युत और उर्वरक के उत्पादन में सितंबर, 2025 में सकारात्मक वृद्धि दर्ज की गई। वार्षिक सूचकांक, मासिक सूचकांक और वृद्धि दर के विवरण अनुलग्नक-क और अनुलग्नक-क्क में दिए गए हैं। आईसीआई आठ प्रमुख उद्योगों–कोयला, कच्चा तेल, प्राकृतिक गैस, रिफाइनरी उत्पाद, उर्वरक, इस्पात, सीमेंट और विद्युत – के उत्पादन के संयुक्त और व्यक्तिगत प्रदर्शन को मापता है। आठ प्रमुख उद्योग औद्योगिक उत्पादन सूचकांक

(आईआईपी) में शामिल वस्तुओं के भार का 40.27 प्रतिशत हिस्सा रखते हैं। अगस्त 2025 के लिए आठ कोर उद्योगों के सूचकांक की अंतिम वृद्धि दर 6.5 प्रतिशत रही । अप्रैल से सितंबर, 2025–26 के दौरान आईसीआई की संचयी वृद्धि दर पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 2.9 प्रतिशत (अंतिम) है। आठ कोर उद्योगों के सूचकांक का सारांश नीचे दिया गया है: कोयला – कोयला उत्पादन (भारांक: 10.33 प्रतिशत) सितम्बर, 2025 में सितम्बर, 2024 की तुलना में 1.2 प्रतिशत घट गया। अप्रैल से सितम्बर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी

अवधि की तुलना में 0.7 प्रतिशत घट गया। कच्चा तेल – कच्चे तेल का उत्पादन (भारांक: 8.98 प्रतिशत) सितम्बर, 2025 में सितम्बर, 2024 की तुलना में 1.3 प्रतिशत घट गया। अप्रैल से सितम्बर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 1.1 प्रतिशत घट गया। प्राकृतिक गैस – प्राकृतिक गैस का उत्पादन (भारांक: 6.88 प्रतिशत) सितम्बर, 2025 में सितम्बर, 2024 की तुलना में 3.8 प्रतिशत घट गया। अप्रैल से सितम्बर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 2.9 प्रतिशत घट गया। पेट्रोलियम रिफाइनरी उत्पाद – पेट्रोलियम रिफाइनरी उत्पादन (भारांक: 28.04 प्रतिशत) सितंबर, 2025 में

सितंबर, 2024 की तुलना में 3.7 प्रतिशत घट गया। अप्रैल से सितंबर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 0.3 प्रतिशत घट गया। उर्वरक – उर्वरक उत्पादन (भारांक: 2.63 प्रतिशत) सितम्बर, 2025 में सितम्बर, 2024 की तुलना में 1.6 प्रतिशत बढ़ गया। अप्रैल से सितम्बर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 0.4 प्रतिशत कम हो गया। इस्पात – इस्पात उत्पादन (भारांक: 17.92 प्रतिशत) सितम्बर, 2025 में सितम्बर, 2024 की तुलना में 14.1 प्रतिशत बढ़ गया। अप्रैल से सितम्बर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 11.0 प्रतिशत बढ़ गया।

सीमेंट – सीमेंट उत्पादन (भारांक: 5.37 प्रतिशत) सितंबर, 2025 में सितंबर, 2024 की तुलना में 5.3 प्रतिशत बढ़ गया। अप्रैल से सितंबर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 7.7 प्रतिशत बढ़ गया। विद्युत छ विद्युत उत्पादन बिजली उत्पादन (भारांक: 19.85 प्रतिशत) सितंबर, 2025 में सितंबर, 2024 की तुलना में 2.1 प्रतिशत बढ़ गया। अप्रैल से सितंबर, 2025–26 के दौरान इसका संचयी सूचकांक पिछले वर्ष की इसी अवधि की तुलना में 0.9 प्रतिशत बढ़ गया। नोट 1: अगस्त, 2025 के आंकड़े अंतिम हैं। सितंबर, 2025 के आंकड़े अंतिम हैं। कोर उद्योगों के सूचकांकों को स्रोत एजेंसियों से प्राप्त अद्यतन आंकड़ों के अनुसार संशोधित/अंतिम रूप दिया जाता है।

नोट 2: अप्रैल 2014 से नवीकरणीय स्रोतों से विद्युत उत्पादन के आंकड़े भी शामिल किए गये हैं। नोट 3: ऊपर दर्शाए गए उद्योग–वार भारांक, आईआईपी से प्राप्त व्यक्तिगत उद्योग भारांक हैं, जो आईसीआई से लिए गये हैं और आईसीआई के संयुक्त भारांक को 100 के बराबर बनाने के लिए अनुपातिक आधार पर बढ़ाये गये हैं। नोट 4: मार्च 2019 से तैयार इस्पात के उत्पादन के अंतर्गत 'कोल्ड रोल्ड (सीआर) काइल्स' मद के अंतर्गत हॉट रोल्ड पिकल्ड एंड आईल्ड (एचआरपीओ) नामक एक नया इस्पात उत्पाद भी शामिल किया गया है। नोट 5: अक्टूबर, 2025 के लिए सूचकांक गुरुवार, 20 नवंबर, 2025 को जारी किया जाएगा।

