

ગરવી ગુજરાત

PRGI No. GUJGUJ/2008/26148

ગરવી ગુજરાત

PUBLISHED GUJARATI DAILY FROM AHMEDABAD

Volume : 19
Issue : 064
Dt.: 14-11-2026, Saturday
Page : 04
Rs.00.50 paisa
AHMEDABAD EDITION

ASEAN-ઈસ્ટ એશિયા સમિટમાં લેશે ભાગ

PM મોદી ૧૬ નવેમ્બરથી ત્રણ દિવસના ફિલિપાઈન્સ પ્રવાસે

વેપાર-રોકાણ અને ઈન્ડો-પેસિફિક સહયોગ પર રહેશે ભાર; ASEAN-ભારત વેપાર કરારની સમીક્ષા અંગે પણ ચર્ચા થશે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૧૬થી ૧૮ નવેમ્બર દરમિયાન ફિલિપાઈન્સની રાજધાની મનિલાની મુલાકાત લેશે. આ પ્રવાસ દરમિયાન તેઓ ૨૩મા ASEAN-ભારત શિખર સંમેલન અને ASEANના નેતૃત્વ હેઠળ યોજાનારી ૨૧મી ઈસ્ટ એશિયા સમિટમાં ભાગ લેશે. ફિલિપાઈન્સ આ વર્ષે ASEANનું અધ્યક્ષપદ સંભાળી રહ્યું છે અને બંને મહત્વપૂર્ણ બેઠકોનું આયોજન પણ કરી રહ્યું છે. વડાપ્રધાન મોદીના પ્રવાસ દરમિયાન ઈન્ડો-પેસિફિક ક્ષેત્રમાં દરિયાઈ સુરક્ષા અને સહયોગ વધારવાનો મુદ્દો મહત્વનો રહેશે. ભારત ASEAN દેશો સાથે વ્યૂહાત્મક સંબંધોને વધુ મજબૂત બનાવવા તેમજ ઝડપથી બદલાઈ રહેલા ભૂરાજકીય પરિપ્રેક્ષ્યમાં સહયોગ વધારવા પર ભાર મૂકી શકે છે. વિદેશ મંત્રાલયના સચિવ (પૂર્વ) રુદ્રેન્દ્ર ટંડને જણાવ્યું છે કે ભારત અને ASEAN વચ્ચેના ગાઢ સંબંધો બંને પક્ષોને પ્રાદેશિક અને વૈશ્વિક પડકારોનો સામનો કરવામાં વધુ સક્ષમ બનાવશે. મનિલા બેઠકમાં ભારત અને ASEAN વચ્ચેના વેપાર સંબંધો પણ મહત્વના મુદ્દા રહેશે. ખાસ કરીને ASEAN-ભારત માલ વેપાર કરાર ની સમીક્ષા અંગે ચર્ચા થવાની શક્યતા છે. ભારત આ સમીક્ષા પ્રક્રિયા શક્ય તેટલી વહેલી તકે પૂર્ણ કરવા ઈચ્છે છે અને આ મુદ્દે બંને પક્ષો વચ્ચે વાટાઘાટો ચાલી રહી છે. વધુમાં, વડાપ્રધાન મોદી ફિલિપાઈન્સના રાષ્ટ્રપતિ ફર્ડિનાન્ડ માર્કોસ જુનિયર દ્વારા આયોજિત નેતાઓના સન્માન સમારોહમાં ભાગ લેશે અને અનેક દેશોના નેતાઓ સાથે દ્વિપક્ષીય બેઠકો પણ કરશે.ASEAN-ભારત શિખર સંમેલન અને ઈસ્ટ એશિયા સમિટ ૧૭ નવેમ્બરે યોજાશે. આ વર્ષની ASEAN સમિટની થીમ **'Navigating the Future'** રાખવામાં આવી છે. વડાપ્રધાનના કાર્યક્રમમાં ફિલિપાઈન્સમાં વસતા ભારતીય સમુદાય સાથે મુલાકાતનો પણ સમાવેશ કરવાની શક્યતા છે.

મનિલામાં વડાપ્રધાન મોદી અમેરિકાના રાષ્ટ્રપતિ ડોનાલ્ડ ટ્રમ્પ, ઓસ્ટ્રેલિયાના વડાપ્રધાન એન્થની અલ્બેનીઝ અને જાપાનના વડાપ્રધાન સાને તાકાઈચી સાથે Quad સમિટમાં ભાગ લઈ શકે તેવી ચર્ચા ચાલી રહી છે. જોકે, ભારતીય વિદેશ મંત્રાલયે હાલ આવી બેઠક અંગે કોઈ સત્તાવાર માહિતી ન હોવાનું સ્પષ્ટ કર્યું છે.

મ્યાનમારની સ્થિતિ અંગે ભારતે ASEANના સંવાદ અને જોડાણના અભિગમને સમર્થન આપ્યું છે. ભારતનું માનવું છે કે મ્યાનમારને સંપૂર્ણપણે અલગ પાડવું યોગ્ય નથી, કારણ કે તેનાથી અન્ય શક્તિઓ માટે ત્યાં પ્રભાવ વધારવાની જગ્યા ઊભી થઈ શકે છે. તેથી મ્યાનમાર સાથે સંવાદ જાળવી રાખવાની જરૂરિયાત પર ભારત ભાર મૂકી રહ્યું છે.

PM મોદીની ફિલિપાઈન્સ મુલાકાત માત્ર બહુપક્ષીય બેઠકો પૂરતી મર્યાદિત નહીં રહે, પરંતુ ASEAN સાથે ભારતના વ્યૂહાત્મક, આર્થિક અને દરિયાઈ સહયોગને વધુ ગાઢ બનાવવાનો પ્રયાસ બની શકે છે. ઈન્ડો-પેસિફિકમાં વધતી ભૂરાજકીય સ્પર્ધા વચ્ચે ASEAN સાથેના સંબંધો ભારતની વિદેશ નીતિ અને પ્રાદેશિક આર્થિક ભાગીદારી માટે મહત્વપૂર્ણ બની રહ્યા છે.

ટીબી મુક્ત બનવા તરફ ભારતઃ ૧૦ વર્ષમાં મૃત્યુદરમાં ૩૮%નો ઘટાડો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

ભારતમાં ક્ષય રોગ એટલે કે ટીબી સામેની લડાઈમાં નોંધપાત્ર સુધારો જોવા મળ્યો છે. વિશ્વ આરોગ્ય સંસ્થા (WHO)ના ગ્લોબલ ટ્યુબરક્યુલોસિસ રિપોર્ટ ૨૦૨૬ અનુસાર, ૨૦૧૫ની સરખામણીમાં ૨૦૨૫ દરમિયાન ભારતમાં ટીબીથી થતા મૃત્યુમાં ૩૮ ટકાનો ઘટાડો નોંધાયો છે. આ સમયગાળામાં વૈશ્વિક સ્તરે ટીબીના મૃત્યુમાં લગભગ ૩૫ ટકાનો ઘટાડો થયો હતો, એટલે ભારતનો સુધારો વૈશ્વિક સરેરાશ કરતાં આગળ રહ્યો છે.

WHOના આંકડા મુજબ ભારતમાં ટીબીથી મૃત્યુનો અંદાજિત દર ૨૦૧૫માં પ્રતિ એક લાખ વસ્તીએ ૨૮ હતો, જે ૨૦૨૫માં ઘટીને ૧૮ થયો છે. સરકાર આ પ્રગતિને નેશનલ ટીબી એલિમિનેશન પ્રોગ્રામ (NTEP) હેઠળ વહેલા નિદાન, ઝડપી સારવાર અને ટેક્નોલોજીના વધતા ઉપયોગ સાથે જોડે છે.

ટીબીના વહેલા નિદાન માટે દેશભરમાં મોટા પાયે સ્ક્રીનિંગ અભિયાન ચલાવવામાં આવી રહ્યું છે.

૭ ડિસેમ્બર ૨૦૨૪થી ૮ નવેમ્બર ૨૦૨૬ વચ્ચે ૨૫ કરોડથી વધુ લોકોને ટીબી સ્ક્રીનિંગ હેઠળ આવરી લેવામાં આવ્યા હતા. આ દરમિયાન ૧૧ કરોડથી વધુ છાતીના એક્સ-રે અને ત્રણ કરોડથી વધુ મોલેક્યુલર ટેસ્ટ કરવામાં આવ્યા.

આ પ્રક્રિયામાં ટીબીના ૪૮.૬૪ લાખ નવા કેસ મળ્યા, જેમાં લગભગ ૧૪.૯૭ લાખ એવા દર્દીઓ હતા જેમનામાં ટીબીના કોઈ સ્પષ્ટ લક્ષણો નહોતા. મોટા પાયે સ્ક્રીનિંગને કારણે આવા એસિમ્પ્ટોમેટિક કેસોની ઓળખ શક્ય બની છે.

ટીબીની તપાસને વધુ ઝડપી અને અસરકારક બનાવવા માટે AI આધારિત પોર્ટેબલ ડિજિટલ એક્સ-રે મશીનો તથા ન્યુક્લિક એસિડ એમ્પ્લીફિકેશન ટેસ્ટ (NAAT) જેવી ટેક્નોલોજીનો ઉપયોગ વધારવામાં આવી રહ્યો છે. સંભવિત ટીબી હોટસ્પોટની ઓળખ, વધુ જોખમ ધરાવતા દર્દીઓની તપાસ અને ઝડપી નિદાનમાં ટેક્નોલોજી મહત્વની ભૂમિકા ભજવી રહી છે.

સરકારે ટીબી શોધવા માટે ૧૦૦ દિવસના વિશેષ અભિયાનો પણ હાથ ધર્યા છે. ૨૦૨૬માં શરૂ થયેલા અભિયાનમાં ૧.૫૮ લાખથી વધુ ઉચ્ચ જોખમ ધરાવતા ગામડાં અને શહેરી વિસ્તારો પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું હતું. સ્ક્રીનિંગ, એક્સ-રે અને અદ્યતન ટેસ્ટિંગ દ્વારા વહેલી તકે દર્દીઓ શોધવાનો પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો. ટીબીની સારવારમાં પોષણનું મહત્વ ધ્યાનમાં રાખીને સરકાર નિક્ષય પોષણ યોજના દ્વારા પાત્ર દર્દીઓને આર્થિક સહાય આપી રહી છે. નિક્ષય મિત્ર પહેલ હેઠળ નાગરિકો અને સંસ્થાઓને દર્દીઓના પોષણ અને મનોસામાજિક સહયોગ માટે જોડવામાં આવી રહ્યા છે.

સરકારના જણાવ્યા અનુસાર, અત્યાર સુધીમાં ૬૭,૯૩૩ પંચાયતોને ટીબી-મુક્ત જાહેર કરવામાં આવી છે. યુવાનોની ભાગીદારી વધારવા માટે JOSH Teams જેવી પહેલ પણ શરૂ કરવામાં આવી છે.

WHOના અહેવાલમાં ભારતના ટીબી કાર્યક્રમની નાણાકીય સ્થિતિને પણ મહત્વ આપવામાં આવ્યું છે. દેશના ટીબી કાર્યક્રમ માટે જરૂરી ભંડોળમાંથી આશરે ૯૬ ટકા સ્થાનિક સ્ત્રોતો દ્વારા પૂરા પાડવામાં આવે છે. સરકારનું માનવું છે કે સ્થાનિક નાણાકીય ભાગીદારી અને જનભાગીદારીથી ટીબી નાબૂદીના લક્ષ્યને વધુ મજબૂતી મળી શકે છે. ભારતમાં ટીબીથી થતા મૃત્યુમાં ઘટાડો, સારવારની ઊંચી સફળતા અને મોટા પાયે સ્ક્રીનિંગ જેવા પરિણામો દેશને ટીબી નાબૂદીના લક્ષ્ય તરફ આગળ લઈ જઈ રહ્યા છે. જોકે, છુપાયેલા કેસોની ઓળખ, સારવારનું સતત પાલન અને ઉચ્ચ જોખમ ધરાવતા વિસ્તારોમાં દેખરેખ આગામી તબક્કામાં પણ મહત્વપૂર્ણ રહેશે.

ઈન્ડિગોની ફ્લાઈટમાં બોમ્બની ધમકીથી અફરાતફરી મચી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)ચેન્નાઈ

હૈદરાબાદથી ચેન્નાઈ જઈ રહેલી ઈન્ડિગોની એક ફ્લાઈટમાં શુક્રવારે બોમ્બની ધમકીને પગલે અફરાતફરી મચી ગઈ હતી. વિમાનના શૌચાલયમાં એક ટિશ્યુ પેપરનો ટુકડો મળી આવ્યો હતો, જેના પર **'Boom 1:50 PM'** લખેલું હતું. આ લખાણને પગલે વિમાનમાં બોમ્બ હોવાની આશંકા વ્યક્ત કરવામાં આવી હતી.

આ ફ્લાઈટમાં કુલ ૧૯૨ મુસાફરો સવાર હતા. ઘટનાની ગંભીરતાને ધ્યાનમાં રાખીને પાયલોટે તાત્કાલિક એર ટ્રાફિક કંટ્રોલ (ATC)નો સંપર્ક કર્યો હતો અને સમગ્ર મામલે જાણ કરી હતી.

મળતી માહિતી મુજબ, ફ્લાઈટ હૈદરાબાદથી રવાના થયા બાદ ક્રૂ મેમ્બરની નજર વિમાનના શૌચાલયમાં અરીસા પર ચોંટાડેલા ટિશ્યુ પેપર પર પડી હતી. તેના પર બોમ્બ વિસ્ફોટના સમયનો ઉલ્લેખ કરતું **'Boom 1:50 PM'** લખેલું હતું.

આ જોઈને ક્રૂ મેમ્બરે તરત જ પાયલોટને જાણ કરી હતી. ત્યારબાદ પાયલોટે ચેન્નાઈ એરપોર્ટના ATC સાથે સંપર્ક કરીને બોમ્બની ધમકી અંગે માહિતી આપી અને વિમાનને પ્રાથમિકતા સાથે ઉતારવાની વિનંતી કરી હતી. વિમાનનું ઉતરાણ થયા બાદ તેને એરપોર્ટના અલગ અને સુરક્ષિત વિસ્તારમાં લઈ જવામાં આવ્યું હતું. ત્યારબાદ સુરક્ષા એજન્સીઓની ટીમે સ્નિફર ડોગ્સની મદદથી વિમાનની સઘન તપાસ શરૂ કરી હતી. સુરક્ષાકર્મીઓએ વિમાનના દરેક ભાગની તપાસ કરવાની સાથે મુસાફરો અને તેમના સામાનની પણ ઝીણવટભરી ચકાસણી કરી હતી. આ કામગીરી દરમિયાન મુસાફરોમાં ચિંતાનો માહોલ જોવા મળ્યો હતો.



