



૧૨૦૦ HP ટ્રેન થઈ રહી છે તૈયાર

હાઈડ્રોજનથી ચાલતી ટ્રેનનું સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ થયું

દેશની પ્રથમ હાઈડ્રોજનથી ચાલતી ટ્રેનનું ચેન્નાઈ સ્થિત ICF ખાતે સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરાયું: રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આ પરીક્ષણની પુષ્ટિ કરી છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્લી ભારતીય રેલવેએ ઈતિહાસ રચ્યો છે. રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે માહિતી આપી હતી કે દેશની પ્રથમ હાઈડ્રોજનથી ચાલતી ટ્રેનનું ચેન્નાઈ સ્થિત ઈન્ટિગ્રલ કોચ ફેક્ટરી (ICF) ખાતે સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે. રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આ પરીક્ષણની પુષ્ટિ કરી છે.

રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે સોશિયલ મીડિયા હેન્ડલ X પર પોસ્ટ કરીને આ પરીક્ષણની પુષ્ટિ કરી છે. તેમણે પરીક્ષણનો એક વીડિયો પણ શેર કર્યો. તેમણે એમ પણ કહ્યું કે, પ્રથમ હાઈડ્રોજનથી ચાલતી કોચ (ડ્રાઈવિંગ પાવર કાર)નું ICF ચેન્નાઈ ખાતે સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે.

તેમણે વધુમાં કહ્યું કે, ભારત ૧,૨૦૦ HP હાઈડ્રોજન ટ્રેન વિકસાવી રહ્યું છે. ભારતીય રેલવે સમય સાથે વિકાસનો માર્ગ નક્કી કરી રહ્યું છે. આ સાથે, હવે ભારતીય રેલવેએ બીજો ઇતિહાસ રચ્યો છે.

હકીકતમાં, દેશની પ્રથમ હાઈડ્રોજનથી ચાલતી ટ્રેનનું ચેન્નાઈ સ્થિત ઈન્ટિગ્રલ કોચ ફેક્ટરી (ICF) ખાતે સફળતાપૂર્વક પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું છે. રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે આ પરીક્ષણની પુષ્ટિ કરી છે.

જે કોચનું પરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું તે ડ્રાઈવિંગ પાવર કાર તરીકે ઓળખાય છે. રેલવે મંત્રીએ ભારપૂર્વક જણાવ્યું હતું કે આ પગલું ગ્રીન એનર્જી અને ભવિષ્ય માટે તૈયાર પરિવહન ઉકેલો પ્રત્યે ભારતની પ્રતિબદ્ધતાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

માહિતી અનુસાર, હાઈડ્રોજન ટ્રેનો ડીઝલ અને ઈલેક્ટ્રિક ટ્રેનો કરતાં ઘણી વધુ પર્યાવરણને અનુકૂળ છે. આ ટ્રેનમાં બુમાડો કે કાર્બન ડાયોક્સાઈડ જેવા પ્રદૂષિત વાયુઓ ઉત્સર્જિત થતા નથી. વાસ્તવમાં, આ ટ્રેન હાઈડ્રોજન ફ્યુઅલ સેલ ટેકનોલોજી પર કામ કરે છે, જેમાં હાઈડ્રોજન ગેસ અને ઓક્સિજનની પ્રતિક્રિયા દ્વારા ઊર્જા ઉત્પન્ન થાય છે. વર્ષ ૨૦૨૩માં, રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે રાજ્યસભામાં માહિતી આપી હતી કે ભારતીય રેલવે “હાઈડ્રોજન ફોર હેરિટેજ” પહેલ હેઠળ ૩૫ હાઈડ્રોજન સંચાલિત ટ્રેનો ચલાવવાની યોજના ધરાવે છે. દરેક ટ્રેનનો અંદાજિત ખર્ચ રૂ. ૮૦ કરોડ છે. તેમણે વધુમાં જણાવ્યું હતું કે, ઉત્તરી રેલવેના જીઈ-સોનીપત સેક્શન પર હાઈડ્રોજન ફ્યુઅલ સેલ સાથે ચાલતા ડીઝલ ઈલેક્ટ્રિક મલ્ટીપલ યુનિટ (DEMU) ને રિટ્રોફિટ કરવા માટે રૂ. ૧૧૧.૮૩ કરોડનો પાયલોટ પ્રોજેક્ટ પણ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે. હાઈડ્રોજન ટ્રેનોનો પ્રારંભિક સંચાલન ખર્ચ ઊંચો હોઈ શકે છે, પરંતુ સમય જતાં તેમાં ઘટાડો થવાની અપેક્ષા છે. આ પગલાનો ઉદ્દેશ્ય ગ્રીન ટ્રાન્સપોર્ટેશનને પ્રોત્સાહન આપવા અને સ્વચ્છ હાઈડ્રોજન ઊર્જા દ્વારા ભારતના શૂન્ય કાર્બન ઉત્સર્જન લક્ષ્યોને સમર્થન આપવાનો છે.

દિલ્લી સરકારની સુપ્રીમ કોર્ટમાં અપીલ

૧૦ અને ૧૫ વર્ષ જૂના વાહનો પર પ્રતિબંધના આદેશ પર કરો પુનર્વિચાર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્લી દિલ્લી સરકારે સુપ્રીમ કોર્ટમાં એક અરજી દાખલ કરીને દિલ્લી-એનસીઆરમાં ૧૦ વર્ષથી વધુ જૂના ડીઝલ વાહનો અને ૧૫ વર્ષથી વધુ જૂના ડીઝલ વાહનોના પર પ્રતિબંધ મૂકવાના વર્ષ ૨૦૧૮ના આદેશ પર પુનર્વિચાર કરવાની અપીલ કરી છે. અરજીમાં દિલ્લી સરકારે કહ્યું છે કે, BS-6 ધોરણના વાહનો જૂના BS-4 વાહનો કરતાં ઓછું પ્રદૂષણ ફેલાવે છે. તેથી, ફક્ત વાહન જૂના હોવાના આધારે તેના પર પ્રતિબંધ મૂકવો યોગ્ય નથી જણાવી દઈએ કે BS6 એટલે ભારત સ્ટેજ ૬, જે ભારત સરકાર દ્વારા વાહનો માટે નિર્ધારિત ઉત્સર્જન ધોરણ છે. દિલ્લી સરકારે સુપ્રીમ કોર્ટ પાસે એવી માંગ કરી છે

કે, તે કેન્દ્ર સરકાર અથવા એર ક્વોલીટી મેનેજમેન્ટ કંપની (AQMC) ને આદેશ આપે કે, NCR એનસીઆરમાં ૧૦ વર્ષથી વધુ જૂના ડીઝલ વાહનો અને ૧૫ વર્ષથી વધુ જૂના ડીઝલ વાહનોના સંચાલન પર એક વિસ્તૃત, વૈજ્ઞાનિક અભ્યાસ કરાવવામાં આવે. દિલ્લી સરકારનું કહેવું છે કે, ફક્ત વાહન જૂના હોવાના આધારે તેને રસ્તા પરથી હટાવવાનો આદેશ મધ્યમ વર્ગના લોકોને ઘણી અસર કરી શકે છે. ખાસ કરીને એવા લોકો કે જેમના વાહનોનો ઓછો ઉપયોગ થાય છે, તેમજ જેમના વાહનોની સારી રીતે જાળવણી કરવામાં આવી છે અને જેઓ પ્રદૂષણના નિયમોનું પાલન કરે છે. ઘણા અભ્યાસો દર્શાવે છે કે આવા વાહનોનું વાર્ષિક માર્હેલ જ ઘણીવાર