भारी उद्योग मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम और स्वायत्त निकाय, विशेष अभियान 5.0 में सक्रिय रूप से भागीदारी कर रहे हैं

(जीएनएस)। स्वच्छता को संस्थागत बनाने और सरकारी मामलों में लंबित मामलों के निपटान के लिए प्रधानमंत्री के दृष्टिकोण से प्रेरित होकर, भारी उद्योग मंत्रालय (एमएचआई) अपने केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र उद्यमों (सीपीएसई) और स्वायत्त निकायों (एबी) के साथ मिलकर विशेष अभियान (एससीडीपीएम) 5.0 में सक्रिय रूप से भागीदारी कर रहा है जो लगातार पाँचवें वर्ष चल रहा है। यह अभियान 2 अक्टूबर से शुरू हो गया है और 31 अक्टूबर, 2025 तक चलेगा। विशेष अभियान 5.0 के तैयारी चरण के दौरान चिह्नित की गई स्वच्छता गतिविधियों के कार्यान्वयन का निरीक्षण भारी उद्योग मंत्रालय (एमएचआई) के सचिव और मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ मिलकर जा रहा है। दैनिक प्रगति की एक रिपोर्ट की गिनगानी एक समर्पित टीम द्वारा की जा रही है और इसे प्रशासनिक सुधार और लोक शिकायत विभाग द्वारा होस्ट किए गए एससीडीपीएम पोर्टल पर अपलोड किया जा रहा है।

मौजूदा विशेष अभियान 5.0 के भाग के रूप में, एमएचआई के सचिव श्री कामरान रिजवी ने मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ एमएचआई, नई दिल्ली के विभिन्न सर्वोत्तम अभ्यास: विशेष अभियान 5.0 के अंतर्गत विधायी विभाग में वॉल पेंटिंग पहल शुरू (जीएनएस)। विधि एवं न्याय मंत्रालय के विधायी विभाग ने कानून का मसौदा तैयार करने और उसकी समीक्षा करने के अपने मुख्य कार्य के अलावा, सरकार के विशेष अभियान 5.0 के अंतर्गत कई रचनात्मक और टिकाऊ पहल की हैं। इस पहल के तहत, विभाग के गलियारों और सार्वजनिक स्थानों को "अपशिष्ट से धन" की अवधारणा – पृथ्वी बचाओ, प्लास्टिक निषेध, पुनर्चक्रण, अपशिष्ट से कला, पुरानी फाइलें, कागज और पर्यावरण– अनुकूल – के अनुरूप विषयगत वॉल पेंटिंग्स से सजाया गया है। इन पहलों से कार्यस्थल की सुंदरता और कर्मचारियों के मनोबल में उल्लेखनीय सुधार हुआ है, साथ ही विभाग की स्थिरता और नवाचार के प्रति



प्रभागों का निरीक्षण किया। 20 अक्तूबर 2025 तक की मध्यावधि समीक्षा के अनुसार — 1,336 लक्षित स्थलों में से 755 स्थलों पर स्वच्छता अभियान पूरा किया गया (57% उपलब्ध) 37.29 लाख वर्ग फीट लक्ष्य के मुकाबले 28.75 लाख वर्ग फुट जगह खाली कर दी गई है। (77% उपलब्ध) 28 सार्वजनिक शिकायतें और 10 अपीलों पूरी तरह निस्तारित की गई (100% उपलब्ध) 40,400 लक्षित फाइलों में से 16,667 भौतिक फाइलों की समीक्षा की गई। (41% उपलब्ध) 7,404 लक्षित फाइलों के मुकाबले 11,426 फाइलें नष्ट की गईं। (154% उपलब्ध) 10,59,804 ई-फाइलों में से

10,54,976 की समीक्षा। (99% उपलब्ध) 9,50,333 लक्षित ई-फाइलों में से 9,45,422 नष्ट की गईं। (99% उपलब्ध) विशेष अभियान 5.0 के एक भाग के रूप में, ईपीआईएल ने कॉर्पोरेट कार्यालय, नई दिल्ली में चौथी मंजिल की पेंट्री का नवीनीकरण किया है। विशेष अभियान 5.0 के एक भाग के रूप में, सीएमटीआई ने कर्नाटक के बेंगलुरु स्थित सीएसएसएमपी ब्लॉक में अपनी छत पर सफाई गतिविधियां शुरू की हैं। इसके अलावा, जागरूकता और व्यापक कवरज बनाने के लिए, सीपीएसई और एबी के आधिकारिक सोशल मीडिया हैंडल के माध्यम से एक्स (जिसे पहले ट्विटर के नाम से जाना जाता था) पर 350 से अधिक