JANJATIYA GAURAV DIWAS
સત્યમેવ જયતે ગુજરાત સરકાર
જનજાતીય કલ્યાણ યોજના

ધરતી આબા ભગવાન બિરસા મુંડાની
૧૫૧મી જન્મ જયંતી નિમિત્તે
તા. ૧૫ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ના રોજ
જનજાતીય ગૌરવ દિવસની ઉજવણી



જનજાતીય ગૌરવ સપ્તાહ

તારીખ : ૧૨ થી ૧૮ નવેમ્બર, ૨૦૨૬



- ૧૩/૧૧/૨૦૨૬ યુવા સભા
- ૧૪/૧૧/૨૦૨૬ ભગવાન બિરસા મુંડાજી તેમજ આદિવાસી સ્વાતંત્ર સેનાનીની પ્રતિમાઓની પૂજાવિધિ તથા સાધુસંતોનું સન્માન, આદિજાતિ લોકગીત-ભજન અને દીપોત્સવ કાર્યક્રમ
- ૧૫/૧૧/૨૦૨૬ જનજાતીય ગૌરવ દિવસની ભવ્ય ઉજવણી
- ૧૬/૧૧/૨૦૨૬ પ્રબુદ્ધ નાગરિક સંવાદ
- ૧૭/૧૧/૨૦૨૬ પરંપરાગત રમત મહોત્સવ
- ૧૮/૧૧/૨૦૨૬ મહિલા સભા

ગરિમામયી ઉપસ્થિતિ

શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલ
માનનીય મુખ્યમંત્રી, ગુજરાત
તારીખ : ૧૫ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ | સ્થળ : છોટાઉદેપુર

શ્રી હર્ષ સંઘવી
માનનીય નાયબ મુખ્યમંત્રી, ગુજરાત
તારીખ : ૧૫ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ | સ્થળ : વલસાડ

"ભગવાન બિરસા મુંડાનું બલિદાન આપણી પ્રેરણા છે, આદિવાસી સમાજનું સશક્તિકરણ આપણું લક્ષ્ય છે અને વિકસિત ગુજરાતનું નિર્માણ આપણો સંકલ્પ છે."
- હર્ષ સંઘવી (નાયબ મુખ્યમંત્રી, ગુજરાત)

તંત્રી લેખ.....

ભૂતકાળના પાના જૂના સંઘર્ષો ફરી ઉભરી આવ્યા

ગાંધી-નેહરુ પરિવારના વિવિધ પાસાઓ વિશે ભારતમાં હંમેશા જિજ્ઞાસાની ભાવના રહી છે. સોનિયા ગાંધીની આત્મકથા, "બિલોંગિંગઃ અ જર્ની ઓફ લવ" એ આ જિજ્ઞાસાને વધારી દીધી છે. તેમણે જે લખ્યું તેના વિવિધ પાસાઓની વ્યાપક ચર્ચા થઈ રહી છે અને આરોપો અને પ્રતિ-આરોપ પણ સપાટી પર આવવા લાગ્યા છે. જોકે, ચર્ચાનો મુખ્ય વિષય બે પુત્રવધૂઓ, સોનિયા ગાંધી અને મેનકા ગાંધી વચ્ચેનું સમીકરણ છે. સોનિયા ગાંધીના પુસ્તકે બંને વચ્ચેના સંબંધો વિશે નવી ચર્ચા જગાવી છે. સોનિયા તેમના સંસ્મરણોમાં મેનકા સાથેના તેમના બાળપણથી લઈને ઘર છોડ્યા સુધીના તેમના પ્રારંભિક સંબંધોનું વર્ણન કરે છે. જ્યારે તે મેનકાની રાજકીય મહત્વાકાંક્ષાઓ અને ખરાબ વર્તનની ખુલ્લેઆમ ટીકા કરે છે, ત્યારે તે માત્ર ૨૩ વર્ષની ઉંમરે તેમના પતિ સંજય ગાંધીને ગુમાવ્યા પછી તેણીને જે પીડા થઈ હતી તે પણ ઊંડાણપૂર્વક સમજે છે.

સોનિયાના મતે, શરૂઆતમાં મેનકા સાથે બધું બરાબર ચાલ્યું. જ્યારે મેનકા ક્યારેક ગુસ્સે થતી હતી, ત્યારે ઇન્દિરા અને સોનિયા તેમને નાના સમજીને અવગણતી હતી. જોકે, થોડા સમય પછી, નાની નાની બાબતો પર પણ ઘરમાં તણાવ વધવા લાગ્યો. આ ઘરેલું તણાવ ટૂંક સમયમાં રાજકીય મતભેદોમાં પરિણમ્યો, જેના કારણે આખરે પરિવારમાં મોટો તિરાડ પડી. સોનિયાના સંસ્મરણોમાં ખુલાસો થયેલો બીજો એક મહત્વપૂર્ણ પાસું એ છે કે મેનકાના બે ભાઈઓ, રાજીવ અને સંજય સાથેના સંબંધો કેવી રીતે વધુને વધુ તણાવપૂર્ણ બન્યા. સોનિયાના મતે, સંજયની રાજકીય પ્રવૃત્તિઓમાં મેનકાની વધતી જતી દખલગીરીનો રાજીવ અને સંજય વચ્ચેના ભાઈચારો પર આડકતરી અસર પડી હતી. સોનિયાના પુસ્તક પહેલાં પણ, ઘણા પ્રખ્યાત વિશ્લેષકો અને લેખકોએ સમયાંતરે તેમના સંસ્મરણોમાં ઉલ્લેખ કર્યો છે કે સંજય અને મેનકાના લગ્નના થોડા મહિના પછી જ પરિવારના સભ્યો વચ્ચેના સંબંધો કેટલા તણાવપૂર્ણ બની ગયા હતા. પેંગ્વિન દ્વારા પ્રકાશિત સોનિયા ગાંધી પરના મારા પુસ્તક "સોનિયાઃ અ બાયોગ્રાફી" માં પત્રકાર અને લેખક ખુશવંત સિંહ દ્વારા ટાંકવામાં આવેલ એક ઘટના નોંધપાત્ર છે. ખુશવંત સિંહના મતે, "એકવાર, રાજીવ અને સોનિયા તેમના એક બાળકનો જન્મદિવસ ઉજવી રહ્યા હતા. હું પણ તે પ્રસંગે હાજર હતો." મેં જોયું કે બંને ભાઈઓ તેમની પત્નીઓ સાથે ઘરના અલગ અલગ છેડે હતા, જાણે કે તેમને એકબીજા સાથે કોઈ લેવાદેવા ન હોય. તેમના સંસ્મરણો, 'નાઈસ ગાય્સ ફિનિશ સેકન્ડ' માં, બી.કે. નેહરુએ ઇન્દિરા ગાંધીના ૧૨, વિલિંગ્ડન ક્રેસન્ટ હાઉસ (જ્યાં તેઓ ૧૯૭૭માં સત્તા પરથી દૂર થયા પછી લગભગ અઢી વર્ષ સુધી આખા પરિવાર સાથે રહ્યા હતા) માં બગડતા સંબંધોનું પણ વર્ણન કર્યું હતું, અને કહ્યું હતું કે, 'ઘરના કામકાજને લઈને વારંવાર સમસ્યાઓ થતી હતી. સોનિયા રસોઈ બનાવતી હતી, અને મેનકા ફક્ત સેવા કરવાની જવાબદારી સંભાળતી હતી. ઇન્દિરાના બે પુત્રો અને તેમની પત્નીઓ વચ્ચેના સંબંધો હવે સારા નહોતા.' સોનિયા ગાંધીથી ખુશવંત સિંહ અને બી.કે. નેહરુ સુધીના સંસ્મરણો દર્શાવે છે કે મેનકાના પ્રવેશ પછી કૌટુંબિક વાતાવરણ કેવી રીતે કડવાશભર્યું બન્યું. મેનકાની પોતાની રાજકીય મહત્વાકાંક્ષાઓએ આમાં ભૂમિકા ભજવી હતી, અને તેમની માતા, અમૃતેશ્વર આનંદે પણ મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવી હતી. સોનિયા પણ તેમના પુસ્તકમાં આનો ઉલ્લેખ કરે છે. તેમના મતે, સંજયના મૃત્યુ પછી, મેનકાની માતા ઇચ્છતી હતી કે તેમની પુત્રી સીધી રાજકારણમાં આવે, જ્યારે ઇન્દિરા ગાંધીએ આગ્રહ રાખ્યો હતો કે તેમની પાસે આ માટે પુષ્કળ સમય છે.

તેમણે હાલ માટે તેમના થોડા મહિનાના પુત્ર વરુણ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું જોઈએ. કદાચ મેનકાની માતાને ડર હતો કે સંજયના મૃત્યુ પછી, મેનકાને પાર્ટીમાં બાજુ પર રાખવામાં આવશે અને સંજયના કાર્યકાળ દરમિયાન તેમણે જે રાજકીય પ્રભાવ મેળવ્યો હતો તે ખોવાઈ જશે.

વડનગર રેલવે સ્ટેશન બન્યું વારસા અને આધુનિક રેલવે કનેક્ટિવિડીનું પ્રતીક, અંબાજી સુધી રેલવે પહોંચાડવાની દિશામાં ઝડપથી કામ

સ્વદેશી મેળો-૨૦૨૬ દરમિયાન વડનગર રેલવે સ્ટેશનથી લગભગ ૬,૦૦૦ યાત્રીઓએ કરી રેલવે યાત્રા; વડનગર-વરેઠા રેલવે સેક્શનથી ક્ષેત્રીય પર્યટન અને આર્થિક વિકાસને મળી રહી છે ગતિ



ગુજરાતનું ઐતિહાસિક તેમજ સાંસ્કૃતિક શહેર વડનગર આજે પોતાના સમૃદ્ધ વારસા સાથે આધુનિક રેલવે કનેક્ટિવિટીના નવા પરિમાણો સ્થાપિત કરી રહ્યું છે. પશ્ચિમ રેલવેના અમદાવાદ મંડળ દ્વારા વડનગર રેલવે સ્ટેશનને આધુનિક યાત્રી સુવિધાઓથી સુસજ્જ કરવાની સાથે-સાથે ક્ષેત્રના પ્રવાસન, વ્યાપાર તેમજ સામાજિક-આર્થિક વિકાસને વેગ આપવા માટે રેલવે કનેક્ટિવિટીને સતત મજબૂત કરવામાં આવી રહી છે.

તાજેતરમાં ૩૦ ઓક્ટોબરથી ૮ નવેમ્બર ૨૦૨૬ સુધી વડનગરમાં યોજાયેલ સ્વદેશી મેળો-૨૦૨૬ દરમિયાન લગભગ ૬,૦૦૦ મુસાફરોએ વડનગર રેલવે સ્ટેશનથી રેલવે યાત્રા કરી હતી. આ દરમિયાન સ્ટેશનથી યાત્રીઓની અવરજવરે સ્થાનિક સ્તરે યોજાતા મેળાઓ, સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ, હસ્તકળા, હાથશાળ તેમજ ગ્રામીણ મહિલા ઉદ્યોગસાહસિકોના ઉત્પાદનોને પ્રોત્સાહિત કરવામાં રેલવે પરિવહનની મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા દર્શાવી છે. આવા આયોજનો મારફતે વડનગરને દેશના અન્ય ક્ષેત્રો સાથે જોડવામાં રેલવેની ઉપયોગિતા વધુ સ્પષ્ટ થઈ છે.

વડનગર–વરેઠા રેલવે સેક્શનઃ વિકાસ અને કનેક્ટિવિટીનો મજબૂત પાયો

મહેસાણા–વરેઠા બ્રોડગેજ રેલવે લાઈન હેઠળ વિકસિત વડનગર રેલવે સ્ટેશન પ્રાદેશિક રેલવે કનેક્ટિવિટીનું મહત્વપૂર્ણ કેન્દ્ર છે. વર્ષ ૨૦૨૧ માં મહેસાણા–વરેઠાના ૫૫ કિલોમીટર લાંબા રેલવે સેક્શનનું ગેજ રૂપાંતરણ રૂ.૨૯૩.૧૪ કરોડના ખર્ચે તથા વિદ્યુતીકરણનું કામ રૂ.૭૪.૬૬ કરોડના ખર્ચે પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું. આ પ્રકારે આ રેલવે પરિયોજના પર કુલ રૂ.૩૬૭.૮૦ કરોડ ખર્ચ કરવામાં આવ્યા. આ રેલવે સેક્શન પર કુલ ૧૦ સ્ટેશનો છે. જેમાં વડનગર, વિસનગર, ખેરાલુ તેમજ વરેઠા માં નવા સ્ટેશન ભવનો વિકસિત કરવામાં આવ્યા છે. આ રેલવે કનેક્ટિવિટીથી વડનગરને મહેસાણા મારફતે અમદાવાદ–દિલ્લી બ્રોડગેજ રેલવે નેટવર્ક સાથે જોડવામાં આવ્યું છે.

વર્તમાનમાં વડનગરથી ત્રણ જોડી ટ્રેનોનું સંચાલન કરવામાં આવી રહ્યું છે, જેમાં વરેઠા–ગાંધીનગર કેપિટલ મેમુ (૬૯૨૦૮/૬૯૨૦૭), વડનગર–વલસાડ સુપરફાસ્ટ એક્સપ્રેસ (૨૦૯૬૦/૨૦૯૫૯) તથા વડનગર–બાન્દ્રા ટર્મિનસ લોકશક્તિ એક્સપ્રેસ (૧૯૦૧૮/૧૯૦૧૭) સામેલ છે.

વારસાની ઝલક સાથે આધુનિક યાત્રી સુવિધાઓ

વડનગર રેલવે સ્ટેશનની વાસ્તુકલાને શહેરની ઐતિહાસિક તેમજ સાંસ્કૃતિક ઓળખ મુજબ વિકસિત કરવામાં આવી છે. સ્ટેશન બિલ્ડીંગમાં પથ્થરની આકર્ષક કોતરણી, વિશેષ પ્રવેશ તેમજ નિકાસ દ્વાર તથા સુવ્યવસ્થિત લેન્ડસ્કેપિંગ કરવામાં આવ્યું છે, જે વડનગરના સમૃદ્ધ વારસાને પ્રતિબિંબિત કરે છે.

યાત્રીઓની સુવિધા માટે સ્ટેશન પર ૪૨૫ મીટર લાંબા બે પ્લેટફોર્મ, ફૂટ ઓવર બ્રિજ, લિફ્ટ, કેફે સહિત પ્રતીક્ષા ખંડ, સામાન્ય તેમજ મહિલા યાત્રીઓ માટે અલગ પ્રતીક્ષાલય, શૌચાલય, પીવાના પાણીની સુવિધા તેમજ પ્લેટફોર્મ નંબર-૧ પર ૫૨૯.૨૦ ચોરસ મીટરનો પ્લેટફોર્મ કવર શેડ ઉપલબ્ધ છે. દિવ્યાંગ યાત્રીઓ માટે રેમ્પ, શૌચાલય તેમજ અન્ય જરૂરી સુવિધાઓ પણ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવી છે.

વડનગર–મોઢેરા–પાટણ હેરિટેજ સર્કિટ સાથે રેલવે કનેક્ટિવિટીનું જોડાણ આ ક્ષેત્રમાં પ્રવાસનને પ્રોત્સાહન આપવાની દ્રષ્ટિએ વિશેષ મહત્વ ધરાવે છે.

તારંગા હિલ–અંબાજી–આબુ રોડ સુધી રેલવે કનેક્ટિવિટીનું વિસ્તરણ

વડનગર અને આસપાસના ક્ષેત્રોના વિકાસને નવી ગતિ આપવાની દિશામાં તારંગા હિલ–અંબાજી–આબુ રોડ નવી રેલવે લાઈન પરિયોજના પણ મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે. આ ઉપરાંત, વરેઠાથી અંબાજી સુધી પ્રસ્તાવિત રેલવે કનેક્ટિવિટી મારફતે આ ક્ષેત્રને ભવિષ્યમાં સર્વગ્રાહી રેલવે નેટવર્ક સાથે જોડાવાની સંભાવનાઓ વધુ મજબૂત થશે.