ઓછું હોય છે અને કુલ પ્રદૂષણમાં તેમનો ફાળો નજીવો હોય છે. કમિશન ફોર એર ક્વોલીટી મેનેજમેન્ટ (CAQM)એ આજે એક બેઠકમાં નિર્ણય લીધો છે કે, ૧ નવેમ્બર, ૨૦૨૫થી દિલ્લી અને NCR ના કેટલાક જિલ્લાઓમાં જૂના વાહનો પર ઈંધણ પ્રતિબંધ લાગુ કરવામાં આવશે. આ નિર્ણય દિલ્લી સરકારની સમીક્ષા પછી લેવાયો છે. દિલ્લી સરકારે અગાઉ ૧૦-૧૫ વર્ષ જૂની ડીઝલ અને પેટ્રોલ ગાડીઓને ઈંધણ ન આપવા અને જમ કરવાની ઝુંબેશને પડતી મૂકી હતી. હવે CAQMએ પણ તેના નિર્દેશ નંબર ૮૮ માં ફેરફાર કરવાના સંકેત આપ્યા છે.

એશિયા કપનું આયોજન સંયુક્ત અરબ અમીરાતના દુબઈ અને અબુધાબીમાં થશે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્લી એશિયા કપ ૨૦૨૫નું આયોજન ભારતની મેજબાનીમાં સંયુક્ત અરબ અમીરાતના દુબઈ અને અબુધાબીમાં થશે. ટૂર્નામેન્ટનું આયોજન ૮ સપ્ટેમ્બરથી ૨૮ સપ્ટેમ્બર વચ્ચે થશે. જો કે શિઝ્યુલીની જાહેરાત થઈ નથી. પાકિસ્તાન ક્રિકેટ બોર્ડ અને એશિયન ક્રિકેટ

કાઉન્સિલના અધ્યક્ષ મોહસિન નકવીએ એક્સ પર તેની જાણકારી આપી છે. મોહસિન નકવીએ એક્સ પર લખ્યું છે કે, મને સંયુક્ત અરબ અમીરાતમાં થનારી એસીસી પુરુષ એશિયા કપ ૨૦૨૫ની તારીખોની પુષ્ટિ કરતા ખુશી થઈ રહી છે. આ પ્રતિષ્ઠિત ટૂર્નામેન્ટ ૮થી ૨૮ સપ્ટેમ્બર સુધી આયોજિત થશે. અમે શાનદાર ક્રિકેટની

આતુરતાપૂર્વક રાહ જોઈ રહ્યા છીએ. વિસ્તૃત શિઝ્યુલ ટૂંક સમયમાં જાહેર કરવામાં આવશે. ભારત અને શ્રીલંકામાં થનારી આગામી ટી૨૦ વિશ્વ કપમાં હવે ખાલી સાત મહિના બાકી રહ્યા છે. ત્યારે આવા સમયે એશિયા કપનું આયોજન ટી૨૦ ફોર્મેટમાં હશે. એશિયા કપનું પાછલું એશિયન ૨૦૨૩ ક્રિકેટ વર્લ્ડ કપ

પહેલા વન ૩ ફોર્મેટમાં રમાઈ હતી. જ્યાં ભારતે મેજબાન શ્રીલંકાને હરાવી બિતાબ જીત્યો હતો. ક્રિકેટને પોતાના એક રિપોર્ટમાં એશિયા કપના શિઝ્યુલને લઈને ખુલાસો કર્યો છે કે એશિયા કપને લઈને હવે સ્થિતિ સુધરી રહી છે અને શિઝ્યુલીની ઘોષણા ફક્ત ઓપચારિકતા બનીને રહી ગઈ છે. હાલમાં જ ટાકામાં આયોજિત એશિયન

ક્રિકેટ કાઉન્સિલ એટલે કે એસીસીની મીટિંગ બાદ આ મહત્વની જાણકારી સામે આવી છે. મીટિંગ પણ ભારત, પાકિસ્તાન અને બાંગ્લાદેશ વચ્ચે ચાલી રહેલી કૂટનીતિક તણાવના કારણે વિવાદોમાં રહી, જો કે હવે મામલો થાળે પડી રહ્યો હોવાનો દાવો કરવામાં આવે છે.

કંબોડિયા-થાઈલેન્ડ યુદ્ધમાં અત્યાર સુધી ૩૨ ના મોત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)થાઈલેન્ડ થાઈલેન્ડ-કંબોડિયા વચ્ચે યુદ્ધ જેવી સ્થિતિ ઉભી થઈ છે. ૨૪ જુલાઈના રોજ બંને દેશો સરહદ પદ એકબીજાના વિરોધમાં આવી ગયા બાદ સામસામે ભયાનક હુમલાઓ કરી રહ્યા છે, જેમાં અત્યાર સુધીમાં ૩૨ લોકોના મોત થયા છે. બંને દેશોએ સરહદ પર ટેકો અને હથિયારો પણ તહેનાત કરીને રાખ્યા છે. બંને તરફ આક્રમક વલણ બાદ કંબોડિયાએ સંયુક્ત રાષ્ટ્રમાં સિલકાયરની માંગ કરી છે. બીજીતરફ બંને દેશો આસિયાનના સભ્યો હોવાથી મલેશિયાએ યુદ્ધ અટકાવવા માટેના તમામ પ્રયાસ શરૂ કરી દીધા છે.

યુએન સુરક્ષા પરિષદે શુક્રવારે મોડી રાત્રે ઈમરજન્સી બેઠક યોજી હતી, જેમાં કંબોડિયાએ યુદ્ધ અટકાવવાની માંગ કરી છે. કંબોડિયાના સંયુક્ત રાષ્ટ્રના રાજદૂત ચિયા કેઓએ કહ્યું કે, ‘કંબોડિયાએ કોઈપણ શરત વગર સીલકાયરની માંગ કરી છે અને અમે ઈચ્છીએ છીએ કે, વિવાદનું શાંતિપૂર્ણ સમાધાન થાય. બીજીતરફ થાઈલેન્ડે પણ વાતચીત કરવાના સંકેત આપ્યા છે. થાઈલેન્ડના વિદેશ મંત્રાલયના પ્રવક્તા નિકોન્ડેજ બાલનકુરાએ કહ્યું કે, ‘અમે મલેશિયાની મદદથી વાચતીત કરવા માટે તૈયાર છીએ. જો કંબોડિયા રાજદ્વારી, દ્વિપક્ષી અથવા