ट्वीट पोस्ट किए गए हैं। अब तक, एमएचआई द्वारा 3 पत्र सूचना कार्यालय (पीआईबी) वक्तव्य जारी किए गए हैं, जिनमें विशेष अभियान 5.0 के तहत मंत्रालय और उसके सीपीएसई/एबी द्वारा की गई महत्वपूर्ण गतिविधियों पर प्रकाश डाला गया है। विशेष अभियान 5.0 के एक भाग के रूप में, एवाईसीएल ने अपने मुख्यालय, कोलकाता, पश्चिम बंगाल में कार्यालय स्क्रैप/कबाड़ को हटाकर सफाई गतिविधियां शुरू की हैं और इसे एक मनोरंजन कक्ष में बदल दिया है।

भारी उद्योग मंत्रालय ने पहली बार अंतर–संगठन निरीक्षण प्रणाली शुरू की है ताकि विभिन्न संगठनों द्वारा चलाए जा रहे अभियानों की गुणवत्ता और समयबद्धता सुनिश्चित की जा सके।

पेंटिंग का यह कार्य शास्त्री भवन में अपर सचिव/नोडल अधिकारी श्री आर.के. पटनायक की देखरेख में श्रीमती राखी बिस्वास, अवर सचिव और विधायी विभाग के अन्य अधिकारियों/कर्मचारियों के साथ संपन्न हुआ। इस अवसर पर, नोडल अधिकारी श्री आर.के. पटनायक ने अभियान के सर्वोत्तम अभ्यास के महत्व पर बल दिया।

पश्चिम रेलवे चलायेगी साबरमती और मुजफ्फरपुर के बीच अनारक्षित फेस्टिवल स्पेशल ट्रेन

पश्चिम रेलवे द्वारा छठ पूजा त्योहार के महेनजर यात्रियों की मांग एवं सुविधा को ध्यान में रखते हुए साबरमती-मुजफ्फरपुर के बीच अनारक्षित स्पेशल ट्रेन विशेष किराये पर चलाने का निर्णय लिया गया है। इस स्पेशल ट्रेनों का विवरण निम्नानुसार है:

ट्रेन संख्या 09483/09484

साबरमती-मुजफ्फरपुर अनारक्षित

केद्रीय रेल मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव ने नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर यात्रियों के लिए जमीनी स्तर पर व्यवस्था का आकलन किया

(जीएनएस)।

12 लाख रेलवे कर्मचारी दिन-रात काम कर रहे हैं ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि यात्री सुरक्षित और समय पर घर पहुंचें: अश्विनी वैष्णव पिछले 20 दिनों में, 4211 विशेष ट्रेनों ने 1 करोड़ से अधिक यात्रियों की सेवा की, त्यौहारों की भीड़ को कम करने के लिए 7800 और ट्रेनों का परिचालन किया जाएगा

औसतन प्रतिदिन 4.25 लाख यात्रियों को सुविधा प्रदान की जा रही है

रेल भवन और सभी जोन और डिवीजनों में समर्पित वॉर रूम सुचारू प्रबंधन सुनिश्चित करने के लिए तत्क्षण यात्री यात्रा की निगरानी कर रहे हैं

भारतीय रेल त्यौहारों की भीड़ के दौरान लोगों की सेवा में मानवीय स्पर्श, समर्पित होल्टिंग क्षेत्रों के अलावा, एम-यूटीएस सहित अतिरिक्त टिकट काउंटर, यात्रियों को पीने योग्य पानी की सुविधा और स्वच्छ वॉशरूम प्रदान किए गए

यात्रियों ने भारतीय रेल की बेहतर उत्सव व्यवस्था की प्रशंसा की, अनारक्षित डिब्बों में भी आरामदायक यात्रा की सूचना

केद्रीय रेल, सूचना एवं प्रसारण, तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव ने आज नई दिल्ली रेलवे स्टेशन का दौरा किया और इस त्यौहारी सीजन के दौरान रेलवे द्वारा की गई व्यवस्थाओं का जमीनी स्तर पर आकलन किया। बाद में मीडिया से बातचीत करते हुए, उन्होंने बताया कि यात्रियों को उनके गंतव्य तक सुरक्षित पहुंचाने के लिए 12 लाख रेलवे कर्मचारी दिन-रात काम कर रहे हैं। उन्होंने यह भी बताया कि इन विशेष ट्रेनों से अब तक 1 करोड़ से अधिक यात्रियों को सेवा दी जा चुकी है।