તારંગા હિલ–અંબાજી–આબુ રોડ નવી રેલવે લાઈન લગભગ ૧૧૭ કિલોમીટર લાંબી મહત્વાકાંક્ષી પરિયોજના છે, જેને વર્ષ ૨૦૨૨-૨૩ માં લગભગ રૂ.૩,૦૦૦ કરોડના સ્વીકૃત ખર્ચ સાથે મંજૂરી આપવામાં આવી હતી. પરિયોજનાનો અંતિમ સંશોધિત કુલ ખર્ચ લગભગ રૂ.૩,૦૫૦ કરોડ છે. આ પરિયોજનાનો ઉદ્દેશ ગુજરાત અને રાજસ્થાનના મુખ્ય ધાર્મિક તેમજ પ્રવાસન સ્થળોને રેલવે નેટવર્ક સાથે જોડવાનો તથા ક્ષેત્રના રહેવાસીઓને ઉત્તમ પરિવહન સુવિધા ઉપલબ્ધ કરાવવાનો છે. આ રેલવે લાઈન મારફતે અંબાજી ખાતે આવેલ શક્તિપીઠ, તારંગા હિલના જૈન તીર્થસ્થળ, માઉન્ટ આબુ તથા દેલવાડાના જૈન મંદિર જેવા મહત્વપૂર્ણ ધાર્મિક તેમજ પ્રવાસન સ્થળોને રેલવે કનેક્ટિવિટીનો લાભ મળશે. આ પરિયોજના અમદાવાદ–આબુ રોડ રેલવે માર્ગ માટે એક વૈકલ્પિક માર્ગ ઉપલબ્ધ કરાવવાની સાથે-સાથે પ્રાદેશિક પરિવહન તેમજ માલ લોડિંગને પણ મજબૂતી આપશે.

પરિયોજના હેઠળ ૧૫ સ્ટેશનો બનાવવામાં આવી રહ્યા છે, જેમાં ૮ ક્રોસિંગ સ્ટેશન તેમજ ૭ હોલ્ટ સ્ટેશન સામેલ છે. મૂશ્કેલ પહાડી ક્ષેત્રમાંથી પસાર થતી આ રેલવે લાઈન પર ૧૧ સુરંગો, ૫૪ મોટા પુલો, ૧૫૧ નાના પુલો, ૮ રોડ ઓવર બ્રિજ તેમજ ૫૪ રોડ અંડર બ્રિજ/મર્યાદિત ઊંચાઈના પુલોનું બાંધકામ પ્રસ્તાવિત છે. આ વિદ્યુતીકૃત રેલવે માર્ગ હશે.

પરિયોજના માટે જમીન સંપાદનનું કામ પૂર્ણ કરી લેવામાં આવ્યું છે. બાંધકામો માટે ટેન્ડર પ્રક્રિયા પૂર્ણ કરી કોન્ટ્રાક્ટ ફાળવવામાં આવ્યા છે અને વિવિધ બાંધકામ પ્રવૃત્તિઓ ઝડપથી પ્રગતિ પર છે. નિશ્ચિત સમયમર્યાદામાં પરિયોજનાને આગળ વધારવા માટે સંબંધિત કામો પર સતત દેખરેખ રાખવામાં આવી રહી છે.

પ્રવાસન, રોજગાર અને આર્થિક વિકાસને મળશે નવા પરિમાણ

વડનગરથી લઈને અંબાજી અને આગળ રાજસ્થાનના આબુ રોડ સુધી ઉત્તમ રેલવે કનેક્ટિવિટી વિકસિત થવાથી ઉત્તર ગુજરાતના પ્રવાસન તેમજ ધાર્મિક સ્થળોને સર્વગ્રાહી ઓળખ મળવાની આશા છે. આનાથી શ્રદ્ધાળુઓ, પ્રવાસીઓ, સ્થાનિક વેપારીઓ, ખેડૂતો તેમજ ક્ષેત્રના રહેવાસીઓને લાભ મળશે. આ સાથે જ સ્થાનિક હસ્તકળા, લઘુ ઉદ્યોગો, કૃષિ ઉત્પાદનો તેમજ ગ્રામીણ ઉદ્યોગસાહસિકતાને પણ નવા બજારો ઉપલબ્ધ થશે. વડનગર રેલવે સ્ટેશન આજે ઐતિહાસિક વારસા અને આધુનિક રેલવે સુવિધાઓના સંગમનું પ્રતીક બનીને ઉભરી રહ્યું છે. જ્યારે ભવિષ્યની રેલવે પરિયોજનાઓ આ ક્ષેત્રને ઉત્તમ કનેક્ટિવિટી ઉપલબ્ધ કરાવી પ્રવાસન, વ્યાપાર, રોજગાર અને સર્વાંગી સામાજિક-આર્થિક વિકાસના નવા અવસરોનું સર્જન કરશે.

ટેકનોલોજીની માયાજાળ છોડી બાળકો દેશી રમતો અને ગ્રામીણ જીવનશૈલીના રંગે રંગાયા

વિસનગરના ભાન્ડુમાં 'હાલો ભેરુ ગામડે' વિન્ટર કેમ્પઃ ૬૦૦થી વધુ શહેરી બાળકોએ ગ્રામીણ સંસ્કૃતિના જીવંત દર્શન કર્યા

નવી પેઢીને વતનની માટી અને સંસ્કારો સાથે જોડવા પાંચ ગામના લેઉવા પાટીદાર સમાજનું અભિનવ આયોજન



દેશ-વિદેશ અને મોટા શહેરોમાં વસતી નવી પેઢી પોતાના મૂળ વતનની સમૃદ્ધ સંસ્કૃતિ, પરંપરા અને ભવ્ય વારસાથી પરિચિત થાય તેવા ઉમદા ઉદ્દેશ્ય સાથે મહેસાણા જિલ્લાના વિસનગર તાલુકાના ભાન્ડુ ગામે ત્રિદિવસીય 'હાલો ભેરુ ગામડે' વિન્ટર કેમ્પનું ભવ્ય આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

ઉત્તર ગુજરાતના ભાન્ડુ, બાલીસણા, વાલમ, સંડેર અને મણુદ એમ પાંચ ગામોના લેઉવા પાટીદાર સમાજ દ્વારા સંયુક્ત રીતે આયોજિત આ વિશેષ કેમ્પમાં અમદાવાદ, સુરત અને મુંબઈ જેવા મહાનગરોમાંથી ૬૦૦થી વધુ બાળકો અને કિશોરો ઉત્સાહપૂર્વક જોડાયા હતા. આ આયોજન દ્વારા નવી પેઢીને મોબાઈલ અને ટેકનોલોજીના વર્ચસ્વથી દૂર રાખીને ગ્રામીણ જીવનના વાસ્તવિક અનુભવો પૂરા પાડવાનો પ્રશંસનીય પ્રયાસ કરવામાં આવ્યો હતો.

★પ્રાચીન ગ્રામ્ય સંસ્કૃતિનું જીવંત પ્રદર્શન અને કૃષિ વારસાનો પરિચય

આ કાર્યક્રમ અંતર્ગત બાળકોને પ્રાચીન ગ્રામ્ય સંસ્કૃતિની ઝલક આપવા માટે ભાન્ડુ ખાતે સંપૂર્ણ ગ્રામીણ પરિવેશનું આબેહૂબ સર્જન કરવામાં આવ્યું હતું. કેમ્પમાં સહભાગી થયેલા બાળકોએ ઘોડેસવારી, ઊંટસવારી અને ટ્રેક્ટરની સફરનો આનંદ માણ્યો હતો. આધુનિક યુગમાં વિસરાતા જતાં ખેતીના પરંપરાગત ઓજારો જેવા કે હળ, ખપો, રાંપ, સુંડલો, ચાયણો, ઘોડી અને પરણી વિશે બાળકોને પ્રત્યક્ષ નિદર્શન સાથે ઊંડાણપૂર્વકની જાણકારી આપવામાં આવી હતી. આ ઉપરાંત, જૂના જમાનાના મકાનો, રસોડાના પૌરાણિક વાસણો, વલોણું, ઘંટી, કૂવો અને ગામનો ન્યાય કરતો ચોરો જેવી વ્યવસ્થાઓ દ્વારા બાળકોને વડવાઓની સાદગીપૂર્ણ રહેણીકરણી અને કૌટુંબિક ભાવનાના મૂલ્યો સમજાવવામાં આવ્યા હતા.

★પરંપરાગત રમતો અને ડિજિટલ ડિટોક્સ દ્વારા નવી ઊર્જાનો સંચાર

વર્તમાન સમયમાં જ્યારે બાળકો મોબાઈલ અને ટીવીની દુનિયામાં કેદ થઈ રહ્યા છે, ત્યારે આ કેમ્પમાં તેમને ગિલોલ, લખોટી, ગોફણ, રસ્સાખેંચ, છાપા અને મોય-દંડો જેવી લુપ્ત થતી ગ્રામીણ રમતો રમાડવામાં આવી હતી. આ રમતો દ્વારા બાળકોમાં શારીરિક કૌશલ્ય અને સામૂહિક ભાવનાનો વિકાસ જોવા મળ્યો હતો.

કેમ્પના આયોજન સમિતિના સભ્ય શ્રી કેતનભાઈ પટેલે આ અંગે વધુ વિગતો આપતા જણાવ્યું હતું કે, આપણી વિસરાતી જતી સંસ્કૃતિને જીવંત રાખવા માટે દર વર્ષે દિવાળી વેકેશનમાં આ કેમ્પનું આયોજન થાય છે. આ વર્ષે ભાન્ડુ ગામના યજમાનપદે અંદાજે ૩૦૦ યુવાનોની ટીમે ખડેપગે રહીને ગ્રામજનોના સહયોગથી બાળકોને સગા-સંબંધીઓ સાથે હળીમળીને રહેવાના અને ગ્રામીણ જીવનશૈલી અપનાવવાના ગુણો શીખવ્યા છે. કેમ્પના અંતિમ દિવસે બાળકો પોતાની માટી અને સંસ્કારો સાથે સદાય જોડાયેલા રહે તેવા પ્રેરણાદાયી વક્તવ્ય સાથે ભાવભીની વિદાય આપવામાં આવી હતી.

★આંબાવાડીમાં વનભોજન અને રાત્રિ રોકાણના યાદગાર અનુભવો

કેમ્પમાં ભાગ લેનાર મણુદ ગામની દીકરી જ્ઞાની વિપુલભાઈ પટેલે પોતાનો પ્રતિભાવ આપતા જણાવ્યું હતું કે, શહેરી વ્યસ્તતા અને સોશિયલ મીડિયાની દુનિયામાંથી બહાર નીકળીને અહીં વિતાવેલા ત્રણ દિવસ જીવનનો યાદગાર અનુભવ બની રહ્યા છે. પ્રથમ દિવસે દેશી ભોજન અને પરંપરાગત રમતોની મજા બાદ રાત્રિ સમયે ગ્રામજનોના ઘરે રોકાણ દરમિયાન જે આત્મીયતા જોવા મળી તેનાથી ઘરની ખોટ વર્તાઈ નહોતી. બીજા દિવસે આંબાવાડીમાં પતરાળામાં વનભોજન અને સાંજે યોજાયેલા મેળાએ ગ્રામીણ સંસ્કૃતિની ખરી ઓળખ કરાવી હતી. સમાજની આ ઉત્તમ વ્યવસ્થા બદલ હું તમામ ગ્રામજનો, સ્વયંસેવકો અને આયોજકોનો હૃદયપૂર્વક આભાર માનું છું. આ કાર્યક્રમ થકી નવી પેઢીને પ્રકૃતિ અને પરંપરાગત વ્યવસાયો સાથે જોડીને સમાજે પ્રેરણાદાયી ઉદાહરણ પૂરું પાડ્યું છે.

વડોદરાના ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં દીપડાની અવરજવર વધી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વડોદરા

વડોદરા જિલ્લાના ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં મગરોની વધતી અવરજવર વચ્ચે હવે દીપડાની હાજરીએ પણ સ્થાનિકોમાં ચિંતા વધારી છે. ડેસર તાલુકાના લીમડાના મુવાડા ગામના મુખ્ય માર્ગ પર દીપડો ખુલ્લેઆમ ફરતો જોવા મળતાં ગ્રામજનોમાં ફફડાટ ફેલાયો હતો. એક ગ્રામજને દીપડાની અવરજવરનો વીડિયો પોતાના મોબાઈલમાં કેદ કર્યો હતો, જે હાલ સોશિયલ મીડિયામાં ચર્ચાનો વિષય બન્યો છે.

પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, ડેસર તાલુકાના લીમડાના મુવાડા ગામના મુખ્ય માર્ગ પરથી દીપડો પસાર થતો જોવા મળ્યો હતો. રહેણાક વિસ્તાર નજીક દીપડાને બિન્દાસ ફરતો જોઈ ગ્રામજનોમાં ભયનો માહોલ સર્જાયો હતો. આ દરમિયાન એક ગ્રામજન દ્વારા સમગ્ર ઘટનાનો વીડિયો ઉતારી લેવામાં આવ્યો હતો.

ઉલ્લેખનીય છે કે થોડા સમય અગાઉ વડોદરા જિલ્લાના નારેશ્વર ખાતે આવેલા પ્રસિદ્ધ રંગ અવધૂત મંદિર નજીક પણ દીપડો આંટાફેરા મારતો હોવાનો વીડિયો વાયરલ થયો હતો. હવે ડેસર તાલુકામાં દીપડાની હાજરી સામે આવતાં ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં વન્યજીવોની અવરજવરનો મુદ્દો ફરી ચર્ચામાં આવ્યો છે.

વડોદરા જિલ્લામાં વિશ્વામિત્રી, ઢાઢર અને દેવ નદી સહિત વિવિધ જળાશયોમાં મગરોની હાજરીને કારણે અગાઉથી જ સ્થાનિકોમાં ભયનો માહોલ જોવા મળે છે. મગરોના હુમલાની ઘટનાઓ વચ્ચે હવે દીપડાની અવરજવર અને પશુઓ પર હુમલાના બનાવોને પગલે ગ્રામ્ય વિસ્તારોમાં ચિંતા વધી છે.

ખેતરો અને ગામના મુખ્ય માર્ગો પર દીપડાની હાજરી સામે આવતાં સ્થાનિકોમાં સુરક્ષાને લઈને સવાલો ઊભા થયા છે. વન વિભાગ દ્વારા આવા વિસ્તારોમાં દેખરેખ વધારી દીપડાની અવરજવર પર નજર રાખવામાં આવે અને ગ્રામજનોને જરૂરી માર્ગદર્શન આપવામાં આવે તેવી માગ ઊઠી રહી છે.

હવે એક બર્થ પર બે મુસાફરોને બેસવું નહીં પડે

રેલવે RAC ટિકિટ સિસ્ટમ બંધ કરવા વિચારી રહી છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવી દિલ્હી

ભારતીય રેલવેમાં મુસાફરોની સુવિધાને લઈને મોટો ફેરફાર થવાની શક્યતા છે. રેલવે દ્વારા દાયકાઓ જૂની **RAC (Reservation Against Cancellation)** ટિકિટ સિસ્ટમની સમીક્ષા કરવામાં આવી રહી છે. આ વ્યવસ્થાને બંધ કરવાના વિકલ્પ પર પણ વિચારણા થઈ રહી હોવાના અહેવાલો સામે આવ્યા છે. જો આ પ્રસ્તાવ અમલમાં આવે તો **RAC** ટિકિટ પર મુસાફરી કરતા મુસાફરોને એક જ બર્થ અન્ય મુસાફર સાથે શેર કરવાની મુશ્કેલીમાંથી મુક્તિ મળી શકે છે.