મલેશિયા દ્વારા વિવાદ ઉકેલવા માંગતા હોય તો અમે તે માટે તૈયાર છીએ. જો કે હજુ કોઈપણ પ્રતિક્રિયા મળી નથી. મુસ્લિમ બહુમતી ધરાવતો દેશ મલેશિયા દક્ષિણ-પૂર્વ એશિયાઈ રાષ્ટ્ર સંઘનું અધ્યક્ષ છે અને તેમાં થાઈલેન્ડ અને કંબોડિયા સભ્ય છે. મલેશિયાએ બંને દેશોને ઘર્ષણ બંધ કરવા આહવાહન કર્યું છે. આ સાથે તેણે હસ્તક્ષેપની પણ ઓફર કરી છે. સરકારી સમાચાર એજન્સી બરનામાના રિપોર્ટ મુજબ, અનવર ઈબ્રાહિમે કહ્યું કે, ‘મેં મારા વિદેશ મંત્રીને થાઈલેન્ડ-કંબોડિયાના વિદેશ મંત્રાલયો સાથે સંપર્કમાં રહેવાનું કહ્યું

છે. હું આ ઘર્ષણ અટકાવવા માટે બંને દેશો સાથે વાતચીત ચાલુ રાખીશ. યુદ્ધ અટકાવવા માટે સંભવ તમામ પ્રયાસો કરીશ.’ કહેવાય છે કે કંબોડિયન સેનાએ ભારે હથિયારો, ફિલ્ડ આર્ટિલરી અને BM-21 રોકેટ સિસ્ટમનો ઉપયોગ કરીને સતત બોમ્બમારો કર્યો છે. થાઈલેન્ડના સ્વાસ્થ્ય મંત્રાલયે જણાવ્યું છે કે સરહદના ચાર પ્રભાવિત પ્રાંતોના ગામડાઓમાંથી ૫૮,૦૦૦થી વધુ લોકો અસ્થાયી આશ્રયસ્થાનોમાં ખસી ગયા છે, જ્યારે કંબોડિયાના અધિકારીઓએ કહ્યું છે કે સરહદ નજીકના વિસ્તારોમાંથી ૨૩,૦૦૦થી

વધુ લોકોએ સ્થળાંતર કર્યું છે. શુક્રવારે થાઈલેન્ડે કંબોડિયાની બોર્ડર પર આવેલા ૮ જિલ્લાઓમાં માર્શલ લો જાહેર કરી દીધું છે. થાઈલેન્ડના એક આર્મી કમાન્ડરે કહ્યું છે કે, કંબોડિયા દ્વારા બળપ્રયોગ કરી થાઈ વિસ્તારમાં ઘુસવાનો પ્રયાસ કરાઈ રહ્યો છે. જણાવી દઈએ કે, યુએનના સિક્યોરિટી કાઉન્સિલમાં આ સંઘર્ષ પર એક ઈમરજન્સી મીટિંગ પણ થઈ છે.

મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસવે પર ભયંકર અકસ્માત સર્જાયો: ૫ કિમી સુધી લાંબો ટ્રાફિક જામ થયો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)મુંબઈ શનિવારે મુંબઈ-પુણે એક્સપ્રેસવે પર ત્યારે અકસ્માત તકરી મચી ગઈ, જ્યારે ખંડાલા ઘાટ નજીક એક કંટેનરની બ્રેક ફેલ થઈ ગઈ અને સામે આવી રહેલી ગાડીઓને જોરદાર ટક્કર મારી. આ દુર્ઘટના એટલી ભયંકર હતી કે ૧૮થી ૨૦ ગાડીઓને એકબીજા સાથે ટકરાઈ ગઈ. જેમાંથી કેટલીક ગાડીઓ તો ચકનાચૂર થઈ ગઈ. આ દુર્ઘટના દતા મોલ સામે થઈ,

જે આ રુટનો એક વ્યસ્ત અને મુખ્ય પોઈન્ટ છે. ઘટનાસ્થળ પર હાજર લોકોના જણાવ્યા અનુસાર કંટેનરની સ્પીડ ખૂબ જ તેજ હતી અને બ્રેક ફેલ થયા બાદ તે બેકાબૂ થઈને ગાડીઓ સાથે અથડાતુ રહ્યું. શરુઆતી જાણકારી અનુસાર, અમુક લોકો ગંભીર રીતે ઘાયલ થયા છે. જેને સ્થાનિક હોસ્પિટલમાં દાખલ કર્યા છે. દુર્ઘટના બાદ રસ્તા પર હડકંચ મચી ગયો અને યાત્રીઓમાં ગભરાહટ

ફેલાઈ ગયો. આ દુર્ઘટના એવા સમયે થઈ છે જ્યારે એક્સપ્રેસવે પર પહેલાથી ભારે ટ્રાફિક હતો. શનિવાર અને રવિવારે આ રુટ પર વાહનોની સંખ્યા દોઢથી બે લાખ સુધી પહોંચી જાય છે. આ દુર્ઘટના બાદ લગભગ ૪-૫ કિમી સુધી વાહનોની લાંબી લાઈનો લાગી ગઈ હતી. દુર્ઘટનાગ્રસ્ત ગાડીઓ રસ્તા વચ્ચે ફસાઈ ગઈ હતી, જેના કારણે બાકીના વાહનો નીકળી શક્યા નહોતા.

અલ્લાહાબાદ હાઈકોર્ટની ગંભીર ટિપ્પણી

ટેલિવિઝન-ઈન્ટરનેટ બાળકોનું બાળપણ છીનવી રહ્યા છે

સરકાર પણ આ ટેકનોલોજીની અનિયંત્રિત પ્રકૃતિના કારણે તેના પ્રભાવને નિયંત્રિત નથી કરી શકતી : હાઈકોર્ટ (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અલ્લાહાબાદ અલ્લાહાબાદ હાઈકોર્ટે બાળકો પર ટેલિવિઝન, ઈન્ટરનેટ અને સોશિયલ મીડિયાની વિનાશકારી અસરો પર ગંભીર ચિંતા વ્યક્ત કરી છે. કોર્ટે કહ્યું કે, આ માધ્યમો બાળકોનું બાળપણ છીનવી રહ્યા છે. અહીં સુધી કે સરકાર પણ આ ટેકનોલોજીની અનિયંત્રિત પ્રકૃતિના કારણે તેના પ્રભાવને નિયંત્રિત નથી કરી શકતી. જસ્ટિસ સિદ્ધાર્થે એક કિશોર દ્વારા દાખલ કરાયેલી ફાજદારી રિવિઝન અરજીને સ્વીકારતી વખતે આ ટિપ્પણીઓ કરી હતી, જેમાં કિશોર ન્યાય બોર્ડની સાથે-સાથે કૌશાંભી સ્થિત પોક્સો કોર્ટના આદેશને પણ પડકારવામાં આવ્યો હતો. એવું કહેવામાં આવ્યું હતું કે, સગીર છોકરી સાથે સંમતિથી શારીરિક સંબંધો બાંધવાના કથિત કેસમાં તેની સામે પુષ્ટ વયના વ્યક્તિ તરીકેનો કેસ ચલાવવો જોઈએ. કોર્ટે કહ્યું કે, એવું કંઈ રેકૉર્ડ પર નથી જે એ દર્શાવે છે કે કિશોર એક શિકારી છે અને કોઈપણ ઉશ્કેરણી વિના અપરાધનું પુનરાવર્તન કરવાની સંભાવના ધરાવે છે. માત્ર એટલા માટે કે તેણે જઘન્ય અપરાધ કર્યો છે,