केद्रीय मंत्री ने बताया कि औसतन लगभग 4.25 लाख यात्री प्रतिदिन दिल्ली क्षेत्र से यात्रा कर रहे हैं। उन्होंने बताया कि सूरत, मुंबई, कोयंबटूर, हैदराबाद और बेंगलुरु जैसे प्रमुख स्टेशनों पर निरंतर निगरानी रखी जा रही है और यहां तक कि चलती ट्रेनों पर भी कड़ी नजर रखी जा रही है। उन्होंने कहा कि प्रत्येक मंडल और जोन का अपना वॉर रूम है, जो सभी रेल कर्मचारियों के समर्पित प्रयासों से चौबीसों घंटे निगरानी सुनिश्चित करता है।

त्यौहार सीजन में वडोदरा मंडल ने की व्यापक व्यवस्था, फेस्टिवल स्पेशल ट्रेनों से 30 लाख यात्रियों ने की यात्रा

दिवाली और छठ पर यात्रियों विशेषकर उत्तर प्रदेश और बिहार में रहने वाले निवासियों का एक प्रमुख त्यौहार है। दिवाली और छठ की मौके पर अतिरिक्त भीड़ को देखते हुए पश्चिम रेलवे के वडोदरा मंडल द्वारा हर संभव प्रयास किया जा रहे हैं। 1 अक्टूबर से अभी तक वडोदरा मंडल द्वारा परिचालित नियमित एवं 5 स्पेशल ट्रेनों के जरिये अभी तक 30 लाख से ज्यादा यात्रिओं ने उत्तर प्रदेश, बिहार और पश्चिम बंगाल में अपने गंतव्य तक यात्रा की है।

वडोदरा मंडल के मंडल रेल प्रबंधक श्री राजू भडके ने आज आयोजित प्रेस ब्रीफिंग में प्रिंट एवं इलेक्ट्रॉनिक मीडिया को संबोधित करते हुए बताया कि वडोदरा मंडल का यह प्रयास है कि छठ के दौरान यात्रिओं को किसी भी प्रकार की असुविधा न हो और वे खुशी खुशी अपने परिवार के साथ त्यौहार मना सके। इसके लिए वडोदरा मंडल द्वारा पांच फेस्टिवल स्पेशल ट्रेनें चलाई जा रही है, जिसके 70 से ज्यादा ट्रिप नोटिफिएड किये जा चुके है। वडोदरा स्टेशन से यात्रियों की सुविधा के लिए

स्पेशल ट्रेन (8 फेरे)

ट्रेन संख्या 09483 साबरमती-मुजफ्फरपुर अनारक्षित स्पेशल 22 अक्टूबर 2025 से 25 अक्टूबर 2025 तक प्रतिदिन साबरमती से 23.30 बजे प्रस्थान करेगी तथा तीसरे दिन 07.30 बजे मुजफ्फरपुर पहुंचेगी। इसी तरह ट्रेन संख्या 09484 मुजफ्फरपुर-साबरमती अनारक्षित स्पेशल 24 अक्टूबर

2025 से 27 अक्टूबर 2025 तक प्रतिदिन मुजफ्फरपुर से 10:30 बजे प्रस्थान करेगी तथा अगले दिन 22.00 बजे साबरमती पहुंचेगी।

मार्ग में दोनों दिशाओं में यह ट्रेन महेंसाणा, पालनपुर, आबूरोड, मारवाड़ जं., अजमेर, जयपुर, ईदगाह, टुंडला, कानपुर सेंट्रल, लखनऊ, बारवांकी, गोंडा, बस्ती, गोरखपुर, सीवान, छपरा, सोनपुर

की गई थी, इस प्रकार 1.33 लाख यात्रियों की वृद्धि हुई।

देश भर में यात्री सुविधाओं को मजबूती

भारतीय रेल यात्रियों की सुविधा और आराम को बढ़ाने के लिए व्यापक प्रयास कर रहा है। सभी स्टेशनों पर यात्री प्रबंधन को सुव्यवस्थित किया गया है, जिसमें सुगम यात्रा अनुभव सुनिश्चित करने के लिए समर्पित होल्टिंग क्षेत्र, अतिरिक्त टिकट काउंटर, पेयजल सुविधाएं और स्वच्छ शौचालय उपलब्ध कराए गए हैं।