ટ્રેનમાં તમામ કન્ફર્મ બર્થ બુક થઈ ગયા બાદ મુસાફરોને **RAC** ટિકિટ આપવામાં આવે છે. આ વ્યવસ્થા હેઠળ બે મુસાફરોને એક જ બર્થ ફાળવવામાં આવે છે. બંને મુસાફરોને બેસવાની જગ્યા મળે છે, પરંતુ અલગ-અલગ સંપૂર્ણ સૂવાની બર્થ મળતી નથી. જોકે, બંને પાસેથી ટિકિટનું પૂરું ભાડું વસૂલવામાં આવે છે.

જો કોઈ મુસાફર પોતાની કન્ફર્મ ટિકિટ રદ કરાવે તો **RAC** મુસાફરને ખાલી થયેલી બર્થ મળવાની શક્યતા રહે છે. પરંતુ કેટલીક વખત ચાર્ટ તૈયાર થયા પછી પણ **RAC** સ્ટેટસ યથાવત રહેતાં મુસાફરોએ આખી મુસાફરી દરમિયાન બર્થ શેર કરવી પડે છે.

RAC મુસાફરો પાસેથી સંપૂર્ણ ભાડું વસૂલવામાં આવે છે, પરંતુ તેમને સંપૂર્ણ બર્થ મળતી નથી. આ મુદ્દે અગાઉ સંસદીય સમિતિ દ્વારા પણ સવાલો ઉઠાવવામાં આવ્યા હતા.

સમિતિએ રેલવેને આ વ્યવસ્થામાં ફેરફાર કરવાની ભલામણ કરી હતી. અધિકારીઓના મતે, ડિજિટલ રિઝર્વેશન સિસ્ટમના સમયમાં જૂની ઈછઝ વ્યવસ્થાની જરૂરિયાત અને તેની ઉપયોગિતા અંગે ફરી વિચારણા કરવાની જરૂર છે. અગાઉ મેન્યુઅલ બુકિંગના સમયમાં ટિકિટ રદ થયા બાદ ખાલી બર્થનું સંચાલન કરવું મુશ્કેલ હતું, પરંતુ હવે ટેકનોલોજીના કારણે આ પ્રક્રિયા વધુ સરળ બની છે.

RAC વ્યવસ્થામાં અજાણ્યા મહિલા અને પુરુષ મુસાફરોને એક જ બર્થ શેર કરવી પડે તેવી સ્થિતિ ઊભી થઈ શકે છે. જેના કારણે મુસાફરોને અંગત સુવિધા અને સલામતીને લગતી અસુવિધાનો સામનો કરવો પડી શકે છે. આવી પરિસ્થિતિમાં ટિકિટ ચેકિંગ સ્ટાફ માટે પણ વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવી પડકારરૂપ બની શકે છે.

RAC સિસ્ટમ બંધ કરવાની શક્યતા અંગે ચર્ચા ચાલી રહી હોવાના અહેવાલો વચ્ચે મુસાફરોએ એક બાબત ખાસ ધ્યાનમાં રાખવી જરૂરી છે કે ભારતીય રેલવે દ્વારા હજુ સુધી આ વ્યવસ્થા નાબૂદ કરવાનો કોઈ અંતિમ નિર્ણય જાહેર કરવામાં આવ્યો નથી. હાલ આ માત્ર વિચારણા અને સમીક્ષાનો વિષય છે. રેલવે તરફથી સત્તાવાર જાહેરાત થયા બાદ જ મુસાફરોને નવા નિયમો અંગે સ્પષ્ટતા મળશે.

ગરવી ગુજરાત

ગરવી ગુજરાત

- એક શુભેચ્છક

PRGI NO. GUJGUJ/2008/26148 Printed, Published & Owned by AJAYKUMAR RAMANLAL PRAJAPATI and Printed By (1) JIGNESH RASHIKBHAI GAJJAR at Vansh Corporation, A/8, Shayona Golden Estate, Shahibag, Ahmedabad - 380 004
(2) DESAI RAHUL MAHESHBHAI at Bhavani Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002. (3) HADIK MAHESHBHAI DESAI at Bhoomi Offset, "Bhatiya Ni Wadi, Opp Kalupur Railway Station, Kalupur, Ahmedabad-380 002
and Published from TF-01, Nanakram Super Market, Ramnagar, Sabarmati, Ahmedabad - 380 005. Editor : AJAYKUMAR RAMANLAL PRAJAPATI
Rage.Office: TF-01, Nanakram Super Market, Ramnagar, Sabarmati, Ahmedabad - 380 005 Gujarat,India. Phone : (O) 9016333307 (M)9825333307
Email : garvigujarat2007@gmail.com • garvigujarat2007@yahoo.com • Website : www.garvigujarat.co.in

૧૫ નવેમ્બરના રોજ અમદાવાદ અને મધુબની વચ્ચે ચાલશે વન-વે સ્પેશિયલ ટ્રેન

પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા તહેવારોની સીઝન દરમિયાન યાત્રીઓની વધારાની ભીડને જોતાં તેમની સુવિધા માટે અમદાવાદ અને મધુબની વચ્ચે વિશેષ ભાડા પર વન-વે સ્પેશિયલ ટ્રેન ચલાવવામાં આવી રહી છે. આ ટ્રેનની વિગતો નીચે મુજબ છે :

ટ્રેન નંબર ૦૯૪૩૧ અમદાવાદ-મધુબની વન-વે સ્પેશિયલ ટ્રેન

ટ્રેન નંબર ૦૯૪૩૧ અમદાવાદ-મધુબની વન-વે સ્પેશિયલ ટ્રેન ૧૫ નવેમ્બર ૨૦૨૬ (રવિવાર) ના રોજ અમદાવાદથી સવારે ૧૦:૧૦ કલાકે પ્રસ્થાન કરશે તથા મંગળવારના રોજ રાત્રે ૦૧:૪૦ કલાકે મધુબની પહોંચશે.

માર્ગમાં આ ટ્રેન આણંદ, છાયાપુરી, ગોધરા, દાહોદ, રતલામ, ઉજ્જૈન, સીહોર, સંત હિરદારામ નગર, વિદિશા, બીના, દમોહ, કટની મુડવારા, સતના, માનિકપુર, પ્રયાગરાજ છિવકી, પં. દીન દયાલ ઉપાધ્યાય જંકશન, બક્સર, આરા, દાનાપુર, પાટલિપુત્ર, સોનપુર, હાજીપુર, મુજફ્ફરપુર, સમસ્તીપુર, દરભંગા અને સકરી સ્ટેશનો પર રોકાશે.

આ ટ્રેનમાં સ્લીપર ક્લાસ તથા જનરલ સેકન્ડ ક્લાસના કોચ રહેશે.

ટ્રેન નંબર ૦૯૪૩૧ ની ટિકિટોનું બુકિંગ ૧૪ નવેમ્બર ૨૦૨૬ થી તમામ પીઆરએસ કાઉન્ટરો અને આઈઆરસીટીસીની વેબસાઈટ પર શરૂ થશે.

ટ્રેનના સ્ટોપેજ, સમય અને કોચોની સંરચનાની વિગતવાર માહિતી માટે યાત્રી કૃપા કરીને **www.enquiry.indianrail.gov.in** પર જઈને અવલોકન કરી શકે છે.

ભગવાન બિરસા મુંડાની ૧૫૧મી જન્મજયંતિ અને જનજાતીય ગૌરવ દિવસની ભાવનગર મંડળમાં ઉત્સાહભેર ઉજવણી





ભગવાન બિરસા મુંડાની ૧૫૧મી જન્મજયંતિના પાવન અવસરે સમગ્ર દેશમાં ૦૧ નવેમ્બરથી ૧૫ નવેમ્બર દરમિયાન જનજાતીય ગૌરવ પખવાડિયું ઉજવવામાં આવી રહ્યું છે. આ જ અનુસંધાને ભાવનગર મંડળમાં તા. ૧૩ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ના રોજ મહાન સ્વાતંત્ર્ય સેનાની અને જનનાયક ભગવાન બિરસા મુંડાની જન્મજયંતિ "જનજાતીય ગૌરવ દિવસ" તરીકે ખૂબ જ હર્ષોલ્લાસ, ઉત્સાહ અને શ્રદ્ધા સાથે ઉજવવામાં આવી હતી. આ પ્રસંગે મંડળ સભાખંડમાં "જનજાતીય ગૌરવ સપ્તાહ" અંતર્ગત વિશેષ કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

કાર્યક્રમનો પ્રારંભ અપર મંડળ રેલવે મેનેજર શ્રી ઋત્વિક શર્માની અધ્યક્ષતામાં થયો હતો. સૌપ્રથમ ભગવાન બિરસા મુંડાના ચિત્ર પર પુષ્પહાર અર્પણ કરીને તેમને ભાવભીની શ્રદ્ધાંજલિ આપવામાં આવી હતી. ત્યારબાદ તેમના જીવન, સંઘર્ષ અને સ્વાતંત્ર્ય સંગ્રામમાં તેમના અમૂલ્ય યોગદાન પર આધારિત પ્રેરણાદાયી દસ્તાવેજી ફિલ્મ પ્રદર્શિત કરવામાં આવી હતી.

પોતાના સંબોધનમાં અપર મંડળ રેલવે મેનેજર શ્રી ઋત્વિક શર્માએ જણાવ્યું હતું કે ભગવાન બિરસા મુંડાએ માત્ર અંગ્રેજ શાસન વિરુદ્ધ સંઘર્ષ કરીને આદિવાસી સમાજને એકજૂથ કર્યો નહોતો, પરંતુ સમાજ સુધારણા અને રાષ્ટ્રની આઝાદી માટે પણ વિશિષ્ટ યોગદાન આપ્યું હતું. તેમનું સમગ્ર જીવન સંઘર્ષ, સ્વાભિમાન અને દેશભક્તિનું પ્રેરણાદાયી પ્રતીક છે, જે વર્તમાન અને ભાવિ પેઢીઓને સતત પ્રેરણા આપતું રહેશે. સેમિનાર દરમિયાન વક્તાઓએ ભગવાન બિરસા મુંડાના સ્વાતંત્ર્ય સંગ્રામમાં યોગદાન તેમજ આદિવાસી સમાજના ઉત્થાન માટે તેમણે કરેલા કાર્યો પર વિસ્તૃત પ્રકાશ પાડ્યો હતો. કાર્યક્રમમાં ઉપસ્થિત કર્મચારીઓને તેમના જીવન પર આધારિત એક પ્રેરણાદાયી શોર્ટ ફિલ્મ પણ દર્શાવવામાં આવી હતી.

આ પ્રસંગે મોટી સંખ્યામાં શાખા અધિકારીઓ, કર્મચારીઓ તથા ટ્રેડ યુનિયન અને એસોસિએશનના પદાધિકારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ કાર્યક્રમનું સફળ આયોજન અને સંચાલન વરિષ્ઠ મંડળ કાર્મિક અધિકારી શ્રી હુબલાલ જગન દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું.

CM ભૂપેન્દ્ર પટેલ સહિતના નેતાઓએ કર્યું સ્વાગત

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીનું અમદાવાદ એરપોર્ટ પર આગમન

રાજ્યપાલ સહિત ભાજપના વરિષ્ઠ નેતાઓ રહ્યા ઉપસ્થિત

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદી ૧૩ નવેમ્બરની સાંજે ગુજરાતની મુલાકાતે અમદાવાદ આવી પહોંચ્યા હતા. અમદાવાદ એરપોર્ટ પર મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ, રાજ્યપાલ આચાર્ય દેવવ્રત સહિત ભાજપના વરિષ્ઠ નેતાઓએ તેમનું ઉષ્માભર્યું સ્વાગત કર્યું હતું. વડાપ્રધાનના આગમનને પગલે એરપોર્ટ પર રાજકીય માહોલ જોવા મળ્યો હતો.

વડાપ્રધાનનું સ્વાગત કરવા માટે પૂર્વ સાંસદ હરિન પાઠક, ભરત બારોટ, ગોરધન ઝાડફિયા, પ્રદીપસિંહ જાડેજા, પ્રદીપ પરમાર અને આર.એમ. પટેલ સહિતના નેતાઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

વડાપ્રધાનના ગુજરાત પ્રવાસ દરમિયાન ગાંધીનગર સ્થિત લોકભવન ખાતે મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ સહિત રાજ્ય સરકારના મંત્રીઓ સાથે ડિનર બેઠકનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ બેઠકમાં રાજ્યના વિકાસકાર્યો, સરકારી યોજનાઓની અમલવારી અને વહીવટી કામગીરી સહિતના મુદ્દાઓ પર ચર્ચા થવાની સંભાવના છે.

નોંધનીય છે કે અગાઉ ૪ જુલાઈ, ૨૦૨૬ના રોજ વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ અમદાવાદ એરપોર્ટ ખાતે મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલ અને રાજ્યના મંત્રીમંડળ સાથે બેઠક યોજી હતી. હવે ૧૩૨ દિવસ બાદ વડાપ્રધાન ફરી એકવાર ગુજરાતના મંત્રીઓ સાથે બેઠક કરવા જઈ રહ્યા છે. અગાઉની બેઠકમાં વિવિધ સરકારી વિભાગોની કામગીરી, વિકાસલક્ષી પ્રોજેક્ટ્સની પ્રગતિ અને વહીવટી તંત્રને વધુ અસરકારક બનાવવા અંગે ચર્ચા થઈ હતી. વડાપ્રધાને સરકારી યોજનાઓનો લાભ છેવાડાના નાગરિકો સુધી પહોંચાડવા તેમજ વિકાસકાર્યો નિર્ધારિત સમયમર્યાદામાં પૂર્ણ કરવા અંગે માર્ગદર્શન આપ્યું હતું. હવે ગાંધીનગર ખાતે યોજાનારી ડિનર બેઠકમાં કયા મુદ્દાઓ પર ચર્ચા થાય છે અને રાજ્ય સરકારને વડાપ્રધાન તરફથી શું માર્ગદર્શન મળે છે તેના પર રાજકીય વર્તુળોની નજર રહેશે.

ફૂડ વિભાગના આદેશથી દુકાન ત્રણ દિવસ માટે સીલ

જામનગરના જાણીતા બજરંગ ઢોસામાં ચટણીમાંથી વંદો નીકળતા ભારે હોબાળો

FSSAIના નિયમો મુજબ સ્વચ્છતાનો અભાવ જણાતા કડક કાર્યવાહી, પેસ્ટ કંટ્રોલ અને મેડિકલ ફિટનેસ સુનિશ્ચિત કરવા સૂચના

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) જામનગર

જામનગર શહેરમાં ખાદ્ય પદાર્થોની ગુણવત્તા અને સ્વચ્છતા મુદ્દે ફરી એકવાર ગંભીર સવાલો ઊભા થયા છે.

શહેરના જાણીતા અને વ્યસ્ત ગણાતા બજરંગ ઢોસામાં ગ્રાહકે મંગાવેલા ઢોસાની ચટણીમાંથી જીવાત (વંદો) નીકળવાનો ચોંકાવનારો કિસ્સો સામે આવ્યો છે. આ ઘટનાનો વિડીયો સોશિયલ મીડિયા પર વાયરલ થતાં જ સ્થાનિક વહીવટી તંત્ર અને ફૂડ વિભાગ તાત્કાલિક હરકતમાં આવી ગયા હતા.

પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, ડૉ. ભાવેશ વ્યાસ પોતાના પરિવાર સાથે બજરંગ ઢોસાની દુકાનમાં ભોજન લઈ રહ્યા હતા, તે દરમિયાન તેમને ઢોસાની ચટણીમાંથી જીવાત જોવા મળી હતી. આ બાબતે જ્યારે દુકાનદાર સમક્ષ રજૂઆત કરવામાં આવી ત્યારે તેમનો જવાબ સંતોષકારક ન હોવાને કારણે ગ્રાહકે નારાજગી વ્યક્ત કરી હતી. આ મામલો સોશિયલ મીડિયાના માધ્યમે ફૂડ વિભાગ સુધી પહોંચતા જ ફૂડ સેફ્ટી ઓફિસર નીલેશ જાસોલીયા સહિતની ટીમ સ્થળ પર દોડી ગઈ હતી. ફૂડ વિભાગની ટીમે બજરંગ ઢોસાની દુકાનમાં પહોંચીને ખાદ્ય પદાર્થોની ગુણવત્તા અને રસોડાની સ્વચ્છતાનું ઝીણવટભર્યું નિરીક્ષણ કર્યું હતું. તપાસ દરમિયાન ભલે તે સમયે જીવાત ન મળી આવી હોય, પરંતુ દુકાનમાં **FSSAI**ના માપદંડો મુજબ સ્વચ્છતાનો સ્પષ્ટ અભાવ જોવા મળ્યો હતો. ગ્રાહકોના સ્વાસ્થ્ય સાથે ચેડાં ન થાય તે હેતુસર ફૂડ વિભાગ દ્વારા કડક પગલાં લેતાં બજરંગ ઢોસાને આગામી ત્રણ દિવસ માટે સંપૂર્ણપણે બંધ રાખવાનો આદેશ આપવામાં આવ્યો છે. આ ત્રણ દિવસના સમયગાળા દરમિયાન દુકાનમાં સંપૂર્ણ સફાઈ કરવા, પેસ્ટ કંટ્રોલ (જીવાત નાશક પ્રક્રિયા) કરાવવા, પીવાના પાણીના રિપોર્ટ્સ કઢાવવા તેમજ કામદારોની મેડિકલ ફિટનેસ સુનિશ્ચિત કરવા માટે આદેશ કરાયો છે. તહેવારો અને લગ્નસરાની મોસમ ટાણે બનેલી આ ઘટનાએ બહાર ખાણીપીણીના શોખીનોમાં ચિંતા જન્માવી છે, ત્યારે તંત્ર દ્વારા આવા એકમો સામે સતત સઘન તપાસ કરવામાં આવે તેવી લોકમાગ ઉઠી છે.

કન્ટેનર ચાલક સહિત બે પકડાયા

થરાદમાં રૂ.૩.૨૮ કરોડનો વિદેશી દારૂ ઝડપાયો

ખોડા ચેકપોસ્ટ પર પોલીસની કાર્યવાહી; કન્ટેનરમાંથી ભારતીય બનાવટની વિદેશી દારૂની ૬૦,૪૪૪ બોટલો મળી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)થરાદ

ગુજરાતમાં દારૂબંધી વચ્ચે વાવ-થરાદ વિસ્તારમાંથી ભારતીય બનાવટના વિદેશી દારૂનો મોટો જથ્થો ઝડપાયો છે. થરાદ પોલીસે બાતમીના આધારે ખોડા ચેકપોસ્ટ પર વાહન ચેકિંગ દરમિયાન સાંચોર તરફથી આવી રહેલા એક કન્ટેનરને અટકાવી તપાસ કરતાં તેમાંથી વિદેશી દારૂની ૬૦,૪૪૪ બોટલો મળી આવી હતી. પોલીસે કન્ટેનર ચાલક સહિત બે વ્યક્તિઓને ઝડપી લઈ કુલ રૂ.૩,૨૮,૭૫,૩૮૫નો મુદ્દામાલ જપ્ત કર્યો છે.

પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, થરાદ પોલીસ દ્વારા ખોડા ચેકપોસ્ટ ખાતે વાહનોનું સઘન ચેકિંગ કરવામાં આવી રહ્યું હતું. દરમિયાન સાંચોર તરફથી આવી રહેલા શંકાસ્પદ કન્ટેનરને રોકીને તપાસ હાથ ધરવામાં આવી હતી. કન્ટેનરની તપાસ દરમિયાન અંદરથી ભારતીય બનાવટના વિદેશી દારૂનો જંગી જથ્થો મળી આવતાં પોલીસ પણ ચોંકી ઊઠી હતી.

પોલીસે કન્ટેનરમાંથી વિદેશી દારૂની કુલ ૬૦,૪૪૪ બોટલો કબજે કરી હતી. જપ્ત કરાયેલા દારૂની કિંમત રૂ.૨,૯૮,૫૮,૩૫૨ આંકવામાં આવી છે. આ ઉપરાંત રૂ.૩૦ લાખની કિંમતનું ટ્રેલર કન્ટેનર અને રૂ.૧૭ હજારની કિંમતના ત્રણ મોબાઈલ ફોન પણ જપ્ત કરવામાં આવ્યા છે. આમ, પોલીસે કુલ રૂ.૩,૨૮,૭૫,૩૮૫નો મુદ્દામાલ કબજે કર્યો છે.

આ કેસમાં પોલીસે પંજાબના બારનાલા જિલ્લાના રહેવાસી ૩૩ વર્ષીય જગતારસિંઘ નછતર સિંઘ શકદેવસિંઘ મડેરેની ધરપકડ કરી છે. તેની સાથે કન્ટેનરમાં રહેલા ક્લીનરને પણ ઝડપી લેવામાં આવ્યો છે. ક્લીનર કાયદાના સંઘર્ષમાં આવેલો હોવાથી તેની ઓળખ જાહેર કરવામાં આવી નથી.

પોલીસે બંને સામે કાયદેસરની કાર્યવાહી હાથ ધરી છે. આટલો મોટો દારૂનો જથ્થો ક્યાંથી લાવવામાં આવ્યો હતો અને ક્યાં પહોંચાડવાનો હતો તે સહિતની દિશામાં વધુ તપાસ હાથ ધરવામાં આવી છે.

પર્યાવરણ પ્રેમીઓમાં રોષ

બોડેલી-કવાંટ રોડ પહોળો કરવા સેંકડો વૃક્ષોનું નિકંદન

વર્ષો જૂનાં લીલાછમ વૃક્ષો કપાતાં પર્યાવરણના સંતુલન સામે ચિંતા; વૃક્ષો કાપવાને બદલે ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન કરવાની માગ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)બોડેલી

છોટા ઉદેપુર જિલ્લાના બોડેલી-કવાંટ માર્ગ પર રસ્તો પહોળો કરવાની કામગીરીને પગલે સેંકડો લીલાછમ વૃક્ષો કાપી નાખવામાં આવતાં પર્યાવરણ પ્રેમીઓમાં નારાજગી જોવા મળી રહી છે. વર્ષોથી માર્ગની શોભા વધારતાં અને રાહદારીઓ તેમજ વાહનચાલકોને છાંયડો આપતાં વૃક્ષોનું નિકંદન કાઢવામાં આવતાં વિકાસની કામગીરી સામે પર્યાવરણ સંરક્ષણનો મુદ્દો ચર્ચામાં આવ્યો છે. પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, બોડેલી-કવાંટ રોડ પર માર્ગ પહોળો કરવાની કામગીરી ચાલી રહી છે. આ કામગીરીના ભાગરૂપે રસ્તાની આસપાસ આવેલાં વર્ષો જૂનાં વૃક્ષો કાપવામાં આવી રહ્યાં છે. એક તરફ પર્યાવરણ બચાવવા માટે વૃક્ષારોપણના કાર્યક્રમો યોજવામાં આવે છે, તો બીજી તરફ વિકાસકાર્યો માટે મોટાં વૃક્ષો કાપવામાં આવતાં હોવાને લઈને પર્યાવરણ પ્રેમીઓએ સવાલો ઉઠાવ્યા છે.

પર્યાવરણ પ્રેમીઓના જણાવ્યા મુજબ, એક વૃક્ષને મોટું થવામાં વર્ષોનો સમય લાગે છે, જ્યારે તેને કાપવામાં ગણતરીની મિનિટો લાગે છે. વૃક્ષોની સંખ્યામાં ઘટાડો થવાથી પર્યાવરણનું સંતુલન ખોરવાવાની સાથે તાપમાનમાં વધારો, હવાની ગુણવત્તા પર અસર અને પક્ષીઓ સહિત અન્ય જીવસૃષ્ટિના રહેઠાણને નુકસાન થવાની ભીતિ વ્યક્ત કરવામાં આવી રહી છે.

રસ્તો પહોળો કરવાની કામગીરી દરમિયાન વૃક્ષોને બચાવવા વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કેમ કરવામાં આવી નથી તેવો પ્રશ્ન પણ પર્યાવરણ પ્રેમીઓ દ્વારા ઉઠાવવામાં આવ્યો છે. જ્યાં શક્ય હોય ત્યાં વર્ષો જૂનાં વૃક્ષોનું નિકંદન કાઢવાને બદલે તેનું અન્ય સ્થળે ટ્રાન્સપ્લાન્ટેશન કરવામાં આવે તેવી માગ કરવામાં આવી છે. વિકાસની સાથે પર્યાવરણનું જતન પણ એટલું જ જરૂરી હોવાનું જણાવી પર્યાવરણ પ્રેમીઓએ કાપવામાં આવેલા વૃક્ષોના બદલામાં મોટા પાયે નવાં વૃક્ષો વાવી તેનો યોગ્ય ઉછેર કરવાની માગ કરી છે. બોડેલી-કવાંટ માર્ગ પર ચાલી રહેલી કામગીરી વચ્ચે હવે તંત્ર પર્યાવરણની જાળવણી માટે કેવાં પગલાં ભરે છે તેના પર સૌની નજર છે.

મહિલા PSI અને રહીશો વચ્ચે મારામારી

અમદાવાદના નવા વાડજમાં ફટાકડા ફોડવા બાબતે બબાલ

કારને નુકસાન થવાના મુદ્દે વિવાદ વકર્યો; રહીશોનો PSI પર રોફ જમાવી ખોટા કેસમાં ફસાવવાની ધમકીનો આરોપ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

શહેરના નવા વાડજ વિસ્તારમાં દિવાળીના ફટાકડા ફોડવા જેવી સામાન્ય બાબતે એક મહિલા **PSI** અને સોસાયટીના રહીશો વચ્ચેનો વિવાદ ગાળાગાળી અને મારામારી સુધી પહોંચ્યો હોવાની ચકચારી ઘટના સામે આવી છે. અખબારનગર સોસાયટીમાં પાર્ક કરેલી કાર પર ફટાકડાથી નુકસાન થવાના મુદ્દે શરૂ થયેલી બોલાચાલી બાદ બંને પક્ષોએ વાડજ પોલીસ સ્ટેશનમાં એકબીજા વિરુદ્ધ ગંભીર આક્ષેપો કરતી અરજીઓ આપી છે, જેના આધારે પોલીસે તપાસ હાથ ધરી છે. સોસાયટીના રહીશો અને હોદ્દેદારોએ પોલીસને આપેલી અરજીમાં આક્ષેપ કર્યો છે કે, ગાંધીનગર **CID** ક્રાઇમ રેલવેમાં ફરજ બજાવતા મહિલા **PSI** કલ્પનાબેન ચુડાસમા સાથે ફટાકડા ફોડવા બાબતે તકરાર થઈ હતી. રહીશોના જણાવ્યા મુજબ, તેઓ નુકસાનની ભરપાઈ કરવા તેમજ **CCTV** ફૂટેજની મદદ આપવા પણ તૈયાર હતા. તેમ છતાં **PSI** સોસાયટીની ઓફિસમાં પહોંચ્યા હતા અને હોદ્દેદારો સાથે ગાળાગાળી કરી ખોટા કેસમાં ફસાવી દેવાની ધમકી આપી રોફ જમાવ્યો હતો. આ ઉપરાંત, મહિલા રહીશો સાથે ઝપાઝપી અને મારામારી કરી હોવાનો પણ અરજીમાં ઉલ્લેખ કરાયો છે, જેના **CCTV** ફૂટેજ હોવાનો રહીશોએ દાવો કર્યો છે. બીજી તરફ, મહિલા **PSI** કલ્પનાબેન ચુડાસમાએ વળતો આક્ષેપ કરતા જણાવ્યું છે કે, તેમની કાર પાછળ ફટાકડા ફોડવામાં આવતા તેમણે શાંતિથી દૂર જઈને ફટાકડા ફોડવા વિનંતી કરી હતી. પરંતુ, હિરલ પટેલ અને તેમના પતિ દેવાંગ પટેલે ફટાકડા ફોડવાનું ચાલુ રાખ્યું હતું અને નુકસાનની ભરપાઈ પણ કરી નહોતી. બીજા દિવસે આ દંપતી તેમના ઘર આગળ ઝઘડો કરવા આવ્યું હતું અને દેવાંગ પટેલે તેમની છાતી પર હાથ મારી હુમલો કર્યો હતો. આ ઘટના બાદ તેમણે ૧૧૨ પર કોલ કર્યો હતો અને સોલા સિવિલ હોસ્પિટલમાં સારવાર લીધી હતી, જ્યાં એક્સ-રેમાં ઈજા હોવાનું સામે આવ્યું હોવાનું તેમણે જણાવ્યું છે. હાલ વાડજ પોલીસના જણાવ્યા અનુસાર, સોસાયટીના રહીશો અને સેક્રેટરી તરફથી અરજી મળી છે, જ્યારે મહિલા **PSI** તરફથી હજુ સુધી વિધિવત ફરિયાદ નોંધાવવામાં આવી નથી.

નવસારીમાં છઠ્ઠ પૂજાની ભવ્ય તૈયારીઓ, ભારે ઉત્સાહ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)નવસારી

ઉત્તર ભારતીય સંસ્કૃતિ, આસ્થા અને પ્રકૃતિ પ્રત્યેના સમર્પણનું પ્રતીક ગણાતા મહાપર્વ છઠ્ઠ પૂજાને લઈને નવસારીમાં ભારે ઉત્સાહ જોવા મળી રહ્યો છે. સાર્વજનિક છઠ્ઠ પૂજા સમિતિ અને મૈથિલી યુવા મંચના સંયુક્ત ઉપક્રમે આ વર્ષે શહેરના ગાંધી ફાટક નજીક આવેલી સ્વામિનારાયણ સ્કૂલ પાસે નેહર કિનારે ભવ્ય આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ પર્વમાં અંદાજે ૫ હજારથી વધુ શ્રદ્ધાળુઓ ઉપસ્થિત રહે તેવી શક્યતા છે. છઠ્ઠ પૂજામાં મોટી સંખ્યામાં વ્રતધારીઓ અને શ્રદ્ધાળુઓ ભાગ લેવાના હોવાથી આયોજકોદ્વારા અત્યારથી જ તૈયારીઓને આખરી ઓપ આપવામાં આવી રહ્યો છે. પૂજા દરમિયાન શ્રદ્ધાળુઓને કોઈ અગવડ ન પડે તેમજ સમગ્ર કાર્યક્રમ શાંતિપૂર્ણ માહોલમાં સંપન્ન થાય તે માટે વિશેષ વ્યવસ્થાઓ ઊભી કરવામાં આવી છે. આયોજન અંગે માહિતી આપતાં નીરજભાઈએજણાવ્યુંહતુંકે આ વર્ષે પાંચ હજારથી વધુ શ્રદ્ધાળુઓ ઉપસ્થિત રહેવાની સંભાવનાને ધ્યાનમાં રાખીને ભીડનું યોગ્ય સંચાલન થાય તે માટે ખાસ ટોકન સિસ્ટમ અમલમાં મૂકવામાં આવી છે.