તેની સરખામણી પુષ્ટ વયના લોકો સાથે ન કરી શકાય. કોર્ટે નિર્દેશ આપ્યો કે રિવાઈઝર પર કિશોર ન્યાય બોર્ડ દ્વારા સગીર તરીકે કેસ ચલાવવામાં આવે. રિવિઝન અરજી પર વિચાર કરતા કોર્ટે મનોવૈજ્ઞાનિક મૂલ્યાંકન રિપોર્ટની પણ નોંધ લીધી, જેમાં જણવા મળ્યું કે, અરજદાર કિશોર એક ૧૬ વર્ષના છોકરાનો IQ ૬૬ હતો. કોર્ટે કહ્યું કે આ IQ તેને બૌદ્ધિક કાર્યની સીમાંત શ્રેણીમાં રાખશે. કોર્ટે વધુમાં કહ્યું કે, સંગૃહીત ફોર્મબોર્ડ ટેસ્ટના આધારે તેની માનસિક ઉંમર માત્ર ૭ વર્ષ આંકવામાં આવી હતી. કોર્ટે રિપોર્ટના તારણોને પણ ધ્યાનમાં લીધા, જેમાં તેના સામાજિક જીવનમાં કેટલીક

મુશ્કેલીઓ જોવા મળી હતી, અને નબળા શૈક્ષણિક પ્રદર્શન અને સામાજિક ક્રિયા-પ્રતિક્રિયાનો પણ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો હતો. જસ્ટિસ સિદ્ધાર્થે કહ્યું કે, કોર્ટેને જાણવા મળ્યું છે કે, મનોવૈજ્ઞાનિકનો રિપોર્ટ કિશોરના પક્ષમાં હતો. કોર્ટે કહ્યું કે જ્યારે રિવાઈઝરે પીડિતા સાથે શારીરિક સંબંધ બાંધ્યો હતો ત્યારે તે લગભગ ૧૪ વર્ષનો હતો. કોર્ટે એ પણ ધ્યાનમાં રાખ્યું કે પીડિતાને ગર્ભપાતની દવા આપવાનો નિર્ણય તેનો એકલાનો ન હતો, પરંતુ આ નિર્ણયમાં બે અન્ય લોકો પણ સામેલ હતા. કોર્ટે કહ્યું કે જઘન્ય ગુનો કરવાથી કોઈ કિશોરને પુષ્ટ વયના તરીકે કેસ ચલાવવાનો અધિકાર

આપમેળે નથી મળી જતો. સિંગલ જજે આગળ કહ્યું કે મનોવિજ્ઞાનિકનો રિપોર્ટ કિશોરના પક્ષમાં હોવા છતાં, તેને માત્ર એ આધાર પર અવગણવામાં આવ્યો કે ગુનો જઘન્ય હતો. કોર્ટે કહ્યું કે, નિર્ભયા કેસ એક અપવાદ હતો, સામાન્ય નિયમ નહોતો અને બધા કિશોરો પર પુષ્ટ વયના લોકો તરીકે કેસ ચલાવી ન શકાય, જ્યાં સુધી તેમના માનસ પર પડતી એકંદર સામાજિક અને માનસિક અસર યોગ્ય વિચાર કરવામાં ન આવે. પરિણામે કોર્ટે નીચલી અદાલતો દ્વારા પસાર કરાયેલા આદેશોને વાજબી ટેરવ્યા નહીં અને તેમને રદ કરી દીધા. હાઈકોર્ટે બોમ્બે હાઈકોર્ટ દ્વારા મુમતાઝ અહેમદ નાસિર ખાન vs મહારાષ્ટ્ર રાજ્યના ૨૦૧૮ના ચક્રાદામાં કરવામાં આવેલી ટિપ્પણીઓ પર પોતાની સહમતિ વ્યક્ત કરી. તેમાં કહેવામાં આવ્યું છે કે, ટેલિવિઝન, ઈન્ટરનેટ અને સોશિયલ મીડિયા બાળકોના સંવેદનશીલ મન પર વિનાશક અસર કરી રહ્યા છે અને પરિણામે, ખૂબ જ નાની ઉંમરે તેમનું બાળપણ છીનવાઈ રહ્યું છે.

ગરવી ગુજરાત
ગુજરાતી

JioTV
CHENNAL NO. 3010

TATA
PLAY
CHENNAL NO. 2111

Jio FIBER

Jio tv+

Jio Fiber

Daily Hunt

ebaba Tv

Dish Plus

DTH live OTT

Rock TV

Airtel

Amezone Fire

Roku Tv-US.UK

દેશ-દુનિયાના મહત્વપૂર્ણ સમાચારોની માહિતી મેળવવા માટે આજે જ ગરવી ગુજરાત ગુજરાતી ચેનલ નિહાળો

તંત્રી લેખ.....

સંરક્ષણ ક્ષેત્રે સહયોગ

ભારત અને બ્રિટને ઐતિહાસિક મુક્ત વ્યાપાર કરાર કર્યા છે, તેનાં પરિણામે બંને દેશના અર્થતંત્રને લાભ મળશે અને વિકાસ ઝડપી બનશે. આ ઉપરાંત સંરક્ષણ ઉદ્યોગમાં પણ ભાગીદારી થશે. બ્રિટનમાં વસવાટ કરી રહેલા ખાલિસ્તાનીઓ - પંજાબના અલગતાવાદીઓ - લોકશાહીનો ગેરલાભ ઉઠાવી રહ્યા છે અને લોકતંત્રને નુકસાન કરી રહ્યા છે, એ વિષય વડાપ્રધાન મોદીએ બ્રિટિશ વડાપ્રધાન કેટ ટરાર્મર સાથેની મુલાકાતમાં ઉઠાવ્યો હતો. મુક્ત વ્યાપાર કરાર ઉપર સહીસિક્કા થઈ ગયા પછી મોદીએ બ્રિટિશ સરકારનો આભાર માનીને કહ્યું કે, વડાપ્રધાન ટરાર્મર અને એમની સરકારે પહેલગામમાં પર્યટકો ઉપર કરેલા ધાતકી હુમલાની સખત શબ્દોમાં નિંદા કરી છે અને આતંકવાદ સામેની લડતમાં બેવડાં ધોરણો હોઈ શકે નહીં એ ભાવત અમે સહમત છીએ. લોકતંત્રનો દુરુપયોગ અંતિમવાદીઓને કરવા દેવાય નહીં એમ પણ અમે બંને સ્વીકારીએ છીએ. બ્રિટનની ધરતી ઉપર વસવાટ કરી રહેલા ખાલિસ્તાનીઓ લોકશાહીનો દુરુપયોગ કરી રહ્યા છે, તે બંધ થવું જોઈએ એમ મોદીએ કહ્યું છે. અલગતાવાદીઓ ઉપરાંત આર્થિક ગુનેગારો બ્રિટનમાં છુપાયા છે અને ભારતીય કાનૂન સામે આશ્રય લઈ રહ્યા છે, તે પ્રતિ બ્રિટિશ વડાપ્રધાનનું ધ્યાન આકર્ષિત કરવામાં આવ્યું છે. હવે આવા ભાગેડુઓને પકડીને ભારતમાં મોકલવા માટે ભારતીય એજન્સીઓને બ્રિટિશ એજન્સીઓનો સહકાર મળશે. ભારતથી ભાગીને બ્રિટનમાં આશ્રય મેળવનારા વિજય માલ્યાનું નામ પણ આ સંબંધમાં ચર્ચાનું હોવાનું મનાય છે. ભારત યુકેના વિઝન-૩૫ દસ્તાવેજનો બંને વડાપ્રધાને સ્વીકાર કરીને સમર્થન આપ્યું છે. વિઝન-૩૫ વાર્ષિક અવલોકન - સમીક્ષા બંને દેશના વિદેશપ્રધાનો કરતા રહેશે. આ સાથે સંરક્ષણ - ઉદ્યોગમાં બંને દેશની વ્યૂહાત્મક ભાગીદારીની સમીક્ષા કરીને સહયોગ વધારવાનાં પગલાં ભરશે એવી સમજૂતી થઈ છે.