भारतीय रेल ने त्योहारों के मौसम में आने वाले यात्रियों की भारी भीड़ की निगरानी और प्रबंधन के लिए रेल भवन में एक समर्पित "वॉर रूम" स्थापित किया है। यह कमांड सेंटर तत्क्षण निगरानी रखने में सक्षम है और अधिकारियों को भीड़भाड़, यात्रियों की शिकायतों और संभावित घटनाओं का त्वरित समाधान करने में सक्षम बनाता है। यह पहल केद्रीय रेल, सूचना एवं प्रसारण, तथा इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री श्री अश्विनी वैष्णव के कार्यभार संभालने के तुरंत बाद उनके मार्गदर्शन में स्थापित की गई थी, जिसका उद्देश्य पूरे रेलवे नेटवर्क में सुरक्षा और निगरानी को मजबूत करना है।

श्री वैष्णव और रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी, सतीश कुमार, यात्रियों की आवाजाही की समीक्षा करने और अधिकारियों को आवश्यक निर्देश देने के लिए समय-समय पर रेल भवन वॉर रूम का दौरा करते हैं। आज, यह वॉर रूम पूरे भारतीय रेल नेटवर्क की निगरानी करने वाली एक प्रभावी प्रणाली के रूप में विकसित हो चुका है, जिसके रेलवे बोर्ड, क्षेत्रीय और मंडल स्तर पर 80 से अधिक वॉर रूम सक्रिय हैं।

इसी प्रकार, नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर यात्री व्यवस्थाओं पर बारीकी से निगरानी रखने, सुचारू संचालन सुनिश्चित करने और यात्रियों के लिए अधिक सुविधा सुनिश्चित करने के लिए एक छोटा नियंत्रण कक्ष स्थापित किया गया है।

जयपुर स्टेशन पर यात्रियों को विशेष मोबाइल अनारक्षित टिकट प्रणाली (एम-यूटीएस) के माध्यम से सीधे होल्टिंग एरिया में टिकट जारी किए जा रहे हैं, जिससे स्टेशन पर

एवं हाजीपुर स्टेशनों पर रुकेगी।

इस ट्रेन में सभी अनारक्षित श्रेणी के कोच रहेंगे।

ट्रेनों के परिचालन समय, ठहराव और संरचना से सम्बंधित विस्तृत जानकारी के लिए यात्री www.enquiry.indianrail.gov.in पर जाकर अवलोकन कर सकते हैं।

व्यवस्था बनाए रखने में मदद मिल रही है और यात्रियों को सुविधाजनक और संतोषजनक अनुभव मिल रहा है।

पश्चिम रेलवे का वडोदरा मंडल भी यात्रियों की बढ़ती भीड़ को नियंत्रित करने के लिए हर संभव प्रयास कर रहा है। 1 अक्टूबर से अब तक, वडोदरा मंडल द्वारा संचालित नियमित और 5 विशेष ट्रेनों के माध्यम से 30 लाख से अधिक यात्री उत्तर प्रदेश, बिहार और पश्चिम बंगाल स्थित अपने गंतव्यों तक पहुंच चुके हैं। मंडल द्वारा पांच त्यौहार विशेष ट्रेनें चलाई जा रही हैं, जिनके 70 से अधिक फेरे पहले ही अधिसूचित किए जा चुके हैं।

यात्री सुविधा के तहत, व्यस्त यात्रा समय के दौरान यात्रियों की सुविधा सुनिश्चित करने के लिए आज उधना रेलवे स्टेशन पर यात्रियों के बीच 5,000 पैकेज्ड पेयजल बोतलें वितरित की गईं।

तंजापुर जंक्शन पर एक हालिया उदाहरण, जहां बुजुर्ग यात्रियों ने स्वच्छ सुविधाओं के साथ वातानुकूलित विश्राम कक्षों का लाभ उठाया। उन्होंने विषम समय में भी आराम और सुविधा सुनिश्चित की। यात्रियों ने भी भारतीय रेलवे के अपने बेहतर यात्री अनुभव के हिस्से के रूप में विचारशील, सेवा-उन्मुख सुविधाएं प्रदान करने पर ध्यान केंद्रित किया।

भ्रामक सूचना का मुकाबला करना और पारदर्शिता सुनिश्चित करना भारतीय रेल यात्रियों के लिए सुरक्षित, आरामदायक और सुव्यवस्थित यात्रा सुनिश्चित करने के लिए चालू त्यौहारी सीजन के दौरान सतर्कता से काम कर रही है, साथ ही सोशल मीडिया प्लेटफार्मों के माध्यम से फैलाई जा रही गलत सूचनाओं को रोकने के लिए सक्रिय कदम भी उठा रही है।