પાટણમાં અંડરગ્રાઉન્ડ કેનાલ લીકેજ

વાવ-થરાદ અને પાટણમાં કેનાલો તૂટતા ખેતરોમાં પાણી ફરી વળ્યા

બુકણા માઈનોરમાં પડ્યું ગાબડું, ખેડૂતોમાં ભારે રોષ

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા) પાટણ

ઉત્તર ગુજરાતના પાટણ અને બનાસકાંઠા જિલ્લાના સરહદી પંથકોમાં સિંચાઈ માટેની કેનાલોની નબળી જાળવણી અને તંત્રની ગંભીર બેદરકારીને કારણે ખેડૂતોને ફરી એકવાર ભારે આર્થિક નુકસાન વેવાનો વારો આવ્યો છે. પાટણ જિલ્લાના ધરવડી ગામને જોડતી અંડરગ્રાઉન્ડ નર્મદા કેનાલમાંથી પાણી લીક થવાની ગંભીર સમસ્યા સામે આવી છે. કેનાલના વાટામાંથી સતત પાણી લીક થઈને આસપાસનાં ખેતરોમાં ફરી વળતાં ઘાસચારા સહિતનો ઊભો પાક નષ્ટ થઈ રહ્યો છે. ખેડૂતોના જણાવ્યા મુજબ, આ સમસ્યા અંગે અગાઉ અનેક વખત નર્મદા વિભાગને લેખિત અને મૌખિક રજૂઆતો કરવા છતાં તંત્ર દ્વારા આજદિન સુધી કોઈ જ સમારકામ હાથ ધરવામાં આવ્યું નથી, જેના કારણે ખેડૂતોમાં ભારે રોષ પ્રસર્યો છે. બીજી બાજુ, બનાસકાંઠાના વાવ-થરાદ પંથકમાં પણ નર્મદા નિગમની બેદરકારીના લીધે ખેડૂતો પાયમાલીના આરે પહોંચ્યા છે.

કુંડાળિયા ગામ નજીક નર્મદા કેનાલમાં આશરે દસ દિવસ અગાઉ ભંગાણ સર્જાયું હોવા છતાં તંત્ર દ્વારા સમારકામ ન કરાતા હજારો લિટર પાણી વેડફાયું છે અને ખેતરો પાણીમાં ડૂબી ગયા છે.

આ વણઉકેલાયેલી સમસ્યા વચ્ચે તાજેતરમાં જ બુકણા માઈનોર કેનાલમાં પાણી છોડવામાં આવતાં જ તેમાં મોટું ગાબડું પડી ગયું હતું. ચાલુ સિઝનમાં કેનાલોની યોગ્ય સફાઈ અને પૂર્વ-ચકાસણી કર્યા વિના જ પાણી છોડી દેવાને કારણે વારંવાર આવી ઘટનાઓ સર્જાઈ રહી છે.

અમદાવાદ એરપોર્ટ પર ઈન્ડિગોની બેદરકારી: બોર્ડિંગ અને લગેજ બાદ નાસિક-ભોપાલની ફ્લાઈટ રદ થતાં હોબાળો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

અમદાવાદ એરપોર્ટ પરથી ગુરુવારે(12 નવેમ્બર) ઓપરેટ થતી ઈન્ડિગો એરલાઈન્સની અમદાવાદ-નાસિક અને અમદાવાદ-ભોપાલ એમ બે ફ્લાઈટ છેલ્લી ઘડીએ રદ કરવામાં આવતા મુસાફરો ભારે હાલાકીમાં મુકાયા હતા. ખાસ કરીને નાસિક જતી ફ્લાઈટમાં મુસાફરોની બોર્ડિંગ પ્રક્રિયા પૂર્ણ થઈ ગઈ હતી અને લગેજ પણ જમા કરી લેવામાં આવ્યો હતો. જો કે, ઉડાનના માત્ર એક કલાક પહેલા એરલાઈન્સ દ્વારા ફ્લાઈટ રદ કરવામાં આવી હોવાની જાણ કરાતા મુસાફરો અટવાઈ પડ્યા હતા. આ ઉપરાંત, દિવસ દરમિયાન અમદાવાદથી ભોપાલ જતી ઈન્ડિગોની વધુ એક ફ્લાઈટ (નંબર **6E 7191**) પણ રદ થતા મુસાફરોને મુશ્કેલી વેઠવી પડી હતી. ફ્લાઈટ રદ થયા બાદ નાસિક જવા માટે અન્ય કોઈ સીધી ફ્લાઈટની વ્યવસ્થા કરવાને બદલે એરલાઈન્સ દ્વારા મુસાફરોને અમદાવાદથી મુંબઈ અને ત્યાંથી રોડ માર્ગે નાસિક જવાનો અથવા બીજા દિવસની ટિકિટ લેવાનો વિકલ્પ આપવામાં આવ્યો હતો. સીધી ફ્લાઈટના બદલે કલાકોની વધારાની મુસાફરીનો વિકલ્પ અપાતા મુસાફરોના સમય અને આયોજિત કાર્યક્રમો પર અસર પડી હતી. મુસાફરોએ **DGCA**ના નિયમો મુજબ યોગ્ય વળતર અને રિફંડની માગ સાથે વિરોધ નોંધાવ્યો હતો.આ ઘટના અંગે ફ્લાઈટમાં મુસાફરી કરનાર પેસેન્જરે જણાવ્યું હતું કે, એરલાઈન્સ દ્વારા ટેક્નિકલ કારણ આગળ ધરીને ફ્લાઈટ કેન્સલ કરવામાં આવી છે. બીજી તરફ, ઈન્ડિગો એરલાઈન્સના સત્તાવાર સૂત્રો દ્વારા બંને ફ્લાઈટ (નાસિક અને ભોપાલ) 'ઓપરેશનલ કારણોસર' રદ કરવામાં આવી હોવાનું જણાવાયું હતું.

ગોંડલ ચોકડી બ્રિજ બન્યાના બે વર્ષમાં જ તિરાડો પડી

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)રાજકોટ

રાજકોટ શહેરના ગોંડલ ચોકડી વિસ્તારમાં આવેલા બ્રિજના બાંધકામની ગુણવત્તા સામે ગંભીર સવાલો ઊભા થયા છે. બ્રિજનું નિર્માણ થયાને હજુ માંડ બે વર્ષ જેટલો સમય થયો છે ત્યાં જ તેના કેટલાક ભાગોમાં તિરાડો જોવા મળતાં તંત્રની કામગીરી સામે ચર્ચા શરૂ થઈ છે. સ્થિતિને ધ્યાનમાં રાખીને બ્રિજના અસરગ્રસ્ત કેટલાક ભાગને તોડવાની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર, ગોંડલ ચોકડી બ્રિજ રાજકોટના સૌથી લાંબા બ્રિજ પૈકીનો એક છે. કરોડો રૂપિયાના ખર્ચે નિર્માણ પામેલા આ બ્રિજમાં ટૂંકા ગાળામાં તિરાડો જોવા મળતાં બાંધકામ દરમિયાન અપનાવવામાં આવેલી પ્રક્રિયા અને વપરાયેલી સામગ્રીની ગુણવત્તા અંગે સવાલો ઊભા થયા છે.

પશ્ચિમ રેલ્વે

શુધ્ધિ પત્ર

ટેન્ડર સૂચના ક્રમાંક: Mech-TPA-2026, તા.: 14.10.2026; અગાઉની ટેન્ડર જમા કરાવવાની અંતિમ તારીખ અને સમય: તા. 12.11.2026 ના રોજ 15:00 કલાકે હતો, જે હવે તા. 23.11.2026 ના રોજ 15:00 કલાકે ગણવો. અન્ય તમામ નિયમો અને શરતો યથાવત રહેશે. 0806

અમને ફોલો કરો: X.com/WesternRly

પશ્ચિમ રેલ્વે

બાંધકામ કાર્ય

ડે. ચીફ એન્જીનીયર (બાંધકામ), પશ્ચિમ રેલવે, મુંબઈ દ્વારા ટેન્ડર નં.: Dy.CE(C) CCG/362(R), તારીખ 11.11.2026 આમંત્રિત કરવામાં આવે છે. કામનું નામ: પશ્ચિમ રેલવેના મુંબઈ ડિવિઝન હેઠળ જોગેશ્વરી સ્ટેશન પર વધારાનું પ્લેટફોર્મ, પિટ લાઈન, સ્ટેબલિંગ લાઈનોનું બાંધકામ/વિસ્તરણ, સ્કાય-વીક, એપ્રોચ રોડ અને સર્ક્યુલેટિંગ એરિયાનો વિકાસ; તથા બાંદ્રા ટર્મિનસ સ્ટેશન પર 3 સ્તરીય નિરીક્ષણ પ્લેટફોર્મના 2 એકમોનું બાંધકામ. NIT મૂલ્ય: ₹ 93,44,91,639.12/- EMD: ₹1,86,89,800/- ઈ-બિડ બંધ થવાની તા. 30.11.2026 ના બપોરે 15:00 કલાક સુધી. ઈ-બિડ ખુલવાની તા. 30.11.2026 ના રોજ બપોરે 15:30 કલાકે. વધુ વિગતો માટે કૃપા કરીને અમારી વેબસાઇટ www.ireps.gov.in ની મુલાકાત લો. 0807

અમને ફોલો કરો: X.com/WesternRly

નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીએ મહુડી ખાતે કર્યા શ્રી ઘંટાકર્ણ મહાવીરના દર્શન; ગુજરાતની સુખ-શાંતિ અને સમૃદ્ધિ માટે કરી પ્રાર્થના





ગાંધીનગર જિલ્લામાં આવેલા જૈન ધર્મના અત્યંત પવિત્ર યાત્રાધામ મહુડી ખાતે આજે નાયબ મુખ્યમંત્રી શ્રી હર્ષ સંઘવીએ ઉપસ્થિત રહી શ્રી ઘંટાકર્ણ મહાવીર પ્રભુના દર્શન કરી ધન્યતા અનુભવી હતી. આ પ્રસંગે મહુડી ખાતે આવેલા દર્શનાર્થીઓ અને નગરજનોને નવા વર્ષની હાર્દિક શુભેચ્છાઓ પાઠવતા નાયબ મુખ્યમંત્રીશ્રીએ જણાવ્યું હતું કે, આ પવિત્ર સ્થળે શ્રી ઘંટાકર્ણ સ્વામીના દર્શનનો લહાવો મળવાથી મનને ભારે અલૌકિક આનંદ થયો છે.

તેમણે ઉમેર્યું હતું કે, આ અવસરે ગુજરાતની સુખ, શાંતિ અને સમૃદ્ધિમાં ઉત્તરોત્તર વધારો થાય તથા રાજ્યના નાગરિકોનું જીવન સુખી બને તે માટે પ્રાર્થના કરી છે. આ અવસરે માણસા ધારાસભ્યશ્રી જે.એસ પટેલ તથા અન્ય મહાનુભાવો પણ દર્શનાર્થે જોડાયા હતાં.

ભારતીય લોકશાહીનો મૂળ આધાર એટલે નિષ્પક્ષ ચૂંટણી અને દેશના પ્રત્યેક મતદારનો મતાધિકાર

(નીડર, નિષ્પક્ષ અને તટસ્થ છગનલાલ મેવાડા દ્વારા) સુરત

લોકશાહીનું જીવન ત્યાં સુધી જ કાયમ છે જ્યાં સુધી નાગરિકોના મત આપવાના અધિકારનું પ્રત્યેક પરિસ્થિતિમાં રક્ષણ કરવામાં આવે. પરંતુ એવું લાગે છે કે સરકારે એવું માની લીધું છે કે એસ.આઈ.આર. ની ગરબડો સામે આંદોલન કરી રહેલા વિપક્ષી દળો પોલીસ દ્વારા વ્યાપક અવરોધો ઊભા કરવાથી અને માગણીઓની સાવ અવગણના કરવાથી થાકીને શાંત થઈ જશે. જો કે વિપક્ષ તરફથી અલગ-અલગ સ્વરૂપમાં વિરોધ ચાલુ રાખવાને લઈને જે સંકેતો ઉપસી આવ્યા છે તેનાથી સ્પષ્ટ થાય છે કે લોકોની વચ્ચે અસંતોષ જરાય ઓછો થયો નથી.

આ વાતનો પુરાવો એ પણ છે કે જ્યારે લોકો એ એસ.આઈ.આર. રદ કરવાની અને મુખ્ય ચૂંટણી કમિશનરના રાજીનામાની માંગ સાથે પ્રદર્શન કર્યું, ત્યારે પણ સરકારે એક પ્રકારનું ઉદાસીન વલણ જાળવી રાખ્યું. આ તમામ પરિસ્થિતિઓની વચ્ચે, આમ જનતાનો લોકશાહી પ્રત્યેનો ભરોસો અકબંધ રહે, તે માટે આવશ્યક છે કે સુપ્રીમ કોર્ટ માત્ર ટૂંકા ગાળાના નિર્દેશોથી આગળ વધીને સ્પષ્ટ અને ત્વરિત કાર્યવાહીનો માર્ગ તૈયાર કરે. જો ન્યાયતંત્ર આ નાજુક તબક્કે મજબૂત અને નિર્ણાયક ભૂમિકા નહીં ભજવે તો જનતાનો વ્યવસ્થા પરથી વિશ્વાસ ઊઠી જશે જે લોકશાહીના સ્વાસ્થ્ય માટે હાનિકારક સાબિત થઈ શકે. જ્યારે કારોબારી અને ચૂંટણી પંચ જેવી બંધારણીય સંસ્થાઓ પોતાના ઉત્તરદાયિત્વનું વહન કરવામાં નિષ્ફળ સાબિત થાય છે, ત્યારે દેશના નાગરિકોની નજર દેશની સર્વોચ્ચ અદાલત પર મંડાઈ જાય છે. આખરે લોકો સુપ્રીમ કોર્ટ પાસેથી નક્કર કાર્યવાહીની આશા રાખે એમાં ખોટું શું છે?

આંતરરાષ્ટ્રીય ઉડાનનો માર્ગ મોકળો

રાજકોટના હિરાસર એરપોર્ટને કેટેગરી-૧ ઈમિગ્રેશનનો દરજ્જો

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)રાજકોટ

રાજકોટ સહિત સમગ્ર સૌરાષ્ટ્રના હવાઈ પરિવહન ક્ષેત્ર માટે મહત્વપૂર્ણ સમાચાર સામે આવ્યા છે. રાજકોટના હિરાસર સ્થિત ઈન્ટરનેશનલ એરપોર્ટને કેન્દ્ર સરકારના ગૃહ મંત્રાલય દ્વારા કેટેગરી-૧ ઈમિગ્રેશન એરપોર્ટ તરીકે મંજૂરી આપવામાં આવી છે. આ નિર્ણયથી રાજકોટથી આંતરરાષ્ટ્રીય હવાઈ સેવા શરૂ કરવાની દિશામાં મહત્વપૂર્ણ માર્ગ મોકળો થયો છે. રાજકોટની સાથે વડોદરા એરપોર્ટનો પણ આ યાદીમાં સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે.