મને દુઃખ છે કે હું આ સરકારનો ભાગ છું : ચિરાગ પાસવાન બિહાર NDA માં ફૂટ, ચિરાગે CM નીતીશ પર સાંધ્યું નિશાન

બિહારમાં ગુનાખોરી સતત વધી રહી છે : ચિરાગ પાસવાને બિહાર સરકાર પ્રત્યે નારાજગી અને ગુસ્સો વ્યક્ત કર્યો છે (સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)પટણા કહ્યું, મને દુઃખ છે કે હું આ સરકારનો ભાગ અને સમર્થક છું.

બિહારમાં આ દિવસોમાં જ્યારે વિધાનસભા ચૂંટણી ૨૦૨૫ ને લઈને રાજકીય પક્ષોના નેતાઓ વચ્ચે નિવેદનો, આરોપો અને પ્રતિ-આરોપોનો સિલસિલો ચાલુ છે, ત્યારે રાજ્યમાં ગુનાઓ પણ સતત વધી રહ્યા છે. બિહારના વિવિધ ભાગોમાંથી દરરોજ હત્યા, લૂંટ, ગોળીબાર અને હુમલાના અહેવાલો આવી રહ્યા છે. હવે કેન્દ્રીય મંત્રી અને લોક જનશક્તિ પાર્ટી (રામવિલાસ) ના વડા ચિરાગ પાસવાને બિહારમાં વધતા ગુનાઓ અંગે રાજ્ય સરકાર પ્રત્યે નારાજગી અને ગુસ્સો વ્યક્ત કર્યો છે. ચિરાગે કહ્યું કે બિહાર સરકાર ગુનેગારો સામે ઝૂકી ગઈ છે.

બિહારમાં બગડતી કાયદો અને વ્યવસ્થાની સ્થિતિ અને રાજ્યમાં વધતા ગુનાહિત કેસ પર નારાજગી વ્યક્ત કરતા ચિરાગે સીએમ નીતિશ પર નિશાન સાધ્યું છે. તેમણે કહ્યું કે બિહારમાં એક પછી એક ગુનાહિત ઘટનાઓ બની રહી છે, જે હવે શ્રેણીબદ્ધ બની ગઈ છે.

રાજ્યનું વહીવટ સંપૂર્ણપણે ગુનેગારો સામે ઝૂકી ગયું છે. બિહારમાં હવે લૂંટ, અપહરણ, હત્યા અને બળાત્કારના સમાચારો રોજ સાંભળવા મળી રહ્યા છે. તેમણે વધુમાં

ગૃહ રાજ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીએ અમરેલી પોલીસને અભિનંદન પાઠવ્યા સાહેબ, મુન્નો રબારીકા અમને હેરાન કરે છે, જમીન ખાતે થવા દેતો નથી, પાંચ લાખ માંગે છે.....: નિર્દોષ ખેડૂતના એક મેસેજથી પોલીસે તેની ૧૦ વિધા જમીન પરત કરાવી

અમરેલી પોલીસની આ ત્વરિત અને અસરકારક કામગીરીએ ગુજરાત પોલીસની નાગરિકોની સુરક્ષા અને ન્યાય પ્રત્યેની પ્રતિબદ્ધતાને ફરી એકવાર ઉજાગર કરી

અનેક ગુનાઓમાં સંડોવાયેલા માથાભારે તત્વને અમરેલી પોલીસે તાત્કાલિક બોલાવીને પોલીસની ભાષામાં સમાજ આપી ને ખેડૂતનું દુઃખ દૂર કર્યું

ગુજરાત પોલીસ મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલના નેતૃત્વ અને ગૃહ રાજ્ય મંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીના માર્ગદર્શન હેઠળ રાજ્યના નાગરિકોને અસામાજિક તત્વોથી રક્ષણ આપવા સતત પ્રયત્નશીલ છે. આવો જ એક કિસ્સો અમરેલી જિલ્લામાંથી સામે આવ્યો છે, જ્યાં એક ખેડૂતને હેરાન કરતા માથાભારે શખ્સ સામે પોલીસે તાત્કાલિક પગલાં લઈ ભોળા અને નિર્દોષ ખેડૂતની ૧૦ વીધા જમીન પરત કરાવી છે.

ઘટનાની વિગતો અનુસાર, તા. ૨૮/૦૬/૨૦૨૫ના રોજ અમરેલી જિલ્લાના ભૂતપૂર્વ પોલીસ અધિક્ષક શ્રી નિર્વિમ રાય દ્વારા હાલના પોલીસ અધિક્ષક શ્રી સંજય ખરાતને એક મેસેજ પ્રાપ્ત થયો હતો. આ મેસેજમાં

ભોગબનનાર ખેડૂતે જણાવ્યું હતું કે, "સાહેબ, મુન્નો રબારીકા અમને ખોટા હેરાન કરે છે. અમારી જમીન અમારે ખાતે નથી થવા દેતો. જો જમીન ખાતે કરવી હોય તો રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/- આપવા પડશે." આ મેસેજના આધારે અમરેલી પોલીસે તાત્કાલિક ભોગબનનારનો સંપર્ક કર્યો હતો.

આરોપી શીવરાજ ઉર્ફે મુન્નો રામકુભાઈ વીછીયા (રહે. રબારીકા, તા. જેસર, જિ. ભાવનગર)ની ઓળખ થઈ, જે ૨૦૨૦માં ગુજરાત આતંકવાદ અને સંગઠિત અપરાધ નિયંત્રણ (GUJCTOC) અધિનિયમ હેઠળના કેસમાં આરોપી છે. તેના નામે ખૂન, ખંડણી, ધાક-ધમકી, પચાવી પાડવા અને પ્રોહિબિશન સહિત કુલ ૧૩ ગુનાઓ નોંધાયેલા છે. આરોપીએ

ભોગબનનાર બાલાભાઈ જવાભાઈ બાખલકીયા (રહે. ઈંટીયા, તા. જેસર, જિ. ભાવનગર) અને જમીન વેચનાર રવજીભાઈ શામજીભાઈ જસાણીને ધમકી આપીને બંને પાસેથી રૂ. ૫ લાખની માંગણી કરી રહ્યો હતો.