यह संज्ञान में आया है कि कुछ सोशल मीडिया हैंडल यात्रियों में अनावश्यक दहशत पैदा करने के लिए भीड़भाड़ और यात्रियों की असुविधा को दर्शाने वाली पुरानी तस्वीरें और वीडियो प्रसारित कर रहे हैं। इनमें से कई दृश्य बिना संदर्भ के शेयर किए जा रहे हैं, जिससे जनता को यह भ्रम हो रहा है कि ये हाल ही के हैं। आधिकारिक क्षेत्रीय हैंडल सक्रिय रूप से स्पष्टीकरण जारी कर रहे हैं और ऐसी भ्रामक सामग्री को पुराना और झूठा बता रहे हैं।

असुविधा न हो, इसके लिए प्रतापनगर एवं वडोदरा स्टेशन पर एक्स्ट्रा बुकिंग काउंटर खोले गए हैं। यात्रिओं के लिए टिकटिंग को आसान करते हुए टिकट चेकर द्वारा मोबाइल टिकटिंग की भी व्यवस्था की गयी है। स्टेशन पर यात्रियों की संख्या की लगातार मॉनिटरिंग की जा रही है और

सीसीटीवी कैमरे द्वारा यात्रा की सुरक्षा का भी ध्यान रखा जा रहा है। रेलवे सुरक्षा बल (पब्लिक) के जवान प्रभावी समन्वय बनाए रखने और सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए, इयूटी के दौरान निर्बाध डिजिटल संचार के लिए वॉकी-टॉकी और बाँडी वॉन कैमरा का उपयोग कर रहे हैं।

त्यौहार के समय यात्री अपने परिजनों से मिलने रेल सेवाओं को लंबा उठा रहे हैं। पश्चिम रेलवे का वडोदरा मंडल की आप सभी से अपील है टिकट खरीद कर यात्रा करें और स्टेशन पर उपलब्ध रेलवे कर्मचारियों के दिशा निदेशों का पालन करें। पश्चिम रेलवे छठ पर यात्रिओं के सफर को सुविधाजनक और आरामदायक बनाए के लिए प्रतिबद्ध है।

पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक ने किया बांद्रा टर्मिनस का दौरा



पहली तस्वीर में पश्चिम रेलवे के महाप्रबंधक श्री विवेक कुमार गुप्ता

एरिया में यात्रियों से बातचीत करते हुए दिखाई दे रहे हैं।

भर के प्रमुख स्टेशनों पर होल्टिंग एरिया, अतिरिक्त टिकट काउंटर, पेयजल सुविधाएं और अन्य सुविधाएं प्रदान की जा रही हैं, जबकि 12 लाख से अधिक रेलवे कर्मचारी इस अवधि के दौरान यात्रियों के लिए सुचारू और सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित करने के लिए चौबीसों घंटे कार्य कर रहे हैं।

उन्होंने आगे बताया कि दिवाली और छठ पूजा के त्योहारों पर आने वाली भीड़ को देखते हुए पश्चिम रेलवे लगभग 80 जोड़ी रूॅ पेशल ट्रेनों के 2,400 से ज्यादा फेरे चला रही है, जिनमें से ज्यादातर उत्तर भारत की ओर जाती हैं। इनमें से 1,586 फेरे गुजरात से, 738 महाराष्ट्र से और 90 मध्य प्रदेश से हैं। इनमें अनारक्षित रूॅ पेशल ट्रेनों के लगभग 50 फेरे भी शामिल हैं।

श्री गुप्ता ने कहा कि टिकटिंग में आसानी के लिए मोबाइल यूटीएस सुविधा शुरू की गई है, जिससे माध्यम से बुकिंग कर्मचारी टिकट जारी करने के लिए सीधे यात्रियों से संपर्क करते हैं। यात्रियों की अतिरिक्त संख्या को प्रबंधित करने के लिए रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ) और राजकीय रेलवे पुलिस (जीआरपी) के अतिरिक्त कर्मियों को स्टेशनों पर तैनात किया गया है, ताकि यात्रियों का मार्गदर्शन किया जा सके और कतारों में सुरक्षित, व्यवस्थित आवाजाही

श्री गुप्ता ने मीडिया को संबोधित किया और उन्हें त्योहारों के दौरान होने वाली भीड़ को प्रबंधित करने तथा यात्रियों को आरामदायक यात्रा प्रदान करने के लिए रेलवे द्वारा किए गए व्यापक प्रबंधों के बारे में जानकारी दी। पश्चिम रेलवे के मुख्य जनसम्पर्क अधिकारी श्री विनीत अभिषेक द्वारा जारी प्रेस विज्ञप्ति के अनुसार, प्रेस

भारतीय ज्ञान प्रणाली (आईकेएस) के संचार एवं प्रसार पर शिक्षकों के लिए क्षमता निर्माण राष्ट्रीय कार्यशाला

(जीएनएस)।

सीएसआईआर-राष्ट्रीय विज्ञान संचार एवं नीति अनुसंधान संस्थान (एनआईएससीपीआर) ने राष्ट्रीय