કેન્દ્રીય ગૃહ મંત્રાલય દ્વારા ૯ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ના રોજ ભારતના રાજપત્રમાં આ અંગેની અધિસૂચના પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવી હતી. ઈમિગ્રેશન અને વિદેશી નાગરિકો વિષયક અધિનિયમ, ૨૦૨૫ની કલમ-૪ની પેટાકલમ (૧) હેઠળ મળેલી સત્તાનો ઉપયોગ કરીને અગાઉ જાહેર કરાયેલી એરપોર્ટની યાદીમાં સુધારો કરવામાં આવ્યો છે. આ સુધારા મુજબ કેટેગરી-૧ એરપોર્ટની યાદીમાં ક્રમ નંબર ૪૦ પર રાજકોટ હિરાસર અને ક્રમ નંબર ૪૧ પર વડોદરા એરપોર્ટનો સમાવેશ કરાયો છે. હિરાસર એરપોર્ટને ઈમિગ્રેશન એરપોર્ટનો દરજ્જો મળતાં રાજકોટ સહિત સૌરાષ્ટ્રના મુસાફરો માટે આંતરરાષ્ટ્રીય હવાઈ કનેક્ટિવિટીની નવી શક્યતાઓ ઊભી થઈ છે. રાજકોટ સૌરાષ્ટ્રનું મુખ્ય ઔદ્યોગિક, વેપારી અને શૈક્ષણિક કેન્દ્ર હોવાથી અહીંથી વિદેશમાં અવરજવર કરતા ઉદ્યોગકારો, વેપારીઓ, વિદ્યાર્થીઓ અને પ્રવાસીઓને આ નિર્ણયનો લાભ મળી શકે છે.

અત્યાર સુધી આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રવાસ માટે અનેક મુસાફરોએ અમદાવાદ અથવા મુંબઈ જેવા શહેરો સુધી પહોંચવું પડતું હતું. રાજકોટ એરપોર્ટ પર ઈમિગ્રેશન સુવિધા ઉપલબ્ધ થવાની પ્રક્રિયાને આ મંજૂરીથી વેગ મળશે. ભવિષ્યમાં આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઈટ શરૂ થાય તો મુસાફરોનો સમય અને મુસાફરીનો ખર્ચ બચવાની સાથે સૌરાષ્ટ્રની વિદેશ સાથેની કનેક્ટિવિટી પણ વધુ મજબૂત બની શકે છે.

રાજકોટ એરપોર્ટને મળેલી આ મંજૂરીથી સૌરાષ્ટ્રના ઉદ્યોગ, વેપાર અને પ્રવાસન ક્ષેત્રે પણ નવી તકો ઊભી થવાની આશા છે. વિદેશી વેપાર સંબંધો ધરાવતા ઉદ્યોગકારો, આંતરરાષ્ટ્રીય પ્રવાસીઓ તેમજ વિદેશમાં અભ્યાસ અને રોજગાર માટે જતા લોકો માટે રાજકોટથી સીધી હવાઈ સેવા શરૂ થવાની સંભાવનાઓ મહત્વપૂર્ણ બની રહેશે.

જોકે, ઈમિગ્રેશન એરપોર્ટનો દરજ્જો મળવો એ આંતરરાષ્ટ્રીય ફ્લાઈટ શરૂ થવાની જાહેરાત નથી. તેના માટે એરલાઈનની સેવા, જરૂરી માળખાકીય સુવિધાઓ અને અન્ય મંજૂરીઓની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થવી જરૂરી રહેશે. તેમ છતાં, કેન્દ્ર સરકારના આ નિર્ણયને રાજકોટ અને સમગ્ર સૌરાષ્ટ્રના હવાઈ પરિવહન ક્ષેત્રના વિકાસમાં મહત્વપૂર્ણ પગલું માનવામાં આવી રહ્યું છે.

છઠ્ઠ પૂજાના પગલે હવાઈ ભાડામાં ભડકો

અમદાવાદ-પટના ફ્લાઈટની ટિકિટ રૂપિયા ૪૪ હજારને પાર

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)અમદાવાદ

બિહારના મહત્ત્વના પર્વ છઠ્ઠ પૂજાને લઈને વતન પરત ફરતા મુસાફરોની સંખ્યામાં વધારો થતાં હવાઈ મુસાફરી મોંઘી બની છે. તહેવાર નિમિત્તે અમદાવાદ સહિત દેશનાં વિવિધ શહેરોમાંથી બિહાર જવા માટે મુસાફરોમાં ભારે ઉત્સાહ જોવા મળી રહ્યો છે.

મુસાફરોની વધતી માંગ વચ્ચે અમદાવાદથી પટના જતી ફ્લાઈટની સૌથી મોંઘી ટિકિટનો ભાવ રૂ. ૪૪ હજારને પાર પહોંચી ગયો છે. જ્યારે ચેન્નાઈથી પટના જતી ફ્લાઈટનું મહત્તમ ભાડું પણ રૂ. ૪૧ હજારથી વધુ નોંધાયું છે. છઠ્ઠ પૂજા બિહારના મુખ્ય ધાર્મિક અને સાંસ્કૃતિક તહેવારોમાંનો એક છે. આ પર્વની ઉજવણી માટે દેશનાં વિવિધ શહેરોમાં નોકરી કરતા કર્મચારીઓ, વેપારીઓ અને અભ્યાસ કરતા વિદ્યાર્થીઓ પોતાના વતન બિહાર પહોંચવાની તૈયારી કરી રહ્યા છે. પરિણામે તહેવાર નજીક આવતાં જ ટ્રેન, બસ અને વિમાનમાં મુસાફરોની સંખ્યામાં વધારો થયો છે.

છઠ્ઠ પૂજાને કારણે અમદાવાદથી પટના જવા માગતા મુસાફરો માટે હવાઈ મુસાફરી ખર્ચાળ બની રહી છે. આ રૂટ પર કેટલીક ફ્લાઈટની સૌથી મોંઘી ટિકિટનો ભાવ રૂ. ૪૪ હજારને પાર પહોંચી ગયો છે. બીજી તરફ ચેન્નાઈથી પટના જતી ફ્લાઈટની સૌથી મોંઘી ટિકિટ પણ રૂ. ૪૧ હજારથી વધુ ભાવે ઉપલબ્ધ હોવાનું સામે આવ્યું છે.

ટ્રેનમાં કન્ફર્મ ટિકિટ મેળવવા માટે મુસાફરોને મુશ્કેલી પડી રહી છે, જ્યારે બસોમાં પણ ભીડ વધી રહી છે. આવા સંજોગોમાં સમયસર વતન પહોંચવા ઇચ્છતા લોકો ફ્લાઈટનો વિકલ્પ પસંદ કરી રહ્યા છે. જોકે, હવાઈ ટિકિટના ઊંચા ભાવે મુસાફરોના બજેટ પર અસર કરી છે.

અહીં નોંધનીય છે કે રૂ. ૪૪ હજારથી વધુનો ભાવ આ રૂટ પર ઉપલબ્ધ સૌથી મોંઘી ટિકિટનો છે. તમામ ફ્લાઈટની ટિકિટ આટલી મોંઘી છે તેવું નથી. એરલાઈન, મુસાફરીનો સમય, ઉપલબ્ધ સીટ અને બુકિંગની તારીખના આધારે ભાડામાં તફાવત જોવા મળે છે. કેટલીક ફ્લાઈટમાં ઓછી કિંમતની ટિકિટો પણ ઉપલબ્ધ છે.

તહેવારો દરમિયાન મુસાફરોની વધતી સંખ્યાને કારણે હવાઈ ભાડામાં વધઘટ થતી હોય છે. તેથી વતન જવાનું આયોજન કરતા મુસાફરોએ વિવિધ એરલાઈન્સ અને બુકિંગ પ્લેટફોર્મ પર ભાડાની સરખામણી કરવી જોઈએ. શક્ય હોય તો અગાઉથી ટિકિટ બુક કરાવવાથી ઓછા ભાડાનો વિકલ્પ મળી શકે છે. છઠ્ઠ પૂજાના પર્વે વતન પહોંચવા ઇચ્છતા લોકો માટે આ વખતે મુસાફરીનું આયોજન આર્થિક દૃષ્ટિએ પડકારરૂપ બની શકે છે.

સારંગ ટીમના અદભુત એરોબેટિક પ્રદર્શને કર્યા મંત્રમુગ્ધ

વડોદરા એરફોર્સ સ્ટેશન પર ૧૧ સ્ક્વોડ્રનની પ્લેટિનમ જ્યુબિલી

વડોદરા એરફોર્સ સ્ટેશન ખાતે ૧૧ સ્ક્વોડ્રનની પ્લેટિનમ જ્યુબિલીની ગૌરવવંતી ઉજવણી ધામધૂમથી ચાલી રહી છે

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)વડોદરા

વડોદરામાં એરફોર્સ સ્ટેશન પર ૧૧ સ્ક્વોડ્રનની પ્લેટિનમ જ્યુબિલીની શાનદાર ઉજવણી થઇ રહી છે, ૧૧ સ્ક્વોડ્રનની પ્લેટિનમ જ્યુબિલીની ઉજવણી નિમિત્તે ભારતીય વાયુસેના દ્વારા ૧૩ થી ૧૫ દરમિયાન વડોદરા એરફોર્સ સ્ટેશન ખાતે ભવ્ય એર શોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે, જ્યાં સારંગ હેલિકોપ્ટર ટીમ દ્વારા દર્શકોને મંત્રમુગ્ધ કરતા આકાશી કરતબ અને સ્વદેશી એડવાન્સ્ડ લાઇટ હેલિકોપ્ટર ધ્રુવનું અદ્ભુત પ્રદર્શન કરવામાં આવી રહ્યું છે.

વડોદરા એરફોર્સ સ્ટેશન ખાતે ૧૧ સ્ક્વોડ્રનની પ્લેટિનમ જ્યુબિલીની ગૌરવવંતી ઉજવણી ધામધૂમથી ચાલી રહી છે, જેના ભાગરૂપે ખાસ એર શોનું આયોજન કરાયું છે.

આ કાર્યક્રમમાં ભારતીય વાયુસેનાની પ્રખ્યાત સારંગ હેલિકોપ્ટર ટીમ આકાશમાં પોતાના અનોખા અને રોમાંચક હવાઈ કૌશલ્યથી સૌનું ધ્યાન ખેંચી રહી છે. પાંચ હેલિકોપ્ટરની આ કુશળ ટીમ દ્વારા પ્રદર્શિત કરવામાં આવતા કલરફુલ ફોર્મેશન, અદભુત એરોબેટિક પ્રદર્શનો અને શિસ્તબદ્ધ ઉડાનો ઉપસ્થિત તમામ દર્શકો માટે મુખ્ય આકર્ષણનું કેન્દ્ર બન્યા છે. આ આયોજનની વિશેષતા એ છે કે તેમાં ભારતની સ્વદેશી ટેકનોલોજીથી ડિઝાઇન અને વિકસિત કરાયેલા એડવાન્સ્ડ લાઇટ હેલિકોપ્ટર **(ALH)** ધ્રુવનું શક્તિશાળી પ્રદર્શન પણ યોજવામાં આવ્યું છે, જે દેશની આત્મનિર્ભરતા અને રક્ષણાત્મક તાકાતની સાક્ષી પૂરે છે. આ શો ૧૩ થી ૧૫ તારીખ દરમિયાન યોજાઈ રહ્યો છે, જેમાં મોટી સંખ્યામાં શહેરીજનો, ઉત્સાહી યુવાનો, વિદ્યાર્થીઓ અને વાયુસેનાના નિવૃત્ત જવાનો ઉપસ્થિત રહીને આ ઐતિહાસિક ક્ષણના સાક્ષી બની રહ્યા છે. આ આકાશ દર્શન માત્ર મનોરંજન પૂરતું મર્યાદિત નથી, પરંતુ તે ભારતીય વાયુસેનાની ક્ષમતા, અત્યાધુનિક ટેકનોલોજી અને ઉડાન કૌશલ્યની સર્વોચ્ચ ઝાંખી કરાવે છે. સારંગ ટીમનું આ સાહસિક અને ગરિમાપૂર્ણ પ્રદર્શન દરેક નાગરિકના હૃદયમાં દેશભક્તિની ભાવના પ્રજ્વલિત કરી રહ્યું છે અને તે સૌના માટે એક ક્યારેય ન ભૂલી શકાય તેવો યાદગાર અનુભવ સાબિત થઈ રહ્યો છે.

ભારતીય વાયુસેનાની આ અદભુત ક્ષમતાઓ અને સારંગ ટીમનું આકાશી શૌર્ય યુવા પેઢીમાં દેશસેવા અને વાયુસેનામાં જોડાવા માટે અદભુત પ્રેરણા પૂરી પાડે છે. આવા ભવ્ય આયોજનો દેશની રક્ષણાત્મક તાકાત અને સ્વદેશી ટેકનોલોજી પ્રત્યે નાગરિકોમાં ગર્વની લાગણી વધુ મજબૂત બનાવે છે.

કતાર, ઓમાન અને UAEમાં વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત ૨૦૨૭ માટે ગુજરાત સરકારનું મિશન સફળતાપૂર્વક સંપન્ન; મુખ્ય ક્ષેત્રોમાં વ્યૂહાત્મક ભાગીદારી મજબૂત બની

ગુજરાત સરકારના ડેલીગેશને અઠવાડિયા સુધી ચાલેલી આ મુલાકાત દરમિયાન ત્રણેય દેશોના સોવરેન વેલ્થ ફંડ્સ, રોકાણ માટેની પ્રમોશન એજન્સીઓ, નાણાકીય સંસ્થાઓ અને ઉર્જા કંપનીઓ સાથે મહત્વપૂર્ણ બેઠકો યોજી









વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ **(VGGS)** એ બિઝનેસ, રોકાણ અને આંતરરાષ્ટ્રીય સહયોગ માટે ભારતનું એક અગ્રણી પ્લેટફોર્મ છે. વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ સમિટની ૧૧મી આવૃત્તિ આગામી ૧૦ થી ૧૨ જાન્યુઆરી ૨૦૨૭ દરમિયાન ગુજરાતના ગાંધીનગરમાં મહાત્મા મંદિર ખાતે યોજાશે.

ગુજરાત સરકારના ઉચ્ચ-સ્તરીય ડેલીગેશને ૨૫ થી ૩૧ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૬ દરમિયાન કતાર, ઓમાન અને સંયુક્ત આરબ અમીરાત **(UAE)** ખાતેનું મિશન સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું છે. આ મિશનથી ખાડી દેશો સાથે રાજ્યની વ્યૂહાત્મક ભાગીદારી વધુ મજબૂત બની છે, અને આગામી વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ **(VGGS)** ૨૦૨૭ની તૈયારીઓને વધુ વેગ મળ્યો છે. આ પ્રવાસ દરમિયાન વૈશ્વિક રોકાણ, વેપાર, નવીનતા (ઇનોવેશન), મેન્યુફેક્ચરિંગ અને નાણાંકીય સેવાઓ માટે પસંદગીના સ્થળ તરીકે ગુજરાતમાં રહેલી તકોનું પ્રદર્શન કરવામાં આવ્યું હતું.