અમરેલી જિલ્લા પોલીસે તાત્કાલિક ભોગબનનાર અને જમીન વેચનારનો સંપર્ક કરી, તેમને ધાક-ધમકીથી ડરવાની જરૂર નથી તેમ જણાવી સંપૂર્ણ સહકાર આપ્યો. અમરેલી પોલીસે આરોપી શીવરાજને પોલીસની ભાષામાં કડક સમજ આપી, જેના પરિણામે તેણે આ પ્રકરણમાંથી પોતાને અલગ કરી દીધો. આના લીધે ભોગબનનારના વડીલોએ ૩૦ વર્ષ પહેલાં વેચેલી ૧૦ વીધા જમીનનો દસ્તાવેજ, જે અસામાજિક



૨૭ જુલાઈ - વર્લ્ડ હેડ એન્ડ નેક કેન્સર ડે

દેશભરમાં મોં અને ગળાના કેન્સરના દર્દીઓ માટે આશાનું સોનેરી કિરણ એટલે ગુજરાત કેન્સર રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ(GCRI)

છેલ્લાં પાંચ વર્ષમાં ૨૫ હજારથી વધુ મોં અને ગળાના કેન્સરના દર્દીઓએ ગુજરાત કેન્સર રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ ખાતે મેળવી સારવાર



સારવાર માટે જાણીતું નામ બન્યું છે. GCRI ખાતે કેન્સરનું સ્કીનિંગ, સારવાર, ટેસ્ટ્સ, સર્જરી, રેડિયેશન, કીમોથેરાપી, દવાઓ તથા અન્ય તમામ સુવિધાઓ વિનામૂલ્યે ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે છે. PMJAY આયુષ્યમાન ભારત યોજના હેઠળ અમદાવાદ સિવિલ કેમ્પસ ખાતે સ્થિત ગુજરાત કેન્સર એન્ડ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ (GCRI) કેન્સરના દર્દીઓ માટે આશાનું સોનેરી કિરણ બની રહી છે. ગુજરાત સરકાર અને ગુજરાત કેન્સર સોસાયટી દ્વારા સંચાલિત આ સંસ્થા તેના ઉત્કૃષ્ટ મેડિકલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને અત્યાધુનિક સારવાર સેવાઓ થકી છેલ્લાં ઘણા વર્ષોથી ગરીબ અને મધ્યમવર્ગીય પરિવારોમાં કેન્સરની

જેમાંથી ૨૫,૪૦૮ (૩૩%) મોં અને ગળાના કેન્સરના દર્દીઓ હતા. આ આંકડો વ્યસન પ્રત્યે સામાજિક જાગૃતિની જરૂરિયાત પણ દર્શાવે છે. અદ્યતન આરોગ્ય સેવાઓ GCRI વિવિધ સેવાઓ દ્વારા દર્દીઓને વ્યાપક સારવાર આપે છે:

- સ્કીનિંગ અને નિવારણ: ઓક્ટોબર ૨૦૨૧થી શરૂ થયેલી કેન્સર સ્કીનિંગ OPD દ્વારા સરેરાશ ૪૯,૦૦૦થી વધુ લોકોએ વિનામૂલ્યે સ્કીનિંગનો લાભ લીધો, જેમાં ૧૦૪ કેન્સરના કેસો ઓળખાયા.

- સર્જરી: દર વર્ષે સરેરાશ ૫,૪૫૩ એમજર અને ૬,૪૯૪ માઈનર સર્જરીઓ થાય છે.

- કીમોથેરાપી: વાર્ષિક સરેરાશ ૪૮,૫૬૮ સત્રો.

છે, જેથી કોઈ દર્દી નાણાકીય અછતને કારણે સારવારથી વંચિત રહેતું નથી. સામુદાયિક જાગૃતિ અને નિવારણ

GCRI સમાજમાં કેન્સર પ્રત્યે જાગૃતિ ફેલાવવા સક્રિય છે:

- સ્કીનીંગ કેમ્પ: દર વર્ષે ૧૦૦થી વધુ કેન્સર સ્કીનિંગ કેમ્પનું આયોજન.

- HPV DNA ટેસ્ટિંગ: ૨૦૨૨થી સર્વાઈકલ કેન્સર સ્કીનિંગ માટે વિનામૂલ્યે HPV DNA ટેસ્ટિંગ શરૂ.

GCRIના નિયામક ડૉ. શશાંક પંડ્યા જણાવે છે, “તમાકુનું વ્યસન મોં અને ગળાના કેન્સરનું મુખ્ય કારણ છે. લોકોએ મહિને એકવાર મોંની જાત-તપાસ કરવી જોઈએ. ચાંદુ, મોં ખોરાક ગળવામાં મુશ્કેલી જેવા લક્ષણો દેખાય તો તાત્કાલિક ડોક્ટરની સલાહ લેવી જોઈએ.”

સેટેલાઈટ સેન્ટર્સ

GCRIએ રાજ્યભરમાં સારવારની પહોંચ વધારવા સેટેલાઈટ સેન્ટર્સ સ્થાપ્યા છે:

- રાજકોટ: રાજકોટ સેન્ટર ખાતે ૨૦૨૩થી ૩ બેઠકો સાથે એમ.ડી. રેડિયેશન ઓકોલોજી કોર્સ શરૂ કરાયો છે.

- રાજકોટ, ભાવનગર, સિદ્ધપુર સેન્ટર્સ: રાજ્યભરના દર્દીઓને પોતાના નિવાસસ્થાનની નજીક જ કેન્સરની સર્વસંપન્ન (Comprehensive) સારવાર ઉપલબ્ધ થઈ શકે તે માટે ઓપરેશન, કીમોથેરાપી અને રેડિયોથેરાપીના નિષ્ણાત ડોક્ટરોની નિમણૂક.

અદ્યતન મેડિકલ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર GCRI રેડિયેશન ઓકોલોજીમાં અગ્રેસર છે, જેમાં અદ્યતન ઉપકરણોનો સમાવેશ થાય છે:

- સાઈબર નાઈફ: ભારતની એકમાત્ર સરકાર સંચાલિત હોસ્પિટલમાં ઉપલબ્ધ.

- અન્ય ઉપકરણો: ત્રણ લિનિયર એસેલરેટર, ભાભાટ્રોન, ઈરિડિયમ યુનિટ, 4D CT સિમ્યુલેટર, ટૂર્બીમ લિનેક, ટોમોથેરાપી (૩.૯૫ કરોડના ખર્ચે). આ ઉપકરણો ઝડપી, સચોટ અને ઓછી આડઅસર સાથે સારવાર પૂરી પાડે છે.

શ્રી વેદ પ્રકાશ એ અમદાવાદ મંડળના મંડળ રેલવે મેનેજર નો કાર્યભાર સંભાળ્યો

ભારતીય રેલવે પરિવહન સેવા (આઈઆરટીએસ) ના ૧૯૯૮ બેચના પ્રતિષ્ઠિત અધિકારી, શ્રી વેદ પ્રકાશ એ તારીખ ૨૬.૦૭.૨૦૨૫ ના રોજ અમદાવાદ મંડળના નવા મંડળ રેલવે મેનેજર (ડીઆરએમ) ના રૂપે કાર્યભાર સંભાળ્યો, જે હવે હાજર ડિવિઝનલ રેલ્વે મેનેજર શ્રી સુધીર કુમાર શર્મા પાસેથી લેવામાં આવ્યો છે. શ્રી વેદ પ્રકાશને રેલવે મંત્રાલય, રેલવે સંચાલન, લોજિસ્ટિક્સ, પ્રિન્ટ અને ઈલેક્ટ્રોનિક મીડિયા સહિત જનસંપર્કના વિવિધ પાસાઓમાં ૨૫ વર્ષોથી વધારેનો બહોળો અનુભવ છે. આપે સેન્ટ કોલંબસ કોલેજ, હજીરીબાગથી ભૂસ્તરશાત્રમાં બી.એસસી. (ઓનર્સ) ની પદવી પ્રાપ્ત કરી છે અને એમડીઆઈ, ગુડગાંવથી પરિવહન અર્થશાસ્ત્રમાં પ્રમાણપત્ર અને રેલવે સ્ટાફ કોલેજ, વડોદરાથી પ્રબંધન વિકાસ કાર્યક્રમ પૂર્ણ કર્યો છે. આ નિમણૂકથી પહેલાં શ્રી પ્રકાશ રેલવે મંત્રીના વિશેષ કાર્ય અધિકારી (ઓએસડી) ના રૂપે કાર્યરત હતા, જ્યાં આપે દૈનિક રેલવે સંચાલન, રાજસ્વ સૂચન, બુનિયાદી માળખાના નિર્માણ અને ઉચ્ચ-સ્તરીય સાર્વજનિક કાર્યક્રમો અને મંત્રી સ્તરની મુલાકાતોના વ્યવસ્થાપનમાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકાઓ ભજવી છે.