पहल को बढ़ावा देने में सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर, पहल स्वस्तिक (वैज्ञानिक रूप से मान्य सामाजिक पारंपरिक ज्ञान) के अंतर्गत "भारतीय ज्ञान प्रणालियों के संचार और प्रसार" पर शिक्षकों के लिए एक क्षमता निर्माण राष्ट्रीय कार्यशाला का आयोजन किया। कार्यशाला का उद्देश्य वैज्ञानिक रूप से मान्य पारंपरिक ज्ञान को समाज तक पहुंचाना है। कार्यशाला का आयोजन भारतीय राष्ट्रीय युवा विज्ञान अकादमी (आईएनवाईएसएस) के साथ मिलकर किया गया। कार्यशाला का आयोजन अपने प्रमुख कार्यक्रम रुसेटअप (ग्रामीण विज्ञान शिक्षा प्रशिक्षण उपयोगिता कार्यक्रम) के अंतर्गत किया गया। कार्यशाला में 75 विभिन्न संस्थानों के 100 से अधिक प्रतिभागियों ने पंजीकरण कराया और सक्रिय रूप से भाग लिया।

कार्यक्रम की शुरुआत एमडीयू के डॉ. सुरेंद्र यादव के स्वागत भाषण से हुई, जिसके बाद सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर की निदेशक डॉ. गीता वाणी रायसम ने ऑनलाइन परिचयात्मक भाषण दिया। उन्होंने स्वस्तिक का परिचय दिया और आईकेएस को क्षेत्रीय संस्थानों और शिक्षकों तक पहुंचाने में सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर, आईएनवाईएसएस और एमडीयू के सहयोगात्मक प्रयासों की सराहना की।

मुख्य अतिथि और हिमालयन पर्यावरण अध्ययन एवं संरक्षण संगठन (हेस्कू), देहरादून के संस्थापक पद्म भूषण डॉ. अनिल पी. जोशी ने कार्यक्रम मुख्य भाषण दिया। अर्थव्यवस्था, पारिस्थितिकी और पर्यावरण के बीच जटिल संबंधों पर लक्ष्य डालते हुए बताया कि डिजिटल युग में अक्सर गलत जानकारी सच्चा प्रसार शिक्षकों से शुरू होता है, जो समाज में प्रमुख संचारक और परिवर्तनकर्ता के रूप में कार्य करते हैं।

धन्यवाद ज्ञापन स्वस्तिक समन्वयक डॉ. चारु लता ने दिया और कार्यशाला की सफलता में उनके बहुमूल्य योगदान के लिए सभी गणमान्य व्यक्तियों, आयोजकों और प्रतिभागियों का हार्दिक आभार व्यक्त किया। उन्होंने ज्ञान के आदान-प्रदान के लिए एक सार्थक मंच प्रदान करने में सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर, आईएनवाईएसएस और एमडीयू के सामूहिक प्रयासों की सराहना की।

"भारत की विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी विरासत: संरक्षण से स्थायित्व तक" विषय पर आयोजित कार्यशाला के पहले तकनीकी सत्र में भारत की समृद्ध एवं विविध वैज्ञानिक विरासत और वर्तमान युग में इसकी निरंतरता पर ध्यान केंद्रित किया गया। प्रख्यात कार्बनिक रसायनज्ञ, सीएसआईआर की उत्कृष्ट वैज्ञानिक और सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर की पूर्व निदेशक प्रो. रंजना अग्रवाल ने इस बात पर जोर दिया कि प्राकृतिक, सामाजिक



मीडिया से बातचीत करते हुए तथा दूसरी तस्वीर में महाप्रबंधक होल्टिंग

सुनिश्चित की जा सके। नियमित और विशेष सेवाओं सहित ट्रेनों में सुरक्षा बढ़ाने के लिए आरपीएफ कर्मियों द्वारा सुरक्षा की जा रही है।

श्री गुप्ता ने बताया कि यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए किसी भी अप्रिय घटना से बचने के लिए सीसीटीवी सिस्टम पर चौबीसों घंटे निगरानी रखी जा रही है। सभी संवेदनशील स्टेशनों पर भीड़ प्रबंधन के लिए वॉर रूम स्थापित किए गए हैं, जहाँ पश्चिम रेलवे के अधिकारी और कर्मचारी चौबीसों घंटे मौजूद रहते हैं। उन्होंने आगे बताया कि यात्रियों की सुविधा के लिए सभी प्रमुख स्टेशनों पर नि:शुल्क पेयजल और पर्याप्त शौचालय की सुविधा उपलब्ध कराई जा रही है।