આ પ્રતિનિધિમંડળનું નેતૃત્વ ગુજરાત સરકારના શ્રમ, કૌશલ્ય વિકાસ અને રોજગાર વિભાગના સચિવ શ્રી લોચન સહેરા દ્વારા કરવામાં આવ્યું હતું. તેમાં ગુજરાત સરકારના વરિષ્ઠ અધિકારીઓ, વિવિધ ક્ષેત્રીય એજન્સીઓ અને ઉદ્યોગ જગતના પ્રતિનિધિઓ સામેલ હતા. એક અઠવાડિયાની આ મુલાકાત દરમિયાન પ્રતિનિધિમંડળે ત્રણેય દેશોના સોવરેન વેલ્થ ફંડ્સ, ઈન્વેસ્ટમેન્ટ પ્રમોશન એજન્સીઓ, નાણાંકીય સંસ્થાઓ, ઉર્જા કંપનીઓ, લોજિસ્ટિક્સ ઓપરેટર્સ, ઈન્ડસ્ટ્રીયલ ડેવલપર્સ, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ અને ગુજરાતી બિઝનેસ સમુદાયના સભ્યો સાથે સંવાદ કર્યો હતો. આ મિશનમાં ફાઇનાન્સ, ઉર્જા, લોજિસ્ટિક્સ, બંદરો (પોર્ટ્સ), ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, મેન્યુફેક્ચરિંગ, બાયોટેકનોલોજી, શિક્ષણ, શહેરી વિકાસ, રિટેલ અને અદ્યતન ટેકનોલોજી જેવા મુખ્ય ક્ષેત્રોને આવરી લેવામાં આવ્યા હતા, જેના પરિણામે ગુજરાતમાં સંભવિત રોકાણ અને સહયોગની મજબૂત તકો ઊભી થઈ છે.

મિશન દરમિયાન પ્રતિનિધિમંડળે ૨૫ થી વધુ વન-ટુ-વન બેઠકો, અનેક સેક્ટર-આધારિત રાઉન્ડટેબલ સંવાદો, સાઇટ વિઝિટ અને ડાયસ્પોરા (પ્રવાસી ભારતીય) કાર્યક્રમો યોજ્યા હતા. બિઝનેસ રાઉન્ડટેબલમાં ૧૬૦થી વધુ સંસ્થાકીય પ્રતિનિધિઓ જોડાયા હતા, જ્યારે નેટવર્કિંગ અને રોકાણને લગતા કાર્યક્રમોમાં ગુજરાતી ડાયસ્પોરા અને બિઝનેસ સમુદાયના ૫૦૦થી વધુ સભ્યોએ ઉત્સાહપૂર્વક ભાગ લીધો હતો.

આ પ્રવાસ દરમિયાન કતાર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી **(QIA)**, કતાર ફાઇનાન્સિયલ સેન્ટર **(QFC)**, કતાર એનર્જી, કતાર નેશનલ બેંક, કતાર ડેવલપમેન્ટ બેંક, ઓમાન ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી **(OIA)**, ઓમાન **LNG, OQ,** અસ્યાદ ગ્રુપ **(Asyad Group),** પોર્ટ ઓફ દુકમ, પોર્ટ ઓફ સોહાર, લિમાડ હોલ્ડિંગ્સ **(LIMAD Holdings),** કેઝાદ ગ્રુપ **(KEZAD Group),** એડનોક **(ADNOC), DMCC,** એમાર ગ્રુપ **(EMAAR Group),** નેસ્ટો **(NESTO),** રાક બેંક **(RAK Bank)** અને ટ્રાન્સવર્લ્ડ ગ્રુપ જેવી અગ્રણી સંસ્થાઓ સાથે પ્રતિનિધિમંડળની મહત્વપૂર્ણ બેઠકો યોજાઈ હતી.

આ મિશનનું મુખ્ય આકર્ષણ ત્રણેય દેશોના સોવરેન વેલ્થ ફંડ્સ અને વ્યૂહાત્મક રોકાણ સંસ્થાઓ (જેમ કે કતાર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી, ઓમાન ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી અને લિમાડ હોલ્ડિંગ્સ) સાથેની બેઠકનો રહ્યો હતો જેમાં તેમની સાથે સીધો સંવાદ યોજયો હતો. આ ચર્ચાઓમાં રાજ્યની લાંબા ગાળાની વિકાસ પ્રાથમિકતાઓને અનુરૂપ ગુજરાતમાં રોકાણની તકો પર ભારે રસ દાખવવામાં આવ્યો હતો.

પ્રતિનિધિમંડળે ગુજરાતની રોકાણ-લક્ષી ઇકોસિસ્ટમનું વિસ્તૃત પ્રદર્શન કર્યું હતું, જેમાં ખાસ કરીને ગિફ્ટ સિટી **(GIFT City),** રિન્યુએબલ એનર્જી, એડવાન્સ મેન્યુફેક્ચરિંગ, લોજિસ્ટિક્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, નાણાંકીય સેવાઓ, ઇનોવેશન અને ઉભરતી ટેકનોલોજી પર ભાર મૂકવામાં આવ્યો હતો. અગ્રણી નાણાંકીય સંસ્થાઓ અને રોકાણ સંસ્થાઓ સાથેની વાતચીતમાં ગિફ્ટ સિટીમાં બેંકિંગ, વીમા (ઇન્શ્યોરન્સ), ટ્રેઝરી, ફંડ મેનેજમેન્ટ અને ગ્લોબલ કેપેબિલિટી સેન્ટર **(GCC)** સ્થાપવાની તકો પર ફોકસ કરવામાં આવ્યું હતું. અનેક સંસ્થાઓએ ગુજરાતના પોલિસી ફ્રેમવર્ક, ટેલેન્ટ પૂલ અને બિઝનેસ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો લાભ લઈને રાજ્યમાંથી તેમની પ્રાદેશિક અને આંતરરાષ્ટ્રીય કામગીરી વિસ્તારવામાં રસ દર્શાવ્યો હતો.

કતાર ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી સાથેની ચર્ચામાં રિન્યુએબલ એનર્જી, ડેટા સેન્ટર્સ, હેલ્થકેર, બાયોટેકનોલોજી, એડવાન્સ મેન્યુફેક્ચરિંગ, વેન્ચર કેપિટલ અને સ્પોર્ટ્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર સહિતના અન્ય ઉચ્ચ-વૃદ્ધિ ધરાવતા ક્ષેત્રોમાં રોકાણની તકો પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું હતું.

આ મુલાકાતના કાર્યક્રમમાં ઉર્જા સહયોગ એક મુખ્ય આધારસ્તંભ તરીકે ઉભરી આવ્યો હતો. પ્રતિનિધિમંડળે ઉર્જા સુરક્ષા, **LNG ,** વ્યૂહાત્મક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર રોકાણો અને ભવિષ્યના ઉર્જા ઉકેલોમાં લાંબા ગાળાની ભાગીદારી મજબૂત કરવા અંગે કતાર એનર્જી, **ADNOC, OQ,** ઓમાન **LNG** અને ઓમાન ઈન્વેસ્ટમેન્ટ ઓથોરિટી સાથે વિગતવાર ચર્ચા કરી હતી. આ ઉપરાંત, હાઇડ્રોજન, એનર્જી સ્ટોરેજ, રિગેસિફિકેશન ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને સંલગ્ન એનર્જી વેલ્યુ ચેઇનમાં રહેલી તકો પણ ચકાસવામાં આવી હતી. વધુમાં, **ADNOC** ની રોકાણ શાખા **'XRG'** એ ભારતમાં વ્યૂહાત્મક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર રોકાણોનું મૂલ્યાંકન કરવામાં રસ બતાવ્યો હતો.

ઓમાન અને **UAE** ની મુલાકાતોએ લોજિસ્ટિક્સ, બંદરો અને ઔદ્યોગિક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર ક્ષેત્રે નોંધપાત્ર ઝડપ ઉભી કરી છે. અસ્યાદ ગ્રુપ, પોર્ટ ઓફ દુકમ અને પોર્ટ ઓફ સોહાર સાથેની ચર્ચામાં ગુજરાત અને ઓમાન વચ્ચે વેપાર કનેક્ટિવિટી, લોજિસ્ટિક્સ કાર્યક્ષમતા અને ઔદ્યોગિક સહયોગ વધારવા માટે 'ગુજરાત-ઓમાન ઈન્ટિગ્રેટેડ લોજિસ્ટિક્સ કોરિડોર' ના સંભવિત વિકાસ અંગે વિચારણા કરવામાં આવી હતી. પ્રતિનિધિમંડળે ઈન્ડસ્ટ્રિયલ પાર્ક ડેવલપમેન્ટ મોડલ્સનો અભ્યાસ કરવા અને સહયોગના સંભવિત માર્ગો ઓળખવા માટે ઓમાનમાં 'ખઝાએન ઇકોનોમિક સિટી' **(Khazaen Economic City)** ની પણ મુલાકાત લીધી હતી. **UAE** માં, **KEZAD** ગ્રુપ, ટ્રાન્સવર્લ્ડ ગ્રુપ અને **NESTO** સાથેની બેઠકોમાં ઈન્ડસ્ટ્રિયલ પાર્ક્સ, ફૂડ પ્રોસેસિંગ, લોજિસ્ટિક્સ ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર, વેરહાઉસિંગ, કોલ્ડ-ચેઈન સુવિધાઓ, રિટેલ વિસ્તરણ અને સપ્લાય-ચેઈન વિકાસની તકો પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવામાં આવ્યું હતું.

આ મિશને શહેરી વિકાસ ક્ષેત્રે સહયોગના નવા દ્વાર પણ ખોલ્યા છે. **EMAAR** ગ્રુપ સાથેની ચર્ચામાં ગુજરાતમાં ઈન્ટિગ્રેટેડ ટાઉનશીપ્સ, કોમર્શિયલ રિયલ એસ્ટેટ, હોસ્પિટાલિટી અને ભવિષ્ય માટે તૈયાર શહેરી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સની તકો અંગે ચર્ચા થઈ હતી.

પ્રતિનિધિમંડળે ઓમાનની અગ્રણી સંસ્થાઓ સાથે શૈક્ષણિક અને કૌશલ્ય (સ્કિલિંગ) સહયોગની તકો પણ ચકાસી હતી, જેમાં ગુજરાતની કૌશલ્યા યુનિવર્સિટી સાથે જોડાયેલી ભાગીદારીનો સમાવેશ થાય છે. આ ચર્ચાઓ શૈક્ષણિક આદાન-પ્રદાન, ઓનલાઇન લર્નિંગ, ફેકલ્ટી સહયોગ અને વર્કફોર્સ ડેવલપમેન્ટની પહેલ પર કેન્દ્રિત રહી હતી.

આ કાર્યક્રમની એક મોટી વિશેષતા એ રહી હતી કે ત્રણેય દેશોમાં વસતા ગુજરાતી સમુદાય (ડાયસ્પોરા)ની ઉત્સાહપૂર્ણ ભાગીદારી જોવા મળી હતી. ગુજરાતી મૂળના ૫૦૦થી વધુ ઉદ્યોગસાહસિકો, વ્યાવસાયિકો અને બિઝનેસ અગ્રણીઓએ પ્રતિનિધિમંડળ સાથે સંવાદ કર્યો હતો અને ગુજરાતમાં રોકાણની તકો તેમજ આગામી વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત ગ્લોબલ સમિટ ૨૦૨૭માં ભાગ લેવા માટે પ્રબળ ઉત્સાહ દર્શાવ્યો હતો.

ગુજરાત સરકારના આ મિશને ગલ્ફ ક્ષેત્રમાં ગુજરાતની આર્થિક ભાગીદારીને વધુ મજબૂત બનાવી છે અને વ્યૂહાત્મક જોડાણોને લાંબા ગાળાના રોકાણો, સંસ્થાકીય સહયોગ અને પરસ્પર લાભદાયી વિકાસની તકોમાં પરિવર્તિત કરવા માટે એક મજબૂત પાયો નાખ્યો છે.

હરિદ્વાર યાત્રા અને ભાગવત કથાના નામે સિનિયર સિટીઝનો સાથે છેતરપિંડીઃ મહીસાગર, સુરેન્દ્રનગર અને દાહોદના સેંકડો વૃદ્ધો ઠગાયા

(સંપૂર્ણ સમાચાર સેવા)લુણાવાડા

ગુજરાતના મહીસાગર, સુરેન્દ્રનગર અને દાહોદ જિલ્લામાં ધાર્મિક આસ્થાની આડમાં હરિદ્વાર યાત્રા અને શ્રીમદ્ ભાગવત કથાના આયોજનના નામે સિનિયર સિટીઝનો સાથે કથિત રીતે મોટી છેતરપિંડી આચરવામાં આવી હોવાનો ચોંકાવનારો મામલો પ્રકાશમાં આવ્યો છે. આયોજકો દ્વારા માત્ર રૂ. ૪,૨૦૦માં સાત દિવસની હરિદ્વાર યાત્રા, રહેવા-જમવાની સુવિધા તેમજ ભાગવત કથામાં ભાગ લેવાની આકર્ષક લાલચ આપીને સેંકડો વૃદ્ધો પાસેથી નાણાં અને અંગત દસ્તાવેજો ઉઘરાવી લેવામાં આવ્યા હોવાના ગંભીર આક્ષેપો થયા છે. ભોગ બનનારાઓના જણાવ્યા અનુસાર, આયોજકોએ એવી પણ લાલચ આપી હતી કે સાત દિવસીય ભાગવત કથામાં બેસવા બદલ યાત્રીઓને દરરોજ ૬૦૦થી ૭૦૦ રૂપિયા પરત આપવામાં આવશે. આ પ્રકારની લોભામણી જાહેરાતોથી પ્રભાવિત થઈને મોટી સંખ્યામાં સિનિયર સિટીઝનોએ રજિસ્ટ્રેશન કરાવ્યું હતું. રજિસ્ટ્રેશન સમયે આયોજકોએ નાણાંની સાથે-સાથે તેમના આધારકાર્ડ, ફોટોગ્રાફ અને અન્ય મહત્ત્વના અંગત દસ્તાવેજો પણ એકત્રિત કર્યા હતા. મહીસાગર જિલ્લાના લુણાવાડા શહેરના વરધરી રોડ પર યાત્રાના આયોજન માટે બાકાયદા ઓફિસ શરૂ કરીને જાહેરાતના બોર્ડ લગાવવામાં આવ્યા હતા. પરંતુ, ગત ૧૧ નવેમ્બરે જ્યારે યાત્રા ઉપડવાની નિર્ધારિત તારીખ આવી, ત્યારે યાત્રા માટે પહોંચેલા સિનિયર સિટીઝનોને ઓફિસને તાળાં લટકતાં જોવા મળ્યા હતા અને આયોજકોના ફોન પણ બંધ આવતા હતા. મહીસાગર જિલ્લામાં અંદાજે ૧૨૬ જેટલા વૃદ્ધો આ ઠગાઈનો ભોગ બન્યા હોવાનું સામે આવ્યું છે, જેમણે લુણાવાડા પોલીસ મથકે પહોંચી ન્યાયની ગુહાર લગાવી છે. બીજી તરફ, સુરેન્દ્રનગર જિલ્લામાં પણ ૨૬૬ જેટલા અરજદારોએ આ જ પ્રકારની છેતરપિંડી અંગે પોલીસ સમક્ષ ફરિયાદ નોંધાવી છે.