આપના કાર્યકાળમાં રેલવે મંત્રાલય માટે સોશિયલ મીડિયા સહભાગિતા રણનીતિઓની સફળ યોજના અને અમલીકરણ, અમૃત સ્ટેશનના પુન:વિકાસની પહેલ સહિત ટ્રેનોના ઉદઘાટન, લોકાર્પણ અને શિલાન્યાસ સમારંભોથી સંબંધિત ૧૦૦૦ થી વધુ કાર્યક્રમોનું સંકલન પણ સામેલ છે. આપે અમૃત સ્ટેશનોના પુન:વિકાસ અને ૧,૫૦૦ આરઓબી/આરયુબીના બાંધકામ - ૪૦.૫ લાખ લોકોની ભાગીદારી (લિમ્કા બુક ઓફ રેકોર્ડ્સ), આ અગાઉ પ્રથમ તબક્કામાં ૫૦૮ અમૃત સ્ટેશનો પુન:વિકાસ કાર્યક્રમમાં ૧૧ લાખથી વધુ લોકોની ઉપસ્થિતિ નોંધાવી હતી. ૧૨ માર્ચ ૨૦૨૩ ના રોજ વિવિધ રેલવે



પરિયોજનાઓથી સંબંધિત કાર્યક્રમોનું સફળ આયોજન, ૬ લાખથી વધુ લોકોની ઉપસ્થિતિ વગેરે. શ્રી પ્રકાશની પ્રભાવશાળી કારકિર્દીમાં ડીએક્સીસીઆઈએલમાં જનરલ મેનેજર અને ટેલિકોમ ઓર્ગાઈઝેટર જેવા મહત્વપૂર્ણ નેતૃત્વના પદો સામેલ છે, જ્યાં આપે પરીક્ષણ ટ્રેન સંચાલન શરૂ કરવા અને ડીએક્સીસીઆઈએલની બ્રાન્ડ છબી સ્થાપિત કરવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા નિભાવી.

રેલવે મંત્રાલયમાં નિદેશક, કોર્મિંગ રૂપે, આપે પ્રત્યેક દિવસે ૧૦,૦૦૦ થી વધુ ટ્રેનોના સંચાલનનું કુશળતાપૂર્વક વ્યવસ્થાપન કર્યું, કેટલીય નવી ટ્રેનોની શરૂઆત અને

રાજસ્વના સર્જનમાં ઉલ્લેખનીય ૧૦૦% વૃદ્ધિ પ્રાપ્ત કરી જે ૪૭૧૪ કરોડ રૂપિયાથી વધીને ૧૦૦૩૧ કરોડ રૂપિયા થઈ ગઈ અને માલ લોડિંગના જથ્થામાં ૩૫% ની વૃદ્ધિ થઈ. ધનબાદ મંડળને ભારતીય રેલવેના ૧૦૦ મિલિયન ટન લોડિંગ મંડળોની વિશિષ્ટ ક્લબમાં સામેલ કરાવ્યું.

શ્રી પ્રકાશને કેટલાય પુરસ્કારોથી સન્માનિત કરવામાં આવ્યા છે જેમાં ચૂંટણી વ્યવસ્થાપનમાં તેમની ભૂમિકા માટે રાષ્ટ્રપતિ પુરસ્કાર, ૨૦૦૭ ઉત્કૃષ્ટ સેવાઓ માટે રાષ્ટ્રીય પુરસ્કાર અને બે વખત ઉત્કૃષ્ટ પ્રદર્શન માટે મહાપ્રબંધક પુરસ્કાર સામેલ છે. આપને ઘણા વર્ષો દરમિયાન સવશ્રેષ્ઠ પ્રદર્શન માટે કેટલાય માલ લોડિંગ કાર્યક્ષમતા અને સમસ્ત સંચાલન શિલ્ડ પણ પ્રાપ્ત થયા છે.

આપના વિવિધ અનુભવ, અસાધારણ નેતૃત્વ અને પરિચાલન કુશળતા, રાજસ્વ અને જનસહભાગિતા વધારવાના ઉલ્લેખનીય ટ્રેક રેકોર્ડ અમદાવાદ મંડળ માટે અમૂલ્ય શાસ્ત્ર. શ્રી પ્રકાશ ઉત્કૃષ્ટતા અને પ્રભાવશાળી મનઃ વ્યવસ્થાપન પ્રત્યે પોતાની કટિબદ્ધતા માટે જાણીતા છે, આ કુશળતા નિ:શંકપણે મંડળને નવી ઊંચાઈઓ તરફ લઈ જશે.

ઇલેક્ટ્રિસિટીના વાયદામાં રૂ.૫૩.૧૬ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં. કૂડ તેલ અને કૂડ તેલ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ.૫૮૦૨.૨૯ કરોડનાં કામકાજ થયાં હતાં.

નેચરલ ગેસ અને નેચરલ ગેસ-મિનીના વાયદાઓમાં રૂ.૨૫૪૬૬.૪૨ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. મેથાન્ તેલના વાયદામાં રૂ.૨૮.૫૧ કરોડનાં કામ થયાં હતાં. કોટન-ખાંડીના વાયદામાં રૂ.૪.૨૨ કરોડનાં કામ થયાં હતાં.

ઓપન ઈન્ટરેસ્ટ સમાહના અંતે સોનાના વાયદાઓમાં ૭૭૩૫ લોટ, સોનું-મિનીના વાયદાઓમાં ૨૧૩૩૭ લોટ, ગોલ્ડ-ગિનીના વાયદાઓમાં ૭૭૭ લોટ, ગોલ્ડ-પેટલના વાયદાઓમાં ૫૮૫૫ લોટ અને ગોલ્ડ-ટેનના વાયદાઓમાં ૨૫૭૩

લોટના સ્તરે હતાં. ચાંદીના વાયદાઓમાં ૧૯૮૨૪ લોટ, ચાંદી-મિનીના વાયદાઓમાં ૩૬૧૬૧ લોટ અને ચાંદી-માઈકો વાયદાઓમાં ૧૧૯૫૧ લોટના સ્તરે રહ્યા હતાં.

ઇલેક્ટ્રિસિટીના વાયદાઓમાં ૬૭૭ લોટ, કૂડ તેલના વાયદાઓમાં ૧૧૫૪૨ લોટ, નેચરલ ગેસના વાયદાઓમાં ૨૮૩૨૦ લોટના સ્તરે રહ્યા હતાં.