बांद्रा टर्मिनस पर त्योहारों के दौरान अत्यधिक भीड़ को संभालने के लिए विशेष उपाय लागू किए गए हैं। 15 से 21 अक्टूबर 2025 की अवधि के दौरान लगभग 70,000 यात्री बांद्रा टर्मिनस से अपने गंतव्य तक यात्रा कर पाए। इस अवधि के दौरान यात्रियों की मांग को पूरा करने के लिए उधना/सूरत से 466, बांद्रा टर्मिनस से 468, मुंबई सेंट्रल से 254 और वलसाड से 72 फेरे चलाए गए।

श्री गुप्ता ने आगे बताया कि भीड़ के सुचारू आवाजाही और यात्री सुविधा सुनिश्चित करने के लिए बांद्रा टर्मिनस पर 450 यात्रियों की क्षमता वाला 350 वर्ग मीटर का एक अस्थायी होल्टिंग एरिया एवं 1,000 यात्रियों की क्षमता वाला 702 वर्ग मीटर का एक स्थायी होल्टिंग एरिया

प्रक्रिया की भी रूपरेखा प्रस्तुत की। उन्होंने प्रतिभागियों को अपने क्षेत्रों के पारंपरिक ज्ञान के स्थानीय उदाहरण प्रस्तुत करने "स्वस्तिक के ब्रांड एंबेसडर" के रूप में कार्य करने के लिए आमंत्रित किया और कहा कि जो शिक्षक और शोधकर्ता पारंपरिक ज्ञान को सत्यापित वैज्ञानिक आंकड़ों से जोड़ सकते हैं, वे ही विज्ञान का प्रभावी ढंग से संचार करने वाले पहले व्यक्ति हैं।

दूसरे सत्र की शुरुआत सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर के वरिष्ठ वैज्ञानिक और स्वस्तिक टीम के डॉ. प्रमानंद बर्मन द्वारा पारंपरिक ज्ञान संचार पर एक इंटरैक्टिव व्यावहारिक प्रशिक्षण के साथ हुई। उन्होंने विज्ञान संचार के मूल सिद्धांतों की व्याख्या करते हुए शुरुआत की और लोकप्रिय विज्ञान लेखन, इन्फोग्राफिक्स, पॉडकास्ट और सोशल मीडिया आउटरीच सहित इसके विभिन्न रूपों पर चर्चा की, जो वैज्ञानिक अवधारणाओं को व्यापक दर्शकों तक पहुंचाने में मदद करते हैं।

सत्र के दौरान, प्रतिभागियों को संचार सामग्री डिजाइन करने और पारंपरिक प्रथाओं पर आकर्षक इन्फोग्राफिक्स, पोस्टर और लघु वीडियो बनाने का व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया गया। सत्र के अंत में, डॉ. राज मुखोपाध्याय, वैज्ञानिक, भाकूअनुप-केद्रीय मृदा लवणता अनुसंधान संस्थान, करनाल ने स्वदेशी मृदा प्रबंधन पद्धतियों और मृदा उर्वरता, सूक्ष्मजीवी गतिविधि और पोषक चक्रण को बढ़ाने में उनकी भूमिका पर एक जानकारीपूर्ण व्याख्यान दिया।

कार्यशाला का समापन एक संवादात्मक प्रतिक्रिया और धन्यवाद प्रस्ताव सत्र के साथ हुआ, जहाँ स्कूलों और कॉलेजों के प्रतिभागियों ने इस समृद्ध अनुभव के लिए आभार व्यक्त किया। समापन भाषण में, सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर की वरिष्ठ वैज्ञानिक डॉ. संध्या लक्ष्मणन ने सभी गणमान्य व्यक्तियों, वक्ताओं और प्रतिभागियों को उनकी सक्रिय भागीदारी के लिए धन्यवाद दिया।

मुखोपाध्याय, वैज्ञानिक, भाकूअनुप-केद्रीय मृदा लवणता अनुसंधान संस्थान, करनाल ने स्वदेशी मृदा प्रबंधन पद्धतियों और मृदा उर्वरता, सूक्ष्मजीवी गतिविधि और पोषक चक्रण को बढ़ाने में उनकी भूमिका पर एक जानकारीपूर्ण व्याख्यान दिया। कार्यशाला का समापन एक संवादात्मक प्रतिक्रिया और धन्यवाद प्रस्ताव सत्र के साथ हुआ, जहाँ स्कूलों और कॉलेजों के प्रतिभागियों ने इस समृद्ध अनुभव के लिए आभार व्यक्त किया। समापन भाषण में, सीएसआईआर-एनआईएससीपीआर की वरिष्ठ वैज्ञानिक डॉ. संध्या लक्ष्मणन ने सभी गणमान्य व्यक्तियों, वक्ताओं और प्रतिभागियों को उनकी सक्रिय भागीदारी के लिए धन्यवाद दिया।