ઈન્ડકેસ ફ્યુચર્સની વાત કરીએ તો, ખુલકેસ ઓગસ્ટ વાયદો સમાહના પ્રારંભે ૨૨૯૭૦ પોઈન્ટના સ્તરે ખૂલી, સમાહ દરમિયાન ઈન્ડ્ઝ-૧માં ઉપરમાં ૨૩૭૯૦ પોઈન્ટના સ્તર અને નીચરમાં ૨૨૯૭૦ પોઈન્ટના સ્તરને સ્પર્શી, સમાહના અંતે ૪૮૫ પોઈન્ટ વધી ૨૩૭૦૫ પોઈન્ટના સ્તરે બંધ થયો હતો.

કપ્યુ. તેમણે યાત્રીઓને ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવતી સુવિધાઓની ઉપલબ્ધતા સુનિશ્ચિત કરવા પર ભાર આપ્યો. અમદાવાદ સ્ટેશન પર મુખ્ય પરિયોજના મેનેજર (આરએલડીએ) શ્રી સંજીવ કુમારે એક પ્રેઝેન્ટેશન મારફતે અમદાવાદ સ્ટેશનના પુનરવિકાસ કામની અદ્યતન અગતિથી જનરલ મેનેજરને માહિતગાર કર્યા. આ મહત્વપૂર્ણ નિરીક્ષણ દરમિયાન, જનરલ મેનેજરની સાથે મંડળ રેલવે મેનેજર સહિત અમદાવાદ મંડળના સિનિયર અધિકારીઓ પણ ઉપસ્થિત હતા. આ નિરીક્ષણ પશ્ચિમ રેલવેના સંસ્ક્રામાપદંડોને જાળવી રાખવાની, યાત્રી સુવિધાઓને ઉત્તમ બનાવવાની અને ચાલી રહેલી વિકાસ પરિયોજનાઓને ઝડપથી પૂર્ણ કરવાની કટિબદ્ધતા દર્શાવે છે.

છે. તેવી જ રીતે, પોરબંદરથી ઉપડતી ટ્રેન નંબર ૫૯૫૫૭ પોરબંદર - ભાવનગર ટર્મિનસ દૈનિક તરસાઈ સ્ટેશન પર ૦૭.૪૯ વાગ્યે પહોંચે છે અને ૦૮.૫૦ વાગ્યે ઉપડે છે. રાજકોટથી ઉપડતી ટ્રેન નંબર ૧૯૫૭૧ રાજકોટ - પોરબંદર દૈનિક તરસાઈ સ્ટેશન પર ૧૦.૫૨ વાગ્યે પહોંચે છે અને ૧૦.૫૩ વાગ્યે ઉપડે છે. તેવી જ રીતે, પોરબંદરથી ઉપડતી ટ્રેન નંબર ૧૯૫૭૨ પોરબંદર - રાજકોટ દૈનિક તરસાઈ સ્ટેશન પર ૧૪.૫૫ વાગ્યે પહોંચે છે અને ૧૪.૫૬ વાગ્યે ઉપડે છે.

સંબંધિત પ્રવૃત્તિઓની ઠેઠરેખા
રાખવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે.
ઉમેદવારોએ પોસ્ટરો દ્વારા પોતાનો
ચૂંટણી પ્રચાર કર્યો હતો અને દરેક વર્ગમાં
જઈને પોતાના વચનો અને દ્રષ્ટિકોણો રજૂ
કર્યા હતા. આમ, બાળ સંસદ ચૂંટણીની
પ્રક્રિયામાં વિદ્યાર્થીઓ, શિક્ષકો તેમજ
અનેક વાલીશ્રીઓ જોડાયા હતા.

આ મામલામાં પંચકોશી એ.
ડિવિઝનના એ.એસ.આઈ. ડી.એ.
રાઠોડ હરકતમાં આવી ગયા હતા,
અને તાત્કાલિક અસરથી આરોપી
દિલીપ જ્વરાજ ગોહિલની અટકાયત
કરી લીધી છે, અને તેની પાસેથી
દુમલામાં વપરાયેલો લોખંડનો પાઈપ
પણ કબજે કરી લીધો છે.

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ
ગુજરાત સરકારના શિક્ષણ
વિભાગ દ્વારા આજે એક મહત્વપૂર્ણ
નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે, જેમાં
અમદાવાદ જિલ્લા શિક્ષણ અધિકારી
(ગ્રામ્ય) કૃપા જાની તાત્કાલિક
અસરથી બદલી કરવામાં આવી છે.
તેમને મહીસાગર જિલ્લાના પ્રાથમિક
શિક્ષણ અધિકારી (DPEO) તરીકે
નિયુક્ત કરવામાં આવ્યા છે. અચાનક
કરવામાં આવેલી બદલીથી શિક્ષણ



બેન્કિંગ અને નાણાકીય સેવાઓ માટે ૩ મહિનાનું જનસુરક્ષા સંતૃપ્તિ અભિયાન

તા. ૦૧.૦૭.૨૦૨૫ થી તા. ૩૦.૯.૨૦૨૫

નાણાકીય સમાવેશન તરફ અગ્રેસર ગુજરાત



રાજ્યની ૧૪,૬૧૦ ગ્રામ પંચાયતો અને શહેરી સ્થાનિક સંસ્થાઓમાં આયોજિત અભિયાનનો લાભ મેળવો



પ્રધાનમંત્રી જીવન જ્યોતિ વીમા યોજના

₹ ૪૩૬ ના વાર્ષિક પ્રીમિયમમાં
₹ ૨ લાખનો જીવન વીમો



પ્રધાનમંત્રી સુરક્ષા વીમા યોજના

₹ ૨૦ ના વાર્ષિક પ્રીમિયમમાં
₹ ૨ લાખનો દુર્ઘટના વીમો



અટલ પેન્શન યોજના

ભારત સરકારની ગેરેન્ટેડ પેન્શન યોજના
દર મહિને લઘુત્તમ ગેરેન્ટેડ પેન્શન ₹ ૧,૦૦૦-૫૦૦૦ વચ્ચે રહેશે
વીમાધારકના મૃત્યુબાદ વારસદારને લઘુત્તમ ગેરેન્ટેડ પેન્શન મળશે



પ્રધાનમંત્રી જનધન યોજના
કેડળ ખાતું ખોલાવો



ડિજિટલ છેતરપિંડી નિવારણ, દાવા
વગરની થાપણો પર યોજનાર જાગૃતિ
સત્રમાં જોડાવો અને જાણકારી મેળવો



KYC તેમજ વારસદારોની નોંધણી
બાકી હોય તો અવશ્ય કરાવો

જન સુરક્ષા સેવાઓ કેડળ નોંધણી કરાવો

ખચત ખાતું ન હોય તો આજે જ ખોલાવો

દરેક નાગરિકને બેન્કિંગ અને નાણાકીય સેવાઓ મળી રહે તે માટે સરકાર પ્રતિબદ્ધ

બેંક તમારા ઘર આંગણો વધુ માહિતી માટે બેંક શાખા/બેંક મિત્ર/ગ્રામ કોમ્યુનિટી સાહસિક (વી.સી.ઇ.)નો સંપર્ક કરો

